

青岛特锐德电气股份有限公司

关于中标铁路项目的提示性公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

近日，四川省公共资源交易信息网(<http://ggzyjy.sc.gov.cn>)发布了“新建重庆铁路枢纽东环线建设单位管理站后甲供物资第一批（电力专业）招标箱式变电站DL-03标段中标候选人公示”，青岛特锐德电气股份有限公司（以下简称“公司”或“特锐德”）作为第一中标候选人中标新建重庆铁路枢纽东环线箱式变电站包件，中标金额5118.68万元。现将有关中标情况公告如下：

一、项目概况

新建重庆铁路枢纽东环线铁路工程已由中国铁路总公司、重庆市人民政府《关于新建重庆铁路枢纽东环线初步设计的批复》（铁总鉴函〔2016〕803号）批准立项建设，建设资金已落实。项目采用公开招标的方式进行，招标人为中国铁路成都局集团有限公司重庆铁路枢纽东环线建设指挥部。新建重庆铁路枢纽东环线起于江津区，经珞璜、南彭、茶园、东港、龙盛、统景、木耳、水土，终点接轨于襄渝铁路磨心坡站，正线全长155.5公里，项目工期为5年。

二、中标公示主要内容

根据中标候选人公示内容，公司作为第一中标候选人中标新建重庆铁路枢纽东环线建设单位管理站后甲供物资第一批（电力专业）招标箱式变电站DL-03标段，中标产品为箱式变电站，中标金额为5118.68万元。

三、中标项目对公司业绩的影响

根据中国国家铁路集团有限公司（以下简称“中国铁路”）2019年工作计划来看，2019年全国铁路将投产新线6800公里，比2018年的4683公里增加了2117公里。同时，根据中国铁路公布数据显示，2018年全国铁路固定资产投资完成8028亿元，而2019年1-6月全国铁路固定资产投资金额3220.10亿元，因此预计2019年下半年我国铁路领域还有较大的投资空间。

作为铁路箱变的龙头企业，特锐德一直在高铁和铁路箱变领域处于领先地位。公司不断研发创新相关产品，技术水平保持行业领先，并且参与了我国客运专线电力远动箱变技术条件的编写工作。公司产品广泛应用于各大高速铁路、客运专线、普速铁路，公司国内首创第一台高速客运专线专用铁路电力远动箱变，解决了可靠性、免维护、全智能远方监控、无人值守等难题；公司研制的铁路电力远动箱变解决了青藏铁路4000米以上高海拔、高温差户外设备的安全运行、无人值守问题。特锐德凭借卓越的产品技术水平以及完善的质量管理和售后服务体系在中国铁路箱变市场取得优异的成绩。本次项目的中标进一步印证了铁路市场对公司箱变等产品的高度认可，夯实了公司领先的市场地位。

本次中标金额（除税后）约占公司最近一期经审计销售收入的0.77%，其合同的履行将对公司未来经营工作及经营业绩产生积极的影响，但不影响公司经营的独立性。

四、中标项目风险提示

本次中标候选人公示于2019年8月13日至2019年8月15日在四川省公共资源交易信息网公布，公示期为3日。目前公司尚未收到招标人或相关代理机构发给公司的中标通知书。敬请广大投资者谨慎决策，注意防范投资风险。

特此公告。

青岛特锐德电气股份有限公司

董 事 会

2019年8月19日