

证券代码：300696

证券简称：爱乐达

公告编号：2019-025

成都爱乐达航空制造股份有限公司 2018 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	无法保证本报告内容真实、准确、完整的原因
----	----	----------------------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：不适用

非标准审计意见提示

☐ 适用 ☒ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

☒ 适用 ☐ 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 117,215,000 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.80 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ☒ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	爱乐达	股票代码	300696
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陈苗	蒋文廷	
办公地址	成都市高新西区安泰二路 18 号	成都市高新西区安泰二路 18 号	
传真	028-87867574	028-87867574	
电话	028-87809296	028-87809296	
电子信箱	chenmiao85@cdald.com	zqbwendy@cdald.com	

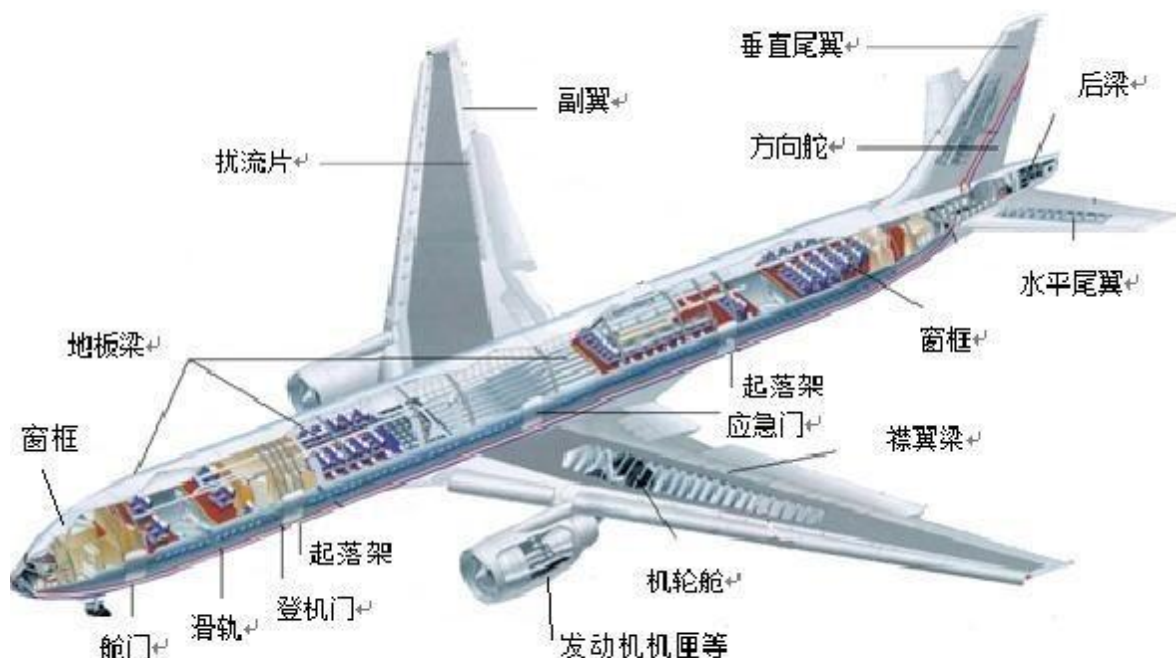
2、报告期主要业务或产品简介

(一)公司主要业务及产品

公司立足并专注于航空制造领域，始终遵循“航空为本”发展理念，把握公司定位，主要从事飞机结构零部件及发动机零件的生产。产品主要包括飞机结构类、液压/系统类零件及其部件装配，以及发动机机匣等零件。产品覆盖多个军用机型以及空客A320、A350，波音B737、B747-8、B787-9，B737/B767客改货、中国商飞C919/ARJ21、中航西飞新舟700、以色列G280公务机等民用机型。

报告期内，公司积极推进航空零部件科研、生产及检测项目实施进程，三轴、五轴数控加工子项目产能进一步得到提升；热表处理和无损检测特种工艺生产线子项目顺利通过美国航空航天和国防工业的Nadcap认证，以及主机厂和相关客户方特种工艺标准确认，特种工艺生产线获得正式运营资质，航空零件的全流程制造正式打通，公司已具备航空零部件装机产品交付能力，并已开始承接航空组件及部件装配。

公司主要产品在飞机上的应用示意如下：



（二）公司经营模式

1、采购模式

报告期内，公司主要为军用飞机主机厂、民用客机分承制厂、航空发动机制造厂以及科研院所提供飞机结构零部件及发动机零件制造，目前主要为来料加工，公司自行采购的原材料主要为各种刀具、工装夹具、切削液、导轨油等辅料。

