

证券代码：300742

证券简称：越博动力

公告编号：2018-033

南京越博动力系统股份有限公司

2018 年半年度报告摘要 (更新后)

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

☐ 适用 ☒ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

☐ 适用 ☒ 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ☒ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	越博动力	股票代码	300742
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	徐顺		
办公地址	南京市建邺区嘉陵江东街 18 号 4 栋 4 楼		
电话	025-89635189		
电子信箱	ybzbqb@yueboemt.com		

2、主要财务会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	408,739,314.49	414,398,109.77	-1.37%

归属于上市公司股东的净利润（元）	25,177,871.72	33,673,786.24	-25.23%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润（元）	22,535,959.26	30,919,854.48	-27.11%
经营活动产生的现金流量净额（元）	-86,690,530.32	-135,989,747.74	36.25%
基本每股收益（元/股）	0.41	0.57	-28.07%
稀释每股收益（元/股）	0.41	0.57	-28.07%
加权平均净资产收益率	3.26%	5.34%	-2.08%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	2,502,815,657.65	1,762,898,731.95	41.97%
归属于上市公司股东的净资产（元）	1,135,073,979.79	688,762,575.45	64.80%

3、公司股东数量及持股情况

报告期末股东总数		19,139		报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）		0	
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
李占江	境内自然人	28.36%	22,260,154	22,260,154			
南京越博进驰股权投资基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	10.40%	8,160,000	8,160,000			
伊犁苏新投资基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	5.90%	4,633,617	4,633,617			
南京协恒股权投资基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	5.20%	4,080,000	4,080,000			
上海汉王歌石股权投资基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	4.76%	3,733,200	3,733,200			
上海歌石股权投资基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.81%	2,203,200	2,203,200			
北京香山财富投资管理有限公司—北京香山财富创投一号投资中心（有限合伙）	其他	2.60%	2,040,000	2,040,000			
江苏高投邦盛创业投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.53%	1,989,000	1,989,000			
福建华兴汇源投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.95%	1,530,000	1,530,000			
福建省兴和股权投资有限合伙企业	境内非国有法人	1.95%	1,530,000	1,530,000			

上述股东关联关系或一致行动的说明	1、李占江与越博进驰、协恒投资为关联股东，李占江直接持有公司股份 2,226.02 万股，直接持股占比 28.36%，并通过越博进驰、协恒投资分别间接持有公司股份 552.68 万股和 198.82 万股，合计持有公司股份 2,977.52 万股，占总股本的 37.93%，为公司第一大股东。2、汉王歌石、上海歌石为关联股东，分别持有公司股票 373.32 万股、220.32 万股。3、华兴汇源与福建兴和为关联股东，分别持有公司股票 153.00 万股、153.00 万股。
前 10 名普通股股东参与融资融券业务股东情况说明（如有）	不适用

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

（一）经营成果情况

报告期内，公司实现营业总收入 408,739,314.49 元，较上年同期下降 1.37%；实现归属于上市公司股东的净利润 25,177,871.72 元，较上年同期下降 25.23%。

受宏观经济不景气、新能源汽车政府补贴退坡、新能源专用车市场下滑以及公司原客户的订单减少的影响，报告期内公司营业收入略有下滑，同时公司的期间费用总额、坏账损失计提增加，使得净利润的下滑超过营业收入的下滑幅度。

（二）技术研发与技术创新

报告期内，公司根据市场需求及公司未来业务发展方向，目前在研的技术如下：

序号	项目名称	具体研发内容	进展情况
1	纯电动乘用车动力总成系统	开发一款适用于乘用车的集成式三合一动力总成，主要是由电机、电机控制器、减速器集成的乘用车总成，集成式三合一总成结构紧凑，能够有效地节省前舱或者底盘的布置空间。且具有良好的动力性、经济性、可靠性等特点。	设计开发阶段

