

股票代码：002401

股票简称：中远海科

编号：2019-009

中远海运科技股份有限公司

2018 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

☐ 适用 ☒ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

☒ 适用 ☐ 不适用

是否以公积金转增股本

☐ 是 ☒ 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 303,240,000 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.50 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ☒ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	中远海科	股票代码	002401
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	周晓梅	马驰	
办公地址	上海市浦东新区民生路 600 号	上海市浦东新区民生路 600 号	
电话	021-58211308	021-58211308	
电子信箱	zhou.xiaomei@coscoshipping.com	machi@cnsippingnt.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）主要业务

报告期内，公司主要从事智慧交通、智慧航运、智慧物流、智慧安防等领域的业务，在上述各领域拥有规划咨询、系统集成、应用软件开发、产品研制、数据管理、系统运维服务等全方位的综合服务能力。报告期内，公司的主要业务未发生重大变化。

智慧交通业务是公司传统核心业务，公司是国内较早开展智能交通业务的企业，在高速公路信息化和智能化领域具有领先优势，同时也积极开拓城市智能交通市场。在该领域，公司围绕系统集成业

务，通过多年努力，将业务链延伸至规划设计、软件开发、产品研制、系统运维等环节，形成了完整的业务链和较强的综合竞争优势。公司智慧交通业务覆盖全国二十多个省区市，高速公路联网收费平台软件市场份额全国领先，主要客户为各省市交通管理部门和高速公路建设运营企业。

智慧航运业务是公司重要的业务领域，主要为中远海运集团及其下属单位提供信息化规划咨询、项目实施、数据管理和系统运维服务，报告期内公司拥有集团总部管理、散货运输、油气运输、物流仓储、码头运营、船舶管理、船员管理等航运信息化各领域的解决方案。公司同时大力开拓港航自动化和船舶岸电业务。

智慧物流业务主要为交通运输、生产制造、第三方物流、零售、建筑、电子电器、金融、电信等行业提供物流供应链信息化解决方案。公司在多年的探索和实践，形成了包括物流综合管理平台、数字化仓储信息系统、智能运输管理系统、第三方支付平台、供应链金融管理系统、理货管理信息系统、在途运输监控信息系统、船舶代理管理系统、货运代理管理系统等丰富的物流供应链信息化产品链。

智慧安防业务主要包括公安视频监控平台建设、公安智能卡口和电子警察建设、公安指挥中心智能系统建设、公安平安城市图像监控系统运维保障服务以及图像相关的各类智能应用等业务。

（二）行业发展情况

智慧交通领域：我国交通运输行业快速发展，综合交通运输体系不断完善，高速公路通车里程位居世界第一，高速公路电子不停车收费系统（ETC）实现全国联网，交通运输基础设施网络基本形成。交通运输部先后发布了《交通运输信息化“十三五”发展规划》、《推进智慧交通发展行动计划（2017-2020年）》、《关于加快推进新一代国家交通控制网和智慧公路试点的通知》等文件，智慧交通和交通运输行业信息化发展面临较大的发展机遇。

智慧航运领域：近年来，我国的航运业保持了健康持续发展的良好态势，海运量保持平稳较快增长，沿海港口吞吐量规模稳居世界首位，现代港口服务功能得到较好拓展，信息化得到广泛应用。“一带一路”、“长江经济带”、“海运强国”等一系列国家战略的实施将促进航运资源要素集聚，新一代信息化与传统航运行业融合发展形成的“智慧航运”将成为航运产业转型发展的重要动力和技术保障。

智慧物流领域：近年来，我国物流业实现较快发展，在国民经济中的基础性、战略性、先导性作用显著增强。互联网、物联网、大数据、云计算、人工智能等现代信息技术与物流业发展深度融合，搭建物流供应链综合信息平台，实现企业、货物、公共数据等信息互联互通，以平台整合、供应链融合为特征的新业态新模式加快发展。

智慧安防领域：在“智慧城市”、“科技强警”和“雪亮工程”等战略推动下，安防行业迎来重要机遇期，政策扶植叠加市场需求，双轮驱动安防市场持续发展。

综上，公司所处的行业有着较好的发展前景，公司同时也面临着激烈的市场竞争压力，公司将充分利用好发展机遇，加大研发和创新投入，加强市场开拓力度，持续提升公司市场竞争力和行业地位。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

√ 是 □ 否

追溯调整或重述原因

同一控制下企业合并

单位：人民币元

	2018 年	2017 年	本年比上年增减	2016 年	
				调整前	调整后
营业收入（元）	980,054,007.48	917,006,880.25	6.88%	654,125,647.42	867,640,827.74
归属于上市公司股东的净利润（元）	83,190,054.62	75,950,988.59	9.53%	59,189,480.35	59,977,304.30
归属于上市公司股东的扣除非经	55,471,909.91	50,419,302.96	10.02%	53,363,816.32	53,363,816.32