2、生产模式

公司为订单定制生产模式，生产组织主要按客户来料及交付进度计划进行，产品制造完工后向客户交付。

报告期内，公司热表处理和无损检测特种工艺子项目已通过Nadcap认证，以及主机厂和相关客户方特种工艺标准确认，公司已具备航空零部件全流程制造能力。随着热表处理和无损检测特种工艺子项目后期陆续投产，公司将自行完成产品制造过程中的特种工艺处理工序，直接交付装机产品。

3、销售模式

经过十余年的积淀，公司根据航空产品制造特点，建立了一套在飞机的设计阶段就与主机厂、设计单位、分承制厂紧密合作的研发导向型销售模式。公司设置市场部，组织合同评审、负责收集整理客户产品需求、售后服务等，形成高管牵头、技术研发部支持、市场部执行的直销模式。报告期内，公司进一步强化市场部职能，在巩固和扩大公司原有客户订单的基础上，积极开拓市场新业务。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

单位：人民币元

	2018 年	2017 年	本年比上年增减	2016 年
营业收入	128,145,993.72	135,976,214.47	-5.76%	118,921,604.42

归属于上市公司股东的净利润	68,479,887.81	73,636,625.62	-7.00%	68,183,586.56
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	51,086,531.05	68,224,052.52	-25.12%	67,132,992.00
经营活动产生的现金流量净额	-1,507,810.13	93,849,804.80	-101.61%	6,302,469.50
基本每股收益（元/股）	0.58	0.63	-7.94%	0.58
稀释每股收益（元/股）	0.58	0.63	-7.94%	0.58
加权平均净资产收益率	9.49%	17.09%	-7.60%	26.50%
	2018 年末	2017 年末	本年末比上年末增减	2016 年末
资产总额	826,887,313.85	766,029,573.71	7.94%	361,222,090.24
归属于上市公司股东的净资产	748,728,046.37	698,614,812.76	7.17%	285,854,083.28

（2）分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	18,907,515.15	53,613,510.01	16,566,741.00	39,058,227.56
归属于上市公司股东的净利润	9,085,960.87	29,861,359.25	8,038,996.99	21,493,570.70
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	7,893,574.08	23,927,618.18	4,604,980.96	14,660,357.83
经营活动产生的现金流量净额	-11,741,159.13	2,079,990.68	-13,338,757.11	21,492,115.43

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	12,393	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	11,045	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
冉光文	境内自然人	13.83%	16,216,445	16,216,445			
丁洪涛	境内自然人	13.54%	15,866,780	15,866,780			
范庆新	境内自然人	13.54%	15,866,610	15,866,610			
谢鹏	境内自然人	13.54%	15,866,610	15,866,610			
成都富润财富股权投资基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	5.00%	5,860,720	0			
上海诚毅新能源创业投资有限公司	国有法人	4.66%	5,467,069	0			

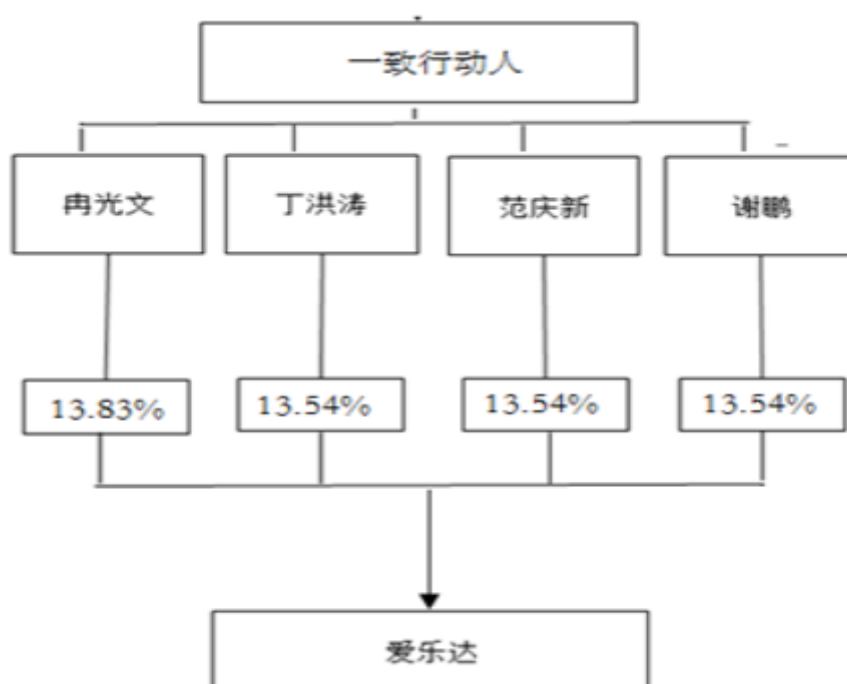
成都天合创富企业管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	3.60%	4,218,900	4,218,900		
四川海特航空创业投资基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	3.30%	4,183,555	0		
成都市新申创业投资有限公司	国有法人	2.36%	2,761,147	0		
宋玉兰	境内自然人	0.41%	478,200	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	冉光文、丁洪涛、范庆新、谢鹏签署了一致行动协议为公司实际控制人，除此以外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动。					

