

证券代码：300732

证券简称：设研院

公告编号：2019-023

河南省交通规划设计研究院股份有限公司 2018 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	无法保证本报告内容真实、准确、完整的原因
----	----	----------------------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

☐ 适用 ☒ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

☒ 适用 ☐ 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 137054173 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 3.00 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 4 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ☒ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	设研院	股票代码	300732
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	王国锋	王石朋	
办公地址	河南省郑州市郑东新区泽雨街 9 号	河南省郑州市郑东新区泽雨街 9 号	
传真	0371-62037000	0371-62037000	
电话	0371-62037987	0371-62037987	
电子信箱	wanguofeng@hnrbi.com	wangshipeng@hnrbi.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主营业务

公司是为交通、市政、建筑、环境、能源等建设工程提供专业技术服务的工程咨询公司。公司主营业务包括咨询、规划、勘察、设计、测绘、试验、检测、监测、监理、项目管理等工程咨询服务。公司致力于提供道路、桥梁、隧道、轨道、地下空间、人防工程、水运、建筑、环境、景观、智能交通、物流等专业技术咨询服务。核心业务为交通领域建设工程勘察设计咨询。

（1）勘察设计包括工程勘察、工程设计（初步设计、技术设计、施工图设计）、作为独立第三方提供勘察或设计咨询服务、技术研发等。

（2）规划咨询是指遵循独立、科学、公正的原则，运用工程技术、科学技术、经济管理和法律法规等多学科方面的知识和经验，为政府部门、项目业主及其他各类客户的工程建设项目决策和管理提供咨询活动的智力服务，包括规划咨询、项目建议书、预可行性研究、工程可行性研究、评估咨询、资金申请报告、PPP投资咨询、项目后评价等工作。

（3）测绘是指对自然地理要素或者地表人工设施的形状、大小、空间位置及其属性等进行测定、采集、表述以及对获取的数据、信息、成果进行处理和提供的活动，包括大地测量、工程测量、测绘航空摄影、摄影测量与遥感、不动产测绘、地理信息系统等。

（4）试验检测是指根据国家有关法律、法规的规定，依据工程建设技术标准、规范、规程，对工程所用材料、构件、工程制品、工程实体的质量和技术指标等进行的试验检测活动。包括土工试验、工程材料试验与检测、结构与构件检测与试验、地基与基础工程检测、监测监控等。

（5）工程管理是指对工程或者工程建设进行管理，是对一个工程从概念设想到正式运营的全过程或部分阶段（具体工作包括：投资机会研究、初步可行性研究、最终可行性研究、勘察设计、招标、采购、施工、试运行等）进行管理。包括项目管理、工程监理、总承包等不同形式。

（二）主营业务的经营模式

在业务承接上，一是本公司依靠已经建立的各种业务渠道、信息网络和客户关系，广泛收集与自身业务有关的项目信息，并指派专人做好客户关系的维护与跟踪工作，对于经评审可以参与竞争的项目由市场部组织各专业院进行投标。二是由于本公司在工程咨询行业（含规划研究、勘察设计、项目管理、检测等相关业务）内具备一定的声誉和优势地位，一些项目的建设单位会向本公司发出项目投标邀请，公司通过投标方式承接业务。业主也可根据《中华人民共和国招标投标法》、《工程建设项目勘察设计招标投标办法》等相关规定，直接委托公司开展工程设计咨询业务。

勘察设计业务是公司的主要业务。公司工程勘察设计咨询工作（含预可、工可、初步设计、施工图设计）从确定承接并开始组织生产到最后提交设计成果，一般需要经过制定工作大纲、方案拟订与优化、设计方案评审、编制成果文件和成果审核审定六个环节。公司在生产过程中严格按照ISO9001质量管理体系等标准进行质量控制，成果文件须经过自校与复核后方能进入审核审定环节，参与文件编制、审核、审定的人员与公司共同承担全部设计责任。

