

中通客车控股股份有限公司

2018 年度

审计报告

索引	页码
审计报告	
公司财务报告	
— 合并资产负债表	1-2
— 母公司资产负债表	3-4
— 合并利润表	5
— 母公司利润表	6
— 合并现金流量表	7
— 母公司现金流量表	8
— 合并股东权益变动表	9-10

— 母公司股东权益变动表	11-12
— 财务报表附注	13-100

山东省 注册会计师 行业报告防伪页

报告标题：中通客车控股股份有限公司2018年度审计报告

报告文号：XYZH/2019JNA30139

客户名称：中通客车控股股份有限公司

报告时间：2019-04-19

签字注册会计师：路清（CPA：370100340002）

张超（CPA：110001570410）



011092019041701120800

报告文号：XYZH/2019JNA30139

事务所名称：信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）

事务所电话：

传真：

通讯地址：

电子邮件：wangna_jn@shinewing.com

防伪查询网址：<http://sdcpcpvfw.cn> (防伪报备栏目) 查询



信永中和会计师事务所

ShineWing

certified public accountants

北京市东城区朝阳门北大街
8号富华大厦A座9层

9/F, Block A, Fu Hua Mansion,
No.8, Chaoyangmen Beidajie,
Dongcheng District, Beijing,
100027, P.R.China

联系电话: +86(010)6554 2288
telephone: +86(010)6554 2288

传真: +86(010)6554 7190
facsimile: +86(010)6554 7190



XYZH/2019JNA30139

审计报告

中通客车控股股份有限公司全体股东:

一、 审计意见

我们审计了中通客车控股股份有限公司（以下简称中通客车公司）财务报表，包括2018年12月31日的合并及母公司资产负债表，2018年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表，以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中通客车公司2018年12月31日的合并及母公司财务状况以及2018年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于中通客车公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

1. 应收款项减值	
关键审计事项	审计中的应对
截止2018年12月31日，如中通客车公司合并财务附注四、9及六、2所述，中通客车公司应收票据及应收账款（以下合称应收款项）原值合计743,302.78万元，坏账准备合计30,230.22万元，账面价值较高。	我们执行的主要审计程序： 一评价和测试管理层与应收款项减值相关的关键内部控制的设计和运行有效性；

因应收款项不能按期收回或无法收回而发生坏账对财务报表影响较为重大，且中通客车公司管理层（以下简称管理层）在确定应收款项预计可收回金额时需要运用重大会计估计和判断，且影响金额较大，因此我们将应收款项减值列为关键审计事项。	— 审阅中通客车公司应收款项坏账准备计提的审批流程，评估关键假设和数据的合理性； — 分析比较中通客车公司本年及以前年度的应收款项坏账准备的合理性及一致性； — 分析中通客车公司主要客户本年度往来情况，并执行应收款项减值测试程序，结合管理层对应收款项本期及期后回款情况，了解可能存在的回收风险，分析检查管理层对应收账款坏账准备计提的合理性； — 获取中通客车公司坏账准备计提明细表等资料，分析检查关键假设及数据的合理性以及管理层坏账计提金额的准确性。 — 对应收款项进行函证，确认是否双方就应收款项的金额等已达成一致意见。 — 我们在评估应收款项的可回收性时，检查了相关的支持性证据，包括期后收款、客户的信用历史、客户的经营情况和还款能力等。
2. 收入确认	
关键审计事项 中通客车公司收入确认政策详见附注四、20 所述。如财务报表六、33 所述，中通客车公司 2018 年度营业收入 607,859.06 万元，较上年减少 22.58%。收入是中通客车公司的关键业绩指标之一和主要利润来源，且收入确认存在固有风险，收入是否完整、准确的计入恰当的会计期间存在重大错报风险，因此我们将中通客车公司的收入确认为关键审计事项。	审计中的应对 我们执行的主要审计程序： — 我们了解、评价和测试管理层与收入确认相关内部控制关键控制点设计和运行的有效性； — 我们实施分析性程序，对产品的收入和成本执行分析程序，判断收入和毛利率变动的合理性； — 我们选取样本检查销售合同，识别与商品所有权上的风险和报酬转移相关的合同条款与条件，评价收入确认时点是

	否符合企业会计准则的要求； —我们执行细节测试程序，选取样本检查与收入确认相关的支持性文件，包括销售合同、销售发票、客户提车单、客户签收单、提车单、报关单等； —我们实施截止测试程序，针对资产负债表日前后确认的销售收入核对客户签收单、提单等支持性文件，以确认销售收入是否在恰当的期间确认； —我们对中通客车公司主要客户的销售额、应收账款实施函证程序，检查已确认的收入的真实性和准确性； —我们检查主要客户的销售合同或订单的实际履行情况，抽样检查本年度销售回款情况。
--	---

四、 其他信息

管理层对其他信息负责。其他信息包括中通客车公司 2018 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、 管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估中通客车公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算中通客车公司、终止

运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中通客车公司的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（2）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（3）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（4）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对中通客车公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致中通客车公司不能持续经营。

（5）评价财务报表的总体列报、结构和内容（包括披露），并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（6）就中通客车公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)



中国注册会计师：

（项目合伙人）



中国注册会计师：



中国 北京

二〇一九年四月十九日

合并资产负债表

2018年12月31日

编制单位：中通客车控股股份有限公司

单位：人民币元

项 目	附注	年末余额	年初余额
流动资产：			
货币资金	六·1	1,901,704,251.41	1,625,207,463.83
结算备付金			
拆出资金			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据及应收账款	六·2	7,130,725,618.89	7,506,553,468.05
其中：应收票据	六·2.1		927,963,540.60
应收账款	六·2.2	7,130,725,618.89	6,578,589,927.45
预付款项	六·3	41,651,522.37	53,119,411.27
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	六·4	62,030,366.52	43,464,875.15
其中：应收利息			
应收股利			
买入返售金融资产			
存货	六·5	513,234,647.67	405,686,006.88
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	六·6	892,298,360.64	1,037,735,142.31
流动资产合计		10,541,644,767.50	10,671,766,367.49
非流动资产：			
发放贷款及垫款			
可供出售金融资产	六·7	300,000.00	56,550,000.00
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资	六·8	11,982,517.40	2,016,207.04
投资性房地产	六·9	14,670,583.93	15,154,578.13
固定资产	六·10	1,139,382,352.79	1,147,401,102.70
在建工程	六·11	7,768,640.97	7,547,563.77
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产	六·12	360,889,804.83	369,745,513.56
开发支出			
商誉	六·13	654,873.74	654,873.74
长期待摊费用			
递延所得税资产	六·14	169,917,530.58	155,357,246.27
其他非流动资产			
非流动资产合计		1,705,566,304.24	1,754,427,085.21
资产总计		12,247,211,071.74	12,426,193,452.70

法定代表人：李树朋

主管会计工作负责人：侯晶

会计机构负责人：侯晶

合并资产负债表 (续)

2018年12月31日

编制单位：中通客车控股股份有限公司

单位：人民币元

项 目	附注	年末余额	年初余额
流动负债：			
短期借款	六·15	1,432,362,919.73	1,070,970,890.18
向中央银行借款			
吸收存款及同业存放			
拆入资金			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	六·16	19,200,000.00	
衍生金融负债			
应付票据及应付账款	六·17	5,067,992,489.72	5,775,548,995.84
预收款项	六·18	174,286,990.50	123,684,815.19
卖出回购金融资产款			
应付手续费及佣金			
应付职工薪酬	六·19	98,242,203.17	103,335,247.07
应交税费	六·20	24,475,313.73	70,302,831.37
其他应付款	六·21	397,150,200.91	208,499,802.98
其中：应付利息	六·21.1	25,134,442.26	15,939,965.60
应付股利			
应付分保账款			
保险合同准备金			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	六·22	426,056,694.40	78,496,980.76
其他流动负债	六·23	12,288,662.10	760,721,069.55
流动负债合计		7,652,055,474.26	8,191,560,632.94
非流动负债：			
长期借款	六·24	878,122,760.42	449,980,000.00
应付债券	六·25	300,000,000.00	300,000,000.00
其中：优先股			
永续债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债	六·26	509,572,369.94	502,157,007.62
递延收益	六·27	195,121,050.33	196,894,769.63
递延所得税负债	六·14	1,237,496.08	784,219.19
其他非流动负债			
非流动负债合计		1,884,053,676.77	1,449,815,996.44
负 债 合 计		9,536,109,151.03	9,641,376,629.38
股东权益：			
股本	六·28	592,903,936.00	592,903,936.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	六·29	477,528,747.58	477,528,747.58
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备	六·30	50,699,434.69	42,404,807.03
盈余公积	六·31	211,393,040.27	200,735,263.60
一般风险准备			
未分配利润	六·32	1,378,576,762.17	1,471,244,069.11
归属于母公司股东权益合计		2,711,101,920.71	2,784,816,823.32
少数股东权益			
股东权益合计		2,711,101,920.71	2,784,816,823.32
负债和股东权益总计		12,247,211,071.74	12,426,193,452.70

法定代表人：李树朋

主管会计工作负责人：侯晶

会计机构负责人：侯晶

母公司资产负债表

2018年12月31日

编制单位：中通客车控股股份有限公司

单位：人民币元

项 目	附注	年末余额	年初余额
流动资产：			
货币资金		1,346,198,244.04	1,382,090,986.11
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据及应收账款	十六·1	7,049,509,366.04	7,360,058,749.43
其中：应收票据	十六·1.1		881,494,909.02
应收账款	十六·1.2	7,049,509,366.04	6,478,563,840.41
预付款项		34,848,028.28	44,616,272.51
其他应收款	十六·2	275,320,745.09	38,929,726.68
其中：应收利息			
应收股利			
存货		451,680,045.76	362,743,330.33
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		881,005,257.17	1,036,608,374.83
流动资产合计		10,038,561,686.38	10,225,047,439.89
非流动资产：			
可供出售金融资产		300,000.00	56,550,000.00
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资	十六·3	248,387,950.82	237,474,986.72
投资性房地产		14,670,583.93	15,154,578.13
固定资产		1,014,400,082.67	1,021,158,438.94
在建工程		7,086,856.18	6,851,778.98
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产		305,806,765.03	313,192,030.37
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产		122,916,428.78	121,542,736.70
其他非流动资产			
非流动资产合计		1,713,568,667.41	1,771,924,549.84
资 产 总 计		11,752,130,353.79	11,996,971,989.73

法定代表人：李树朋

主管会计工作负责人：侯晶

会计机构负责人：侯晶

母公司资产负债表（续）

2018年12月31日

编制单位：中通客车控股股份有限公司

单位：人民币元

项 目	附注	年末余额	年初余额
流动负债：			
短期借款		1,432,362,919.73	1,030,970,890.18
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据及应付账款		4,797,645,656.69	5,723,320,431.56
预收款项		124,334,060.22	80,690,429.07
应付职工薪酬		77,485,033.82	84,499,486.61
应交税费		12,427,814.09	15,826,494.42
其他应付款		442,069,574.80	229,473,444.37
其中：应付利息		25,134,442.26	15,939,965.60
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		426,056,694.40	78,496,980.76
其他流动负债		12,084,662.10	760,721,069.55
流动负债合计		7,324,466,415.85	8,003,999,226.52
非流动负债：			
长期借款		878,122,760.42	449,980,000.00
应付债券		300,000,000.00	300,000,000.00
其中：优先股			
永续债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债		397,105,743.08	382,152,930.55
递延收益		188,058,550.33	191,794,769.63
递延所得税负债		1,237,496.08	784,219.19
其他非流动负债			
非流动负债合计		1,764,524,549.91	1,324,711,919.37
负 债 合 计		9,088,990,965.76	9,328,711,145.89
股东权益：			
股本		592,903,936.00	592,903,936.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		476,594,898.22	476,594,898.22
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备		33,133,394.76	26,251,830.09
盈余公积		211,393,040.27	200,735,263.60
未分配利润		1,349,114,118.78	1,371,774,915.93
股东权益合计		2,663,139,388.03	2,668,260,843.84
负债和股东权益总计		11,752,130,353.79	11,996,971,989.73

法定代表人：李树朋

主管会计工作负责人：侯晶

会计机构负责人：侯晶

合并利润表
2018年度

编制单位：中通客车控股股份有限公司

单位：人民币元

项目	附注	本年发生额	上年发生额
一、营业总收入		6,078,590,590.90	7,851,579,165.02
其中：营业收入	六·33	6,078,590,590.90	7,851,579,165.02
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		6,024,764,042.42	7,691,533,828.78
其中：营业成本	六·33	5,085,869,979.26	6,713,114,160.07
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险合同准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加	六·34	28,783,666.31	34,375,961.67
销售费用	六·35	358,635,587.80	409,964,370.70
管理费用	六·36	141,986,441.72	155,884,854.72
研发费用	六·37	200,033,170.25	146,972,184.82
财务费用	六·38	156,672,682.37	125,415,821.98
其中：利息费用		191,497,959.75	107,552,675.73
利息收入		23,710,502.38	16,656,851.50
资产减值损失	六·39	52,782,514.71	105,806,474.82
加：其他收益	六·40	35,997,169.78	56,955,506.21
投资收益（损失以“-”号填列）	六·41	-27,142,152.91	1,763,289.05
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-604,659.24	-668,795.42
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	六·42	-19,200,000.00	
汇兑收益（损失以“-”号填列）			
资产处置收益（损失以“-”号填列）	六·43	735,955.98	223,789.44
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		44,217,521.33	218,987,920.94
加：营业外收入	六·44	21,731,004.17	12,533,028.98
减：营业外支出	六·45	19,684,737.51	3,105,001.95
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		46,263,787.99	228,415,947.97
减：所得税费用	六·46	9,692,531.07	37,251,747.23
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		36,571,256.92	191,164,200.74
（一）按经营持续性分类		36,571,256.92	191,164,200.74
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		36,571,256.92	191,164,200.74
2. 终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
（二）按所有权归属分类		36,571,256.92	191,164,200.74
1. 归属于母公司所有者的净利润		36,571,256.92	191,211,732.59
2. 少数股东损益			-47,531.85
六、其他综合收益的税后净额			
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额			
（一）不能重分类进损益的其他综合收益			
1. 重新计量设定受益计划变动额			
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
（二）将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 可供出售金融资产公允价值变动损益			
3. 持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
4. 现金流量套期损益的有效部分			
5. 外币财务报表折算差额			
6. 其他			
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额			
七、综合收益总额		36,571,256.92	191,164,200.74
归属于母公司股东的综合收益总额		36,571,256.92	191,211,732.59
归属于少数股东的综合收益总额			-47,531.85
八、每股收益：			
（一）基本每股收益（元/股）		0.0617	0.3225
（二）稀释每股收益（元/股）		0.0617	0.3225

法定代表人：李树朋

主管会计工作负责人：侯晶

会计机构负责人：侯晶

母公司利润表

2018年度

编制单位：中通客车控股股份有限公司

单位：人民币元

项目	附注	本年发生额	上年发生额
一、营业收入	十六·4	5,716,288,838.99	7,474,392,260.79
减：营业成本	十六·4	4,882,979,967.36	6,581,219,430.27
税金及附加		22,066,326.77	21,678,135.20
销售费用		278,119,635.16	310,735,967.44
管理费用		106,652,659.07	94,524,667.38
研发费用		150,456,637.31	137,088,806.73
财务费用		159,428,488.10	126,227,155.37
其中：利息费用		190,782,626.43	106,390,578.33
利息收入		18,358,741.55	15,034,480.76
资产减值损失		51,364,895.53	94,720,987.17
加：其他收益		35,803,769.81	56,907,606.21
投资收益（损失以“－”号填列）	十六·5	22,691,554.28	27,782,162.35
其中：对联营企业和合营企业的投资收益			
公允价值变动收益（损失以“－”号填列）			
资产处置收益（损失以“－”号填列）		735,730.85	145,088.13
二、营业利润 （亏损以“－”号填列）		124,451,284.63	193,031,967.92
加：营业外收入		20,734,079.19	9,412,597.01
减：营业外支出		18,740,175.88	1,888,808.18
三、利润总额 （亏损总额以“－”号填列）		126,445,187.94	200,555,756.75
减：所得税费用		19,867,421.23	26,682,461.30
四、净利润 （净亏损以“－”号填列）		106,577,766.71	173,873,295.45
（一）持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		106,577,766.71	173,873,295.45
（二）终止经营净利润（净亏损以“－”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额			
（一）不能重分类进损益的其他综合收益			
1. 重新计量设定受益计划变动额			
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
（二）将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 可供出售金融资产公允价值变动损益			
3. 持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
4. 现金流量套期损益的有效部分			
5. 外币财务报表折算差额			
6. 其他			
六、综合收益总额		106,577,766.71	173,873,295.45
七、每股收益			
（一）基本每股收益（元/股）			
（二）稀释每股收益（元/股）			

法定代表人：李树朋

主管会计工作负责人：侯晶

会计机构负责人：侯晶

合并现金流量表

2018年度

编制单位：中通客车控股股份有限公司

单位：人民币元

项 目	附注	本年发生额	上年发生额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		4,440,903,218.21	3,746,078,531.25
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保险业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
收到的税费返还		139,403,798.65	57,357,576.88
收到其他与经营活动有关的现金	六·47	357,998,514.57	155,739,817.64
经营活动现金流入小计		4,938,305,531.43	3,959,175,925.77
购买商品、接受劳务支付的现金		4,338,531,334.52	3,606,645,875.71
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金		486,321,286.84	499,948,040.47
支付的各项税费		117,895,957.05	239,796,446.33
支付其他与经营活动有关的现金	六·47	742,670,137.05	543,470,610.17
经营活动现金流出小计		5,685,418,715.46	4,889,860,972.68
经营活动产生的现金流量净额		-747,113,184.03	-930,685,046.91
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		72,444,595.45	493,760,960.00
取得投资收益收到的现金		108,164.38	1,530,834.97
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		1,033,622.42	752,605.17
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			3,065,250.64
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		73,586,382.25	499,109,650.78
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		44,065,765.29	117,365,385.65
投资支付的现金		10,000,000.00	513,000,000.00
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金	六·47	23,411,223.10	
投资活动现金流出小计		77,476,988.39	630,365,385.65
投资活动产生的现金流量净额		-3,890,606.14	-131,255,734.87
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款所收到的现金		2,703,469,571.70	1,749,270,454.74
发行债券收到的现金			300,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金	六·47	10,000,000.00	
筹资活动现金流入小计		2,713,469,571.70	2,049,270,454.74
偿还债务所支付的现金		1,561,697,662.17	664,103,402.93
分配股利、利润或偿付利息所支付的现金		330,388,433.96	68,416,539.85
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润			
支付其他与筹资活动有关的现金	六·47	6,129,375.00	9,237,074.13
筹资活动现金流出小计		1,898,215,471.13	741,757,016.91
筹资活动产生的现金流量净额		815,254,100.57	1,307,513,437.83
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		496,653.52	-2,859,282.51
五、现金及现金等价物净增加额		64,746,963.92	242,713,373.54
加：期初现金及现金等价物余额		446,169,137.11	203,455,763.57
六、期末现金及现金等价物余额		510,916,101.03	446,169,137.11