2	纯电动物流车新型动力总成系统	开发一款适用于物流车的集成式三合一动力总成，主要是由电机、电机控制器、减速器集成的动力总成，集成式三合一总成结构紧凑，能够有效地节省底盘的布置空间。且具有良好的动力性、经济性、可靠性等特点。	设计开发阶段
3	纯电动物流电驱桥总成研发	在公司现有物流车平台基础上，采用电机+变速箱+车桥高度集成一体化，在保证整车动力性和可靠性的同时降低制造成本，对总成的噪音、震动、换挡时间、寿命等方面进行优化升级。填补公司横置单电机驱动桥的空白，保证横置单电机电驱桥具有良好的动力性能，并具有可靠性高、结构简单、成本低、维护简单等特点，能很好的应用于物流车。	试验验证阶段
4	下一代纯电动重型卡车动力总成系统	在现有重卡基础上，采用六挡中间轴变速箱，对原先速比进行优化，总成变速箱设有独立倒档，电机无需翻转，方便油封、轴承的选择，更利于总成的密封性，保证整车动力性、经济性、可靠性；并轻量化、集成化设计，降低总成制造成本。同时在噪音方面，比原平台优化，提高本总成系统在市场中的竞争性。	设计开发阶段
5	新型通勤车用双轴并联电驱动系统	为满足车辆在换挡时动力不中断和大扭矩输出要求，研发一款双电机+双输入变速箱带副箱的动力总成，保证车辆在各工况条件下换挡时动力不中断，并且有可靠的大扭矩输出，更低的噪声，能很好的应用于通勤车。	试验验证阶段
6	物流车混合动力总成系统	主要针对物流车开发一款混动动力总成，该动力总成由离合器、电机、变速箱构成，车辆采用混合动力后可按平均需用的功率来确定内燃机的最大功率，此时处于油耗低、污染少的最优工况下工作。大功率内燃机功率不足时，由电池来补充；负荷少时，富余的功率可发电给电池充电，并可以十分方便地回收制动时、下坡时、怠速时的能量，满足整车不同工况下的性能需求，提高车辆的续航里程。	试验验证阶段
7	下一代纯电动整车控制器	下一代纯电动整车控制器集成了新能源汽车整车控制器HCU及车载信息终端TIU的功能，具有信息读写功能(包括车辆远程监控、SD卡记忆存储)、通讯管理(蓝牙)、故障诊断等新功能，在这几大功能模块中分别进行细化，实现各个功能的相互独立以便后期的维护和管理。	设计开发阶段
8	纯电动大客车电机控制器	适用于纯电动大客车的电机控制器，采用模块化、平台化设计理念的MCU硬件电路，功率驱动部分采用多重诊断保护功能电路设计，功率回路部分采用汽车级IGBT模块并联技术、定制母线电容和集成母排设计；结构部分采用高防护等级、集成一体化液冷设计。产品可满足电动汽车运行的高效率、高转速目标，配合公司变速箱控制器特点，可在软件结构上进行独特的控制。	样件制作阶段
9	纯电动物流车五合一控制器	开发一款适用于纯电动物流车的五合一电机控制器，包括驱动电机控制、低压蓄电池充电机及低压电器供电的DC-DC、控制转向泵的DC-AC、绝缘监测仪和高压配电柜，并能够在整车上稳定运行，同时可实现自我诊断并通过CAN通讯汇报故障，能够通过模块替换完成多种变形，在减小体积和重量的同时降低成本。	试验验证阶段
10	物流车自动紧急制动系统	制动紧急自动系统采用雷达测出与前车或者障碍物的距离，然后利用数据分析模块将测出的距离与警报距离、安全距离进行比较，小于警报距离时就进行警报提示，而小于安全距离时即使在驾驶员没有来得及踩制动踏板的情况下，AEB系统也会启动，使汽车自动制动，从而为安全出行保驾护航。	设计开发阶段
11	ADAS	利用雷达及摄像头组件，实现整车ACC主动巡航，通过控制电机驱动力完成跟车与减速；通过图像识别车道，并参照方向盘转交实现对车道偏移预警，并利用控制器控制电动转向辅件，实现转向干预；通过识别前方障碍物，限制电机驱动及主动致电，避免车辆发生碰撞。最终实现搭载ADAS功能的样车，可实现自适应巡航及主动致电和主动干预转向的功能。	批量生产阶段

(三) 无形资产情况

1、知识产权情况

截至报告期末，公司及子公司的专利及软件著作权情况如下：

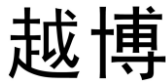
类型	报告期内获得	截至报告期末累计获得
发明专利	1	11
实用新型	51	99
外观设计	3	19
软件著作权	0	2