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

公司专注航空制造领域，坚持“航空为本，一体两翼”的发展战略，同时开展军机和民机业务。在军民融合国家战略深层次推进和我国大力发展航空产业的时代背景下，在公司董事会的带领下，2018年公司管理层围绕年初制定的经营目标，深耕主业，潜心研发，夯实管理，公司经营保持良好态势；行业地位、社会形象日渐提升，各项工作全面发展。2018年，公司订单稳步增长，机加产品交付数量较上年度增加38%。但由于已交付某军机项目至年末未达到收入确认条件，导致报告期收入与上年同期比较略有下降；同时受主营业务成本（折旧、薪酬等）增加影响，归属于上市公司股东的净利润比上年同期略有下降。

2018年，公司实现营业收入12814.60万元，同比下降5.76%；营业利润8006.03万元，同比下降5.52%；归属上市公司股东的净利润6847.99万元，同比下降7.00%。

报告期内，公司主要经营情况回顾：

（一）紧抓募投项目投资进度，实现航空零件的全流程制造

2018年公司大力推进航空零部件科研、生产及检测项目实施进程，三轴、五轴数控加工子项目新增设备12台套，均已安装到位顺利投产；热处理和无损检测特种工艺生产线子项目顺利通过美国航空航天和国防工业的Nadcap认证，以及主机厂和相关客户方特种工艺标准确认，特种工艺生产线获得正式运营资质，航空零件的全流程制造正式打通，公司已具备航空零部件装机产品交付能力。

（二）深化技术创新研发，提升关键核心技术能力

公司历来重视技术研发，注重技术创新与生产相结合，及时跟踪前沿技术动态，通过自主创新与产学研合作相结合的方式，致力于航空关重、复杂零部件以及小批量柔性生产的研发设计。报告期内，公司攻克了起落架、转轴梁、发动机机匣等多项关重、复杂零部件的加工技术；并参与了C929预研项目。2018年公司新申请专利11项，其中7项实用新型专利已获授予，4项发明专利正在审核中。

（三）稳定巩固客户资源，积极拓展市场新业务

2018年，公司在进一步巩固和扩大公司原有客户订单的基础上，积极开拓市场新业务。通过定向客户专人对接，以及参加珠海航展扩大公司能力宣传等方式，积极寻求市场新机遇。报告期内，公司新增部分军机机型零部件、B737客改货、G280公务机、意航ATR等机型项目零件，以及航空电器类机加零件等共计690余项；新增发动机机匣业务，并获得批量订单；新增某无人机机翼、挂飞吊舱、某型机PCU等部件装配业务。业务订单保持稳定增长，同时公司也获得客户的高度认可，2018年公司荣获中航工业下属某主机厂“优秀供应商”荣誉称号，进一步为获取后续订单夯实了基础。

（四）积极推进管理信息化建设，提升整体管理水平

2018年，公司积极推进管理信息化建设，引进了国际制造企业广泛使用的ERP先进信息化管理系统，从生产计划管理、生产流程改进、采购成本控制、技术工艺创新、设备资源配置以及人力资源管理等实现全过程全要素信息化管理。通过信息管理手段提升生产计划的可靠性，优化生产流程、降低损耗、提升技术工艺设计效率、优化资源配置，规范整体制造流程，从而提升公司整体管理水平。

（五）借力外部优势资源，促进公司产业战略布局

2018年，公司参与设立成都盈创德弘航空创业投资合伙企业（有限合伙）航空投资基金，主要投资于军民融合方向的航空航天、高端装备、电子信息等领域。通过借助外部优势资源，寻求航空制造领域的产业培育，促进公司产业战略布局。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

□ 是 √ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
飞机零部件	125,953,768.39	78,690,705.31	63.49%	-6.22%	-19.88%	-13.17%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

☐ 是 ☒ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

☐ 适用 ☒ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项**(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明**

☒ 适用 ☐ 不适用

2018年6月15日，财政部发布了《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2018]15号），要求按照企业会计准则和通知要求编制2018年及以后期间的财务报表。公司根据通知做了相应的会计政策变更，并已经本公司第一届董事会第二十二次会议审议批准。本公司在编制本财务报表时，根据通知规定对相关财务报表格式进行了修订，该项会计政策变更采用追溯调整法，但对2018年度、2017年度净利润无影响。

本公司本年度不存在会计估计、核算方法变更事项。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。