法定代表人：李树朋

主管会计工作负责人：侯晶

会计机构负责人：侯晶

母公司现金流量表

2018年度

编制单位：中通客车控股股份有限公司

单位：人民币元

项 目	附注	本年发生额	上年发生额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		5,033,170,617.60	3,403,188,365.17
收到的税费返还		139,403,798.65	57,357,576.88
收到其他与经营活动有关的现金		316,419,568.55	135,740,486.38
经营活动现金流入小计		5,488,993,984.80	3,596,286,428.43
购买商品、接受劳务支付的现金		5,405,720,001.96	3,599,099,763.42
支付给职工以及为职工支付的现金		386,935,494.78	410,862,926.20
支付的各项税费		50,176,225.14	144,986,937.79
支付其他与经营活动有关的现金		621,159,827.62	355,963,442.19
经营活动现金流出小计		6,463,991,549.50	4,510,913,069.60
经营活动产生的现金流量净额		-974,997,564.70	-914,626,641.17
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		72,444,595.45	493,760,960.00
取得投资收益收到的现金		108,164.38	1,530,834.97
处置固定资产、无形资产和其他长期资产所收回的现金净额		986,539.23	491,273.19
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			4,754,275.05
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		73,539,299.06	500,537,343.21
购建固定资产、无形资产和其他长期资产所支付的现金		35,427,007.07	113,115,826.40
投资支付的现金		10,500,000.00	563,600,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		45,927,007.07	676,715,826.40
投资活动产生的现金流量净额		27,612,291.99	-176,178,483.19
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			
取得借款收到的现金		2,503,469,571.70	1,709,270,454.74
发行债券收到的现金			300,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金		10,000,000.00	
筹资活动现金流入小计		2,513,469,571.70	2,009,270,454.74
偿还债务支付的现金		1,321,697,662.17	660,603,402.93
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		303,697,270.29	41,046,783.53
支付其他与筹资活动有关的现金		6,129,375.00	9,237,074.13
筹资活动现金流出小计		1,631,524,307.46	710,887,260.59
筹资活动产生的现金流量净额		881,945,264.24	1,298,383,194.15
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-1,292,127.73	121,900.78
五、现金及现金等价物净增加额		-66,732,136.20	207,699,970.57
加：期初现金及现金等价物余额		354,288,147.48	146,588,176.91
六、期末现金及现金等价物余额		287,556,011.28	354,288,147.48

法定代表人：李树朋

主管会计工作负责人：侯晶

会计机构负责人：侯晶

合并股东权益变动表
2018年度

编制单位：中通客车控股股份有限公司

单位：人民币元

项 目	本年												
	归属于母公司股东权益											少数股东权益	股东权益合计
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配 利润		
		优先股	永续债	其他									
一、上年年末余额	592,903,936.00				477,528,747.58			42,404,807.03	200,735,263.60		1,471,244,069.11		2,784,816,823.32
加：会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并													
其他													
二、本年初余额	592,903,936.00				477,528,747.58			42,404,807.03	200,735,263.60		1,471,244,069.11		2,784,816,823.32
三、本年增减变动金额（减少以“－”号填列）								8,294,627.66	10,657,776.67		-92,667,306.94		-73,714,902.61
（一）综合收益总额											36,571,256.92		36,571,256.92
（二）股东投入和减少资本													
1. 股东投入的普通股													
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入股东权益的金额													
4. 其他													
（三）利润分配									10,657,776.67		-129,238,563.86		-118,580,787.19
1. 提取盈余公积									10,657,776.67		-10,657,776.67		
2. 提取一般风险准备													
3. 对股东的分配											-118,580,787.19		-118,580,787.19
4. 其他													
（四）股东权益内部结转													
1. 资本公积转增股本													
2. 盈余公积转增股本													
3. 盈余公积弥补亏损													
4. 设定受益计划变动额结转留存收益													
5. 其他													
（五）专项储备								8,294,627.66					8,294,627.66
1. 本年提取								13,176,537.50					13,176,537.50
2. 本年使用								-4,881,909.84					-4,881,909.84
（六）其他													
四、本年年末余额	592,903,936.00				477,528,747.58			50,699,434.69	211,393,040.27		1,378,576,762.17		2,711,101,920.71

法定代表人：李树朋

主管会计工作负责人：侯晶

会计机构负责人：侯晶

合并股东权益变动表（续）

2018年度

编制单位：中通客车控股股份有限公司

单位：人民币元

项 目	上年												
	归属于母公司股东权益										少数股东权益	股东权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备			未分配利润
优先股		永续债	其他										
一、上年年末余额	592,903,936.00				477,528,747.58			33,911,636.57	183,347,934.05		1,297,419,666.07	321,838.20	2,585,433,758.47
加：会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并													
其他													
二、本年初余额	592,903,936.00				477,528,747.58			33,911,636.57	183,347,934.05		1,297,419,666.07	321,838.20	2,585,433,758.47
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）								8,493,170.46	17,387,329.55		173,824,403.04	-321,838.20	199,383,064.85
（一）综合收益总额											191,211,732.59	-47,531.85	191,164,200.74
（二）股东投入和减少资本													
1. 股东投入的普通股													
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入股东权益的金额													
4. 其他													
（三）利润分配									17,387,329.55		-17,387,329.55		
1. 提取盈余公积									17,387,329.55		-17,387,329.55		
2. 提取一般风险准备													
3. 对股东的分配													
4. 其他													
（四）股东权益内部结转													
1. 资本公积转增股本													
2. 盈余公积转增股本													
3. 盈余公积弥补亏损													
4. 设定受益计划变动额结转留存收益													
5. 其他													
（五）专项储备								10,093,341.50				18,684.68	10,112,026.18
1. 本年提取								14,880,892.56				18,984.49	14,899,877.05
2. 本年使用								4,787,551.06				299.81	4,787,850.87
（六）其他								-1,600,171.04				-292,991.03	-1,893,162.07
四、本年年末余额	592,903,936.00				477,528,747.58			42,404,807.03	200,735,263.60		1,471,244,069.11		2,784,816,823.32

法定代表人：李树刚

主管会计工作负责人：侯晶

会计机构负责人：侯晶

母公司股东权益变动表

2018年度

编制单位：中通客车控股股份有限公司

单位：人民币元

项 目	本年										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	股东权益 合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年年末余额	592,903,936.00				476,594,898.22			26,251,830.09	200,735,263.60	1,371,774,915.93	2,668,260,843.84
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年初余额	592,903,936.00				476,594,898.22			26,251,830.09	200,735,263.60	1,371,774,915.93	2,668,260,843.84
三、本年增减变动金额（减少以“－”号填列）								6,881,564.67	10,657,776.67	-22,660,797.15	-5,121,455.81
（一）综合收益总额										106,577,766.71	106,577,766.71
（二）股东投入和减少资本											
1. 股东投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入股东权益的金额											
4. 其他											
（三）利润分配									10,657,776.67	-129,238,563.86	-118,580,787.19
1. 提取盈余公积									10,657,776.67	-10,657,776.67	
2. 对股东的分配										-118,580,787.19	-118,580,787.19
3. 其他											
（四）股东权益内部结转											
1. 资本公积转增股本											
2. 盈余公积转增股本											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他											
（五）专项储备								6,881,564.67			6,881,564.67
1. 本年提取								8,137,196.13			8,137,196.13
2. 本年使用								-1,255,631.46			-1,255,631.46
（六）其他											
四、本年年末余额	592,903,936.00				476,594,898.22			33,133,394.76	211,393,040.27	1,349,114,118.78	2,663,139,388.03

法定代表人：李树朋

主管会计工作负责人：侯晶

会计机构负责人：侯晶

母公司股东权益变动表（续）

2018年度

编制单位：中通客车控股股份有限公司

单位：人民币元

项 目	上年										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	股东权益 合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年年末余额	592,903,936.00				476,594,898.22			19,450,714.38	183,347,934.05	1,215,288,950.03	2,487,586,432.68
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年初余额	592,903,936.00				476,594,898.22			19,450,714.38	183,347,934.05	1,215,288,950.03	2,487,586,432.68
三、本年增减变动金额（减少以“－”号填列）								6,801,115.71	17,387,329.55	156,485,965.90	180,674,411.16
（一）综合收益总额										173,873,295.45	173,873,295.45
（二）股东投入和减少资本											
1. 股东投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入股东权益的金额											
4. 其他											
（三）利润分配									17,387,329.55	-17,387,329.55	
1. 提取盈余公积									17,387,329.55	-17,387,329.55	
2. 对股东的分配											
3. 其他											
（四）股东权益内部结转											
1. 资本公积转增股本											
2. 盈余公积转增股本											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他											
（五）专项储备								6,801,115.71			6,801,115.71
1. 本年提取								8,907,952.30			8,907,952.30
2. 本年使用								2,106,836.59			2,106,836.59
（六）其他											
四、本年年末余额	592,903,936.00				476,594,898.22			26,251,830.09	200,735,263.60	1,371,774,915.93	2,668,260,843.84

法定代表人：李树朋

主管会计工作负责人：侯晶

会计机构负责人：侯晶

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

一、 公司的基本情况

中通客车控股股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”）系 1993 年 3 月 16 日经山东省聊城地区经济体制改革委员会以聊体改[1993]15 号文批准，由山东省聊城客车厂、中国重型汽车公司和中国公路车辆机械总公司三家共同发起，以定向募集方式设立，并取得注册号为 3700001800757 的企业法人营业执照。1998 年 4 月 28 日，经山东省经济体制改革委员会以鲁体改企字[1998]第 70 号批准将公司原名“山东客车股份有限公司”更名为“中通客车股份有限公司”。2000 年 10 月 16 日，经国家工商行政管理局以（国）名称变核内字[2000]第 353 号批准，更名为“中通客车控股股份有限公司”。

1999 年 9 月，经中国证券监督管理委员会以证监发行字[1999]118 号文批准，公司向社会发行人民币普通股 4500 万股，发行后公司总股本变更为 132,502,750 股。2000 年 5 月 26 日，经鲁体改企字[2000]第 23 号批准，以 1999 年末的总股本为基数，向全体股东每 10 股送 2 股转增 6 股，股本变更为 238,504,949 股，股本结构为：中国公路车辆机械总公司 51,319,542 股，占 21.52%；山东聊城客车工业集团有限责任公司 49,059,000 股，占 20.57%；山东双环车轮股份有限公司 11,749,005 股，占 4.93%；内部职工股 45,377,402 股，占 19.03%；社会公众股 81,000,000 股，占 33.95%。

2002 年 9 月 20 日，财政部以财企[2002]379 号批准同意中国公路车辆机械总公司将其所持有的部分国有法人股予以股权转让，其中：15,400,000 股转让给聊城市昌润投资发展有限责任公司；4,600,000 股转让给山东聊城客车工业集团有限责任公司。

根据中国证券监督管理委员会证监发行字（2002）65 号文《关于核准深圳市天健股份有限公司等 9 家公司内部职工股上市流通的通知》，截至 2002 年 9 月 20 日，公司内部职工股 45,377,402.4 股距 A 股发行之日已满三年，于 2002 年 9 月 20 日上市流通。本次申请上市流通的内部职工股为 45,377,402 股，其中董事、监事、高管人员持内部职工股 63,360 股按规定暂时锁定。

2003 年，中国公路车辆机械总公司将 3,200,000 股转让给山东省交通工业公司总公司。

2006 年 5 月 8 日，本公司第一大股东山东聊城客车工业集团有限责任公司名称变更为中通汽车工业集团有限责任公司。

根据于 2006 年 6 月 5 日召开的股权分置改革相关股东会议审议《股权分置改革方案》，本公司实施了股权分置改革：非流通股股东按比例作出对价安排，其中，第一大股东不直接作出对价安排，由第三、四、五股东，即聊城市昌润投资发展有限责任公司、山东双环车轮股份有限公司和山东省交通工业公司总公司代为支付，第一大股东以

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

现金方式偿还上述非流通股股东在本次股权分置改革中代为支付的股份。流通股股东每持有 10 股公司流通股将获付对价 3 股, 非流通股股东共需支付 37,913,221 股股票。

根据 2015 年 7 月 27 日中国证券监督管理委员会《关于核准中通客车控股股份有限公司非公开发行股票的批复》(证监许可[2015]1784 号), 本公司于 2015 年 9 月 23 日分别向中通汽车工业集团有限责任公司非公开发行股份 16,556,291.00 股、向山东省国有资产投资控股有限公司非公开发行股份 41,390,728.00 股。

根据 2016 年 6 月 2 日召开的 2015 年度股东大会决议, 以公司总股本 296,451,968 股为基数, 以资本公积金向全体股东每 10 股转增 10 股, 转增后公司注册资本变更为 592,903,936 股。

公司经营范围: 客车、客车底盘、旅居车、厢式运输车、挂车的开发、制造、销售。(有效期限以许可证为准)。客车专用配件、客车底盘、旅居车、厢式运输车、挂车专用配件的开发、制造、销售; 专用车(不含小轿车)及配件、橡胶产品、工业生产资料(不含专营专控)的销售; 技术咨询、服务; 高新技术、信息产业投资; 资格证书范围内自营进出口业务。(依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动)。

公司注册资本: 59,290.3936 万元。

公司注册地址: 山东省聊城市经济开发区黄河路 261 号。

法定代表人姓名: 李树朋。

二、 合并财务报表范围

本集团合并财务报表范围包括聊城中通轻型客车有限公司、山东通盛制冷设备有限公司、新疆中通客车有限公司、中通客车(香港)有限公司、沈阳中通通达商贸有限公司、北京中通通达汽车商贸有限公司、哈尔滨市中通客车销售有限公司、山东中通客车销售有限公司、成都蜀风汽车销售有限公司、深圳鹏通汽车销售有限公司、广州鹏通汽车销售有限公司和青岛中通客车销售服务有限公司等 12 家公司。与上年相比, 本年因新设成立增加广州鹏通汽车销售有限公司和青岛中通客车销售服务有限公司两家公司。

详见本附注“七、合并范围的变化”及本附注“八、在其他主体中的权益”相关内容。

三、 财务报表的编制基础

(1) 编制基础

本集团财务报表以持续经营为基础, 根据实际发生的交易和事项, 按照财政部颁布

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

的《企业会计准则》及相关规定,并基于本附注“四、重要会计政策及会计估计”所述会计政策和会计估计编制。

(2) 持续经营

本集团近期具有获利经营的历史且有足够的财务资源支持,存在尚未执行完毕的销售订单,认为以持续经营为基础编制财务报表是合理的。

四、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示:本集团根据实际生产经营特点制定的具体会计政策和会计估计包括应收款项坏账准备的确认和计量、发出存货计量、固定资产分类及折旧方法、无形资产摊销、收入确认和计量、产品售后服务费用计提等。

1. 遵循企业会计准则的声明

本集团编制的财务报表符合企业会计准则的要求,真实、完整地反映了本集团的财务状况、经营成果和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本集团的会计期间为公历 1 月 1 日至 12 月 31 日。

3. 记账本位币

本集团以人民币为记账本位币。

4. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

本集团作为合并方,在同一控制下企业合并中取得的资产和负债,在合并日按被合并方在最终控制方合并报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额,调整资本公积;资本公积不足冲减的,调整留存收益。

在非同一控制下企业合并中取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。合并成本为本集团在购买日为取得对被购买方的控制权而支付的现金或非现金资产、发行或承担的负债、发行的权益性证券等的公允价值以及在企业合并中发生的各项直接相关费用之和(通过多次交易分步实现的企业合并,其合并成本为每一单项交易的成本之和)。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额,确认为商誉;合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的,首先对合并中取得的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值、以及合并对价的非现金资产或发行的权益性证券等的公允价值进行复核,经复核后,合并成本仍小

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018年1月1日至2018年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的,将其差额计入合并当期营业外收入。

5. 合并财务报表的编制方法

本集团将所有控制的子公司纳入合并财务报表范围。

在编制合并财务报表时,子公司与本集团采用的会计政策或会计期间不一致的,按照本集团的会计政策或会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。

合并范围内的所有重大内部交易、往来余额及未实现利润在合并报表编制时予以抵销。子公司的所有者权益中不属于母公司的份额以及当期净损益、其他综合收益及综合收益总额中属于少数股东权益的份额,分别在合并财务报表“少数股东权益、少数股东损益、归属于少数股东的其他综合收益及归属于少数股东的综合收益总额”项目列示。

对于同一控制下企业合并取得的子公司,其经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时,对上年财务报表的相关项目进行调整,视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

通过多次交易分步取得同一控制下被投资单位的股权,最终形成企业合并,编制合并报表时,视同在最终控制方开始控制时即以目前的状态存在进行调整,在编制比较报表时,以不早于本集团和被合并方同处于最终控制方的控制之下的时点为限,将被合并方的有关资产、负债并入本集团合并财务报表的比较报表中,并将合并而增加的净资产在比较报表中调整所有者权益项下的相关项目。为避免对被合并方净资产的价值进行重复计算,本集团在达到合并之前持有的长期股权投资,在取得原股权之日与本集团和被合并方处于同一方最终控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益和其他净资产变动,应分别冲减比较报表期间的期初留存收益和当期损益。

对于非同一控制下企业合并取得子公司,经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表。在编制合并财务报表时,以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

通过多次交易分步取得非同一控制下被投资单位的股权,最终形成企业合并,编制合并报表时,对于购买日之前持有的被购买方的股权,按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量,公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益;与其相关的购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益以及除净损益、其他综合收益和利润分配外的其他所有者权益变动,在购买日所属当期转为投资损益,由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

本集团在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资,在合并财务报表中,处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额,调整资本溢价或股本溢价,资本公积不足冲减的,调整留存收益。

本集团因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资方的控制权的,在编制合并财务报表时,对于剩余股权,按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和,减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产的份额之间的差额,计入丧失控制权当期的投资损益,同时冲减商誉。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益等,在丧失控制权时转为当期投资损益。

本集团通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的,如果处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的,应当将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理;但是,在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额,在合并财务报表中确认为其他综合收益,在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的投资损益。

6. 现金及现金等价物

本集团现金流量表之现金指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金流量表之现金等价物指持有期限不超过 3 个月、流动性强、易于转换为已知金额现金且价值变动风险很小的投资。

7. 外币业务

外币交易

本集团外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币金额。于资产负债表日,外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币,所产生的折算差额除了为购建或生产符合资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额按资本化的原则处理外,直接计入当期损益。

8. 金融资产和金融负债

本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

(1) 金融资产

1) 金融资产分类、确认依据和计量方法

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

本集团按投资目的和经济实质对拥有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、持有至到期投资、应收款项及可供出售金融资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，包括交易性金融资产和在初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。本集团将满足下列条件之一的金融资产归类为交易性金融资产：取得该金融资产的目的是为了在短期内出售；属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明公司近期采用短期获利方式对该组合进行管理；属于衍生工具，但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。本集团将只有符合下列条件之一的金融工具，才可在初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：该指定可以消除或明显减少由于该金融工具的计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认或计量方面不一致的情况；公司风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，该金融工具组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告；包含一项或多项嵌入衍生工具的混合工具，除非嵌入衍生工具对混合工具的现金流量没有重大改变，或所嵌入的衍生工具明显不应当从相关混合工具中分拆；包含需要分拆但无法在取得时或后续的资产负债表日对其进行单独计量的嵌入衍生工具的混合工具。本集团指定的该类金融资产主要包括远期外汇结算。对此类金融资产，采用公允价值进行后续计量。公允价值变动计入公允价值变动损益；在资产持有期间所取得的利息或现金股利，确认为投资收益；处置时，其公允价值与初始入账金额之间的差额确认为投资损益，同时调整公允价值变动损益。

持有至到期投资，是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且本集团有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。持有至到期投资采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值以及终止确认产生的利得或损失，均计入当期损益。

应收款项，是指在活跃市场中没有报价，回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。其摊销或减值以及终止确认产生的利得或损失，均计入当期损益。

可供出售金融资产，是指初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产，以及未被划分为其他类的金融资产。这类资产中，在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资以及与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产，按成本进行后续计量；其他存在活跃市场报价或虽没有活跃市场报价但公允价值能够可靠计量的，按公允价值计量，公允价值变动计入其他综合收益。对于此类金融资产采用公允价值进行后续计量，除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外，可供出售金融资产公允价值变动直接计入股东权益，待该金融资产终止确认时，原直接计入权益的公允价值变动累计额转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算的利息，以及被投资单位宣告发放的与可供出售权益工具投资相关的

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018年1月1日至2018年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

现金股利,作为投资收益计入当期损益。对于在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资,按成本计量。