公司对外采购主要是服务采购。公司对服务采购制定了相应流程与管理方法，建立了合格供应商信息库。有服务采购需求时，综合考虑采购项目特点，考虑供应商的经营范围、资质等级、质量信誉等因素，在合格供应商备选库中比选或进行邀请招标。

（三）业绩驱动因素

1、新业务的拓展

公司的传统业务领域为公路行业，为完善公司业务结构，培育新的盈利增长点，近年来公司在做好传统业务的同时，不断开拓新的业务领域，在市政、轨道交通、民用建筑等业务领域的市场开拓效果明显，承接了一批大型项目，有效提升了公司在相关领域的知名度和影响力。新业务的开拓成了公司一个重要的业绩驱动因素。

2、大数据和新技术的研发与应用

公司始终将技术创新能力作为企业的核心竞争力之一，不断加大研发资金投入，充实研发力量，提升

研发平台的层次。2018年，公司设立了工程技术研究院，对科技研发工作进行统筹管理，一年来，各项工作按计划推进，取得良好效果，信息化、数字化建设进展迅速，协同设计、数字化档案馆上线运行，标志着公司在生产业务精细化管理和知识共享方面的信息化水平再上一个新台阶；发布了BIM+GIS的项目建设管理平台3.0，该平台专注于工程项目建设期的信息化集成应用，为工程数字化交付提供了解决方案；目前已取得阶段性成果的《河南省高速公路基础设施管理服务平台》将服务于高速公路的智慧管养。

3、积极拓展省外海外业务

为拓展公司发展空间，近年来，公司持续加大省外公路勘察设计市场的开拓力度。2018年，公司实行了区域经营政策，在省外设立了六个区域经营中心，在雄安注册成立了分公司。公司从市场部和各生产部门中选拔抽调骨干人员安排到各经营区域开展工作。通过一年的努力，各个经营片区都取得了一定成绩，不仅有项目信息、新签合同的收获，更有项目业主、主管单位的认可和信任。海外经营团队的工作同样开展得有声有色，在遥远的异国他乡，他们耐得住寂寞，乐于坚守和奉献，收集项目信息，增强业主认同，取得了良好成绩。

（四）行业情况

《国务院办公厅关于保持基础设施领域补短板力度的指导意见》（国办发〔2018〕101号）等政策文件指出，今后一段时期基础设施建设的重点放到补短板、保投资、促内需、调结构上，基础设施建设投资仍是提升中长期供给能力，形成供需互促共进的良性循环，确保经济运行在合理区间重要保障。从中长期看，国内基础设施投资仍然有较大的空间和潜力。

国家统计局发布的《2018年国民经济和社会发展统计公报》显示：2018年，全年全社会固定资产投资645675亿元，比上年增长5.9%。其中固定资产投资（不含农户）635636亿元，增长5.9%。分区域看，东部地区投资比上年增长5.7%，中部地区投资增长10.0%，西部地区投资增长4.7%，东北地区投资增长1.0%。在固定资产投资（不含农户）中，基础设施投资增长3.8%。

住房和城乡建设部《2017年全国工程勘察设计统计公报》显示：2017年全国工程勘察设计企业营业收入总计43391.3亿元。其中，工程勘察收入837.3亿元，占营业收入的1.9%；工程设计收入4013亿元，占营业收入的9.2%；工程总承包收入20807亿元，占营业收入的48%；其他工程咨询业务收入552.2亿元，占营业收入的1.3%。工程勘察设计企业全年利润总额2189亿元，与上年相比增加11.6%；企业净利润1799.1亿元，与上年相比增加11.3%。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

单位：人民币元

	2018 年	2017 年	本年比上年增减	2016 年
营业收入	1,138,274,390.90	935,196,421.91	21.72%	591,456,760.19
归属于上市公司股东的净利润	301,630,736.88	230,260,090.39	31.00%	129,718,625.47
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	251,133,244.69	228,029,826.15	10.13%	129,857,105.78
经营活动产生的现金流量净额	-41,438,979.82	-6,170,216.15	-571.60%	84,701,033.70
基本每股收益（元/股）	2.320	2.370	-2.11%	2.40
稀释每股收益（元/股）	2.320	2.370	-2.11%	2.40
加权平均净资产收益率	17.85%	31.26%	-13.41%	22.52%

