

江苏亚太轻合金科技股份有限公司 关于签署《投资协议》暨对外投资的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、投资概述

1、江苏亚太轻合金科技股份有限公司（以下简称“公司”或“乙方”）于2021年12月10日召开第五届董事会第二十一次会议，审议通过了《关于签署<投资协议>暨对外投资的议案》，同意公司与无锡国家高新技术产业开发区管理委员会（以下简称“开发区管委会”或“甲方”）本着平等互利的原则，拟就公司在无锡高新区进一步实施战略发展签署《投资协议》，在无锡高新区D23-1地块（长江东路以南、鸿祥路以东）新增土地、厂房、设备，投资建设新能源汽车轻量化铝制零部件项目（具体以政府主管部门备案为准，以下简称“该项目”），该项目总投资58,000万元人民币，公司以自有资金或自筹资金出资。同日，双方完成上述《投资协议》的签署。

2、本事项在公司董事会审议权限范围内，无需提交公司股东大会审议。

3、本次投资不构成关联交易，也不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

二、交易对方情况介绍

名称：无锡国家高新技术产业开发区管理委员会

住所：无锡市新吴区和风路28号

法定代表人：崔荣国

类型：机关

关联关系：公司与开发区管委会不存在关联关系

经查询，无锡国家高新技术产业开发区管理委员会不属于“失信被执行人”

三、投资项目的的基本情况

1、项目名称：新能源汽车轻量化铝制零部件项目

2、主要产品：新能源汽车用高强度铝制零部件

3、项目承办单位：公司或公司合并报表范围内的子公司

4、项目实施地点：无锡高新区D23-1地块（长江东路以南、鸿祥路以东）。

5、项目投资额：该项目总投资为58,000万元，其中建设投资为43,000万元、铺底流动资金15,000万元。

6、项目内容：该项目拟新增CNC加工中心、高精度数控车床、自动化生产线等设备，预计在达产年形成年产约200万套新能源汽车用高强度铝制系统部件的设计、开发和制造规模，具体主要包括年产车身系统部件150万套（含防撞系统组件50万套、门槛梁系统组件50万套、下车身型材组件50万套）、三电系统部件50万套（含电池壳组件、电池热管理组件、电机壳各1套）、氢能源电池壳体5万套的产品能力。

7、项目资金来源：公司自有或自筹资金。

8、投资进度：项目总建设期为5年（其中基础建设期为2年）。

9、项目市场前景分析：国家大力推动汽车电动化及轻量化，国家《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》提出：我国新能源汽车新车销售量2025年目标达到汽车新车销售总量的20%左右，新能源汽车与油电混合动力汽车到2035年预测将各占当年新车销量的50%；国家《节能与新能源汽车技术路线图》提出：我国单车用铝的具体目标是2025年达到250kg、2030年达到350kg；《节能与新能源汽车技术路线图2.0》提出：我国汽车产业碳排放将于2028年左右先于国家碳减排承诺提前达峰。铝因为其优越的减重效果、安全性能、回收利用性以及较高的储量、较低的提炼制造成本而被认为是理想的节能减排材料，高强度铝合金材料在汽车领域的应用将持续快速提升，而新能源汽车由于电池固重较大、续航里程等原因对于轻量化高强度铝制系统部件的需求更为迫切。

10、项目预计经济效益分析：该项目全面达产后，预计将形成年产约200万套新能源汽车用高强度铝制系统部件的能力，新增年销售收入99,700万元（不含税，不含铝挤压材），年新增利润13,600万元。

四、协议主要内容及投资的基本情况

公司与无锡国家高新技术产业开发区管理委员会本着平等互利的原则，经友好协商，就公司在无锡高新区进一步实施战略发展、新建新能源汽车轻量化铝制零部件项目一事，达成合作协议，主要内容如下：

