



证券代码：300507

证券简称：苏奥传感

公告编号：2024-043

## 江苏奥力威传感高科股份有限公司 2024 年半年度募集资金存放与使用情况的专项报告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

根据中国证券监督管理委员会《上市公司监管指引第 2 号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 2 号——创业板上市公司规范运作》等有关规定，江苏奥力威传感高科股份有限公司（以下简称“公司”）编制了 2024 年半年度募集资金存放与实际使用情况专项说明，具体情况如下：

### 一、募集资金基本情况

#### （一）实际募集资金金额、资金到位情况

经中国证券监督管理委员会《关于同意江苏奥力威传感高科股份有限公司向特定对象发行股票注册的批复》（证监许可[2021]25 号文）核准，并经深圳证券交易所同意，本公司由主承销商中国国际金融股份有限公司于 2021 年 7 月 16 日向特定对象发行人民币普通股（A 股）股票 65,927,971 股，每股面值 1 元，每股发行价人民币 7.22 元。截至 2021 年 7 月 19 日止，本公司共募集资金 475,999,950.62 元，扣除发行费用 9,343,328.23 元，募集资金净额 466,656,622.39 元。截至 2021 年 7 月 19 日，本公司上述发行募集的资金已全部到位，业经大华会计师事务所以“大华验字[2021]000509 号”验资报告验证确认。

#### （二）截至本报告期募集资金使用情况及结余情况

截至 2024 年 6 月 30 日，募集资金使用情况及结余情况如下：

项目	金额
募集资金总额	475,999,950.62
减：发行费用	9,343,328.23
募集资金净额	466,656,622.39
减：募集资金已使用金额	264,298,118.31
应结余募集资金净额	202,358,504.08
加：存款利息收入	2,514,446.78
减：手续费	409.00
加：闲置募集资金现金管理产生的投资收益	24,194,171.78
减：使用闲置募集资金进行现金管理余额	200,000,000.00
减：永久补充流动资金	20,045,830.13
现有银行存款	9,020,883.51

## 二、募集资金的管理情况

为了规范募集资金的管理和使用，保护投资者权益，本公司依照《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》、《深圳证券交易所股票上市规则》、《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 2 号——创业板上市公司规范运作》等法律法规，结合公司实际情况，制定了《募集资金管理制度》（以下简称“管理制度”），该《管理制度》经本公司 2011 年第一届第三次董事会审议通过，并于 2017 年第三届第三次董事会及 2021 年第四届第十六次董事会对其进行修改。

根据《管理制度》的要求，并结合公司经营需要，本公司在江苏银行股份有限公司扬州分行营业部和兴业银行股份有限公司扬州分行营业部开立募集资金专户（专户账号分别为：90190188000162253、403510100100449104），并于 2021 年 7 月 30 日与中国国际金融股份有限公司、江苏银行股份有限公司扬州分行营业部、兴业银行股份有限公司扬州分行营业部签署了《募集资金专户存储三方监管协议》，对募集资金的使用实行严格的审批手续，以保证专款专用；授权保荐代表人可以随时到开设募集资金专户的银行查询募集资金专户资料，并要求保荐代表人每半年对募集资金管理和使用情况进行一次现场检查。公司一次或

者十二个月以内累计从专户中支取的金额超过五千万元或募集资金净额的 20% 的，银行应当及时通知保荐机构。

截至 2024 年 6 月 30 日止，募集资金的存储情况列示如下：

金额单位：人民币元

银行名称	账号	初时存放金额	截止日余额	存储方式
兴业银行股份有限公司扬州分行营业部	403510100100449104	468,299,950.62	3,788,604.40	活期存款
江苏银行股份有限公司扬州分行营业部	90190188000162253		5,232,279.11	活期存款
合计		468,299,950.62	9,020,883.51	

注 1：初始存放金额中包含尚未支付的发行费用 1,643,328.23 元。

注 2：截止 2024 年 6 月 30 日，公司募集资金专户余额合计为 9,020,883.51 元，与募集资金结余金额 202,358,504.08 元相差 193,337,620.57 元，上述差异的原因系：（1）专户存款利息收入 2,514,446.78 元；（2）手续费 409 元；（3）募集资金进行现金管理产生的投资收益 24,194,171.78 元；（4）使用闲置募集资金进行现金管理余额 200,000,000.00 元；（5）永久补充流动资金 20,045,830.13 元。