	2018 年末	2017 年末	本年末比上年末增 减	2016 年末
资产总额	4,059,727,842.98	2,387,051,458.58	70.07%	1,256,933,596.51
归属于上市公司股东的净资产	2,088,042,221.83	1,535,646,606.70	35.97%	635,566,578.57

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	190,146,595.92	211,566,416.69	234,003,934.58	502,557,443.71
归属于上市公司股东的净利润	44,954,897.53	60,314,697.88	69,925,718.24	126,435,423.23
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	44,913,156.96	31,748,732.71	68,349,722.09	106,121,632.93
经营活动产生的现金流量净额	-89,778,260.78	2,963,976.44	-11,129,871.93	56,505,176.45

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐ 是 ☒ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	13, 579	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	15, 315	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
河南交院投资控股有限公司	境内非国有法人	34. 55%	44, 781, 827	44, 781, 827			
河南省交通运输厅机关服务中心	国有法人	15. 00%	19, 440, 000	0			
中国农业银行股份有限公司—嘉实环保低碳股票型证券投资基金	其他	1. 05%	1, 355, 965	0			
交通银行股份有限公司—浦银安盛增长动力灵活配置混合型证券投资基金	其他	0. 61%	796, 747	0			
中国工商银行—浦银安盛	其他	0. 60%	773, 042	0			

价值成长混合型证券投资基金						
张伟峰	境内自然人	0.51%	660,900	0		
中国建设银行股份有限公司—信诚精萃成长混合型证券投资基金	其他	0.46%	600,000	0		
全国社保基金六零二组合	其他	0.45%	576,780	0		
刘勇	境内自然人	0.43%	560,500	0		
中国银行股份有限公司—嘉实新收益灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.42%	545,103	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明		上述股东中，河南交院投资控股有限公司、河南省交通运输厅机关服务中心和刘勇为公司发起人，他们之间，以及他们与其他股东之间不存在一致行动关系和关联关系，未知其他股东之间是否存在一致行动关系或关联关系。				

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

2018年是公司上市后第一个完整的经营年度，也是公司严格按照上市公司运行规则运营管理的一年。这一年，公司面貌焕然一新，在多个方面取得了良好的经营成果。

（一）巩固了省内主营业务市场的龙头地位

为河南省交通运输事业提供全方位服务和技术支撑，始终是公司发展的一个重要着力点，省内交通设计业务市场也一直是公司最重要的业务市场，对公司发展的意义不言而喻。2018年，公司创新性地开展河南省交通运输厅重点项目的生产管理工作，挖掘生产潜力、提高生产效率、推进项目考核制度和项目管理制度，实施项目进展动态监控等，顺利按照进度要求完成了各项目的工作目标，为河南省2019年高速公路“双千工程”顺利实施奠定了基础。服务水平和服务质量的提升，使公司在省内主营业务市场的龙头地位得到进一步巩固。

（二）经营管理理念发生了可喜变化，经营工作成效显著

2018年，公司的经营管理理念发生了一些积极的变化，主要表现在以下几个方面：

一是用服务带动经营，用服务提高客户黏性。靠主动服务取胜、靠服务质量取胜、靠提高客户的满意度取胜，已成为做好经营工作、提高市场占有率的共识。公司经营人员还总结出“常联系才能有下文”、要对客户“放下身段、贴身服务、贴心服务”等工作心得，由于经营人员的努力，2018年度，公司客户、尤其是重点客户大量增加。