常性损益的净利润（元）					
经营活动产生的现金流量净额（元）	167,269,305.69	142,487,334.24	17.39%	351,764,716.82	360,184,867.47
基本每股收益（元/股）	0.2743	0.2505	9.53%	0.1952	0.1978
稀释每股收益（元/股）	0.2743	0.2505	9.53%	0.1952	0.1978
加权平均净资产收益率	9.91%	7.95%	1.96%	8.09%	6.68%
	2018 年末	2017 年末	本年末比上年末增减	2016 年末	
				调整前	调整后
总资产（元）	2,162,147,907.57	1,922,540,498.07	12.46%	1,374,739,111.36	1,611,226,129.66
归属于上市公司股东的净资产（元）	873,427,172.08	805,399,117.46	8.45%	754,726,144.44	921,589,783.25

2017 年公司收购了中远网络（北京）有限公司 100%股权、中远网络物流信息科技有限公司 100%股权、北京数字中远网络技术服务有限公司 100%股权、中远网络航海科技有限公司 100%股权。由于公司与上述四家公司的最终控制方为中国远洋海运集团有限公司，根据《企业会计准则第 20 号--企业合并》及其他相关准则的规定，公司对 2016 年财务报表进行了重述。

（2）分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	234,263,890.53	256,363,496.93	230,277,127.42	259,149,492.60
归属于上市公司股东的净利润	24,216,307.06	23,341,055.55	22,827,716.13	12,804,975.88
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	21,381,056.25	15,242,101.24	14,660,463.74	4,188,288.68
经营活动产生的现金流量净额	-72,146,063.37	-87,143,542.84	55,294,044.28	271,264,867.62

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	24,670	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	23,053	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
上海船舶运输科学研究所	国有法人	50.01%	151,653,667				
北京诚通金控投资有限公司	国有法人	4.00%	12,129,600				
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	1.38%	4,193,900				
任为重	境内自然人	0.78%	2,365,378				
张雪勇	境内自然人	0.64%	1,928,500				

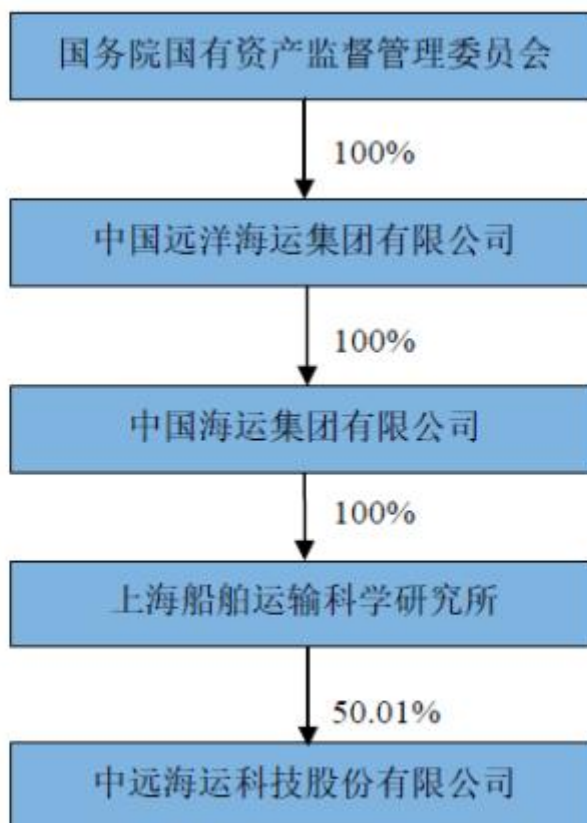
蒋振军	境内自然人	0.45%	1,359,695			
周群	境内自然人	0.38%	1,167,258	875,443		
孙树言	境内自然人	0.33%	1,000,000			
余汉清	境内自然人	0.31%	938,835			
陈竹梅	境内自然人	0.30%	895,146			
上述股东关联关系或一致行动的说明		无				
参与融资融券业务股东情况说明（如有）		公司股东任为重通过投资者信用证券账户持有 2,227,778 股，通过普通证券账户持有 137,600 股，实际合计持有 2,365,378 股。公司股东张雪勇通过投资者信用证券账户持有 1,922,000 股，通过普通证券账户持有 6,500 股，实际合计持有 1,928,500 股。公司股东蒋振军通过投资者信用证券账户持有 1,359,695 股，通过普通证券账户持有 0 股，实际合计持有 1,359,695 股。公司股东孙树言通过投资者信用证券账户持有 1,000,000 股，通过普通证券账户持有 0 股，实际合计持有 1,000,000 股。公司股东余汉清通过投资者信用证券账户持有 938,835 股，通过普通证券账户持有 0 股，实际合计持有 938,835 股。公司股东陈竹梅通过投资者信用证券账户持有 895,146 股，通过普通证券账户持有 0 股，实际合计持有 895,146 股。公司股东奚标通过投资者信用证券账户持有 627,800 股，通过普通证券账户持有 156,500 股，实际合计持有 784,300 股。				

