

证券代码: 300589

证券简称: 江龙船艇

公告编号: 2019-008

江龙船艇科技股份有限公司

2018 年年度报告摘要

一、重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

2、公司董事、监事、高级管理人员对年度报告内容的真实性、准确性和完整性均无异议。

3、公司所有董事均亲自出席了审议本次年报的董事会会议。

4、广东正中珠江会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

5、本报告期会计师事务所变更情况：无。

6、非标准审计意见提示

☐ 适用 ☒ 不适用

7、董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

☒ 适用 ☐ 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 202,807,800 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.35 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

8、董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ☒ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	江龙船艇	股票代码	300589
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	龚雪华	胡月琴	
办公地址	珠海市平沙镇珠海大道 8028 号研发楼		珠海市平沙镇珠海大道 8028 号研发楼
传真	0756-7725625-801	0756-7725625-801	
电话	0756-7266221	0756-7266221	
电子信箱	gong.xuehua@jianglong.cn		hu.yueqin@jianglong.cn

2、报告期主要业务或产品简介

(一)公司主营业务

本公司主要从事旅游休闲船艇和公务执法船艇的设计、研发、生产和销售，为客户提供从应用设计、产品制造到维修保养等全方位的个性化服务解决方案，是国内优秀的铝合金、金属及多材质复合船艇供应商。

(二) 公司主要产品

公司主要产品按照用途可分为旅游休闲船艇、公务执法船艇，按材质可分为玻璃钢船艇、金属及多材质复合船艇。

产品类别		产品介绍
用途划分	旅游休闲船艇	广泛用于江、海、湖泊、岛际之间的客运、游览观光、商务及休闲娱乐活动的各类船艇，如客运船、岛际交通船、游览船、豪华游艇、海钓船等。
	公务执法船艇	广泛用于海警、海事、海关、海监、港航、渔政、边防、水警、防汛等公务执法及巡逻的各类船艇，如巡逻艇、执法艇、渔政船等。
材质划分	玻璃钢船艇	采用纤维增强复合塑料（FRP）建造的船艇。纤维增强复合塑料（FRP）也称玻璃钢，属于船用复合材料，一般将采用此材料建造的船艇称为玻璃钢船艇。
	金属及多材质复合船艇	采用金属材料（钢、铝合金等）建造的船艇，如钢质船艇、铝合金船艇等；以及采用钢、铝合金、玻璃钢等多种材料复合建造的船艇，如钢-玻璃钢复合船艇、铝合金-玻璃钢复合船艇、钢-铝合金复合船艇等。

(三) 主要经营模式

1、采购模式

公司生产产品所需的主要原材料包括钢材、铝材、发动机、齿轮箱、树脂、玻璃纤维、船电系统、通导设备等，其余辅助及装饰用品如家具、五金配件等。公司产品的用料主要差别体现在船体设计、制造工艺和集成技术的差异上。

原材料及辅助材料的采购是公司产品质量控制和成本控制的关键环节。公司建立了较为完善的供应商管理体系、原材料质量检验制度和严格的供应商资格评审制度。公司整个采购运作模式在ISO9001质量规范的框架下进行，原材料和辅助材料均直接向国内外供应商及其经销商采购。

公司采购方式分为专船专用材料采购和常备材料采购。专船专用材料包括发动机、通导设备等，由公司技术部门根据销售订单来制定专船专用材料采购清单。常备材料包括树脂、玻璃纤维、钢材、铝材等。公司物控组和财务部门根据所处行业、原材料供应市场特点和自身实际情况确定常备材料采购安全库存表，由物控组根据安全库存制定采购清单。

2、生产模式

本公司主要采取“订单生产”的生产模式，根据订单组织生产，同时接受第三方船舶检验部门对船艇设计和建造过程的检验。

公司获取订单后，由技术部门根据客户要求进行总体方案设计，如船体设计、轮机设计、电气设计、内装设计等，并将总体方案设计图纸报送船舶检验部门审批；审批通过后，公司还需进行施工设计，对生产计划进行协调，并提前拟定采购计划；生产部门在建设施工过程中，需按照要求接受船舶检验部门的检验；船艇整体完工后，还需进行一系列实验，如系泊试验、倾斜试验、航行试验等；最后在交船前通过船舶检验部门合格检验。