报告期内，公司及子公司新增授权专利55项，其中核心专利26项：

序号	专利名称	专利号
1	一种双电机行星齿轮变速箱	ZL201720372089.3
2	双电机动力总成	ZL201730375719.8
3	电机与电机控制器集成系统	ZL201730376412.X
4	纯电动双电机控制器驱动辅驱轮系电机的系统	ZL201721136349.3
5	一种小型乘用车用纯电动集成动力总成	ZL201721148718.0
6	一种电动车用双电机两档变速箱传动系统	ZL201721438024.0
7	一种纯电动乘用车专用的集成系统	ZL201721339513.0
8	一种电动汽车控制系统及方法	ZL201610494220.3
9	一种双电机控制器集成结构	ZL201721239441.2
10	一种纯电动汽车整车控制器程控故障注入箱	ZL201721629648.0
11	一种机械控制带轮轴加紧力的CVT变速箱	ZL201720391154.7
12	电动车两档变速驱动桥	ZL201720756632.X
13	一种改进的AMT自动变速器换档装置	ZL201720582111.7
14	一种改进的AMT自动变速器换档装置	ZL201720582042.X
15	一种两档行星齿轮机构变速箱驱动桥系统	ZL201720949910.3
16	一种纯电动汽车换挡控制装置总成	ZL201721272455.4
17	一种基于液压控制的自动变速箱换档机构	ZL201721319479.0
18	一种AMT自动变速器换档机构	ZL201721477909.1
19	一种用于电动车变速箱的输入系统	ZL201721334234.5
20	一种纯电动汽车用变速箱系统	ZL201721571728.5
21	一种带能量回收的纯电动汽车缓速器	ZL201720991790.3
22	一种PLC控制变速箱的选档和换档机构的耐久试验台	ZL 201720391495.4
23	一种用于新能源汽车变速箱效率测试的测试台	ZL 201720819986.4
24	一种自动化的选换档机构下线检测台	ZL 201721058466.2
25	一种纯电动汽车整车控制器检测试验台	ZL 201720819988.3
26	一种用于新能源汽车的桥箱一体变速箱跑合试验台	ZL 201721571278.X

2、商标情况

截至报告期末，公司及子公司共计获得商标43项，其中报告期新增34项。报告期新增商标如下：

序号	注册商标	核定使用商品类别	注册号	有效期
1		第45类	第22520243号	2018.02.14-2028.02.13
2		第1类	第22510944号	2018.02.14-2028.02.13
3		第4类	第22511005号	2018.04.07-2028.04.06
4		第5类	第22511060号	2018.04.07-2028.04.06

5	越博	第6类	第22511157号	2018.04.07-2028.04.06
6	越博	第7类	第22510920号	2018.04.07-2028.04.06
7	越博	第8类	第22511002号	2018.04.07-2028.04.06
8	越博	第9类	第22515656号	2018.04.07-2028.04.06
9	越博	第10类	第22511766号	2018.04.07-2028.04.06
10	越博	第11类	第22516032号	2018.04.07-2028.04.06
11	越博	第13类	第22512273号	2018.02.14-2028.02.13
12	越博	第14类	第22512431号	2018.04.07-2028.04.06
13	越博	第15类	第22512535号	2018.02.14-2028.02.13
14	越博	第16类	第22518355号	2018.04.07-2028.04.06
15	越博	第17类	第22512702号	2018.02.14-2028.02.13
16	越博	第20类	第22512942号	2018.02.14-2028.02.13
17	越博	第21类	第22513278号	2018.04.07-2028.04.06
18	越博	第22类	第22513546号	2018.02.14-2028.02.13
19	越博	第23类	第22513666号	2018.02.14-2028.02.13
20	越博	第24类	第22519763号	2018.04.07-2028.04.06
21	越博	第28类	第22513867号	2018.02.14-2028.02.13
22	越博	第29类	第22513700号	2018.02.14-2028.02.13
23	越博	第31类	第22514218号	2018.02.14-2028.02.13

24	越博	第32类	第22514351号	2018.04.07-2028.04.06
25	越博	第34类	第22514390号	2018.02.14-2028.02.13
26	越博	第37类	第22521055号	2018.04.07-2028.04.06
27	越博	第38类	第22514645号	2018.02.14-2028.02.13
28	越博	第39类	第22520450号	2018.04.07-2028.04.06
29	越博	第40类	第22514902号	2018.04.07-2028.04.06
30	越博	第41类	第22515081号	2018.02.14-2028.02.13
31	越博	第42类	第22515149号	2018.02.14-2028.02.13
32	越博	第43类	第22515128号	2018.02.14-2028.02.13
33	越博	第44类	第22515299号	2018.02.14-2028.02.13
34	越博动力	第9类	第17251596号	2018.01.07-2028.01.06