2) 金融资产转移的确认依据和计量方法

金融资产满足下列条件之一的,予以终止确认:①收取该金融资产现金流量的合同权利终止;②该金融资产已转移,且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方;③该金融资产已转移,虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬,但是放弃了对该金融资产控制。

企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬,且未放弃对该金融资产控制的,则按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产,并相应确认有关负债。

金融资产整体转移满足终止确认条件的,将所转移金融资产的账面价值,与因转移而收到的对价及原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的,将所转移金融资产整体的账面价值,在终止确认部分和未终止确认部分之间,按照各自的相对公允价值进行分摊,并将因转移而收到的对价及应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和,与分摊的前述账面金额的差额计入当期损益。

3) 金融资产减值的测试方法及会计处理方法

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外,本集团于资产负债表日对其他金融资产的账面价值进行检查,如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的,计提减值准备。

以摊余成本计量的金融资产发生减值时,按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额,计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复,且客观上与确认该损失后发生的事项有关,原确认的减值损失予以转回,计入当期损益。

当可供出售金融资产发生减值,原直接计入所有者权益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资,在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的,原确认的减值损失予以转回并计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资,期后公允价值上升直接计入所有者权益。

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018年1月1日至2018年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(2) 金融负债

1) 金融负债分类、确认依据和计量方法

本集团的金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债,包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。按照公允价值进行后续计量,公允价值变动形成的利得或损失以及与该金融负债相关的股利和利息支出计入当期损益。

其他金融负债。采用实际利率法,按照摊余成本进行后续计量。

2) 金融负债终止确认条件

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时,终止确认该金融负债或义务已解除的部分。公司与债权人之间签订协议,以承担新金融负债方式替换现存金融负债,且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的,终止确认现存金融负债,并同时确认新金融负债。公司对现存金融负债全部或部分的合同条款作出实质性修改的,终止确认现存金融负债或其一部分,同时将修改条款后的金融负债确认为一项新金融负债。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额,计入当期损益。

(3) 金融资产和金融负债的公允价值确定方法

本集团远期结汇以主要市场的价格计量金融负债的公允价值,不存在主要市场的,以最有利市场的价格计量金融资产和金融负债的公允价值,并且采用当时适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。公允价值计量所使用的输入值分为三个层次,即第一层次输入值是计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价;第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值;第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。本集团优先使用第一层次输入值,最后再使用第三层次输入值,公司远期结汇业务使用第一层次输入值。公允价值计量结果所属的层次,由对公允价值计量整体而言具有重大意义的输入值所属的最低层次决定。

9. 应收款项坏账准备

本集团将下列情形作为应收款项坏账损失确认标准:债务单位撤销、破产、资不抵债、现金流量严重不足、发生严重自然灾害等导致停产而在可预见的时间内无法偿付债务等;债务单位逾期未履行偿债义务超过5年;其他确凿证据表明确实无法收回或收回的

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

可能性不大。

对可能发生的坏账损失采用备抵法核算,年末单独或按组合进行减值测试,计提坏账准备,计入当期损益。对于有确凿证据表明确实无法收回的应收款项,经本集团按规定程序批准后作为坏账损失,冲销提取的坏账准备。

(1) 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

单项金额重大的判断依据或金额标准	本集团将单项金额超过 500 万元的应收款项及单项金额超过 100 万元的其他应收款视为重大应收款项
单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	当存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回所有款项时,根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额,单独进行减值测试,计提坏账准备

注:对应收新能源车辆的国家补贴款部分,不存在风险,不计提坏账准备。

(2) 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项

按组合计提坏账准备的计提方法	
账龄组合	按账龄分析法计提坏账准备
信用风险组合	按信用风险组合计提坏账准备

1) 采用账龄分析法的应收款项坏账准备计提比例如下:

账龄	应收账款计提比例 (%)	其他应收款计提比例 (%)
1 年以内	5	5
1-2 年	10	10
2-3 年	20	20
3-4 年	30	30
4-5 年	50	50
5 年以上	100	100

2) 采用信用风险组合计提坏账准备计提:

本集团将部分信用风险特征与账龄组合不同的应收账款,根据以前年度与之相同或相类似的、具有类似信用风险特征的应收账款组合的实际损失率为基础,结合现时情况确定本年度此类应收账款组合的信用特征,并按照以下比例计提坏账准备:

账龄	应收账款计提比例 (%)	其他应收款计提比例 (%)
----	--------------	---------------

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

账龄	应收账款计提比例 (%)	其他应收款计提比例 (%)
1 年以内 (非诉讼)	10	不适用
1-2 年 (非诉讼)	20	不适用
2-3 年 (非诉讼)	30	不适用
3 年以内 (诉讼)	30	不适用
3 年以上	100	不适用

(3) 单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收款项

单项计提坏账准备的理由	存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项。
坏账准备的计提方法	根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额, 计提坏账准备

10. 存货

本集团存货主要包括原材料、包装物、低值易耗品、在产品、库存商品等。

存货实行永续盘存制, 存货中各类材料日常核算, 均按定额成本计价。即各类材料的入库、领用一律采用定额成本计价, 各类材料的实际成本与定额成本的差异, 通过材料成本差异科目核算, 每月月末将定额成本调整为实际成本; 存货中在产品采用定额成本核算, 在产品实际成本与定额成本的差异通过生产成本差异科目核算, 每月月末将定额成本调整为实际成本; 存货中产成品采用定额成本核算, 产成品实际成本与定额成本的差异通过产成品差异科目核算, 每月月末将定额成本调整为实际成本。

期末存货按成本与可变现净值孰低原则计价, 对于存货因遭受毁损、全部或部分陈旧过时或销售价格低于成本等原因, 预计其成本不可收回的部分, 提取存货跌价准备。库存商品及大宗原材料的存货跌价准备按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取; 其他数量繁多、单价较低的原辅材料按类别提取存货跌价准备。

库存商品、在产品和用于出售的材料等直接用于出售的商品存货, 其可变现净值按该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定; 用于生产而持有的材料存货, 其可变现净值按所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定。

11. 长期股权投资

本集团长期股权投资主要是对子公司的投资、对联营企业的投资和对合营企业的投资。

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

本集团对共同控制的判断依据是所有参与方或参与方组合集体控制该安排，并且该安排相关活动的政策必须经过这些集体控制该安排的参与方一致同意。

本集团直接或通过子公司间接拥有被投资单位 20%（含）以上但低于 50% 的表决权时，通常认为对被投资单位具有重大影响。持有被投资单位 20% 以下表决权的，还需要综合考虑在被投资单位的董事会或类似权力机构中派有代表、或参与被投资单位财务和经营政策制定过程、或与被投资单位之间发生重要交易、或向被投资单位派出管理人员、或向被投资单位提供关键技术资料等事实和情况判断对被投资单位具有重大影响。

对被投资单位形成控制的，为本集团的子公司。通过同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方在最终控制方合并报表中净资产的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。被合并方在合并日的净资产账面价值为负数的，长期股权投资成本按零确定。

通过多次交易分步取得同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并，属于一揽子交易的，本集团将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于一揽子交易的，在合并日，根据合并后享有被合并方净资产在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。初始投资成本与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积，资本公积不足冲减的，冲减留存收益。

通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本。

通过多次交易分步取得非同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并，属于一揽子交易的，本集团将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于一揽子交易的，按照原持有的股权投资账面价值加上新增投资成本之和，作为改按成本法核算的初始投资成本。购买日之前持有的股权采用权益法核算的，原权益法核算的相关其他综合收益暂不做调整，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。购买日之前持有的股权在可供出售金融资产中采用公允价值核算的，原计入其他综合收益的累计公允价值变动在合并日转入当期投资损益。

除上述通过企业合并取得的长期股权投资外，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按照发行权益性证券的公允价值作为投资成本；投资者投入的长期股权投资，按照投资合同或协议约定的价值作为投资成本。

本集团对子公司投资采用成本法核算，对合营企业及联营企业投资采用权益法核算。

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018年1月1日至2018年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

后续计量采用成本法核算的长期股权投资，在追加投资时，按照追加投资支付的成本额公允价值及发生的相关交易费用增加长期股权投资成本的账面价值。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，按照应享有的金额确认为当期投资收益。

处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期投资收益。采用权益法核算的长期股权投资，因被投资单位除净损益以外所有者权益的其他变动而计入所有者权益的，处置该项投资时将原计入所有者权益的部分按相应比例转入当期投资损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权改按可供出售金融资产核算，剩余股权在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。

因处置部分长期股权投资丧失了对被投资单位控制的，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，处置股权账面价值和处置对价的差额计入投资收益，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按可供出售金融资产的有关规定进行会计处理，处置股权账面价值和处置对价的差额计入投资收益，剩余股权在丧失控制之日的公允价值与账面价值间的差额计入当期投资损益。

本集团对于分步处置股权至丧失控股权的各项交易不属于一揽子交易的，对每一项交易分别进行会计处理。属于“一揽子交易”的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理，但是，在丧失控制权之前每一次交易处置价款与所处置的股权对应的长期股权投资账面价值之间的差额，确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益。

12. 投资性房地产

本集团投资性房地产主要包括已出租的房屋建筑物。本集团对投资性房地产采用成本模式进行后续计量，并按照与房屋建筑物一致的政策进行折旧。

各类投资性房地产的预计使用寿命、净残值率及年折旧率如下：

类别	折旧年限（年）	预计残值率（%）	年折旧率（%）
房屋建筑物	30-40	3.00	3.2-2.4

对投资性房地产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年末进行复核并作适当调整。

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

当投资性房地产的用途改变为自用时,则自改变之日起,将该投资性房地产转换为固定资产。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时,则自改变之日起,将固定资产转换为投资性房地产。发生转换时,以转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

当投资性房地产被处置,或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时,终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

13. 固定资产

本集团固定资产是指同时具有以下特征,即为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的,使用年限超过一年的有形资产。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。本集团固定资产包括房屋及建筑物、机器设备、运输设备、办公设备和其他。

除已提足折旧仍继续使用的固定资产和单独计价入账的土地外,本集团对所有固定资产计提折旧。计提折旧时采用平均年限法。本集团固定资产的分类折旧年限、预计净残值率、折旧率如下:

序号	类别	折旧年限(年)	预计残值率(%)	年折旧率(%)
1	房屋建筑物	30-40	3.00	3.2-2.4
2	专用设备	10-14	3.00	9.7-6.9
3	机器设备	10-14	3.00	9.7-6.9
4	运输设备	5-10	3.00	19.4-9.7
5	其他设备	5-10	3.00	19.4-9.7

本集团于每年年度终了,对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。

14. 在建工程

在建工程在达到预定可使用状态之日起,根据工程预算、造价或工程实际成本等,按估计的价值结转固定资产,次月起开始计提折旧,待办理了竣工决算手续后再对固定资产原值差异进行调整。

15. 借款费用

发生的可直接归属于需要经过 1 年以上的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产等的借款费用,在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时,开始资本化;当购建或生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或可销售状态时,停止资本化,其后发生的借款费用计入当期损益。如果符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月,暂停借款费用的资本化,直至资产的购建或生产活动重新开始。

专门借款当期实际发生的利息费用,扣除尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化;一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率,确定资本化金额。资本化率根据一般借款加权平均利率计算确定。

16. 无形资产

(1) 无形资产

本集团无形资产包括土地使用权、专利技术、非专利技术,按取得时的实际成本计量,其中,购入的无形资产,按实际支付的价款和相关的其他支出作为实际成本;投资者投入的无形资产,按投资合同或协议约定的价值确定实际成本,但合同或协议约定价值不公允的,按公允价值确定实际成本。

土地使用权从出让起始日起,按其出让年限平均摊销。摊销金额按其受益对象计入相关资产成本和当期损益。对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核,如发生改变,则作为会计估计变更处理。

(2) 开发支出

本集团的研究开发支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性,分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段的支出,于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出,同时满足下列条件的,确认为无形资产:

- 1) 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性;
- 2) 管理层具有完成该无形资产并使用或出售的意图;

3) 无形资产产生经济利益的方式,包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场,无形资产将在内部使用的,能够证明其有用性;

4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持,以完成该无形资产的开发,并有能力使用或出售该无形资产;

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018年1月1日至2018年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

不满足上述条件的开发阶段的支出,于发生时计入当期损益。前期已计入损益的开发支出在以后期间不再确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出,自该项目达到预定可使用状态之日起转为无形资产。

17. 长期资产减值

本集团于每一资产负债表日对长期股权投资、固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产等项目进行检查,当存在减值迹象时,本集团进行减值测试。对商誉和使用寿命不确定的无形资产,无论是否存在减值迹象,每年末均进行减值测试。

出现减值的迹象如下:

(1) 资产的市价当期大幅度下跌,其跌幅明显高于因时间的推移或者正常使用而预计的下跌;

(2) 企业经营所处的经济、技术或者法律等环境以及资产所处的市场在当期或者将在近期发生重大变化,从而对企业产生不利影响;

(3) 市场利率或者其他市场投资报酬率在当期已经提高,从而影响企业计算资产预计未来现金流量现值的折现率,导致资产可收回金额大幅度降低;

(4) 有证据表明资产已经陈旧过时或者其实体已经损坏;

(5) 资产已经或者将被闲置、终止使用或者计划提前处置;

(6) 企业内部报告的证据表明资产的经济绩效已经低于或者将低于预期,如资产所创造的净现金流量或者实现的营业利润(或者亏损)远远低于(或者高于)预计金额等;

(7) 其他表明资产可能已经发生减值的迹象。

减值测试后,若该资产的账面价值超过其可收回金额,其差额确认为减值损失,上述资产的减值损失一经确认,在以后会计期间不予转回。

18. 职工薪酬

本集团职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利。

短期薪酬主要包括职工工资、奖金等,在职工提供服务的会计期间,将实际发生的短期薪酬确认为负债,并按照受益对象计入当期损益或相关资产成本。

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018年1月1日至2018年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

离职后福利主要包括基本养老保险费、失业保险等，按照公司承担的风险和义务，分类为设定提存计划。对于设定提存计划在根据在资产负债表日为换取职工在会计期间提供的服务而向单独主体缴存的提存金确认为负债，并按照受益对象计入当期损益或相关资产成本。

19. 预计负债

当与产品质量保证等或有事项相关的业务同时符合以下条件时，本集团将其确认为负债：该义务是本集团承担的现时义务；该义务的履行很可能导致经济利益流出企业；该义务的金额能够可靠地计量。

公司的预计负债包括产品售后维修费、承担回购担保责任的按揭贷款损失和因背书转让的商业承兑汇票的出票人无力付款导致公司承担付款责任的损失。对于售后服务费，本集团根据以往年度销售产品的使用状况和合同约定的质保条款，结合公司实际发生的售后维修费金额，合理预计产品质量保证金的计提比例，并按照此比例进行计提；对于承担回购担保责任的按揭贷款损失，本集团根据年末公司承担回购担保责任的客户的还款及经营状况，预计公司将承担回购义务的金额，并按照此金额计提；对于承担付款责任的背书转让的出票人无法偿付的商业承兑汇票，本集团根据预计承担的付款金额减掉预计能从出票人得到的追偿金额，预计公司因此造成的损失，并按照此金额计提。

20. 收入确认原则和计量方法

(1) 本集团的营业收入主要为销售商品收入：本集团在已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购货方、本集团既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权、也没有对已售出的商品实施有效控制、收入的金额能够可靠地计量、相关的经济利益很可能流入企业、相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量时，确认销售商品收入的实现。

(2) 收入确认具体政策

1) 内销产品收入确认原则：

合同约定客户自行提车的，以客户验收合格并提车出门后确认收入实现。

合同约定公司送车至客户指定地点的，以车辆送达后客户经验收合格并签收后确认收入实现。

2) 出口产品收入确认原则

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

出口产品销售收入按照销售合同约定和《国际贸易术语解释通则》(2010)的规定,以出口货物的风险和报酬转移作为确认出口收入的时点,合同中对风险转移条款有特别约定的,从其特别约定。

21. 政府补助

本集团的政府补助包括财政拨款、贷款贴息等。其中,与资产相关的政府补助,是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助;与收益相关的政府补助,是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。如果政府文件中未明确规定补助对象,本集团按照上述区分原则进行判断,难以区分的,整体归类为与收益相关的政府补助。

政府补助为货币性资产的,按照实际收到的金额计量,对于按照固定的定额标准拨付的补助,或对年末有确凿证据表明能够符合财政扶持政策规定的相关条件且预计能够收到财政扶持资金时,按照应收的金额计量;政府补助为非货币性资产的,按照公允价值计量,公允价值不能可靠取得的,按照名义金额(1 元)计量。

与资产相关的政府补助确认为递延收益,并在相关资产使用寿命内平均分配计入当期损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的,将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

与收益相关的政府补助,用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的,确认为递延收益,并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益。与日常活动相关的政府补助,按照经济业务实质,计入其他收益。与日常活动无关的政府补助,计入营业外收支。

本集团取得政策性优惠贷款贴息的,区分财政将贴息资金拨付给贷款银行和财政将贴息资金直接拨付给本集团两种情况,分别按照以下原则进行会计处理:

(1) 财政将贴息资金拨付给贷款银行,由贷款银行以政策性优惠利率向本集团提供贷款的,本集团以实际收到的借款金额作为借款的入账价值,按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

(2) 财政将贴息资金直接拨付给本集团,本集团将对应的贴息冲减相关借款费用。

本集团已确认的政府补助需要退回的,在需要退回的当期分情况按照以下规定进行会计处理:

1) 初始确认时冲减相关资产账面价值的,调整资产账面价值。

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

2) 存在相关递延收益的,冲减相关递延收益账面余额,超出部分计入当期损益。

3) 属于其他情况的,直接计入当期损益。

22. 递延所得税资产和递延所得税负债

本集团递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损,确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异,不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异,不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日,递延所得税资产和递延所得税负债,按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限,确认递延所得税资产。

23. 持有待售

(1) 本集团将同时符合下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售: (1) 根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例,在当前状况下即可立即出售; (2) 出售极可能发生,即已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺,预计出售将在一年内完成。有关规定要求相关权力机构或者监管部门批准后方可出售的需要获得相关批准。本集团将非流动资产或处置组首次划分为持有待售类别前,按照相关会计准则规定计量非流动资产或处置组中各项资产和负债的账面价值。初始计量或在资产负债表日重新计量持有待售的非流动资产或处置组时,其账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的,将账面价值减记至公允价值减去出售费用后的净额,减记的金额确认为资产减值损失,计入当期损益,同时计提持有待售资产减值准备。

(2) 本集团专为转售而取得的非流动资产或处置组,在取得日满足“预计出售将在一年内完成”的规定条件,且短期(通常为 3 个月)内很可能满足持有待售类别的其他划分条件的,在取得日将其划分为持有待售类别。在初始计量时,比较假定其不划分为持有待售类别情况下的初始计量金额和公允价值减去出售费用后的净额,以两者孰低计量。除企业合并中取得的非流动资产或处置组外,由非流动资产或处置组以公允价值减去出售费用后的净额作为初始计量金额而产生的差额,计入当期损益。

(3) 本集团因出售对子公司的投资等原因导致丧失对子公司控制权的,无论出售后本集团是否保留部分权益性投资,在拟出售的对子公司投资满足持有待售类别划分条件

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

时,在母公司个别财务报表中将子公司投资整体划分为持有待售类别,在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

(4) 后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的,以前减记的金额应当予以恢复,并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回,转回金额计入当期损益。划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。

(5) 对于持有待售的处置组确认的资产减值损失金额,先抵减处置组中商誉的账面价值,再根据各项非流动资产账面价值所占比重,按比例抵减其账面价值。

后续资产负债表日持有待售的处置组公允价值减去出售费用后的净额增加的,以前减记的金额应当予以恢复,并在划分为持有待售类别后适用相关计量规定的非流动资产确认的资产减值损失金额内转回,转回金额计入当期损益。已抵减的商誉账面价值,以及非流动资产在划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。