二是着眼公司整体利益，不计较本部门的得与失。公司经营工作是一个整体，是互补和相互促进的关系，2018年，各部门几乎都摒弃了单打独斗的意识，相互协作、相互支持成为常态。例如公司交通规划院，就是着眼全局，不计眼前和部门利益，以规划研究为抓手，把握我省交通发展的方向，提供了很好的前期工作信息，靠前期优质的服务，为公司赢得了项目的主动权。

三是细化目标分解，实时动态考核。经营工作不是某一个人的事，而是大家共同的份内之事。各部门各单位都将全年经营目标进行量化，科学分解到每个管理岗位，使人人有压力，个个有责任。这样，就使得经营工作上下联动，没有局外人，没有旁观者。

在经营理念变化的同时，公司在多个方面取得了可喜成绩。

一是区域经营工作取得成效。2018年，公司实行了区域经营政策，在河南省内设立了四个经营区域和一个大客户中心，省外设立了六个区域经营中心，在雄安注册成立了分公司。公司从市场部和各生产部门中选拔抽调骨干人员安排到各经营区域开展工作。通过一年的努力，各个经营片区都取得了一定成绩，不仅有项目信息、新签合同的收获，更有项目业主、主管单位的认可和信任。海外经营团队的工作同样开展得有声有色，在遥远的异国他乡，他们耐得住寂寞，乐于坚守和奉献，收集项目信息，增强业主认同，取得了公司海外收入的最好成绩。

二是资质进一步增加。2018年，公司新取得了水运行业乙级资质，城乡规划编制乙级资质，通过了公路、市政、PPP工程咨询单位甲级资信认证；检测公司和高建公司也取得了市政钢结构、市政桥梁、水运工程检测资质及机电安装工程、电力工程、港口与航道工程乙级监理资质；完成了市政行业（给水工程、公共交通工程）乙级资质、电子通信广电行业（电子系统工程）乙级资质申报。资质的增加，将进一步扩大公司的业务覆盖范围。

三是战略合作伙伴增加。2018年，公司相继与中国中铁建工集团有限公司、中国中铁十四局集团有限公司、中铁北京工程局集团有限公司、铁建中原工程有限公司签署了战略合作协议。目前，公司的战略合作单位已有20余家。公司下阶段将加强与这些战略合作单位的业务联系，依托双方各自优势资源，在投融资和工程管理领域互信合作，实现长期合作共赢。

（三）科技研发、新技术应用进入新阶段

2018年，公司设立了工程技术研究院，对科技研发工作进行统筹管理，一年来，各项工作按计划推进，取得良好效果。

一是研发平台建设取得成效。举行了交通运输部行业研发中心正式揭牌仪式，并召开了成果验收会议，标志着行业研发中心建设顺利推进并取得阶段性成果；“河南省智慧公路大数据工程技术研究中心”、“河南省公路养护产业技术创新战略联盟”先后获得省科技厅批复并立项建设。

二是信息化、数字化建设取得进展。协同设计、数字化档案馆上线运行，标志着公司在生产业务精细化管理和知识共享方面的信息化水平再上一个新台阶；发布了BIM+GIS的项目建设管理平台3.0，该平台专注于工程项目建设期的信息化集成应用，为工程数字化交付提供了解决方案；目前已取得阶段性成果的《河南省高速公路基础设施管理服务平台》将服务于高速公路的智慧管养。

三是新技术推广应用取得突破。掌握了橡胶沥青成套技术和工艺，在机西二期和许平南高速等新建和养护项目进行了大规模推广应用；公司多年来研发的装配式波形钢腹板梁桥成套技术在G207孟州至偃师黄河大桥上得以规模应用。

四是专利数量大幅增加。2018年公司共获发明专利13项，实用新型专利8项，软件著作权10项；新申报发明专利23项，实用新型专利22项，软件著作权26项。申报专利补助4次。其中专利的获得和申报均为公司历年最高。

五是优秀成果丰硕。2018年，公司获中国公路交通优秀勘察及设计一等奖1项、二等奖2项；河南省科技进步二、三等奖各一项；河南省勘察设计创新奖10项，河南省优秀工程咨询奖9项。