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
是
软件与信息技术服务业

报告期内，坚持以市场需求为导向，在深耕细作传统市场的同时，积极拓展新领域、新业务、新市场，公司经营业绩健康稳定。报告期内，公司实现营业总收入980,054,007.48元，同比增长6.88%；利润总额102,181,107.37元，同比增长9.60%；归属于上市公司股东的净利润83,190,054.62元，同比增长9.53%。

（一）市场经营方面

1、智慧交通业务

公司深化重点区域市场经营工作，继续深耕上海、贵州、宁夏等重点区域市场，成功中标贵州省遵义南环高速公路机电工程、上海市周家嘴路隧道机电系统工程等多个大型项目。积极开拓新区域，在吉林、青海、广东等市场取得较大进展，成功承接了吉林省辉白高速公路机电工程、青海省高速公路增值税二期等一批重点项目。同时，围绕国家交通运输领域深化改革热点方向，大力开拓智能交通新型业务，承担了港珠澳大桥收费系统建设、川渝省界收费站拆除联网收费软件及部省清分结算平台建设、贵州与宁夏高速公路移动支付、广东高速公路绿色通道快速检测系统等项目。

2、智慧航运业务

公司以中远海运集团战略为引领，充分发挥集团信息化资源整合优势，全面提升主动服务意识，开展实施集团投资管理系统、人力资源系统、财务信息化系统、航运管理平台系统、采购和供应商管理系统、OA系统、船员管理系统等重点统建项目。在积极推进集团信息化统建项目的同时，公司组建研发创新团队，积极研究探索新技术、新模式、新场景与集团各产业集群的有机结合，开展“互联网+”和数字化转型业务。

3、智慧物流业务

全资子公司北京中远海科充分发挥资源整合效益，积极拓展智慧物流业务，在烟草、铁路、“一带一路”基建物流等市场取得了突破。实施了化工物流可视化平台、云仓储平台、散货物流综合管理平台、基于贝位识别技术的智能理货平台、烟草综合物流管控平台、铁路货票系统、铁路支付平台、中国港湾物流管理系统等一批智慧物流项目。

4、智慧安防业务

公司立足上海区域，抓住首届中国国际进口博览会等重大市场机遇，助力上海公安建设高效智慧的安防体系，继续深耕拓展“雪亮工程”、“智慧公安”等市场业务，成功实施浦东公安雪亮工程等项目，区域市场地位得到进一步加强，全年智慧安防业务新签合同额再创新高。

（二）结构优化方面

公司在完成集团所属信息化公司收购后，深入贯彻“合力创业、全力创效、大力创新”的理念，通过组织架构重建、区域布局调整，推动实现人才聚集、资源共享、技术融合、业务协同。

报告期内，公司推进全资子公司中远网络物流信息科技有限公司吸收合并公司全资子公司中远网络（北京）有限公司，整合成立中远海运科技（北京）有限公司，进一步打造全面的航运和供应链信息化服务能力，做强信息化、数字化、智能化产业，推动公司业务结构合理化。

报告期内，公司与日本国古野电气株式会社、日本国株式会社平成商事签署合资合同，共同投资设立中远海运古野通信导航科技（上海）有限公司，开拓发展船舶通导业务，推动公司业务结构合理化，进一步增强综合竞争力和可持续发展能力。

（三）科技创新方面

报告期内，公司通过建立开放的研发创新中心，搭建创新平台，依托产业链、生态圈，深入开展信息化新技术研究，探索技术创新和商业模式创新，推进新模式、新产业的孵化和落地。

在智慧交通方向，公司围绕交通运输部在全国范围内推动营改增、国产密钥改造、拆除省界收费站、标准化ETC等契机，积极开展技术研发，并成功在贵州、重庆、宁夏、青海、广东等市场得到转化应用。在世界瞩目的港珠澳大桥工程中，首创同一车道兼容不同制式的不停车收费系统，兼容了香港快易通和国标ETC标准，配置的牌照识别系统具备识别内地、香港、澳门三地牌照功能。

