

证券代码：002920

证券简称：德赛西威

公告编号：2019-009

惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司

2018 年度业绩快报

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示：

本公告所载 2018 年度财务数据仅为初步核算的结果，已经公司内部审计部门审计，但未经会计师事务所审计，与最终公布的年度报告可能存在差异，请投资者注意投资风险。

一、2018 年度主要财务数据和指标

单位：人民币元

项目	本报告期	上年同期	增减幅度 (%)
营业总收入	5,406,354,832.18	6,010,300,848.65	-10.05%
营业利润	424,334,101.26	687,253,077.09	-38.26%
利润总额	423,839,135.10	691,526,255.82	-38.71%
归属于上市公司股东的净利润	415,108,479.18	616,444,982.80	-32.66%
基本每股收益 (元)	0.75	1.37	-44.90%
加权平均净资产收益率 (%)	10.83	41.37	-30.54%
项目	本报告期	上年同期	增减幅度 (%)
总资产	5,661,947,103.30	6,221,162,261.55	-8.99%
归属于上市公司股东的所有者权益	3,971,338,053.39	3,720,403,742.34	6.74%
股本	550,000,000.00	550,000,000.00	0.00%
归属于上市公司股东的每股净资产 (元)	7.22	6.76	6.74%

注：上述数据以公司合并报表数据填列

二、经营业绩和财务状况的简要说明

1、报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

报告期内公司实现营业总收入 5,406,354,832.18 元, 营业利润 424,334,101.26 元, 利润总额 423,839,135.10 元, 归属于上市公司股东的净利润 415,108,479.18 元, 基本每股收益 0.75 元, 加权平均净资产收益率 10.83%, 分别较上年度下降 10.05%、38.26%、38.71%、32.66%、44.90%和 30.54%。

2018 年, 中国乘用车市场出现下滑, 广义乘用车产量和销量比上年同期分别下降 4.2%和 2.8%, 狭义乘用车产量和销量同比下降 5%和 5.8%。与此同时, 汽车行业往“四化”方向(电动化、智能化、网联化、共享化)发展的趋势愈发显著, 新技术下市场预期可观, 竞争愈发激烈, 挑战与机遇并存。

在此环境下, 公司坚定推进既定发展战略, 积极开拓市场, 大力投入研发, 确保公司持续、长远地发展。2018 年, 公司聚焦优质客户, 成功开拓了多个包括新能源车企在内的新客户, 并获得 2018 年市场表现优异的车企的新项目订单, 包括一汽-大众、上汽大众、上汽通用、吉利汽车、比亚迪等。研发方面, 公司在智能驾驶、智能驾驶舱以及车联网方面均取得阶段性成果, 2018 年公司与英伟达和小鹏汽车联合开发 L3 级别智能驾驶系统并计划于 2020 年量产; 公司自主研发的全自动泊车系统、24G 雷达已获得项目订单并将于 2019 年量产; 77G 雷达预计在 2019 年达到可量产状态; 智能驾驶舱和车联网 V2X 产品已获得项目订单。同时, 为了布局智能驾驶、智能驾驶舱和车联网三大业务群, 公司协议收购德国先进天线公司 ATBB 公司。

报告期内, 公司营业收入和净利润下降, 主要因为中国汽车市场销量下降, 公司部分配套车型销量下降; 另外, 2018 年公司研发费用同比增长约 25%, 占比销售额达到 9%以上, 研发费用的增加也是净利润下降的主要因素之一。

2、上表中有关项目增减变动幅度达 30%以上的增减变动主要原因说明

报告期内公司营业利润 424,334,101.26 元, 同比下降 38.26%; 利润总额 423,839,135.10 元, 同比下降 38.71%; 归属于上市公司股东的净利润 415,108,479.18 元, 同比 32.66%; 基本每股收益 0.75 元, 同比下降 44.90%; 加权平均净资产收益率 10.83%, 同比下降 30.54%。

以上指标的变动主要因为: 报告期部分配套车型销量下降, 导致公司销售下降, 且因研发投入增加, 进而导致上述指标同比下降。同时, 由于公司于 2017

年 12 月 26 日首次公开发行人民币普通股（A 股）上市，股本和净资产增加，亦导致 2018 年度基本每股收益和加权平均净资产收益率同比下降。

三、与前次业绩预计的差异说明

公司于 2018 年 10 月 25 日刊登在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）上的《2018 年第三季度报告》中，公司预计 2018 年归属于上市公司股东的净利润为 40,000 万元至 45,000 万元，较上期同期下降 35.11%至 27.00%。

本次业绩快报披露的归属于上市公司股东的净利润在上述《2018 年第三季度报告》的预计范围内，不存在重大差异。

四、业绩泄漏原因和股价异动情况分析（不适用）

五、其他说明（不适用）

六、备查文件

- 1、经公司现任法定代表人、主管会计工作的负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签字并盖章的比较式资产负债表和利润表；
- 2、内部审计部门负责人签字的内部审计报告。

惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司董事会

2019 年 2 月 26 日