持有待售的处置组确认的资产减值损失后续转回金额,根据处置组中除商誉外,各项非流动资产账面价值所占比重,按比例增加其账面价值。

(6) 持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产不计提折旧或摊销,持有待售的处置组中负债的利息和其他费用继续予以确认。

(7) 持有待售的非流动资产或处置组因不再满足持有待售类别的划分条件,而不再继续划分为持有待售类别或非流动资产从持有待售的处置组中移除时,按照以下两者孰低计量:(1)划分为持有待售类别前的账面价值,按照假定不划分为持有待售类别情况下本应确认的折旧、摊销或减值等进行调整后的金额;(2)可收回金额。

(8) 终止确认持有待售的非流动资产或处置组时,将尚未确认的利得或损失计入当期损益。

24. 重要会计政策和会计估计变更

(1) 重要会计政策变更

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
财政部于 2018 年 6 月 15 日颁布了《关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》(财会【2018】15 号),对一般企业财务报表格式进行了修订。根据上述文件的要求,公司需对会计政策相关内容进行相应调	相关会计政策变更已经本集团第九届董事会第十三次会议批准。	说明 1

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
整，并按照该文件规定的一般企业财务报表格式（适用于尚未执行新金融准则和新收入准则的企业）编制公司的财务报表。本集团在编制 2018 年度财务报表时，执行了相关会计准则，并按照有关的衔接规定进行了处理。		

说明 1：本集团根据财会[2018]15 号规定的财务报表格式编制 2018 年度财务报表，并采用追溯调整法变更了相关财务报表列报。2017 年 12 月 31 日受影响的合并资产负债表及利润表和母公司资产负债表和利润表项目如下：

合并资产负债表及合并利润表

受影响的项目	本集团		
	调整前	调整金额	调整后
应收票据	927,963,540.60	-927,963,540.60	0.00
应收账款	6,578,589,927.45	-6,578,589,927.45	0.00
应收票据及应收账款		7,506,553,468.05	7,506,553,468.05
应付票据	1,848,640,789.20	-1,848,640,789.20	0.00
应付账款	3,926,908,206.64	-3,926,908,206.64	0.00
应付票据及应付账款		5,775,548,995.84	5,775,548,995.84
应付利息	15,939,965.60	-15,939,965.60	0.00
其他应付款	192,559,837.38	15,939,965.60	208,499,802.98
管理费用	302,857,039.54	-146,972,184.82	155,884,854.72
研发费用		146,972,184.82	146,972,184.82

母公司资产负债表及利润表

受影响的项目	本公司		
	调整前	调整金额	调整后
应收票据	881,494,909.02	-881,494,909.02	0.00
应收账款	6,478,563,840.41	-6,478,563,840.41	0.00
应收票据及应收账款		7,360,058,749.43	7,360,058,749.43
应付票据	1,518,410,000.00	-1,518,410,000.00	0.00
应付账款	4,204,910,431.56	-4,204,910,431.56	0.00
应付票据及应付账款		5,723,320,431.56	5,723,320,431.56
应付利息	15,939,965.60	-15,939,965.60	0.00

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

其他应付款	213,533,478.77	15,939,965.60	229,473,444.37
管理费用	231,613,474.11	-118,237,972.44	113,375,501.67
研发费用		118,237,972.44	118,237,972.44

(2) 重要会计估计变更

本集团本年无重要会计估计变更。

五、 税项

1. 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	商品销售收入	17%、16% ^{注 1}
城市维护建设税	应缴纳流转税额	7%
企业所得税	应纳税所得额	15%、16.5%、25%、20%

注 1: 根据财税【2018】32 号《关于调整增值税税率的通知》, 本公司及国内子公司销售收入增值税的销项税率自 2018 年 5 月 1 日起由原 17%调整为 16%。

不同企业所得税税率纳税主体说明:

纳税主体名称	所得税税率
中通客车控股股份有限公司	15%
山东通盛制冷设备有限公司	15%
新疆中通客车有限公司	15%
山东中通销售有限公司	25%
聊城中通轻型客车有限公司	15%
深圳鹏通汽车销售有限公司	25%
沈阳中通通达商贸有限公司	25%
哈尔滨市中通客车销售有限公司	25%
青岛中通客车销售服务有限公司	25%
广州鹏通汽车销售有限公司	25%
北京中通通达汽车商贸有限公司	20%
成都蜀风汽车销售有限公司	20%
中通客车(香港)有限公司	16.5%

2. 税收优惠

(1) 根据 2018 年 3 月 8 日山东省科学技术厅、山东省财政厅、山东省国家税务局、山东省地方税务局鲁科字[2018]37 号《关于认定威海拓展纤维有限公司等 2078 家

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

企业为 2017 年高新技术企业的通知》，本公司已通过高新技术企业重新认定，并取得 GR201737000870 号高新技术企业证书。高新技术企业证书发证日期为 2017 年 12 月 28 日，有效期为三年。根据《企业所得税法》相关规定，公司本年度执行高新技术企业 15%的所得税税率。

(2) 根据 2019 年 2 月 22 日山东省科学技术厅、山东省财政厅、国家税务总局山东省税务局鲁科字[2019] 13 号《关于认定山东北斗华宸导航技术股份有限公司等 2064 家企业为 2018 年度第二批高新技术企业的通知》，本公司子公司山东通盛制冷设备有限公司和聊城中通轻型客车有限公司被认定为高新技术企业，并分别取得 GR201837001942 号和 GR201837002338 号高新技术企业证书。高新技术企业证书发证日期为 2018 年 11 月 30 日，有效期为三年。根据《企业所得税法》相关规定，山东通盛制冷设备有限公司和聊城中通轻型客车有限公司本年度执行高新技术企业 15%的所得税税率。

(3) 根据 2016 年 12 月 19 日新疆维吾尔自治区科学技术厅、新疆维吾尔自治区财政厅、新疆维吾尔自治区国家税务局、新疆维吾尔自治区地方税务局颁发的高新技术企业证书，公司子公司新疆中通客车有限公司本年度执行高新技术企业 15%的所得税税率。

(4) 本公司子公司北京中通通达汽车商贸有限公司、成都蜀风汽车销售有限公司符合小微企业标准，本年度减按 20%税率缴纳所得税。

六、 合并财务报表主要项目注释

下列所披露的财务报表数据，除特别注明之外，“年初”系指 2018 年 1 月 1 日，“年末”系指 2018 年 12 月 31 日，“本年”系指 2018 年 1 月 1 日至 12 月 31 日，“上年”系指 2017 年 1 月 1 日至 12 月 31 日，货币单位为人民币元。

1. 货币资金

(1) 货币资金明细

项目	年末余额	年初余额
现金		3,004.50
银行存款	724,378,217.79	591,300,254.81
其他货币资金	1,177,326,033.62	1,033,904,204.52
合计	1,901,704,251.41	1,625,207,463.83
其中：存放在境外的款项总额	27,322,990.38	7,307,821.79

注：存放境外的款项为子公司中通客车（香港）有限公司存放香港的款项。

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(2) 截至 2018 年 12 月 31 日, 本公司一般存款账户银行存款 147,962,116.76 元因客户通过按揭贷款方式购车、车辆抵押手续未办理完毕被银行暂时限制使用。

(3) 截至 2018 年 12 月 31 日, 本公司一般存款账户银行存款 65,500,000.00 元因诉讼事项被冻结。

(4) 截至 2018 年 12 月 31 日, 其他货币资金主要为公司的银行承兑汇票保证金、按揭贷款保证金、信用证保证金、质押保证金和保函保证金。

2. 应收票据及应收账款

项目	年末余额	年初余额
应收票据		927,963,540.60
应收账款	7,130,725,618.89	6,578,589,927.45
合计	7,130,725,618.89	7,506,553,468.05

2.1 应收票据

(1) 应收票据种类

项目	年末余额	年初余额
银行承兑汇票		61,626,252.00
商业承兑汇票		911,933,988.00
商业承兑汇票减值准备		45,596,699.40
合计		927,963,540.60

(2) 年末无用于质押的应收票据。

(3) 年末已经背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

项目	年末终止确认金额	年末未终止确认金额
银行承兑汇票	1,080,800,682.88	
商业承兑汇票		
合计	1,080,800,682.88	

(4) 年末因出票人未履约而将其转应收账款的票据

项目	年末转为应收账款金额
商业承兑汇票	191,500,000.00
合计	191,500,000.00

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

2.2 应收账款

(1) 应收账款分类

类别	年末金额				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	5,314,283,272.69	71.50	116,366,543.49	2.19	5,197,916,729.20
按组合计提坏账准备的应收账款	—	—	—	—	—
账龄组合	2,079,841,180.05	27.98	164,505,382.23	7.91	1,915,335,797.82
信用组合	28,073,976.13	0.38	11,135,816.32	39.67	16,938,159.81
组合小计	2,107,915,156.18	—	175,641,198.55	—	1,932,273,957.63
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	10,829,372.77	0.15	10,294,440.71	95.06	534,932.06
合计	7,433,027,801.64	—	302,302,182.75	—	7,130,725,618.89

(续表)

类别	年初金额				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	4,909,536,806.93	72.12	81,283,016.93	1.66	4,828,253,790.00
按组合计提坏账准备的应收账款	—	—	—	—	—
账龄组合	1,834,230,550.49	26.95	131,622,533.16	7.18	1,702,608,017.33
信用组合	57,588,662.59	0.85	10,492,855.13	18.22	47,095,807.46
组合小计	1,891,819,213.08	—	142,115,388.29	—	1,749,703,824.79
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	5,779,760.31	0.08	5,147,447.65	89.06	632,312.66
合计	6,807,135,780.32	—	228,545,852.87	—	6,578,589,927.45

1) 年末单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款

单位名称	年末余额
------	------

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
新能源客车国家补贴款	4,998,237,529.20			新能源客车国家补贴款，风险极低
客户一	106,000,000.00	16,400,000.00	15.47	根据预计能从客户收回款项的差额计提
客户二	102,948,000.00	61,768,800.00	60.00	预计难以全额收回
客户三	85,500,000.00	16,600,000.00	19.42	根据预计能从客户收回款项的差额计提
客户四	7,453,694.65	7,453,694.65	100.00	逾期时间较长
客户五	7,697,510.62	7,697,510.62	100.00	逾期时间较长，联系不到当事人
客户六	6,446,538.22	6,446,538.22	100.00	逾期时间较长
合计	5,314,283,272.69	116,366,543.49	—	—

2) 组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款

账龄	年末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	1,438,100,448.30	71,905,022.42	5.00
1-2 年	451,855,695.96	45,185,569.59	10.00
2-3 年	141,650,384.73	28,330,076.95	20.00
3-4 年	34,877,754.18	10,463,326.25	30.00
4-5 年	9,471,019.73	4,735,509.87	50.00
5 年以上	3,885,877.15	3,885,877.15	100.00
合计	2,079,841,180.05	164,505,382.23	—

根据与客户的交易时间划分账龄。

3) 组合中，采用信用风险分析法计提坏账准备的应收账款

账龄	年末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
信用风险组合	28,073,976.13	11,135,816.32	39.67
合计	28,073,976.13	11,135,816.32	—

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

本集团将部分信用风险特征与账龄组合不同的应收账款,按信用风险特征的相似性和相关性对金融资产进行分组。这些信用风险通常反映债务人按照该等资产的合同条款偿还所有到期金额的能力,并且与被检查资产的未来现金流量测算相关。

(2) 应收账款坏账准备

本年计提坏账准备金额 40,756,329.88 元,本年由应收票据坏账准备转入应收账款坏账准备 33,000,000.00; 本年收回或转回坏账准备金额 0 元。

(3) 本年度无实际核销的应收账款。

(4) 本年按欠款方归集的年末余额前五名应收账款汇总金额 5,497,609,029.20 元(包括应收新能源客车国家补贴款 4,998,237,529.20 元,其中 979,500,000.00 元新能源客车国家补贴款已于 2019 年 1 月 11 日收回),占应收账款年末余额合计数的比例 73.96%,相应计提的坏账准备年末余额汇总金额 102,200,150.00 元。

(5) 年末本集团无因金融资产转移而终止确认的应收账款。

(6) 年末本集团无因转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债。

3. 预付款项

(1) 预付款项账龄

项目	年末余额		年初余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	37,928,622.31	91.06	52,535,875.55	98.90
1-2 年	3,621,261.06	8.69	371,565.92	0.70
2-3 年	32,287.00	0.08	12,515.00	0.02
3 年以上	69,352.00	0.17	199,454.80	0.38
合计	41,651,522.37	100.00	53,119,411.27	100.00

(2) 年末账龄超过一年的重要预付账款

单位名称	年末余额	账龄	未及时结算原因
单位一	2,894,136.75	1-2 年	对方尚未履约
合计	2,894,136.75	—	—

(3) 本年按预付对象归集的年末余额前五名预付款项汇总金额 23,394,764.66 元,占预付款项年末余额合计数的比例 56.17%。

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

4. 其他应收款

项目	年末余额	年初余额
应收利息		
应收股利		
其他应收款	62,030,366.52	43,464,875.15
合计	62,030,366.52	43,464,875.15

上述利息均未逾期。

4.1 其他应收款

(1) 其他应收款分类

类别	年末金额				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	
单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款	1,040,700.00	1.39	1,040,700.00	100.00	
按组合计提坏账准备的其他应收款	—	—	—	—	—
账龄组合	71,224,803.33	95.08	9,194,436.81	12.91	62,030,366.52
组合小计	71,224,803.33	—	9,194,436.81	—	62,030,366.52
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款	2,645,966.94	3.53	2,645,966.94	100.00	
合计	74,911,470.27	—	12,881,103.75	—	62,030,366.52

(续表)

类别	年初金额				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	
单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款	1,040,700.00	1.98	1,040,700.00	100.00	
按组合计提坏账准备的其他应收款	—	—	—	—	—
账龄组合	48,854,063.63	92.98	5,389,188.48	11.03	43,464,875.15
组合小计	48,854,063.63	—	5,389,188.48	—	43,464,875.15

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

类别	年初金额				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例（%）	金额	比例（%）	
	63		48		.15
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款	2,645,966.94	5.04	2,645,966.94	100.00	
合计	52,540,730.57	—	9,075,855.42	—	43,464,875.15

1) 组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款

账龄	年末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	50,291,395.89	2,514,569.80	5.00
1-2 年	1,995,511.47	199,551.15	10.00
2-3 年	1,536,149.07	307,229.81	20.00
3-4 年	15,885,994.78	4,765,798.43	30.00
4-5 年	216,929.00	108,464.50	50.00
5 年以上	1,298,823.12	1,298,823.12	100.00
合计	71,224,803.33	9,194,436.81	—

(2) 其他应收款坏账准备

本年计提坏账准备金额 3,805,248.33 元；本年无收回或转回的坏账准备。

(3) 本年度无实际核销的其他应收款。

(4) 其他应收款按款项性质分类情况

款项性质	年末账面余额	年初账面余额
押金	2,329.12	745,809.12
个人往来款	9,192,479.22	4,166,777.93
保证金	40,862,027.00	22,846,087.50
单位往来款	24,854,634.93	24,782,056.02
合计	74,911,470.27	52,540,730.57

(5) 按欠款方归集的年末余额前五名的其他应收款情况

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

单位名称	款项性质	年末余额	账龄	占其他应收款年末余额合计数的比例(%)	坏账准备年末余额
单位一	单位往来款	15,276,420.00	3-4 年	20.39	4,582,926.00
单位二	保证金	9,640,000.00	1 年以内	12.87	482,000.00
单位三	保证金	2,230,000.00	1 年以内	2.98	111,500.00
单位四	保证金	2,048,000.00	1 年以内	2.73	102,400.00
单位五	保证金	2,000,000.00	1 年以内	2.67	100,000.00
合计	—	31,194,420.00	—	41.64	5,378,826.00

(6) 年末本集团无因金融资产转移而终止确认的其他应收款。

(7) 年末本集团无因转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债。

5. 存货

(1) 存货分类

项目	年末余额			年初余额		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	157,170,463.39	4,616,217.14	152,554,246.25	104,453,308.10	10,310,743.29	94,142,564.81
在产品	169,875,017.98	9,690,813.73	160,184,204.25	78,561,325.28	15,107,880.82	63,453,444.46
库存商品	210,315,954.89	9,819,757.72	200,496,197.17	265,621,278.42	17,531,280.81	248,089,997.61
合计	537,361,436.26	24,126,788.59	513,234,647.67	448,635,911.80	42,949,904.92	405,686,006.88

(2) 存货跌价准备

项目	年初余额	本年增加		本年减少		年末余额
		计提	其他	转回或转销	其他转出	
原材料	10,310,743.29	4,510,258.43		10,204,784.58		4,616,217.14
在产品	15,107,880.82	2,559,555.77		7,976,622.86		9,690,813.73
库存商品	17,531,280.81	13,788,955.35		21,500,478.44		9,819,757.72
合计	42,949,904.92	20,858,769.55		39,681,885.88		24,126,788.59

(3) 存货跌价准备计提

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	确定可变现净值的具体依据	本年转回或转销原因
原材料	未来可收回的现金净流量	已使用或已出售
在产品	未来可收回的现金净流量	已完工并出售
库存商品	未来可收回的现金净流量	已出售

6. 其他流动资产

项目	年末余额	年初余额	性质
待抵扣进项税和其他预交税费	888,770,027.31	961,485,142.31	待抵扣进项税和其他预交税费
继续涉入资产		56,250,000.00	继续涉入资产
短期理财		20,000,000.00	短期理财
待摊费用	3,528,333.33		待摊费用
合计	892,298,360.64	1,037,735,142.31	

7. 可供出售金融资产

(1) 可供出售金融资产情况

项目	年末余额			年初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
可供出售权益工具	300,000.00		300,000.00	56,550,000.00		56,550,000.00
按公允价值计量的						
按成本计量的	300,000.00		300,000.00	56,550,000.00		56,550,000.00
合计	300,000.00		300,000.00	56,550,000.00		56,550,000.00

(2) 年末按成本计量的可供出售金融资产

被投资单位	账面余额				在被投资单位持股比例 (%)
	年初	本年增加	本年减少	年末	
山东宏智交通投资开发有限公司	300,000.00			300,000.00	5.38
招商银行-招银天山-中通客车应收账款投资私募基金	56,250,000.00		56,250,000.00		
合计	56,550,000.00		56,250,000.00	300,000.00	—

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

(3) 本集团可供出售金融资产不存在减值迹象，故未计提减值准备。

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

8. 长期股权投资

被投资单位	年初余额	本年增减变动								年末余额	减值准备 年末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业											
新疆中通机动车检测有限公司	176,024.56			- 176,024.56							
新疆中通能源科技研究院	487,677.13			-13,908.19						473,768.94	
新疆中通气瓶检测有限公司	1,352,505.35			- 256,720.99						1,095,784.36	
二、联营企业											
山东通洋氢能动力科技有限公司		10,000,000.00		412,964.10						10,412,964.10	
合计	2,016,207.04	10,000,000.00		-33,689.64						11,982,517.40	

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

9. 投资性房地产

采用成本计量模式的投资性房地产

项目	房屋建筑物	土地使用权	在建工程	其他	合计
一、账面原值					
1. 年初余额	16,031,281.04	4,464,980.00			20,496,261.04
2. 本年增加金额					
(1) 购置					
(2) 其他资产转入					
3. 本年减少金额					
(1) 处置					
(2) 其他					
4. 年末余额	16,031,281.04	4,464,980.00			20,496,261.04
二、累计折旧/摊销					
1. 年初余额	4,359,723.27	981,959.64			5,341,682.91
2. 本年增加金额	394,109.80	89,884.40			483,994.20
(1) 计提	394,109.80	89,884.40			483,994.20
(2) 其他资产转入					
3. 本年减少金额					
(1) 处置					
(2) 其他					
4. 年末余额	4,753,833.07	1,071,844.04			5,825,677.11
三、减值准备					
1. 年初余额					
2. 本年增加金额					
(1) 计提					
(2) 其他					
3. 本年减少金额					
(1) 处置					
(2) 其他					
4. 年末余额					
四、账面价值					
1. 年末账面价值	11,277,447.97	3,393,135.96			14,670,583.93
2. 年初账面价值	11,671,557.77	3,483,020.36			15,154,578.13