3、营销模式

公司主要通过招投标及竞争性谈判方式获取订单，采用直销模式向国内外客户销售产品。直销模式与订单生产模式相互补充，可以减少与用户沟通的中间环节，及时、高效地了解市场动态；同时直销模式也有利于客户资源管理、技术交流、订

单执行、货款回收等。

(四) 业绩驱动因素

1、国家执法机构改革落地，公务执法船艇迎来装备升级周期

2018年3月，中共中央印发了《深化党和国家机构改革方案》：①组建自然资源部，作为国务院组成部门，整合国家海洋局的职能，对外保留国家海洋局牌子；②将农业部的渔船检验和监督管理职责划入交通运输部；③公安边防部队不再列武警部队序列，全部退出现役；④将国家海洋局（中国海警局）领导管理的海警队伍及相关职能全部划归武警部队。以上机构改革将提升执法效率，增强我国对海洋问题争端的处理能力，同时将催生公务执法船艇装备升级的需求。

2、旅游休闲船艇市场迎来新一轮消费升级需求

2018年4月18日，随着宜昌长江三峡游轮中心项目正式开工建设，以长江游船为代表的内河游船发展再次引起业界关注。当前，长江沿线各地都在积极开展港口码头的硬件设施升级工作，已有多个“游轮母港”项目列入规划。这意味着，我国内河游船业正借鉴远海邮轮母港建设这一模式，满足消费升级的需求。

3、以清洁能源船舶为代表的绿色船舶，面临新的发展机遇

2018年3月14日，为加快推进珠江水运绿色发展，交通运输部、广东省人民政府、广西壮族自治区人民政府、贵州省人民政府、云南省人民政府联合发布《推进珠江水运绿色发展行动方案（2018—2020年）》以推进珠江水运绿色发展。以清洁能源船舶为代表的绿色船舶在珠江流域将迎来新的发展机遇。

4、在国家实施“海洋强国”战略的背景下，各地政府加快发展海洋经济

2018年4月23日，广东省发展和改革委员会正式发布了《广东省海上风电发展规划（2017-2030年）》。公司紧跟海上风电产业发展趋势，推出新型海上风电运维船，取得一定的经营业绩。

5、高性能节能型复合船艇扩建项目完工

经过前期科学的论证和公司精心的组织，“高性能节能型复合船艇扩建项目”厂房已经完工并逐步释放产能，本项目在计划时间内达到预定可使用状态。本项目生产的高性能节能型复合船艇，属于国家鼓励类项目，符合国家的产业发展政策导向，不仅有助于促进地方经济发展，同时也顺应了船艇产业产品升级、节能环保的发展趋势。

(五) 行业发展阶段、周期性特点及公司所处行业地位

1、行业发展情况

公司产品主要为各类型旅游休闲船艇和公务执法船艇，如广泛应用于江、海、湖泊、岛际之间的客运船、旅游船、游览船、豪华游艇、海钓船以及公务执法用途的执法艇、巡逻艇、渔政船、缉私船、引航船等，属于船艇制造业。船艇制造业作为船舶工业的重要细分行业，在我国起步较晚，发展空间巨大，既是技术引领型产业，又属于资金密集型工业。根据中国船舶工业行业协会统计的数据显示，2018年，全国造船完工3458万载重吨，同比下降14%；承接新船订单3667万载重吨，同比增长8.7%；截至2018年12月底，手持船舶订单8931万载重吨，同比增长2.4%。

2、周期性特点

船艇制造业普遍存在产品单价高、建造周期长等特点。报告期内，公司销售收入呈季节性变动特征，下半年所实现的销售收入普遍高于上半年，主要系：（1）受春节假期影响，一季度通常是施工淡季，实际开工时间较少；（2）受上半年我国南方潮湿气候影响，船体建造环节的施工进度因此延缓；（3）由于政府部门客户付款大部分集中于下半年，同时公司的公务执法船艇于下半年交船情况也较上半年更为普遍，综合使得公司下半年船艇建造施工进度较上半年更快。以上因素综合使得每年下半年，尤其是四季度为公司的销售旺季。

3、公司所处行业地位

公司是国内知名的铝合金、金属及多材质复合船艇设计生产企业。高性能船艇主要是指具有优良的高速性能和耐波性能，经济性、安全性好，载运能力大，环境舒适、形态美观的船艇。目前，公司已是国家高新技术企业、国家绿色工厂示范企业、国家知识产权优势企业、国家博士后科研工作站，还被评为广东省级企业技术中心、广东省工程技术研究中心、广东省工业