（四）员工队伍进一步扩大，素质更高、梯队更合理，公司人才高地效应更突出

2018年，公司更加注重员工队伍建设，一是聚社会之才，为公司发展所用，通过校园招聘和社会招聘吸引大批公司急需的人才；二是加强员工培训工作，促使其尽快成长。全年共组织各类员工内部培训320余次，参加员工800余人次，内容涉及公司质量体系、公路、市政、桥梁、交通规划、工程测绘、公路养护等方面的业务，组织员工外部专业培训110余次，参训员工130余人。特别是近日公司组织50余名骨干赴同济大学进行脱产培训，为公司推行项目管理制做好了项目负责人储备。

2018年，公司新晋正高级职称14人、副高级工程师34人，中级职称112名，初级职称新增50人。截至目前，公司拥有正高级职称员工85人，高级职称302人，人才队伍进一步壮大，人才梯次结构进一步完善。公司总经理汤意先生还于2018年荣获国务院政府津贴专家称号。随着公司完成同中赞国际的战略重组及相关投资的控股公司的成立，公司的人才虹吸效应将进一步显现。

（五）组织开展深化精细化管理专项活动

在2017年开展精细化管理工作的基础上，2018年，公司又组织开展了深化精细化管理专项活动。各职能管理部门进一步梳理了本部门的工作职责、工作制度、工作流程和工作标准，并加以完善和优化。精细化管理专项工作使各部门的工作职责和工作标准更加明确，管理流程更加顺畅，管理制度更具操作性，进一步提高了工作效率，使公司的整体综合管理水平又有新的提高。

在职能管理部门深化精细化工作专项活动结束后，公司要求各生产部门及子公司进行对标，在本部门、单位内开展精细化管理活动，提升综合管理水平，提高团队工作效率。

（六）资本运作助推公司战略布局

2018年是公司上市后的第一个完整经营年度，上市伊始，公司就在资本市场崭露头角。从5月底停牌发布与中赞国际实施战略重组的意向公告，到2019年1月份完成全部工作，公司走出了在资本市场运作的第一步。公司并购中赞国际，备受瞩目，中赞国际的前身为煤炭工业部郑州设计研究院，创立于1971年，是原煤炭工业部重点设计院之一，全国首批核准的甲级工业设计院，建设部命名的全国优秀设计院，高新技术企业，AAA级信用单位。中赞国际的业务将与公司现有业务形成互补和延伸，对实施公司战略发展目标非常重要。

2018年底，公司董事会决定作为战略投资者参与辽宁省交通设计院的混改项目，目前，辽宁省交通设计院已完成工商变更登记，公司成为辽宁院的第三大股东。

公司与优秀技术团队合作投资成立河南中衢建筑设计有限公司，拓展河南省乃至全国区域的建筑市场；投资成立河南瑞航机场工程设计咨询有限公司，开拓民用航空基础设施建设领域工程勘察、设计、咨

询等相关业务。

截止目前，公司共有全资、控股子公司7个；参股公司5个；控股、参股三级子公司8个。

2018年，主流媒体《证券时报》举办了“第十二届中国上市公司价值评选”，公司从2017年沪深两市438只上市新股中脱颖而出，斩获“中国上市公司IPO新星奖”。该奖项的获得也进一步说明了资本市场对公司的认可。

（七）企业文化建设得到加强

公司的发展要求管理的升级。在公司的发展过程中，将面临着各种各样的矛盾、问题和挑战。尤其是以人为主要资源的工程咨询企业，仅仅依靠管理制度和经济杠杆难以解决深层次问题，必须扩大管理范畴，丰富管理手段。正是基于这样的认识，公司于2018年度开展了企业文化主要内容的有奖征集活动，进一步明确了公司使命、公司愿景、公司核心价值观和公司发展理念，并对其进行了发布和宣贯。我们相信优秀的企业文化能有效发挥出导向、约束、激励、凝聚、调节等功能，激发公司内生增长的源动力。