10. 固定资产

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年末账面价值	年初账面价值
固定资产	1,139,382,352.79	1,147,401,102.70
固定资产清理		
合计	1,139,382,352.79	1,147,401,102.70

10.1 固定资产

(1) 固定资产明细表

项目	房屋建筑物	机器设备	运输设备	专用设备	其他设备	合计
一、账面原值						
1. 年初余额	997,427,594.04	152,720,803.97	21,637,770.73	242,841,504.34	25,201,252.03	1,439,828,925.11
2. 本年增加金额	873,743.45	20,954,263.88	136,982.76	30,603,251.96	7,285,957.69	59,854,199.74
(1) 购置	97,668.34	19,399,770.48	136,982.76	26,459,833.16	7,285,957.69	53,380,212.43
(2) 在建工程转入	776,075.11	1,554,493.40		4,143,418.80		6,473,987.31
(3) 其他						
3. 本年减少金额	3,314,921.80	7,413,406.38	1,744,124.35	2,282,590.55	345,942.52	15,100,985.60
(1) 处置或报废		7,400,624.75	1,744,124.35	2,185,290.33	345,942.52	11,675,981.95
(2) 其他	3,314,921.80	12,781.63		97,300.22		3,425,003.65
4. 年末余额	994,986,415.69	166,261,661.47	20,030,629.14	271,162,165.75	32,141,267.20	1,484,582,139.25
二、累计折旧						
1. 年初余额	138,593,770.47	76,459,493.85	12,468,495.05	57,669,529.59	6,937,918.85	292,129,207.81
2. 本年增加金额	24,618,993.52	12,323,525.77	2,580,795.18	21,125,380.96	3,096,895.00	63,745,590.43
(1) 计提	24,618,993.52	12,323,525.77	2,580,795.18	21,125,380.96	3,096,895.00	63,745,590.43
(2) 其他						
3. 本年减少金额	29,152.96	7,033,219.95	1,610,167.89	1,994,722.20	298,275.26	10,965,538.26
(1) 处置或报废	29,152.96	7,033,219.95	1,610,167.89	1,994,722.20	298,275.26	10,965,538.26
(2) 其他						
4. 年末余额	163,183,611.03	81,749,799.67	13,439,122.34	76,800,188.35	9,736,538.59	344,909,259.98
三、减值准备						
1. 年初余额		35,593.95		261,299.66	1,720.99	298,614.60
2. 本年增加金额						
(1) 计提						
3. 本年减少金额		6,746.27		1,341.85		8,088.12
(1) 处置或报废		6,746.27		1,341.85		8,088.12
(2) 其他						
4. 年末余额		28,847.68		259,957.81	1,720.99	290,526.48
四、账面价值						

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	房屋建筑物	机器设备	运输设备	专用设备	其他设备	合计
1. 年末账面价值	831,802,804.66	84,483,014.12	6,591,506.80	194,102,019.59	22,403,007.62	1,139,382,352.79
2. 年初账面价值	858,833,823.57	76,225,716.17	9,169,275.68	184,910,675.09	18,261,612.19	1,147,401,102.70

注: 各项本期减少金额中其他减少为部分固定资产本期结算金额低于以前年度预转固金额所致。

(2) 暂时闲置的固定资产

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值	备注
房屋建筑物	144,785,477.91	60,563,594.59		84,221,883.32	闲置
机器设备	4,521,575.52	4,132,814.73	28,847.68	359,913.11	闲置
运输设备	2,323,681.58	1,994,552.32	259,957.81	69,171.45	闲置
专用设备	574,204.86	562,335.36		11,869.50	闲置
其他设备	11,239.32	6,813.59	1,720.99	2,704.74	闲置
合计	152,216,179.19	67,260,110.59	290,526.48	84,665,542.12	—

(3) 通过经营租赁租出的固定资产

项目	账面价值
房屋建筑物	13,724,444.04
合计	13,724,444.04

(4) 未办妥产权证书的固定资产

项目	账面价值	未办妥产权证书原因
新厂区涂装车间	114,164,741.62	正在办理中
新厂区总装车间	65,151,305.47	正在办理中
新厂区制件车间	68,211,525.13	正在办理中
新厂区焊装车间	51,977,895.61	正在办理中
新厂区办公楼	43,440,126.65	正在办理中
插电式试验楼	32,717,135.97	正在办理中
新厂区总装附件车间	24,824,454.95	正在办理中
新厂区调试区车间	21,657,121.79	正在办理中
公租房 1 号楼建筑工程	18,606,001.58	正在办理中
新厂区营销楼	15,677,754.09	正在办理中
公租房 2 号楼建设工程	15,218,915.69	正在办理中

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	账面价值	未办妥产权证书原因
职工餐厅	13,227,665.96	正在办理中
零部件座椅制件车间	8,866,295.19	正在办理中
零部件座椅总装车间	8,359,991.70	正在办理中
开发区当代住宅	5,538,446.15	正在办理中
零部件食堂	4,884,993.08	正在办理中
综合站房	2,042,885.94	正在办理中
食堂办公楼	5,955,025.67	正在办理中
检测线厂房	10,981,425.63	正在办理中
污水处理工程	991,800.00	正在办理中
合计	532,495,507.87	—

11. 在建工程

项目	年末账面价值	年初账面价值
在建工程	7,768,640.97	7,547,563.77
工程物资		
合计	7,768,640.97	7,547,563.77

11.1 在建工程

(1) 在建工程明细表

项目	年末余额			年初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
安装设备	2,238,269.74		2,238,269.74	4,450,858.85		4,450,858.85
整车振动实验室建设	406,969.04		406,969.04			
新能源汽车改造项目	2,429,022.90		2,429,022.90			
凤凰工业园零部件项目				237,300.00		237,300.00
其他	2,170,619.29		2,170,619.29	2,321,644.92		2,321,644.92
在建工程-二期检测线工程	523,760.00		523,760.00	537,760.00		537,760.00
合计	7,768,640.97		7,768,640.97	7,547,563.77		7,547,563.77

(2) 重大在建工程项目变动情况

工程名称	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
------	------	------	------	------

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

			转入固定资产	其他减少	
整车振动实验室建设		406,969.04			406,969.04
新能源汽车改造项目		2,429,022.90			2,429,022.90
合计		2,835,991.94			2,835,991.94

(续表)

工程名称	预算数	工程累计投入占预算比例 (%)	工程进度 (%)	利息资本化累计金额	其中: 本年利息资本化金额	本年利息资本化率 (%)	资金来源
整车振动实验室建设	11,400,000.00	3.57	5.00				其他
新能源汽车改造项目	200,000,000.00	1.21	3.00				其他
合计	211,400,000.00	—	—	—	—	—	—

(3) 本集团在建工程不存在减值迹象, 故未计提减值准备。

12. 无形资产

(1) 无形资产明细

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	其他	合计
一、账面原值					
1. 年初余额	410,044,447.59	800,000.00	43,853,570.27	918,919.21	455,616,937.07
2. 本年增加金额			1,882,357.08	38,793.10	1,921,150.18
(1) 购置			1,882,357.08	38,793.10	1,921,150.18
(2) 其他					
3. 本年减少金额			2,370,800.00		2,370,800.00
(1) 处置			2,370,800.00		2,370,800.00
(2) 其他					
4. 年末余额	410,044,447.59	800,000.00	43,365,127.35	957,712.31	455,167,287.25
二、累计摊销					
1. 年初余额	48,817,450.	800,000.	35,659,395.	594,578.1	85,871,423.51

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	其他	合计
	19	00	22	0	
2. 本年增加金额	8,213,773.37		2,478,358.99	84,726.55	10,776,858.91
(1) 计提	8,213,773.37		2,478,358.99	84,726.55	10,776,858.91
(2) 其他					
3. 本年减少金额			2,370,800.00		2,370,800.00
(1) 处置			2,370,800.00		2,370,800.00
(2) 其他					
4. 年末余额	57,031,223.56	800,000.00	35,766,954.21	679,304.65	94,277,482.42
三、减值准备					
1. 年初余额					
2. 本年增加金额					
(1) 计提					
(2) 其他					
3. 本年减少金额					
(1) 处置					
(2) 其他					
4. 年末余额					
四、账面价值					
1. 年末账面价值	353,013,224.03		7,598,173.14	278,407.66	360,889,804.83
2. 年初账面价值	361,226,997.40		8,194,175.05	324,341.11	369,745,513.56

本年末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0.00%。

(2) 本年末无未办妥产权证书的土地使用权。

13. 商誉

(1) 商誉原值

被投资单位名称	年初余额	本年增加		本年减少		年末余额
		企业合并形成的	其他	处置	其他	
新疆中通客车有限公司	654,873.74					654,873.74
合计	654,873.74					654,873.74

(2) 商誉减值准备

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

被投资单位名称	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
		计提	处置	
新疆中通客车有限公司				
合计				

(3) 本集团商誉因非同一控制下企业合并新疆中通客车有限公司(以下简称新疆中通)产生。新疆中通作为独立核算单位能够独立开展经营活动,独立产生现金流量,故本集团将其作为一个资产组。

14. 递延所得税资产和递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

项目	年末余额		年初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	306,887,585.04	50,719,794.51	295,602,903.13	46,716,810.88
内部交易未实现利润	782,244.62	117,336.69	3,558,919.02	533,837.85
预计负债	509,572,369.93	86,749,958.70	502,117,792.36	86,359,032.40
递延收益	9,975,854.20	1,496,378.13	10,253,604.27	1,538,040.64
预提费用	64,618,026.36	9,692,703.96	131,990,324.54	20,147,695.19
公允价值变动	19,200,000.00	3,168,000.00		
应付职工薪酬	25,823,575.40	4,331,983.76		
可抵扣亏损	66,277,035.11	12,231,383.60		
其他	9,399,941.51	1,409,991.23	412,195.40	61,829.31
合计	1,012,536,632.17	169,917,530.58	943,935,738.72	155,357,246.27

(2) 未经抵销的递延所得税负债

项目	年末余额		年初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
加速折旧	8,249,973.87	1,237,496.08	5,228,127.92	784,219.19
合计	8,249,973.87	1,237,496.08	5,228,127.92	784,219.19

(3) 未确认递延所得税资产明细

项目	年末余额	年初余额
----	------	------

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

项目	年末余额	年初余额
可抵扣暂时性差异	32,713,016.54	30,864,024.10
可抵扣亏损	59,352,270.64	37,209,660.82
合计	92,065,287.18	68,073,684.92

注：由于个别子公司未来能否获得足够的应纳税所得额具有不确定性，因此没有将相关子公司的可抵扣暂时性差异和可抵扣亏损确认为递延所得税资产。

(4) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

年份	年末金额	年初金额	备注
2020	16,605,482.07	16,608,149.59	
2021	16,406,905.83	18,966,305.40	
2022	1,417,414.95	1,635,205.83	
2023	24,922,467.79		
合计	59,352,270.64	37,209,660.82	

15. 短期借款

(1) 短期借款分类

借款类别	年末余额	年初余额
抵押借款	180,000,000.00	180,000,000.00
质押借款	80,617,688.00	394,233,860.00
信用借款	1,171,745,231.73	446,737,030.18
保证借款		50,000,000.00
合计	1,432,362,919.73	1,070,970,890.18

(2) 年末无已逾期未偿还的短期借款。

16. 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

项目	年末余额	年初余额
交易性金融负债	19,200,000.00	
其中：衍生金融负债	19,200,000.00	
合计	19,200,000.00	

17. 应付票据及应付账款

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

类别	年末余额	年初余额
应付票据	2,019,950,000.00	1,848,640,789.20
应付账款	3,048,042,489.72	3,926,908,206.64
合计	5,067,992,489.72	5,775,548,995.84

17.1 应付票据

票据种类	年末余额	年初余额
银行承兑汇票	2,019,950,000.00	1,848,640,789.20
合 计	2,019,950,000.00	1,848,640,789.20

年末无已到期未支付的应付票据。

17.2 应付账款

(1) 应付账款

项目	年末余额	年初余额
应付账款	3,048,042,489.72	3,926,908,206.64
合计	3,048,042,489.72	3,926,908,206.64

(2) 账龄超过 1 年的重要应付账款

单位名称	年末余额	未偿还或结转的原因
供应商一	42,739,660.00	质保金、未结算
供应商二	28,625,444.00	质保金
供应商三	23,456,568.65	未结算
供应商四	14,620,191.00	质保金
供应商五	12,106,842.54	质保金
供应商六	11,226,780.20	质保金
供应商七	10,483,887.56	质保金
合计	143,259,373.95	—

18. 预收款项

(1) 预收账款明细

项目	年末余额	年初余额
----	------	------

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年末余额	年初余额
预收款项	174,286,990.50	123,684,815.19
合计	174,286,990.50	123,684,815.19

(2) 本集团年末无账龄超过 1 年的重要预收账款。

19. 应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬分类

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
短期薪酬	103,335,247.07	440,089,476.57	445,182,520.47	98,242,203.17
离职后福利-设定提存计划		40,426,995.90	40,426,995.90	
合计	103,335,247.07	480,516,472.47	485,609,516.37	98,242,203.17

(2) 短期薪酬

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
工资、奖金、津贴和补贴	77,473,761.29	367,753,933.11	383,665,436.20	61,562,258.20
职工福利费	1,631,126.00	20,683,998.69	19,459,717.03	2,855,407.66
社会保险费		18,632,614.80	18,632,614.80	
其中: 医疗保险费		15,910,895.09	15,910,895.09	
工伤保险费		1,313,093.37	1,313,093.37	
生育保险费		1,408,626.34	1,408,626.34	
住房公积金	71,026.69	20,896,915.82	20,967,942.51	
工会经费和职工教育经费	24,159,333.09	12,122,014.15	2,456,809.93	33,824,537.31
合计	103,335,247.07	440,089,476.57	445,182,520.47	98,242,203.17

(3) 设定提存计划

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
基本养老保险		38,934,588.27	38,934,588.27	
失业保险费		1,492,407.63	1,492,407.63	
合计		40,426,995.90	40,426,995.90	

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
		90	90	

20. 应交税费

项目	年末余额	年初余额
增值税	1,065,290.48	26,049,592.96
企业所得税	18,880,702.46	35,760,261.43
个人所得税	354,938.56	1,038,621.42
城市维护建设税	84,249.39	2,074,336.95
房产税	1,530,408.48	1,159,639.02
土地使用税	1,875,202.65	1,397,943.31
教育费附加	60,178.14	1,481,669.27
其他	624,343.57	1,340,767.01
合计	24,475,313.73	70,302,831.37

21. 其他应付款

项目	年末余额	年初余额
应付利息	25,134,442.26	15,939,965.60
应付股利		
其他应付款	372,015,758.65	192,559,837.38
合计	397,150,200.91	208,499,802.98

21.1 应付利息

项目	年末余额	年初余额
分期付息到期还本的长期借款利息	10,728,121.36	2,347,700.00
短期借款应付利息	2,435,320.90	1,567,265.60
中期票据利息	11,971,000.00	12,025,000.00
合计	25,134,442.26	15,939,965.60

上述应付利息均未逾期。

21.2 其他应付款

(1) 其他应付款

款项性质	年末余额	年初余额
------	------	------

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

款项性质	年末余额	年初余额
单位往来款	333,082,578.47	159,232,488.78
保证金	17,504,828.03	9,904,398.04
个人往来款	8,004,110.21	10,658,285.48
押金	13,374,630.63	12,736,039.60
代扣代缴社保	49,611.31	28,625.48
合计	372,015,758.65	192,559,837.38

(2) 本集团年末无账龄超过 1 年的重要其他应付款。

22. 一年内到期的非流动负债

项目	年末余额	年初余额
一年内到期的长期借款	426,056,694.40	72,756,806.00
一年内到期的融资租赁费		5,740,174.76
合计	426,056,694.40	78,496,980.76

23. 其他流动负债

(1) 其他流动负债分类

项目	年末余额	年初余额
政府补助	12,288,662.10	9,927,424.55
继续涉入负债		56,250,000.00
未终止确认的应收票据		694,543,645.00
合计	12,288,662.10	760,721,069.55

(2) 政府补助

政府补助项目	年初余额	本年新增补助金额	本年计入其他收益金额	其他变动	年末余额	与资产相关/与收益相关
新能源客车研发与实验综合平台建设项目	799,496.20		799,496.20	799,496.20	799,496.20	与资产相关
插电式混合动力机电耦合驱动系统项目	1,692,570.23		1,692,570.23	1,552,414.73	1,552,414.73	与资产相关
战略新兴产业项目	2,067,035.72		2,067,035.72	2,067,035.71	2,067,035.71	与资产相关
新能源客车动力与控制工程研究中心建设	50,000.00		50,000.00	50,000.00	50,000.00	与资产相关

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

政府补助项目	年初余额	本年新增补助金额	本年计入其他收益金额	其他变动	年末余额	与资产相关/与收益相关
新能源汽车轻量化重点实验室建设	10,000.00		10,000.00	10,000.00	10,000.00	与资产相关
企业技术中心研发仪器设备购置、工业设计中心建设支出	100,000.00		100,000.00	100,000.00	100,000.00	与资产相关
新能源及节能型客车生产基地项目	571,428.57		571,428.57	571,428.57	571,428.57	与资产相关
新能源汽车产业技术创新工程项目	3,162,489.17		3,162,489.17	3,408,823.97	3,408,823.97	与资产相关/与收益相关
云制造服务平台研发及产业化项目	200,000.00		200,000.00	166,666.75	166,666.75	与资产相关
新能源班车补贴	330,000.00		330,000.00	330,000.00	330,000.00	与资产相关
公租房奖补资金	144,822.28		144,822.28	144,822.28	144,822.28	与资产相关
年产 6000 套插电式混合动力机电耦合驱动系统项目	150,000.00		150,000.00	150,000.00	150,000.00	与资产相关
二次创业 2 万辆新能源客车及节能型客车生产基地项目	200,000.00		200,000.00	200,000.00	200,000.00	与资产相关
产品定制化客车智能制造模式项目	449,582.38		449,582.38	1,904,413.62	1,904,413.62	与资产相关
高效纯电动客车动力平台及整车集成项目				131,626.68	131,626.68	与资产相关/与收益相关
12 米燃料电池公交整车集成与开发项目				34,243.59	34,243.59	与资产相关/与收益相关
10 米燃料电池公路客车研发项目				24,000.00	24,000.00	与资产相关/与收益相关
燃料电池商用车大规模产业化技术研究				99,690.00	99,690.00	与资产相关/与收益相关
涂装废弃 VOCs 综合治理改造项目				304,000.00	304,000.00	与资产相关
能源管理中心建设项目				240,000.00	240,000.00	与资产相关
合计	9,927,424.55		9,927,424.55	12,288,662.10	12,288,662.10	—

其他变动为预计一年内结转至其他收益的政府补助款。

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

24. 长期借款

(1) 长期借款分类

借款类别	年末余额	年初余额
质押借款	844,822,760.42	200,000,000.00
信用借款	33,300,000.00	249,980,000.00
合计	878,122,760.42	449,980,000.00

注：本集团长期借款利率区间为 3.50%-4.75%，期末重分类至一年内到期的非流动负债金额为 426,056,694.40 元。

25. 应付债券

(1) 应付债券分类

项目	年末余额	年初余额
中期票据	300,000,000.00	300,000,000.00
合计	300,000,000.00	300,000,000.00

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

(2) 应付债券的增减变动

债券名称	面值总额	发行日期	债券 期限	发行金额	年初余额	本年 发行	按面值计提 利息	溢折价 摊销	本年 偿还	年末余额
中期票据	300,000,000.0 0	2017-5-24	3 年	300,000,000.0 0	300,000,000 .00		19,445,900. 00			300,000,000. 00
合计	300,000,000.0 0			300,000,000.0 0	300,000,000 .00		19,445,900. 00			300,000,000. 00