设计中心。依托强大的研发设计能力、优异的产品性能和齐全的产品线结构，公司已在行业内树立起了良好的市场口碑，客户认知度高，市场地位突出。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

单位：人民币元

	2018 年	2017 年	本年比上年增减	2016 年
营业收入	469,352,293.20	422,970,533.82	10.97%	415,503,474.14
归属于上市公司股东的净利润	31,130,970.12	35,008,544.25	-11.08%	36,843,196.06
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	29,709,899.85	24,623,711.38	20.66%	29,349,914.74
经营活动产生的现金流量净额	174,305,771.15	-56,277,639.80	409.72%	18,248,907.35
基本每股收益（元/股）	0.1535	0.1742	-11.88%	0.2110
稀释每股收益（元/股）	0.1535	0.1742	-11.88%	0.2110
加权平均净资产收益率	9.61%	18.71%	-9.10%	24.34%
	2018 年末	2017 年末	本年末比上年末增减	2016 年末
资产总额	921,673,006.32	691,293,960.66	33.33%	511,149,455.73
归属于上市公司股东的净资产	338,082,815.21	310,331,975.09	8.94%	169,635,730.84

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	55,313,022.98	111,791,255.03	118,794,286.03	183,453,729.16
归属于上市公司股东的净利润	-1,761,493.81	9,178,686.84	7,179,198.33	16,534,578.76
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-2,817,282.84	9,753,426.89	5,655,525.69	17,118,230.11
经营活动产生的现金流量净额	22,107,770.02	13,418,323.50	52,522,487.66	86,257,189.97

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐ 是 ☒ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

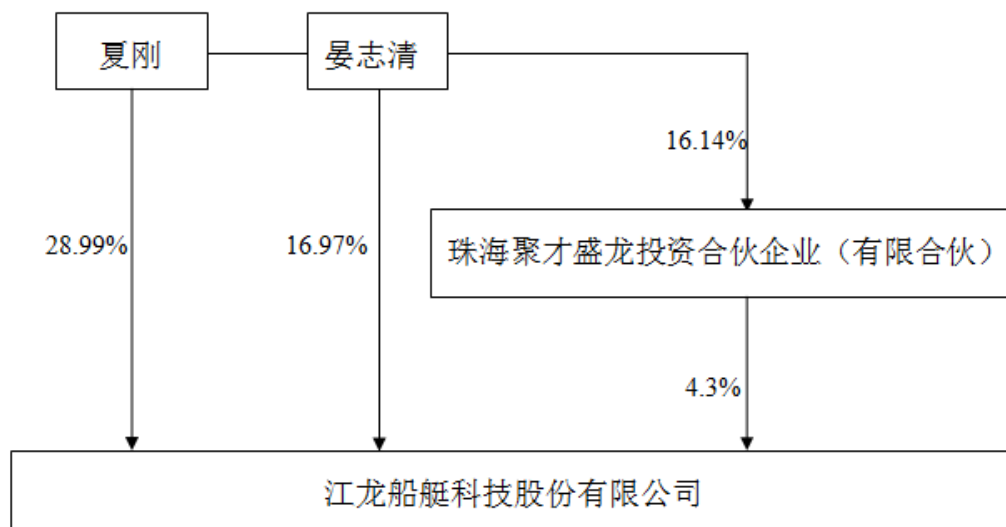
报告期末普通股股东总数	18,555	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	19,075	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
夏刚	境内自然人	28.99%	58,786,650	58,786,650			
晏志清	境内自然人	16.97%	34,420,230	34,420,230	质押	8,529,300	
赵盛华	境内自然人	11.73%	23,783,418	19,358,527			
龚重英	境内自然人	6.36%	12,898,080	12,898,080			
贺文军	境内自然人	4.65%	9,440,640	8,601,255			
珠海聚才盛龙投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	4.30%	8,715,330	8,715,330			
许春英	境内自然人	0.23%	461,300	0			
王耀斌	境内自然人	0.17%	334,800	0			
汪岚	境内自然人	0.16%	332,500	0			
林昌志	境内自然人	0.13%	267,200	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中夏刚和晏志清为一致行动人；龚重英为晏志清之弟的配偶；珠海聚才盛龙投资合伙企业（有限合伙）为晏志清控制的合伙企业。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