3、土地使用权

截至报告期末，公司及子公司获得的土地使用权情况如下：

序号	土地使用权座落	面积（m ² ）	权利人	土地使用证/产权证	用途	权力终止日	取得方式
1	南京市浦口区经济开发区桥林片	64219.37	南京越博电驱动系统有限公司	宁浦国用（2016）第28245号	工业用地	2066年5月17日	出让
2	重庆市渝北区双凤桥街道勤业路100号	74,518.20	重庆越博传动系统有限公司	渝2017渝北区不动产权第000583911号；渝2017渝北区不动产权第000583892号	工业用地	2054年4月28日	出让

（四）技术研发和产品创新方面的荣誉

公司系国家级高新技术企业，先后入选工信部品牌培育试点企业、江苏省百强创新型企业、江苏省隐形冠军、苏南国家自主创新示范区瞪羚企业、江苏省高成长中小企业、江苏省科技小巨人企业和江苏省质量标杆企业、江苏省服务型制造示范企业，被认定为江苏省新能源汽车动力总成工程技术研究中心、江苏省认定企业技术中心、江苏省博士后创新实践基地、江苏省企业研究生工作站和南京市新能源汽车动力总成工程实验室等省、市级研发平台。荣获 2016-2017 年度电动物流车配套电机电控最受关注品牌。

公司“高性能一体化电驱动系统数字化车间新模式项目”荣获工信部2018年智能制造综合标准化与新模式应用项目，“高效节能纯电动客车动力总成产业化”项目入选 2015年度国家科技部“火炬计划”产业化示范项目，“基于自动变速器的纯电动

商用车动力总成关键技术及应用示范”获得江苏省科学技术二等奖,“基于自动变速器的纯电动客车动力总成研发及产业化”项目获得江苏省科技成果转化专项资金支持,“集成式电驱动桥项目”荣获江苏省2018年企业重点技术创新导向计划项目,“江苏省新能源汽车动力系统企业重点实验室项目”荣获2018年省创新能力建设计划暨中央引导地方科技发展专项资金,“纯电动汽车动力系统智能制造”项目获得 2017 年江苏省工业和信息产业转型升级专项资金支持,“纯电动动力总成研发与产业化服务”入选 2016年江苏省工业和信息产业转型升级专项资金支持,“纯电动客车动力总成”项目获得 2015 年江苏省工业和信息产业转型升级专项资金支持,“基于自动变速器的纯电动商用车动力系统开发与产业化”入选江苏省双创团队,“电动汽车 EMT 自动变速关键核心技术研发及产业化”入选江苏省第十四批“六大人才高峰”高层次人才选拔培养(创新人才团队)项目,“纯电动汽车动力总成关键技术的研究与产业化”入选 2017 年度南京市自主知识产权开发计划项目。公司“一体化纯电动商用车动力系统研发”入选江苏省科技型企业技术创新资金项目,“纯电动商用车动力总成研发及产业化团队”入选 2016 年度南京市高端人才团队引进计划。

报告期内公司新增的荣誉有:

序号	授予对象	荣誉名称	证书/文件编号	发证/发文日期	发证/发文机关
1	越博动力之集成式电驱动桥项目	江苏省2018年企业重点技术创新导向计划项目	苏经信科技【2018】267号	2018年4月	江苏省经济和信息化委员会
2	越博动力之高性能一体化电驱动系统数字化车间新模式项目	2018年智能制造综合标准化与新模式应用项目	财建[2016]276号 工信厅联规[2018]36号	2018年6月	工业和信息化部
3	越博动力之江苏省新能源汽车动力系统企业重点实验室项目	2018年省创新能力建设计划暨中央引导地方科技发展专项资金	苏科计发【2018】23号	2018年6月	江苏省科学技术厅
4	越博动力	江苏省隐形冠军	苏中小科技【2018】511号	2018年6月	江苏省经济和信息化委员会

(五) 其他

2018年6月28日,由南京市经济和信息化委员会、江苏省汽车工程学会主办,越博电驱动承办,以“智能网联、融合创新”为主题的“2018新能源汽车发展峰会”在南京举行。峰会汇聚了来自国内新能源汽车领域专业机构、高等院校及科研院所、整车及核心零部件企业的300余位代表。越博动力副总经理、新能源汽车研究院院长蒋元广博士在会上做了“纯电动商用车动力总成技术发展趋势”的演讲,介绍了纯电动商用车动力总成技术方案以及越博动力的总成技术与创新方向。

2、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上一会计期间财务报告相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上一会计期间财务报告相比,合并报表范围发生变更说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

南京越博动力系统股份有限公司

法定代表人：李占江

二〇一九年六月一十四日