注：本公司发行中期票据的利息按年支付，截至 2018 年 12 月 31 日计提相关利息金额 11,971,000.00 元于应付利息中列示。

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

26. 预计负债

项目	年末余额	年初余额	形成原因
产品质量保证	451,769,209.45	426,191,706.72	注 1
按揭贷款回购担保损失	435,052.98	435,052.98	注 2
已售车辆充电设备升级改造费用	57,368,107.51	75,530,247.92	注 3
合计	509,572,369.94	502,157,007.62	—

注 1: 本集团根据合同约定的质保条款,合理预计产品质量保证金的计提比例,并按照相关比例进行计提。

注 2: 本集团根据年末公司承担回购担保责任的客户的还款及经营状况,预计公司将承担回购义务的金额,并按照此金额计提。

注 3: 本集团根据工业和信息化部 2016 年 11 月 11 日颁布的《工业和信息化部关于进一步做好新能源汽车推广应用安全监管工作的通知》(工信部装[2016]377 号)的相关规定,预提部分新能源客车的升级改造费用。

27. 递延收益

(1) 递延收益分类

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额	形成原因
政府补助	196,894,769.63	21,411,823.43	23,185,542.73	195,121,050.33	政府补助
合计	196,894,769.63	21,411,823.43	23,185,542.73	195,121,050.33	—

(2) 政府补助项目

政府补助项目	年初余额	本年新增补助金额	本年计入其他收益金额	其他变动	年末余额	与资产相关/与收益相关
新能源客车研发与实验综合平台建设项目	5,203,689.16		33,431.94	799,496.20	4,370,761.02	与资产相关
插电式混合动力机电耦合驱动系统项目	19,379,647.51		137,621.94	1,552,414.73	17,689,610.84	与资产相关
战略新兴产业项目	68,633,889.94			2,067,035.71	66,566,854.23	与资产相关

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

政府补助项目	年初余额	本年新增补助金额	本年计入其他收益金额	其他变动	年末余额	与资产相关/与收益相关
新能源客车动力与控制工程研究中心建设	387,500.00			50,000.00	337,500.00	与资产相关
新能源汽车轻量化重点实验室建设	43,333.41			10,000.00	33,333.41	与资产相关
企业技术中心研发仪器设备购置、工业设计中心建设支出	775,000.00			100,000.00	675,000.00	与资产相关
新能源及节能型客车生产基地项目	5,571,428.52			571,428.57	4,999,999.95	与资产相关
新能源汽车产业技术创新工程项目	26,099,746.76		1,684,975.61	3,408,823.97	21,005,947.18	与资产相关/与收益相关
年产 6000 套插电式混合动力机电耦合驱动系统项目	1,350,000.00			150,000.00	1,200,000.00	与资产相关
云制造服务平台研发及产业化项目	566,666.63		133,333.18	166,666.75	266,666.70	与资产相关
二次创业 2 万辆新能源客车及节能型客车生产基地项目	1,800,000.00			200,000.00	1,600,000.00	与资产相关
新能源班车补贴	893,333.33			330,000.00	563,333.33	与资产相关
双源快充纯电动公交车开发及产业化核心技术	1,783,000.00		1,783,000.00			与资产相关/与收益相关
公租房奖补资金	5,491,177.92			144,822.28	5,346,355.64	与资产相关
产品定制化客车智能制造模式项目	44,316,356.45		1,145,537.97	5,954,413.62	37,216,404.86	与资产相关
高效纯电动客车动力平台及整车集成项目	6,950,000.00	1,360,000.00	103,313.34	131,626.68	8,075,059.98	与资产相关/与收益相关
高性能高可靠轻量化电机技术及产业化研究项目	2,550,000.00			1,623,000.00	927,000.00	与资产相关/与收益相关

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

政府补助项目	年初余额	本年新增补助金额	本年计入其他收益金额	其他变动	年末余额	与资产相关/与收益相关
新能源汽车运营服务监控平台建设项目扶持资金	5,100,000.00				5,100,000.00	与资产相关
电动大客车智能控制架构与关键技术研发		800,000.00			800,000.00	与资产相关/与收益相关
整车轻量化结构设计及新材料集成应用技术		2,480,000.00			2,480,000.00	与资产相关/与收益相关
12 米燃料电池公交整车集成与开发项目		1,690,000.00		34,243.59	1,655,756.41	与资产相关/与收益相关
10 米燃料电池公路客车研发项目		2,120,000.00		24,000.00	2,096,000.00	与资产相关/与收益相关
山东省 2018 年重点研发计划“插电式混合动力商用车行星齿轮机电耦合系统关键技术开发及应用”		2,660,000.00			2,660,000.00	与资产相关/与收益相关
高安全高比能锂离子动力电池系统的研发及集成技术		224,000.00			224,000.00	与资产相关/与收益相关
高比功率长寿命动力电池及新型超级电容器技术开发		317,823.43			317,823.43	与资产相关/与收益相关
燃料电池商用车大规模产业化技术研究		3,620,000.00		99,690.00	3,520,310.00	与资产相关/与收益相关
长安大学客车逃生自主救援		100,000.00			100,000.00	与资产相关/与收益相关

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

政府补助项目	年初余额	本年新增补助金额	本年计入其他收益金额	其他变动	年末余额	与资产相关/与收益相关
涂装废弃 VOCs 综合治理改造项目		3,040,000.00	202,666.65	304,000.00	2,533,333.35	与资产相关
能源管理中心建设项目		3,000,000.00		240,000.00	2,760,000.00	与资产相关
合计	196,894,769.63	21,411,823.43	5,223,880.63	17,961,662.10	195,121,050.33	—

28. 股本

项目	年初余额	本年变动增减(+、-)					年末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总额	592,903,936.00						592,903,936.00

29. 资本公积

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
股本溢价	476,141,663.33			476,141,663.33
其他资本公积	1,387,084.25			1,387,084.25
合计	477,528,747.58			477,528,747.58

30. 专项储备

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
安全生产费	42,404,807.03	13,176,537.50	4,881,909.84	50,699,434.69
合计	42,404,807.03	13,176,537.50	4,881,909.84	50,699,434.69

专项储备为本集团按照财政部、国家安全生产监督管理局《关于印发〈企业安全生产费用提取和使用管理办法〉的通知》（财企【2012】6 号）文的规定计提的安全生产费。

31. 盈余公积

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
法定盈余公积	200,735,263.60	10,657,776.67		211,393,040.27
合计	200,735,263.60	10,657,776.67		211,393,040.27

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
	0	7		7

本年根据公司法、本公司章程的规定，按照母公司净利润的 10%计提法定盈余公积金 10,657,776.67 元。

32. 未分配利润

项目	本年	上年
上年年末余额	1,471,244,069.11	1,297,419,666.07
加：年初未分配利润调整数		
其中：《企业会计准则》新规定追溯调整		
会计政策变更		
重要前期差错更正		
同一控制合并范围变更		
其他调整因素		
本年年初余额	1,471,244,069.11	1,297,419,666.07
加：本年归属于母公司所有者的净利润	36,571,256.92	191,211,732.59
减：提取法定盈余公积	10,657,776.67	17,387,329.55
提取任意盈余公积		
提取一般风险准备		
应付普通股股利	118,580,787.19	
转作股本的普通股股利		
本年年末余额	1,378,576,762.17	1,471,244,069.11

33. 营业收入、营业成本

项目	本年发生额		上年发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	5,984,308,764.50	5,019,936,547.32	7,762,633,715.73	6,640,459,891.49
其他业务	94,281,826.40	65,933,431.94	88,945,449.29	72,654,268.58
合计	6,078,590,590.90	5,085,869,979.26	7,851,579,165.02	6,713,114,160.07

34. 税金及附加

项目	本年发生额	上年发生额
城市维护建设税	1,506,335.61	4,812,018.99

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	本年发生额	上年发生额
教育费附加	1,075,953.94	3,448,428.79
地方水利建设基金	104,925.94	354,421.46
房产税	9,219,847.79	8,862,437.88
土地使用税	14,260,617.92	12,545,189.61
车船使用税	31,800.00	38,580.00
印花税	2,487,590.37	4,314,884.94
其他	96,594.74	
合计	28,783,666.31	34,375,961.67

35. 销售费用

项目	本年发生额	上年发生额
职工薪酬	60,437,220.21	77,072,454.75
售后服务费	100,970,351.17	107,488,813.50
差旅费	42,340,049.37	40,004,818.64
业务招待费	32,502,784.34	35,985,847.24
运费	45,893,137.67	58,633,815.93
会议费、办公费	19,812,163.64	40,041,562.53
广告宣传、展览及其他市场费用	30,955,213.56	32,890,384.97
定额外物料消耗	1,894,305.19	1,634,184.00
出口费用	5,003,882.65	3,272,820.35
油料消耗	2,795,830.36	3,071,288.23
保险费用	6,974,569.39	5,122,047.63
其他	9,056,080.25	4,746,332.93
合计	358,635,587.80	409,964,370.70

36. 管理费用

项目	本年发生额	上年发生额
职工薪酬	82,460,475.22	92,588,308.92
累计折旧、无形资产摊销	24,870,462.00	22,669,225.53
安全生产费	13,639,482.74	14,257,179.21
业务招待费、办公费、差旅费及会议费	3,851,563.40	8,011,176.19
中介机构费	3,217,185.13	2,973,278.86
物料费、油料消耗及服务修理费	2,585,963.52	3,492,246.62
其他	11,361,309.71	11,893,439.39

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

项目	本年发生额	上年发生额
合计	141,986,441.72	155,884,854.72

37. 研发费用

项目	本年发生额	上年发生额
人工费用	72,430,503.84	53,011,920.16
材料费用	104,200,317.33	75,630,439.40
折旧费用	8,090,977.48	6,517,018.40
无形资产摊销	817,440.29	695,728.43
新产品设计费	3,618,444.84	1,070,201.22
其他相关费用	10,875,486.47	10,046,877.21
合计	200,033,170.25	146,972,184.82

38. 财务费用

项目	本年发生额	上年发生额
利息费用	191,497,959.75	107,552,675.73
减：利息收入	23,710,502.38	16,656,851.50
加：汇兑损失	-20,568,308.77	24,254,662.16
加：其他支出	9,453,533.77	10,265,335.59
合计	156,672,682.37	125,415,821.98

39. 资产减值损失

项目	本年发生额	上年发生额
坏账损失	31,964,878.81	79,339,752.89
存货跌价损失	20,817,635.90	26,466,721.93
合计	52,782,514.71	105,806,474.82

40. 其他收益

项目	本年发生额	上年发生额	计入本年非经常性损益的金额
政府补助	35,997,169.78	56,955,506.21	35,997,169.78
合计	35,997,169.78	56,955,506.21	35,997,169.78

41. 投资收益

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	本年发生额	上年发生额
权益法核算的长期股权投资产生的投资收益	-33,689.64	-668,795.42
外汇套期保值取得的收益	-23,411,223.10	
处置可供出售金融资产取得的投资收益	-3,805,404.55	
购买理财产品取得的投资收益	108,164.38	2,407,501.12
其他		24,583.35
合计	-27,142,152.91	1,763,289.05

42. 公允价值变动收益

项目	本年发生额	上年发生额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	-19,200,000.00	
合计	-19,200,000.00	

43. 资产处置收益

项目	本年发生额	上年发生额	计入本年非经常性损益的金额
非流动资产处置收益	735,955.98	223,789.44	735,955.98
未划分为持有待售的非流动资产处置收益	735,955.98	223,789.44	735,955.98
其中:固定资产处置收益	735,955.98	223,789.44	735,955.98
合计	735,955.98	223,789.44	735,955.98

44. 营业外收入

(1) 营业外收入明细

项目	本年发生额	上年发生额	计入本年非经常性损益的金额
政府补助	3,587,934.30	2,037,176.00	3,587,934.30
其他	18,143,069.87	10,495,852.98	18,143,069.87
合计	21,731,004.17	12,533,028.98	21,731,004.17

(2) 政府补助明细

项目	本年发生额	上年发生额	来源和依据	与资产相关/与收益相关
----	-------	-------	-------	-------------

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	本年发生额	上年发生额	来源和依据	与资产相关/ 与收益相关
金蓝领培训项目	210,000.00	293,000.00	鲁人社字【2016】 147 号	与收益相关
山东省省长质量 奖奖励	1,000,000.00	1,000,000.0 0	聊政办字(2018) 87 号	与收益相关
聊城市创新奖补 (专利)资金	18,000.00	146,976.00	聊市知发(2017) 12 号	与收益相关
山东省财政厅专 利创造资助资金	78,000.00	84,000.00	鲁政字(2018)74 号、聊财教指 (2018)42 号、山 东省知识产权局网 站 2018 年上半年 集中兑付公示名单	与收益相关
2016 市级外贸出 口补贴	547,397.17		聊财企指 (2017)27 号	与收益相关
聊城经济技术开 发区商务经济合 作局出口奖励	317,115.13		聊财企指 (2018)10 号	与收益相关
第六届山东省省 长质量奖	300,000.00		聊开管发 (2017)8 号	与收益相关
2017 省级服务业 发展资金补贴	200,000.00		聊财企指 (2017)42 号	与收益相关
2017 年聊城市外 贸鼓励资金补贴	200,000.00		聊财企指 (2017)41 号	与收益相关
2018 年省专利导 航项目补贴	200,000.00		鲁知规字 (2018)42 号	与收益相关
其他	517,422.00	513,200.00		与收益相关
合计	3,587,934.30	2,037,176.0 0	—	—

45. 营业外支出

项目	本年发生额	上年发生额	计入本年非经常 性损益的金额
非流动资产报废损失	435,217.10	123,767.37	435,217.10
其中: 固定资产报废损失	435,217.10	123,767.37	435,217.10
对外捐赠	120,000.00	70,000.00	120,000.00
“三供一业”费用	16,523,700.00		16,523,700.00

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

其他	2,605,820.41	2,911,234.58	2,605,820.41
合计	19,684,737.51	3,105,001.95	49,684,737.51

46. 所得税费用

(1) 所得税费用

项目	本年发生额	上年发生额
当年所得税费用	23,799,538.49	44,600,959.78
递延所得税费用	-14,107,007.42	-7,349,212.55
合计	9,692,531.07	37,251,747.23

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

项目	本年发生额
本年合并利润总额	46,263,787.99
按法定/适用税率计算的所得税费用	6,939,568.20
子公司适用不同税率的影响	-3,744,694.47
调整以前期间所得税的影响	-577,802.04
非应税收入的影响	-61,944.62
研发费加计扣除所得税的影响	-5,338,866.62
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	10,148,015.04
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-2,030,447.62
本年未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	5,675,655.36
其他	-1,316,952.16
所得税费用	9,692,531.07

47. 现金流量表项目

(1) 收到/支付的其他与经营活动有关的现金

1) 收到的其他与经营活动有关的现金

项目	本年发生额	上年发生额
政府补助	40,158,922.36	60,441,987.98
往来款	70,402,898.28	45,070,198.71
利息收入	21,147,042.38	16,656,851.50
保证金	30,041,963.41	

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	本年发生额	上年发生额
退还增值税留抵税额	166,521,165.90	
应收账款买断收入	14,707,217.90	
被限制使用的银行存款		18,085,428.79
其他	15,019,304.34	15,485,350.66
合计	357,998,514.57	155,739,817.64

2) 支付的其他与经营活动有关的现金

项目	本年发生额	上年发生额
票据保证金	173,463,792.51	84,453,005.89
研发费	86,908,520.35	89,242,359.15
运费及出口费用等	55,061,598.17	64,301,807.34
售后服务费	66,979,017.52	49,972,749.71
业务费及服务费	34,122,725.88	38,264,373.89
差旅费	45,772,243.87	40,446,897.55
会议费、办公费	21,677,249.45	35,656,403.75
广告宣传、展览及其他市场费用	38,707,510.90	37,636,622.43
单位往来款	86,531,541.38	24,120,009.86
手续费	6,357,862.64	11,158,828.87
被限制使用的银行存款	68,327,994.56	
其他	58,760,079.82	68,217,551.73
合计	742,670,137.05	543,470,610.17

3) 支付的其他与投资活动有关的现金

项目	本年发生额	上年发生额
套期锁汇损失	23,411,223.10	
合计	23,411,223.10	

4) 收到的其他与筹资活动有关的现金

项目	本年发生额	上年发生额
联营企业借款	10,000,000.00	
合计	10,000,000.00	

5) 支付的其他与筹资活动有关的现金

项目	本年发生额	上年发生额
融资租赁支付还款	6,129,375.00	9,237,074.13

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	本年发生额	上年发生额
合计	6,129,375.00	9,237,074.13

(2) 合并现金流量表补充资料

项目	本年金额	上年金额
1.将净利润调节为经营活动现金流量:		
净利润	36,571,256.92	191,164,200.74
加: 资产减值准备	52,782,514.71	105,806,474.82
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	64,229,584.63	60,178,285.93
无形资产摊销	10,776,858.91	10,426,241.69
长期待摊费用摊销		
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失(收益以“-”填列)	-735,955.98	-223,789.44
固定资产报废损失(收益以“-”填列)	435,217.10	123,767.37
公允价值变动损益(收益以“-”填列)	19,200,000.00	
财务费用(收益以“-”填列)	192,453,275.31	60,262,573.41
投资损失(收益以“-”填列)	27,142,152.91	-1,763,289.05
递延所得税资产的减少(增加以“-”填列)	-14,560,284.31	-7,431,137.86
递延所得税负债的增加(减少以“-”填列)	453,276.89	81,925.30
存货的减少(增加以“-”填列)	128,366,276.69	178,954,041.37
经营性应收项目的减少(增加以“-”填列)	524,229,373.97	3,203,273,324.74
经营性应付项目的增加(减少以“-”填列)	483,265,430.46	2,032,917,066.29
其他		
经营活动产生的现金流量净额	747,113,184.03	930,685,046.91
2.不涉及现金收支的重大投资和筹资活动:		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3.现金及现金等价物净变动情况:		
现金的年末余额	510,916,101.03	446,169,137.11
减: 现金的年初余额	446,169,137.11	203,455,763.57
加: 现金等价物的年末余额		
减: 现金等价物的年初余额		
现金及现金等价物净增加额	64,746,963.92	242,713,373.54

(3) 现金和现金等价物

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年末余额	年初余额
现金	510,916,101.03	446,169,137.11
其中：库存现金		3,004.50
可随时用于支付的银行存款	510,916,101.03	446,166,132.61
可随时用于支付的其他货币资金		
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
年末现金和现金等价物余额	510,916,101.03	446,169,137.11
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物		

48. 所有权受到限制的资产

项目	年末账面价值	受限原因
货币资金	1,390,788,150.38	保证金、司法冻结款等
应收账款	952,920,291.36	质押借款
无形资产	231,418,006.88	抵押借款
合计	2,575,126,448.62	

49. 外币货币性项目

(1) 外币货币性项目

项目	年末外币余额	折算汇率	年末折算人民币余额
货币资金			
其中：美元	15,319,163.95	6.8632	105,138,486.02
欧元	374,307.13	7.8473	2,937,300.34
港币	1,319,361.22	0.8762	1,156,024.30
应收账款			
其中：美元	66,016,987.92	6.8632	453,087,791.49
欧元	48,465.00	7.8473	380,319.39
港元	1,711,845.00	0.8762	1,499,918.59
预收账款			
其中：美元	8,403,707.02	6.8632	57,676,322.02