2018年船艇行业在市场供给侧改革倒逼机制和政策引导的共同作用下，船艇落后产能进一步退出，有核心技术、品牌优势、制造优势的企业继续保持稳健发展。2018年3月，中共中央印发了《深化党和国家机构改革方案》，部分执法用船单位造船计划及招标计划推迟执行，短期对公务执法船艇市场需求造成影响，但长期需求向好趋势保持不变。江龙船艇凭借多年深耕公务执法细分市场的品牌效应和技术优势，克服政策短期影响，大力开发“一带一路”国家等海外市场，公务执法船艇市场新增订单保持稳定。在旅游休闲船艇市场，随着国家全面推进节能减排，落实绿色发展理念，加强生态文明建设，传统的旅游休闲船艇加速向清洁能源动力船艇升级，为清洁能源船艇的发展创造了市场空间，旅游休闲船艇市场进一步向好。公司凭借在公务执法船艇和旅游休闲船艇的技术储备和研发优势，成功进入风电运维船、消防船等特种船舶细分领域，特种船舶将成为公司新的业务增长点。

(一) 经营成果方面

2018年营业收入46,935.23万元，同比2017年增长10.97%；营业利润3,732.16万元，同比2017年减少6.07%；利润总额3,643.41万元，同比2017年减少10.46%；净利润3,113.10万元，同比2017年减少11.08%；扣除非经常性损益的净利润2,970.99

万元，同比2017年增加20.66%；毛利率20.07%，比2017年减少3.06%；新接订单5.03亿元（不含税），同比2017年增长6.91%。2018年度归属于上市公司股东的净利润较上年下降的主要原因为产品主要原材料钢材、铝材价格大幅上涨，导致产品毛利率不达预期；报告期内计入当期损益的政府补助较上年同期相比下降。

2018年公司相继获得国家知识产权优势企业、国家博士后科研工作站等荣誉及资质，产品在“大型化、高技术化、国际化”方面取得进展。在产品大型化方面，公司建造的千吨级新型游船实现下水，标志着公司千吨级高端游船已经实现技术和工艺的突破；在高技术化方面，公司电力推进游船产品实现批量化生产，产品从珠江流域拓展至钱塘江流域旅游市场；在新产品开发方面，公司产业结构从旅游休闲船艇和公务执法船艇市场拓展至以消防船、科考船、风电运维船为代表的特种船舶市场，开辟了新的市场应用领域，产品结构更加多元化；在国际化方面，公司销售结构继续由国内客户为主升级为内贸和外销并举，产品深度进入十余个“一带一路”国家市场。

（二）技术创新方面

2018年，公司继续加大研发投入，提高公司核心技术团队的创新能力，从而增强公司核心竞争力，保证公司长期稳定的发展。报告期内，公司新增发明专利4项，新增实用新型专利36项；新增高新技术产品3项；新增企业资质及荣誉6项；新增注册商标1项。截至2018年12月31日，公司有效专利总计有172项，其中发明专利总计20项，实用新型专利总计145项，外观设计专利总计7项。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

☐ 是 ☒ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
船艇销售（按产品用途划分）						
旅游休闲船艇	201,289,669.98	44,643,101.99	22.18%	218.17%	180.66%	-2.96%
公务执法船艇	251,288,867.47	41,115,890.69	16.36%	-28.97%	-47.75%	-5.88%
船艇销售（按产品材质划分）						
金属及多材质复合船艇	371,880,630.63	72,747,967.63	19.56%	17.23%	-4.32%	-4.41%
玻璃钢船艇	80,697,906.82	13,011,025.05	16.12%	-19.18%	-29.94%	-2.48%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

☒ 是 ☐ 否

按业务年度口径汇总的主营业务数据

☐ 适用 ☒ 不适用

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

☐ 适用 ☒ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

☒ 适用 ☐ 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	影响
2018年6月15日，财政部发布了《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2018]15号），要求执行企业会计准则的非金融企业中，尚未执行新金融准则和新收入准则的企业应当按照企业会计准则和该通知附件1的要求编制2018年及以后期间的财务报表。自公司第二届董事会第七次会议审议通过《关于会计政策变更的议案》之日起执行。	第二届董事会第七次会议、第二届监事会第七次会议审议通过。	公司本次会计政策变更只涉及财务报表列报和调整，除上述项目变动影响外，不存在追溯调整事项，不会对公司资产总额、负债总额、净资产、营业收入、净利润产生任何实质性影响。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。