2018年，公司的工作氛围更好，员工的使命感、责任感更强，昂扬向上的精气神更足，这是公司保持持续发展的精神力量。

（八）整体入驻新总部办公大楼，提升了办公环境和企业形象

2018年，公司告别了历经50余年的陇海路办公区，整体搬迁入驻白沙科技园区公司总部新办公区，并在5月2日举行了简朴热烈的入驻仪式。公司整体入驻总部新办公区，不仅是公司办公地址的变化，更是公司新征程、新跨越、新变革的起点，将为公司发展、员工干事创业提供更好的基础保障。

在总部办公区整体建成后，广大员工将享受到更加完善、优美、和谐的办公环境，公司的整体形象将得到进一步提升。

（九）加强党员学习和党风廉政教育工作

2018年，公司继续做好党组织建设和党风廉政教育工作。组织开展了党员政治学习活动，研究制定了《公司党委学习宣传贯彻党的十九大精神工作方案》；组织召开了公司领导班子巡视整改专题民主生活会；举办了党员党组织民主评议、优秀党员评选等评优评先活动。同时，继续对党风廉政建设常抓不懈，并对招投标、设计变更等关键环节加大反腐力度，确保公司不出现腐败现象。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

☐ 是 ☒ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
勘察设计	830,015,615.40	239,279,294.98	49.55%	12.31%	10.60%	-1.79%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

☐ 是 ☒ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

√ 适用 □ 不适用

本期公司的营业收入较上年同期增长 21.72%，营业成本较上年同期增长 20.12%，归属于上市公司普通股股东的净利润较上年同期增长 31.00%，，主要为本期公司业绩增长及合并范围增加所致。

6、面临暂停上市和终止上市情况

□ 适用 √ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

根据财政部2018年6月发布的《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15号），对企业财务报表格式进行相应调整，公司对2017年12月31日财务报表列报进行重新调整，具体影响如下：

A. 资产负债表

将原“应收票据”及“应收账款”行项目整合为“应收票据及应收账款”；

将原“应收利息”及“应收股利”行项目归并至“其他应收款”；

将原“固定资产清理”行项目归并至“固定资产”；

将原“工程物资”行项目归并至“在建工程”；

将原“应付票据”及“应付账款”行项目整合为“应付票据及应付账款”项目；

将原“应付利息”及“应付股利”行项目归并至“其他应付款”；

将原“专项应付款”行项目归并至“长期应付款”。

B. 利润表

从原“管理费用”中分拆出“研发费用”；

在“财务费用”行项目下分别列示“利息费用”和“利息收入”明细项目；

C. 股东权益变动表

在“股东权益内部结转”行项目下，将原“结转重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动”改为“设定受益计划变动额结转留存收益”。

本公司对可比期间的比较数据按照财会[2018]15号文进行调整。

财务报表格式的修订对本公司的资产总额、负债总额、净利润、其他综合收益等无影响。

序号	受影响的报表项目名称	影响2017年12月31日及2017年度金额
1	合并财务报表	
(1)	应收票据	-350,000.00
	应收账款	-715,900,678.20
	应收票据及应收账款	716,250,678.20
(2)	应付账款	-181,487,373.93
	应付票据及应付账款	181,487,373.93

(3)	管理费用	-34,323,713.16
	研发费用	34,323,713.16
2	母公司财务报表	
(1)	应收票据	-350,000.00
	应收账款	-645,736,022.89
	应收票据及应收账款	646,086,022.89
(2)	应付账款	-167,183,604.53
	应付票据及应付账款	167,183,604.53
(3)	管理费用	-34,323,713.16
	研发费用	34,323,713.16

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

☒ 适用 ☐ 不适用

本公司2018年以发行权益性证券及支付现金的方式，收购中赞国际88.05%的股权，因此本期合并范围比上年度增加1户，截至2018年12月31日，本公司纳入合并范围的子公司共5户。