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年末外币余额	折算汇率	年末折算人民币余额
欧元	389,902.24	7.8473	3,059,679.85
港币	144,157.42	0.8762	126,310.73
加拿大元	18,002.95	5.0381	90,700.66
应付账款			
其中:美元	150,525.29	6.8632	1,033,085.17
欧元	96,980.39	7.8473	761,034.21
预付款项			
其中:美元	633,598.84	6.8632	4,348,515.56
欧元	549,391.46	7.8473	4,311,239.60
短期借款			
其中:美元	148,500.00	6.8632	1,019,185.20
欧元	426,100.00	7.8473	3,343,734.53
长期借款			
其中:美元	611,880.00	6.8632	4,199,454.82

(2) 境外经营实体

中通客车(香港)有限公司注册地和主要经营地在香港特别行政区,记账本位币为人民币。

55. 政府补助

(1) 政府补助基本情况

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
直接确认为递延收益	21,411,823.43	递延收益	305,979.99
直接计入其他收益	20,845,864.60	其他收益	20,845,864.60
直接计入营业外收入	3,587,934.30	营业外收入	3,587,934.30
合计	45,845,622.33		24,739,778.89

(2) 本年度本集团无政府补助退回情况。

七、 合并范围的变化

1、新设子公司引起的合并范围变动

公司名称	新纳入合并范围的原因	持股比例(%)	2018 年 12 月 31 日净资产	2018 年度净利润
------	------------	---------	---------------------	------------

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

公司名称	新纳入合并范围的原因	持股比例 (%)	2018 年 12 月 31 日净资产	2018 年度净利润
广州鹏通汽车销售有限公司	新设成立	100.00	335,469.21	-164,530.79
青岛中通客车销售服务有限公司	新设成立	100.00	0.00	0.00

注：青岛中通客车销售服务有限公司注册成立后尚未实际出资，也未开展经营业务。

八、 在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例 (%)		取得方式
				直接	间接	
聊城中通轻型客车有限公司	聊城市	聊城市	制造业	100.00	0.00	同一控制下企业合并
山东通盛制冷设备有限公司	聊城市	聊城市	制造业	100.00	0.00	同一控制下企业合并
新疆中通客车有限公司	乌鲁木齐市	乌鲁木齐市	制造业	100.00	0.00	非同一控制下企业合并
中通客车（香港）有限公司	香港	香港	商贸	100.00	0.00	投资设立
深圳鹏通汽车销售有限公司	深圳市	深圳市	商贸	100.00	0.00	投资设立
沈阳中通通达商贸有限公司	沈阳市	沈阳市	商贸	100.00	0.00	投资设立
北京中通通达汽车商贸有限公司	北京市	北京市	商贸	100.00	0.00	投资设立
哈尔滨市中通客车销售有限公司	哈尔滨市	哈尔滨市	商贸	100.00	0.00	投资设立
山东中通销售有限公司	聊城市	聊城市	商贸	100.00	0.00	投资设立
成都蜀风汽车销售有限公司	成都市	成都市	商贸	100.00	0.00	投资设立
广州鹏通汽车销售有限公司	广州市	广州市	商贸	100.00	0.00	投资设立

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例 (%)		取得方式
				直接	间接	
青岛中通客车销售服务有限公司	青岛市	青岛市	商贸	100.00	0.00	投资设立

2、在合营企业或联营企业中的权益

(1) 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

项目	年末余额 / 本年发生额	年初余额 / 上年发生额
合营企业:		
投资账面价值合计	1,569,553.30	2,016,207.04
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	-446,653.74	-668,795.43
--其他综合收益		
--综合收益总额	-446,653.74	-668,795.43
联营企业:		
投资账面价值合计	10,412,964.10	
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	412,964.10	
--其他综合收益		
--综合收益总额	412,964.10	

(2) 合营企业或联营企业向本公司转移资金能力不存在重大限制。

(3) 合营企业或联营企业发生的超额亏损

合营企业或联营企业名称	累积未确认的以前年度损失	本年未确认的损失 (或本年分享的净利润)	本年末累积未确认的损失
新疆中通机动车检测有限公司		158,005.50	158,005.50

(4) 与合营企业投资相关的未确认承诺

无。

(5) 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

无。

九、与金融工具相关风险

本集团集团的主要金融工具包括借款、应收款项、应付款项、交易性金融资产等，各项金融工具的详细情况说明见本附注六。与这些金融工具有关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本集团管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

1. 各类风险管理目标和政策

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，将风险对本集团经营业绩的负面影响降低到最低水平，使股东及其它权益投资者的利益最大化。基于该风险管理目标，本集团风险管理的基本策略是确定和分析本集团所面临的各种风险，建立适当的风险承受底线并进行风险管理，并及时可靠地对各种风险进行监督，将风险控制在限定的范围之内。

(1) 市场风险

1) 汇率风险

本集团承受汇率风险主要与美元、港币和欧元有关，本集团的主要业务活动以人民币计价结算。于2018年12月31日，除下表所述资产及负债的美元、欧元和港币余额外，本集团的资产及负债均为人民币余额。该等美元余额的资产和负债产生的汇率风险可能对本集团的经营业绩产生影响。

项目	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
货币资金—美元	15,319,163.95	12,108,383.94
货币资金—欧元	374,307.13	648,535.21
货币资金—港币	1,319,361.22	260,486.54
应收账款—美元	66,016,987.92	52,614,555.76
应收账款—欧元	48,465.00	226,069.46
应收账款—港元	1,711,845.00	
应付账款—美元	150,525.29	1,954,107.59
应付账款—欧元	96,980.39	1,931,415.89
预收账款—美元	8,403,707.02	10,265,514.06
预收账款—欧元	389,902.24	104,883.15
预收账款—港币	144,157.42	190,057.42
预收账款—加拿大元	18,002.95	18,002.95

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018年1月1日至2018年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

预付账款—美元	633,598.84	607,769.81
预付账款—欧元	549,391.46	403,733.33
短期借款—美元	148,500.00	8,357,660.75
短期借款—欧元	426,100.00	815,178.00
长期借款—美元	611,880.00	930,000.00

本集团密切关注汇率变动对本集团的影响。

本集团重视对汇率风险管理政策和策略的研究,为规避偿还美元贷款及利息支出的汇率风险,在恰当的时机本集团与银行已签订若干远期外汇合同。同时随着国际市场占有份额的不断提升,若发生人民币升值等本集团不可控制的风险时,本集团将通过调整销售政策降低由此带来的风险。

2) 利率风险

本集团的利率风险产生于银行借款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险,固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于2018年12月31日,本集团以人民币计价的固定利率合同带息债务金额为1,416,542,374.55元(2017年12月31日:992,813,836.18元),公司以人民币计价的浮动利率合同带息债务金额为1,320,000,000.00元(2017年12月31日:600,893,860.00元),公司以人民币计价的固定利率的中期票据金额为300,000,000.00元(2017年12月31日:300,000,000.00元)。

本集团因利率变动引起金融工具公允价值变动的风险主要与固定利率银行借款有关。对于固定利率借款,本集团的目标是保持其浮动利率。

本集团因利率变动引起金融工具现金流量变动的风险主要与浮动利率银行借款有关。本集团的政策是保持这些借款的浮动利率,以消除利率变动的公允价值风险。

3) 价格风险

本集团以市场价格销售成品车,因此受到此等价格波动的影响。

(2) 信用风险

于2018年12月31日,可能引起本集团财务损失的最大信用风险敞口主要来自于合同另一方未能履行义务而导致本集团金融资产产生的损失以及本集团承担的财务担保,具体包括:

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018年1月1日至2018年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

合并资产负债表中已确认的金融资产的账面金额;对于以公允价值计量的金融工具而言,账面价值反映了其风险敞口,但并非最大风险敞口,其最大风险敞口将随着未来公允价值的变化而改变。

为降低信用风险,本集团成立专门部门确定信用额度、进行信用审批,并执行其它监控程序以确保采取必要的措施回收过期债权。此外,本集团于每个资产负债表日审核每一单项应收款的回收情况,以确保就无法回收的款项计提充分的坏账准备。因此,本集团管理层认为本集团所承担的信用风险已经大为降低。

本集团的流动资金存放在信用评级较高的银行,故流动资金的信用风险较低。

本集团采用了必要的政策确保所有销售客户均具有良好的信用记录。除应收账款金额前五名外,本集团无其他重大信用集中风险。

应收账款前五名金额合计:5,497,609,029.20元(包括应收新能源补贴款4,998,237,529.20元)。

(3) 流动风险

流动风险为本集团在到期日无法履行其财务义务的风险。本集团管理流动性风险的方法是确保有足够的资金流动性来履行到期债务,而不至于造成不可接受的损失或对企业信誉造成损害。本集团定期分析负债结构和期限,以确保有充裕的资金。本集团管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守借款协议。同时与金融机构进行融资磋商,以保持一定的授信额度,减低流动性风险。

本集团持有的金融资产和金融负债按未折现剩余合同义务的到期期限分析如下:

2018年12月31日金额:

项目	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融资产					
货币资金	1,901,704,251.41				1,901,704,251.41
应收票据					
应收账款	7,130,725,618.89				7,130,725,618.89
其他应收款	62,030,366.52				62,030,366.52
其他流动资产	892,298,360.64				892,298,360.64
金融负债					
短期借款	1,432,362,919.73				1,432,362,919.73

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	19,200,000.00				19,200,000.00
应付票据	2,019,950,000.00				2,019,950,000.00
应付账款	3,048,042,489.72				3,048,042,489.72
其他应付款	355,022,305.38	355,182.00	1,065,546.00	15,572,725.27	372,015,758.65
应付利息	25,134,442.26				25,134,442.26
应付职工薪酬	98,242,203.17				98,242,203.17
一年内到期的非流动负债	426,056,694.40				426,056,694.40
长期借款		40,122,760.42	838,000,000.00		878,122,760.42
应付债券		300,000,000.00			300,000,000.00

2. 敏感性分析

本集团采用敏感性分析技术分析风险变量的合理、可能变化对当期损益或所有者权益可能产生的影响。由于任何风险变量很少孤立的发生变化,而变量之间存在的相关性对某一风险变量变化的最终影响金额将产生重大作用,因此下述内容是在假设每一变量的变化是独立的情况下进行的。

(1) 外汇风险敏感性分析

外汇风险敏感性分析假设:所有境外经营净投资套期及现金流量套期均高度有效。

在上述假设的基础上,在其它变量不变的情况下,汇率可能发生的合理变动对当期损益和权益的税后影响如下:

项目	汇率变动	2018 年度		2017 年度	
		对净利润的影响	对所有者权益的影响	对净利润的影响	对所有者权益的影响
所有外币	对人民币升值 5%	21,315,878.74	21,315,878.74	11,646,792.54	11,646,792.54
所有外币	对人民币贬值 5%	-21,315,878.74	-21,315,878.74	-11,646,792.54	-11,646,792.54

(2) 利率风险敏感性分析

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

利率风险敏感性分析基于下述假设：

市场利率变化影响可变利率金融工具的利息收入或费用；

对于以公允价值计量的固定利率金融工具，市场利率变化仅仅影响其利息收入或费用；

以资产负债表日市场利率采用现金流量折现法计算衍生金融工具及其它金融资产和负债的公允价值变化。

在上述假设的基础上，在其它变量不变的情况下，利率可能发生的合理变动对当期损益和权益的税后影响如下：

项目	利率变动	2018 年度		2017 年度	
		对净利润的影响	对所有者权益的影响	对净利润的影响	对所有者权益的影响
浮动利率借款	增加 1%	- 3,610,847.2 2	- 3,610,847.2 2	- 3,053,567.7 0	- 3,053,567.7 0
浮动利率借款	减少 1%	3,610,847.2 2	3,610,847.2 2	3,053,567.7 0	3,053,567.7 0

十、公允价值的披露

1. 年末以公允价值计量的资产和负债的金额和公允价值计量层次

项目	年末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
（一）以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债		19,200,000.00		19,200,000.00
1. 交易性金融负债		19,200,000.		19,200,000.
（1）发行的交易性债券				
（2）衍生金融负债		19,200,000.		19,200,000.
（3）其他				
2. 指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债				

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

项目	年末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
持续以公允价值计量的负债总额		19,200,000.		19,200,000.

2. 持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

本集团期末根据巴黎银行对同类期限远期汇率的报价与协议约定的交割汇率之间差额和对应远期结售汇业务的持仓数量确定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债 19,200,000.00 元。

3. 持续的公允价值计量项目，本年内发生各层级之间的转换

本集团本年无金融资产和金融负债公允价值计量在第一层次和第二层次之间的转移，亦无转入或转出第三层次的情况。

十一、 关联方及关联交易

(一) 关联方关系

1. 控股股东

(1) 控股股东

控股股东	注册地	业务性质	注册资本	对本公司的持股比例 (%)	对本公司的表决权比例 (%)
中通汽车工业集团有限责任公司	聊城市	汽车底盘、汽车配件生产与销售	12,000 万元	21.07	21.07

(2) 控股股东注册资本及其变化

单位：人民币万元

控股股东	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
中通汽车工业集团有限责任公司	12,000.00			12,000.0

(3) 控股股东的所持股份或权益及其变化

控股股东	持股金额	持股比例 (%)
------	------	----------

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

	年末余额	年初余额	年末比例	年初比例
中通汽车工业集团有限责任公司	124,941,288.00	124,941,288.00	21.07	21.07

2. 子公司

子公司情况详见本附注“八、1. 在子公司中的权益”相关内容。

3. 合营企业及联营企业

本集团重要的合营或联营企业详见本附注“八、2. 在合营企业或联营企业中的权益”相关内容。

4. 其他关联方

其他关联方名称	与本公司关系
中通钢构股份有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制的企业
聊城中通新能源装备有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制的企业
阳谷中通专用汽车有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制的企业
聊城中通物业管理有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制的企业
山东中通物流有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制的企业
阳谷中钢物流有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制的企业
山东省交通工业集团控股有限公司	第一大股东的控股股东
山东省国有资产投资控股有限公司	本公司第二大股东
潍柴动力股份有限公司	注1
陕西法士特齿轮有限责任公司	注 1
陕西汉德车桥有限公司西安分公司	注 1
山东重工集团财务财务有限公司	注 1
新疆中通能源科技研究院（有限公司）	子公司的合营企业
山东通洋氢能动力科技有限公司	本公司的联营企业

注 1：根据山东省人民政府常务会议纪要决定，本集团实际控制人山东省交通工业集团控股有限公司的全部股权无偿划转给山东重工集团有限公司持有。目前该事项已经山东省人民政府常务会议决定通过，尚须获得山东省人民政府国有资产监督管理委员会正式批复，出于谨慎性原则，本集团将山东重工集团有限公司控制的潍柴动力股份有限公司、陕西法士特齿轮有限责任公司、陕西汉德车桥有限公司有限公司、山东重工集团财务有限公司等公司作为本集团关联方，相关的交易作为关联交易披露。

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

(二) 关联交易

1. 购销商品和接受劳务的关联交易

(1) 采购商品/接受劳务

关联方	关联交易内容	本年发生额	上年发生额
中通汽车工业集团有限责任公司	底盘、配件、油料	77,951,244.85	99,143,583.67
山东省交通工业集团控股有限公司	车辆配件	62,847,201.04	97,141,760.22
聊城中通新能源装备有限公司	配件	321,404.63	969,157.86
聊城中通物业管理有限公司	物业综合服务		10,494.00
中通钢构股份有限公司	工程施工		3,652,293.97
山东中通物流有限公司	运输劳务		5,007,354.09
潍柴动力股份有限公司	发动机等车用材料	173,735,949.03	17,928,666.64
陕西法士特齿轮有限责任公司	车用材料	9,678,452.43	839,743.61
陕西汉德车桥有限公司	车用材料	85,996,326.76	22,414,867.31
山东通洋氢能动力科技有限公司	燃料电池系统	433,505,851.19	
聊城市汇隆机械配件有限公司 ^{注 1}	车辆配件		18,793,409.22
新疆中通能源科技研究院（有限公司）	设备		465,811.95
合计		844,036,429.93	266,367,142.54

注 1：山东聊城龙兴汽车附件有限公司本年更名为聊城市汇隆机械配件有限公司。由于本年本集团不再对该公司有重大影响，故不再作为关联方列示。

(2) 销售商品/提供劳务

关联方	关联交易内容	本年发生额	上年发生额
聊城中通新能源装备有限公司	整车及配件销售	10,701,063.36	10,455,936.54
潍柴动力股份有限公司	配件销售	7,232,758.62	
合计		17,933,821.98	10,455,936.54

2. 关联担保情况

单位：万元

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

担保方名称	被担保方名称	担保金额	起始日	到期日	担保是否履行完毕
中通客车控股股份有限公司	聊城中通轻型客车有限公司	1,400.00	2018-7-31	2019-1-31	否
中通客车控股股份有限公司	聊城中通轻型客车有限公司	3,500.00	2018-8-29	2019-2-28	否
中通客车控股股份有限公司	聊城中通轻型客车有限公司	1,300.00	2018-9-28	2019-3-28	否
中通客车控股股份有限公司	聊城中通轻型客车有限公司	1,097.50	2018-12-3	2019-6-3	否
中通客车控股股份有限公司	聊城中通轻型客车有限公司	2,500.00	2018-12-29	2019-6-29	否
中通客车控股股份有限公司	聊城中通轻型客车有限公司	4,000.00	2018-10-26	2019-4-26	否
中通客车控股股份有限公司	聊城中通轻型客车有限公司	2,000.00	2018-12-26	2019-6-26	否
中通客车控股股份有限公司	聊城中通轻型客车有限公司	2,500.00	2018-11-27	2019-5-27	否
中通客车控股股份有限公司	山东通盛制冷设备有限公司	150.00	2018-7-25	2019-1-25	否

3. 关联方资产资金存放

关联方	关联交易内容	期末数	期初数
山东重工集团财务有限公司	存款	124,162.23	

4. 关联方资金拆借

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
山东重工集团财务有限公司	1,000,000.00	2018-08-31	2019-02-21	应收账款质押
山东重工集团财务有限公司	1,000,000.00	2018-08-31	2019-08-21	应收账款质押
山东重工集团财务有限公司	1,000,000.00	2018-08-31	2020-02-21	应收账款质押
山东重工集团财务有限公司	1,000,000.00	2018-08-31	2020-08-21	应收账款质押
山东重工集团财务有限公司	1,000,000.00	2018-08-31	2021-02-21	应收账款质押
山东重工集团财务有限公司	445,000,000.00	2018-08-31	2021-08-29	应收账款质押

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
山东重工集团财务有限公司	1,000,000.00	2018-10-30	2019-04-21	应收账款质押
山东重工集团财务有限公司	1,000,000.00	2018-10-30	2019-10-21	应收账款质押
山东重工集团财务有限公司	1,000,000.00	2018-10-30	2020-04-21	应收账款质押
山东重工集团财务有限公司	1,000,000.00	2018-10-30	2020-10-21	应收账款质押
山东重工集团财务有限公司	1,000,000.00	2018-10-30	2021-04-21	应收账款质押
山东重工集团财务有限公司	195,000,000.00	2018-10-30	2021-10-29	应收账款质押
山东重工集团财务有限公司	1,000,000.00	2018-11-21	2019-04-21	应收账款质押
山东重工集团财务有限公司	1,000,000.00	2018-11-21	2019-10-21	应收账款质押
山东重工集团财务有限公司	1,000,000.00	2018-11-21	2020-04-21	应收账款质押
山东重工集团财务有限公司	1,000,000.00	2018-11-21	2020-10-21	应收账款质押
山东重工集团财务有限公司	1,000,000.00	2018-11-21	2021-04-21	应收账款质押
山东重工集团财务有限公司	195,000,000.00	2018-11-21	2021-11-19	应收账款质押
山东通洋氢能动力科技有限公司	10,000,000.00	2018-02-27	2019-02-26	
合计	860,000,000.00			