甲方：无锡国家高新技术产业开发区管理委员会

乙方：江苏亚太轻合金科技股份有限公司

（一）乙方投资项目概述

1、项目名称：新能源汽车轻量化铝制零部件项目（拟定名称，以最终立项的为准）。

2、项目内容：新项目预计新建厂房等建筑约8万平方米，投资建设新能源汽车轻量化铝制零部件加工生产线及配套智能制造系统，进行三电系统、车身系统和氢燃料储能等系统用轻量化铝制结构件的生产。

3、投资规模：项目总投资约5.8亿元人民币，新增注册资本5亿元人民币（其中初期为1亿元，2022年9月底前增资到5亿元），建成后预计年销售收入约10亿元人民币。

4、投资计划：前两年为基建期，第三年至第四年为试生产期，主要为设备的安装调试，第五年达产。

5、资金来源：乙方自行筹措。

6、实施主体：乙方或乙方合并报表范围内的子公司。

（二）项目建设要求

1、项目选址：无锡高新区D23-1地块（长江东路以南、鸿祥路以东），规划用地约89亩（以实测面积为准）。

2、用地情况：乙方项目用地性质为工业用地，使用期限按国家规定执行，供地方式按国家规定采取招拍挂方式获取土地使用权。

3、项目建设方针为一次总体规划、一次报批、一次建设和验收。

4、甲方负责乙方新项目地块道路、电力、自来水、天然气、通讯、排污、

排水以无锡高新区规划标准管网铺设，保证乙方厂区管网能够与之正常对接并满足乙方生产需要。

（三）本协议自双方法定代表人或授权代表签字盖章并经各自履行其审议程序后生效。

五、投资的目的及对公司的影响

（一）投资的目的

近年来，国家政策大力支持汽车轻量化、新能源化进程，这为质轻、安全性及综合性能优异的高品质铝合金材料及零部件创造了新的市场机遇。公司是国内汽车领域轻量化铝挤压材料主要供应商，公司在新能源汽车领域不断拓展，热管理系统管路及连接件铝合金材、底盘系统用铝合金材及部件、三电系统铝合金材及部件等持续开发供应，市场占有率稳定增长，品牌影响力不断提升。

为更好地服务客户，进一步提升公司核心竞争力，公司拟投资该项目，延伸公司产业链，大力发展新能源汽车轻量化铝制零部件深加工业务。投资建设该项目有利于提升公司综合服务能力，通过在新能源汽车轻量化铝制系统部件深加工领域的开发拓展实现产业链的延伸、盈利能力的提高以及客户服务能力的升级。

（二）对公司的影响

1、本次投资公司以自有资金或自筹资金出资，不会对公司本期经营业绩产生直接影响，不存在损害公司及股东尤其是中小股东利益的情形；

2、本项目建成后，预计将形成年产约200万套新能源汽车用高强度铝制系统部件的能力，新增年销售收入99,700万元（不含税，不含挤压材部分），年新增利润13,600万元。投资建设该项目符合公司在新能源汽车领域的战略规划，将有效延伸公司产业链、增加公司盈利能力、提升公司服务能力及综合竞争力。

六、存在的风险

1、本次投资涉及到的用地等报批事项需政府有关主管部门后续进行审批或备案，存在不确定性；

2、本次投资金额较大、建设周期较长，资金的持续投入存在一定的不确定性，存在资金无法及时到位从而影响项目建设进度、规模的可能性；

3、本次投资项目的建设期较长，存在施工相关风险；

4、本次投资周期较长，存在市场存在变化从而影响项目预期收益的可能性。

公司将成立项目小组，加强项目建设管理，积极推进相关工作，做好风险管控。

七、其他

1、公司将通过正常招拍挂程序取得该项目用地的土地使用权，国有建设用地使用权出让合同于挂牌出让竞得后由公司与国土资源部门另行签订；

2、公司将持续关注本次投资事项的后续进展情况，严格按照相关规定及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

八、备查文件

- 1、第五届董事会第二十一次会议决议；
- 2、《投资协议》。

特此公告。

江苏亚太轻合金科技股份有限公司董事会

2021年12月11日