智慧航运和智慧物流方向，公司积极研究探索新技术、新模式、新场景与航运业和物流业的有机结合，推进了中远海运集团财税管理平台、船舶驾驶台自动监控、航运保险数据融合服务平台、物流区块链产业化应用示范等项目的启动实施，开展了“船货易”电商平台、集装箱理货积载贝位智能识别系统、船岸一体化智能理货平台、数字化仓储系统开发工作。研发了基于微服务的新技术架构，更好的满足当前互联网+应用变更频繁，轻量化、分布式、高并发度，终端多样化及敏捷交付等要求。

（四）管理提升方面

报告期内，为进一步强化和规范公司管理，提高公司运营效率，促进公司战略目标的实施，公司对内部管理机构进行了调整。同时，公司继续强化信息化建设，通过ERP系统改造提升管理效益。

公司强化企业资质与体系管理，完成了系统集成一级资质、建筑机电安装二级资质、公路机电一级资质、软件行业协会AAA信用等级的换证工作以及中国安防协会一级资质的年审工作。在新增资质方面，根据业务发展需要，积极筹备电子智能化二级资质申请工作，2019年1月已获审批通过。同时，公司ISO9001质量、环境管理、职业健康安全、工程施工质量、信息技术运维、信息安全等体系稳定有效运行。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

☐ 是 ☒ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
智能交通	567,083,207.83	474,123,259.17	16.39%	3.67%	5.55%	-1.49%
航运信息化	349,727,145.74	259,947,798.23	25.67%	7.08%	4.57%	1.78%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

☐ 是 ☒ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

☐ 适用 ☒ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

会计政策的变更

本公司自2018年1月1日采用财政部《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15号）相关规定。

会计政策变更导致影响如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
将“应收票据”和“应收账款”合并为“应收票据及应收账款”列示	期末应收票据及应收账款列示金额140,868,225.45元；期初应收票据及应收账款列示金额143,347,932.02元。母公司期末应收票据及应收账款列示金额91,386,087.64元；期初应收票据及应收账款列示金额91,291,280.56元。
将“应付票据”和“应付账款”合并为“应付票据及应付账款”列示	期末应付票据及应付账款列示金额245,690,000.78元；期初应付票据及应付账款列示金额214,901,876.05元。母公司期末应付票据及应付账款列示金额216,839,011.55元；期初应付票据及应付账款列示金额172,860,611.58元。
将“应收利息”和“应收股利”合并为“其他应收款”列示	期末其他应收款列示金额33,978,585.56元；期初其他应收款列示金额33,596,891.30元。母公司期末其他应收款列示金额30,448,668.95元；期初其他应收款列示金额29,429,936.47元。
将“应付利息”和“应付股利”合并为“其他应付款”列示	期末其他应付款列示金额8,150,007.82元，期初其他应付款列示金额198,415,799.74元。母公司期末其他应付款列示金额5,195,877.76元；期初其他应付款列示金额169,652,453.64元。
将“固定资产清理”和“固定资产”合并为“固定资产”列示	期末固定资产列示金额76,294,598.22元，期初固定资产列示金额89,783,869.46元。母公司期末固定资产列示金额71,115,287.85元；期初固定资产列示金额86,770,879.87元。
将“工程物资”和“在建工程”合并为“在建工程”列示	期末在建工程列示金额355,108.39元，期初在建工程列示金额465,062.55元。母公司期末在建工程列示金额355,108.39元；期初在建工程列示金额465,062.55元。
将“专项应付款”和“长期应付款”合并为“长期应付款”列示	期末长期应付款列示金额0.00元，期初长期应付款0.00元。母公司期末长期应付款列示金额0.00元，期初长期应付款0.00元。
新增“研发费用”报表科目，研发费用不再在“管理费用”科目核算	增加本期研发费用33,177,926.26元，减少本期管理费用33,177,926.26元；增加上期研发费用28,743,106.76元，减少上期管理费用28,743,106.76元。母公司增加本期研发费用33,359,126.98元，减少本期管理费用33,359,126.98元；增加上期研发费用28,743,106.76元，减少上期管理费用28,743,106.76元。
财务费用项下新增“其中：利息费用”和“其中：利息收入”项目	增加本期利息收入12,608,452.73元；增加上期利息收入13,992,156.46元。母公司增加本期利息收入10,140,312.45元；增加上期利息收入10,618,399.73元。
新增“其他收益”报表项目，个税手续费返不再在“营业收入”科目核算	增加本期其他收益215,173.89元，减少本期营业外收入215,173.89元；增加上期其他收益288,830.65元，减少上期营业外收入288,830.65元。母公司增加本期其他收益205,147.64元，减少本期营业外收入205,147.64元；增加上期其他收益238,012.74元，减少上期营业外收入238,012.74元。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

（4）对 2019 年 1-3 月经营业绩的预计

☐ 适用 ☒ 不适用