5. 关键管理人员薪酬

项目名称	本年发生额	上年发生额
薪酬合计	5,186,800.00	5,992,400.00

(一) 关联方往来余额

1. 应收项目

项目名称	关联方	年末余额	年初余额
应收账款	聊城中通新能源装备有限公司	5,506,606.20	1,386,407.21

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

项目名称	关联方	年末余额	年初余额
预付款项	潍柴动力股份有限公司		4,834,119.00

2. 应付项目

项目名称	关联方	年末余额	年初余额
应付账款	中通汽车工业集团有限责任公司	5,016,806.87	4,047,227.66
应付账款	山东省交通工业集团控股有限公司	10,924,361.30	10,349,010.50
应付账款	山东中通物流有限公司		1,151,953.13
应付账款	阳谷中钢物流有限公司		202.83
应付账款	中通钢构股份有限公司	3,406,408.26	4,295,188.26
应付账款	阳谷中通专用汽车有限公司	10,113.85	290,372.31
应付账款	聊城中通物业管理有限公司		17,816.22
应付账款	山东聊城龙兴汽车附件有限公司		16,423,310.30
应付账款	陕西法士特齿轮有限责任公司	4,009,798.57	2,607,271.18
应付账款	陕西汉德车桥有限公司	52,442,556.12	56,360,096.85
应付账款	聊城中通新能源装备有限公司	367,093.00	1,133,914.70
应付账款	潍柴动力股份有限公司	83,384,289.79	
应付账款	山东通洋氢能动力科技有限公司	18,917,183.60	
其他应付账	山东通洋氢能动力科技有限公司	10,000,000.00	
其他应付款	中通钢构股份有限公司	222,440.00	111,220.00
长期借款	山东重工集团财务有限公司	850,000,000.00	

十二、或有事项

1. 根据本公司 2017 年 4 月 26 日第九届二次董事会决议，本公司与聊城交通汽运集团有限责任公司签订《互相担保协议》，在协议期内（2015 年 10 月 23 日到 2020 年 5 月 30 日）相互为对方在银行的贷款提供不超过人民币 2.5 亿元的连带责任担保。截至 2018 年 12 月 31 日，本公司为聊城交通汽运集团有限责任公司贷款担保余额为 3,000 万元，聊城交通汽运集团有限责任公司为本公司提供的贷款担保余额为 0 万元。

2. 根据本公司 2017 年 4 月 26 日第九届二次董事会决议，本公司子公司聊城中通轻型客车有限公司与招商银行股份有限公司聊城分行于 2017 年 8 月 9 日签订的编号为【2017 年招聊 31 保字第 11170814 号】的担保合同，为聊城市公共交通集团有限公司相关融资提供担保，该担保合同项下被担保的主债权发生期间为 2017 年 8 月 9 日至 2019

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

年 5 月 8 日。截至 2018 年 12 月 31 日，聊城中通轻型客车有限公司为聊城市公共交通集团有限公司在该担保合同项下的担保余额为 1,600 万元。

3. 根据公司与相关金融机构签订的合作协议，公司对部分客户选择通过合适的融资方式融资购车承担回购担保责任，截止 2018 年 12 月 31 日，公司为此承担的回购担保责任余额为 145,369.84 万元。

4. 2014 年 7 月公司同沙特客户 SATER ABDUL AZIZ AL RAKAN 签订金额 3,624.80 万美元校车合同，该客户预付款金额 2,124.80 万美元，尾款 1,500.00 万美元为发货后 2 年期赊销，该笔订单已向中国信用保险公司投保。

该客户因资金紧张和自身运营管理不善等原因导致经营困难无力偿还到期欠款，故以售后服务问题为由拒绝支付欠款，并提出索赔；公司于 2016 年 1 月 18 日委托律师在沙特相关法院对该客户提起诉讼，并于 2016 年 10 月 12 日取得法院的胜诉判决，但该客户于 2016 年底起在多家司法部门分提起对公司的上诉，公司积极应诉，截止目前该诉讼尚未判决。

5. 本集团因部分背书转让商业承兑汇票到期后出票人未履行承兑付款义务，部分最终持票人要求本集团承担背书付款责任且提起诉讼。截至 2018 年 12 月 31 日，因持票人向法院提起诉讼要求本集团承担背书付款责任的涉诉金额共 9,500 万元，因相关诉讼而冻结本集团银行存款 6,550 万元。本集团积极应对因出票人未履行承兑付款义务导致本集团面临的背书付款责任风险，并根据有关风险处置方案进行账务处理。

6. 除上述或有事项外，截至 2018 年 12 月 31 日，本公司无其他重大或有事项。

十三、 承诺事项

截至 2018 年 12 月 31 日，本公司无需披露的重大承诺事项。

十四、 资产负债表日后事项

1. 利润分配情况

项目	内容
拟分配的利润或股利	根据公司 2019 年 4 月 19 日第九届十三次董事会会议决议，公司拟不派发现金红利，不送红股，不以资本公积金转增股本。上述利润分配方案尚待股东大会审议批准。

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

2. 根据山东省财政厅《关于提前下达国家补助 2019 年节能减排补助(2016-2017 年新能源汽车推广应用补贴清算)资金预算指标的通知》(鲁财建【2018】140 号)文件,公司于 2019 年 1 月 11 日收到聊城市财政局转移支付的国家 2016—2017 年新能源汽车推广应用补贴资金 97,950 万元。

3. 本集团因部分背书转让商业承兑汇票到期后出票人未履行承兑付款义务,部分最终持票人要求本集团承担背书付款责任且提起诉讼。截至本财务报告批准报出日,新增因持票人向法院提起诉讼要求本集团承担票据背书责任的涉诉金额 22,200.00 万元,因相关诉讼而冻结本集团银行存款 6,229.33 万元。本集团积极应对因出票人未履行承兑付款义务导致本集团面临的背书付款责任风险,并根据有关风险处置方案进行账务处理。

4. 除存在上述资产负债表日后事项披露事项外,本公司无其他重大资产负债表日后事项。

十五、 其他重要事项

1. 分部信息

本公司以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部,以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本公司内同时满足下列条件的组成部分:(1)该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用;(2)本公司管理层能够定期评价该组成部分的经营成果,以决定向其配置资源、评价其业绩;(3)本公司能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征,并且满足一定条件的,则可合并为一个经营分部。

本公司的业务单一,主要为生产和销售客车。管理层将此业务视作为一个整体实施管理、评估经营成果。因此,本财务报表不呈报分部信息。

2. 根据本公司与中国进出口银行于 2018 年 11 月 30 日签订的相关抵、质押合同,本公司以部分自有土地使用权及保证金为本公司在中国进出口银行的 18,000 万元借款提供抵、质押担保。截止 2018 年 12 月 31 日,土地使用权净值为 231,418,006.88 元,借款余额为 18,000 万元。

3. 根据本公司与中国进出口银行于 2017 年 10 月 24 日签订的编号为 2070001042017112824 的借款合同,由北京银行股份有限公司济南分行出具编号为 DG00010170012 的融资保函为本公司在中国进出口银行的 20,000 万元借款

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

提供担保,融资保函金额为 22,000 万元,保函有效期为 2017 年 10 月 26 日至 2020 年 1 月 26 日。

4. 本公司于 2017 年 3 月 29 日在中国银行间市场交易商协会注册发行中通客车控股股份有限公司 2017 年第一期中期票据,注册金额为 5 亿元,于 2017 年 5 月 24 日首次发行 3 亿元,融资期限为 3 年,年利率为 6.5%。

5. 根据本公司子公司聊城中通轻型客车有限公司与建设银行聊城铁路支行签订网络银行保理合同,聊城中通轻型客车有限公司通过转让应收账款为其在银行融资提供质押担保,截止 2018 年 12 月 31 日,聊城中通轻型客车有限公司应收账款质押金额为 8,000 万元,借款余额为 8,000 万元。

6. 根据本公司与山东重工集团财务有限公司于 2018 年 8 月 30 日签订的编号为 YZLD2018070 的质押合同,本公司以部分应收账款为本公司在山东重工集团财务有限公司的 45,000 万元的借款提供质押担保。截止 2018 年 12 月 31 日,应收账款质押金额为 50,015.79 万元,借款余额为 45,000 万元。

根据本公司与山东重工集团财务有限公司于 2018 年 10 月 30 日签订的 YZLD2018105 的质押合同,本公司以部分应收账款为本公司在山东重工集团财务有限公司的 20,000 万元的借款提供质押担保。截止 2018 年 12 月 31 日,应收账款质押金额为 22,229.04 万元,借款余额为 20,000 万元。

根据本公司与山东重工集团财务有限公司于 2018 年 11 月 21 日签订的编号为 YZLD2018124 的质押合同,本公司以部分应收账款为本公司在山东重工集团财务有限公司的 20,000 万元的借款提供质押担保。截止 2018 年 12 月 31 日,应收账款质押金额为 22,244.342 万元,借款余额为 20,000 万元。

十六、 母公司财务报表主要项目注释

1. 应收账款及应收票据

项目	年末余额	年初余额
应收票据		881,494,909.02
应收账款	7,049,509,366.04	6,478,563,840.41
合计	7,049,509,366.04	7,360,058,749.43

1.1 应收票据

(1) 应收票据种类

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年末余额	年初余额
银行承兑汇票		15,157,620.42
商业承兑汇票		911,933,988.00
商业承兑汇票减值准备		45,596,699.40
合计		881,494,909.02

(2) 年末无已用于质押的应收票据。

(3) 年末已经背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

项目	年末终止确认金额	年末未终止确认金额
银行承兑汇票	976,810,129.93	
合计	976,810,129.93	

(3) 年末因出票人未履约而将其转应收账款的票据。

项目	年末转为应收账款金额
商业承兑汇票	191,500,000.00
合计	191,500,000.00

1.2 应收账款

(1) 应收账款分类

类别	年末金额				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	5,314,283,272.69	72.54	116,366,543.49	2.19	5,197,916,729.20
按组合计提坏账准备的应收账款	—	—	—	—	—
账龄组合	1,972,586,517.18	26.93	138,466,972.21	7.02	1,834,119,544.97
信用组合	28,073,976.13	0.38	11,135,816.32	39.67	16,938,159.81
组合小计	2,000,660,493.31	—	149,602,788.53	—	1,851,057,704.78
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	10,829,372.77	0.15	10,294,440.71	95.06	534,932.06
合计	7,325,773,138.77	—	276,263,772.73	—	7,049,509,366.04

(续表)

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

类别	年初金额				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例（%）	金额	比例（%）	
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	4,909,536,806.93	73.36	81,283,016.93	1.66	4,828,253,790.00
按组合计提坏账准备的应收账款	—	—	—	—	—
账龄组合	1,719,215,205.86	25.69	116,633,275.57	6.78	1,602,581,930.29
信用组合	57,588,662.59	0.86	10,492,855.13	18.22	47,095,807.46
组合小计	1,776,803,868.45	—	127,126,130.70	—	1,649,677,737.75
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	5,779,760.31	0.09	5,147,447.65	89.06	632,312.66
合计	6,692,120,435.69	—	213,556,595.28	—	6,478,563,840.41

1) 年末单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款

单位名称	年末余额			
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
新能源客车国家补贴款	4,998,237,529.20			新能源客车国家补贴款, 风险极低
客户一	106,000,000.00	16,400,000.00	15.47	款项回收存在风险
客户二	102,948,000.00	61,768,800.00	60.00	预计难以全额收回
客户三	85,500,000.00	16,600,000.00	19.42	款项回收存在风险
客户四	7,453,694.65	7,453,694.65	100.00	逾期时间较长
客户五	7,697,510.62	7,697,510.62	100.00	逾期时间较长, 联系不到当事人
客户六	6,446,538.22	6,446,538.22	100.00	逾期时间较长
合计	5,314,283,272.69	116,366,543.49	—	—

2) 组合中, 按账龄分析法计提坏账准备的应收账款

账龄	年末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

账龄	年末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	1,551,411,281.20	77,570,564.06	5.00
1-2 年	289,867,238.16	28,986,723.82	10.00
2-3 年	93,005,594.63	18,601,118.93	20.00
3-4 年	33,377,754.18	10,013,326.25	30.00
4-5 年	3,258,819.73	1,629,409.87	50.00
5 年以上	1,665,829.28	1,665,829.28	100.00
合计	1,972,586,517.18	138,466,972.21	—

公司根据与客户的交易日期进行账龄划分。

3) 组合中，按照信用风险组合计提坏账准备的应收账款

账龄	年末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
信用风险	28,073,976.13	11,135,816.32	39.67
合计	28,073,976.13	11,135,816.32	—

本公司将部分信用风险特征与账龄组合不同的应收账款，按信用风险特征的相似性和相关性对金融资产进行分组。这些信用风险通常反映债务人按照该等资产的合同条款偿还所有到期金额的能力，并且与被检查资产的未来现金流量测算相关。

(2) 应收账款坏账准备

本年计提坏账准备金额 29,707,177.45 元；本年由应收票据坏账准备转入应收账款坏账准备 33,000,000.00 元，本年收回或转回坏账准备金额 0 元。

(3) 本年度无核销的应收账款。

(4) 本年按欠款方归集的年末余额前五名应收账款汇总金额 5,546,523,523.61 元(包括应收新能源客车国家补贴款 4,998,237,529.20 元，其中 979,500,000.00 元新能源客车国家补贴款已于 2019 年 1 月 11 日收回)，占应收账款年末余额合计数的比例 75.71%，相应计提的坏账准备年末余额汇总金额 39,515,718.76 元。

(5) 年末本公司无因金融资产转移而终止确认的应收账款，无转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债。

2. 其他应收款

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年末余额	年初余额
应收利息		
应收股利		
其他应收款	275,320,745.09	38,929,726.68
合计	275,320,745.09	38,929,726.68

2.1 其他应收款

(1) 其他应收款分类

类别	年末金额				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款					
按组合计提坏账准备的应收账款	—	—	—	—	—
账龄组合	295,370,082.98	100.00	20,049,337.89	6.79	275,320,745.09
组合小计	295,370,082.98	—	20,049,337.89	—	275,320,745.09
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款					
合计	295,370,082.98	—	20,049,337.89	—	275,320,745.09

(续表)

类别	年初金额				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款					
按组合计提坏账准备的应收账款	—	—	—	—	
账龄组合	43,623,025.59	100.00	4,693,298.91	10.76	38,929,726.68
组合小计	43,623,025.59	—	4,693,298.91	—	38,929,726.68
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款					
合计	43,623,025.59	—	4,693,298.91	—	38,929,726.68

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

组合中,按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款

账龄	年末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	275,673,401.56	13,783,670.08	5.00
1-2 年	1,307,815.00	130,781.50	10.00
2-3 年	1,456,649.07	291,329.81	20.00
3-4 年	15,685,994.78	4,705,798.43	30.00
4-5 年	216,929.00	108,464.50	50.00
5 年以上	1,029,293.57	1,029,293.57	100.00
合计	295,370,082.98	20,049,337.89	—

(2) 本年度计提、转回(或收回)坏账准备情况

本年计提坏账准备金额 15,356,038.98 元; 本年收回或转回坏账准备金额 0 元。

(3) 本年度无实际核销的其他应收款。

(4) 其他应收款按款项性质分类情况

款项性质	年末账面余额	年初账面余额
押金		304,200.00
个人往来款	8,425,303.03	3,941,894.08
保证金	34,475,235.00	20,096,587.50
单位往来款	252,469,544.95	19,280,344.01
合计	295,370,082.98	43,623,025.59

(5) 按欠款方归集的年末余额前五名的其他应收款情况:

单位名称	款项性质	年末余额	账龄	占其他应收款年末余额合计数的比例 (%)	坏账准备年末余额
单位一	单位往来款	219,912,428.00	1 年以内	74.45	10,995,621.40
单位二	单位往来款	15,276,420.00	3-4 年	5.17	4,582,926.00
单位三	保证金	9,640,000.00	1 年以内	3.26	482,000.00
单位四	单位往来款	5,500,000.00	1 年以内	1.86	275,000.00
单位五	单位往来款	3,202,300.00	1 年以内	1.08	160,115.00
合计	—	253,531,148.00	—	85.82	16,495,662.4

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

单位名称	款项性质	年末余额	账龄	占其他应收款年末余额合计数的比例 (%)	坏账准备年末余额
					0

(6) 年末本公司年末无因金融资产转移而终止确认的其他应收款。

(7) 年末本公司无因转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债。

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外, 均以人民币元列示)

3. 长期股权投资

(1) 长期股权投资分类

项目	年末余额			年初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	237,974,986.72		237,974,986.72	237,474,986.72		237,474,986.72
对联营企业的投资	10,412,964.10		10,412,964.10			
合计	248,387,950.82		248,387,950.82	237,474,986.72		237,474,986.72

(2) 对子公司投资

被投资单位	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额	本年计提减值准备	减值准备年末余额
新疆中通客车有限公司	51,018,800.00			51,018,800.00		
聊城中通轻型客车有限公司	103,265,869.42			103,265,869.42		
山东通盛制冷设备有限公司	31,082,431.30			31,082,431.30		
中通客车(香港)有限公司	7,886.00			7,886.00		
深圳鹏通汽车销售有限公司	50,000,000.00			50,000,000.00		
沈阳中通通达商贸有限公司	500,000.00			500,000.00		
北京中通通达汽车商贸有限公司	500,000.00			500,000.00		
哈尔滨市中通客车销售有限公司	500,000.00			500,000.00		
山东中通销售有限公司	500,000.00			500,000.00		
成都蜀风汽车销售有限公司	100,000.00			100,000.00		

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

被投资单位	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额	本年计提减值准备	减值准备年末余额
广州鹏通汽车销售有限公司		500,000.00		500,000.00		
合计	237,474,986.72	500,000.00		237,974,986.72		

(3) 对联营企业的投资

被投资单位	年初余额	本年增减变动								年末余额	减值准备年末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、联营企业											
山东通洋氢能动力科技有限公司		10,000,000.00		412,964.10						10,412,964.10	
合计		10,000,000.00		412,964.10						10,412,964.10	

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

4. 营业收入和营业成本

项目	本年发生额		上年发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	5,635,019,095.19	4,840,803,327.05	7,398,808,589.35	6,530,385,968.18
其他业务	81,269,743.80	42,176,640.31	75,583,671.44	50,833,462.09
合计	5,716,288,838.99	4,882,979,967.36	7,474,392,260.79	6,581,219,430.27

5. 投资收益

项目	本年发生额	上年发生额
成本法核算的长期股权投资收益	25,975,830.35	26,207,658.92
权益法核算的长期股权投资收益	412,964.10	
处置可供出售金融资产取得的投资收益	-3,805,404.55	
购买理财产品取得的投资收益	108,164.38	2,407,501.12
其他		-832,997.69
合计	22,691,554.28	27,782,162.35

十七、 财务报告批准

本财务报告于 2019 年 4 月 19 日由本公司董事会批准报出。

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

财务报表补充资料

1. 本年非经常性损益明细表

(1) 按照中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益（2008）》的规定，本公司 2018 年度非经常性损益如下：

项目	本年金额	说明
非流动资产处置损益	300,738.88	
越权审批或无正式批准文件或偶发性的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助	39,585,104.08	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司年初至合并日的当期净损益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	-3,697,240.17	
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		

中通客车控股股份有限公司财务报表附注

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

项目	本年金额	说明
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-1,106,450.54	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
小计	35,082,152.25	
所得税影响额	5,262,322.84	
少数股东权益影响额（税后）		
合计	29,819,829.41	

2. 净资产收益率及每股收益

按照中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 9 号——净资产收益率和每股收益的计算及披露（2010 年修订）》的规定，本公司 2018 年度加权平均净资产收益率、基本每股收益和稀释每股收益如下：

报告期利润	加权平均 净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于母公司股东的净利润	1.33	0.0617	0.0617
扣除非经常性损益后归属于 母公司股东的净利润	0.25	0.0114	0.0114

中通客车控股股份有限公司

二〇一九年四月十九日