### 三、2024 年半年度募集资金的实际使用情况

详见附表《募集资金使用情况表》。

### 四、变更募投项目的资金使用情况

公司 2024 年 4 月 8 日召开了第五届董事会第九次会议、第五届监事会第八次会议及 2023 年年度股东大会审议批准，同意公司终止 2021 年向特定对象发行股票募集资金项目中的“商用车车联网系统建设项目”，并将上述募集资金项目终止后剩余的募集资金全部用于永久补充公司流动资金，用于公司与主营业务相关的日常经营活动；同意公司将本次发行募集资金中的“汽车传感器产品智能化生产线建设项目”的募集资金用途予以变更，即该募投项目募集资金投资规模由原计划的 34,000 万元缩减为 18,000 万元，并将变更的该部分募集资金

18,372.78 万元（含累计利息和购买理财产品收益，实际金额以资金转出当日余额为准）永久补充流动资金。

#### 五、募集资金使用及披露中存在的问题

本公司已披露的关于募集资金使用相关信息及时、真实、准确、完整，募集资金的使用和管理不存在违规情况。

江苏奥力威传感高科股份有限公司

董事会

2024 年 8 月 15 日



## 苏奥传感 2024 年公告

附表 1:

### 募集资金使用情况表

编制单位: 江苏奥力威传感高科股份有限公司

金额单位: 人民币万元

募集资金总额		46,665.66	本年度投入募集资金总额		7,148.75					
报告期内变更用途的募集资金总额		19,767.93	已累计投入募集资金总额		26,429.81					
累计变更用途的募集资金总额		19,767.93								
累计变更用途的募集资金总额比例		42.36%								
承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目 (含部分变更)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额 (1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额 (2)	截至期末投资进度 (%) (3) = (2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
承诺投资项目										
1. 汽车传感器产品智能化生产线建设项目	是	34,000.00	18,000.00	3,614.32	15,159.3	84.22	2024年9月30日	不适用	不适用	否
2. 商用车车联网系统建设项目	是	9,000.00	7,604.85	3,534.43	7,604.85	100.00	-	不适用	不适用	是
3. 补充流动资金	否	3,665.66	3,665.66		3,665.66	100	-	不适用	不适用	否
合计		46,665.66	29,270.51	7,148.75	26,429.81	90.30				



## 苏奥传感 2024 年公告

未达到计划进度或预计收益的情况和原因（分具体募投项目）	<p>(1) 汽车传感器产品智能化生产线建设项目</p> <p>近年来，受地缘政治局势动荡等因素所带来的对于整体市场经济环境的冲击，汽车市场总体承压，消费潜力释放不及预期；同时募投项目所需的材料供应、物流运输、人工短缺及成本大幅上涨给募投项目的持续推进亦带来了一定影响，“汽车传感器产品智能化生产线建设项目”的建设进度有所推迟，总体进展慢于预期。经 2023 年 2 月 16 日公司召开的第五届董事会第二次会议及第五届监事会第二次会议批准，对“汽车传感器产品智能化生产线建设项目”延期至 2024 年 9 月 30 日。</p> <p>基于对总体宏观经济环境、市场需求变化以及目前的经营发展实际情况判断，为进一步提高募集资金的使用效率，经公司 2024 年 4 月 8 日召开了第五届董事会第九次会议、第五届监事会第八次会议及 2023 年年度股东大会审议批准，同意公司“汽车传感器产品智能化生产线建设项目”的募集资金用途予以变更，即该募投项目募集资金投资规模由原计划的 34,000 万元缩减为 18,000 万元，并将变更的该部分募集资金 18,372.78 万元（含累计利息和购买理财产品收益，实际金额以资金转出当日余额为准）永久补充流动资金。</p> <p>(2) 商用车车联网系统建设项目</p> <p>近年来，受地缘政治局势动荡等因素所带来的对于整体市场经济环境的冲击，汽车市场总体承压，消费潜力释放不及预期；同时募投项目所需的材料供应、物流运输、人工短缺及成本大幅上涨给募投项目的持续推进亦带来了一定影响，“商用车车联网系统建设项目”的建设进度有所推迟，总体进展慢于预期。经 2023 年 2 月 16 日公司召开的第五届董事会第二次会议及第五届监事会第二次会议批准，对“商用车车联网系统建设项目”延期至 2024 年 9 月 30 日。</p> <p>基于对总体宏观经济环境、市场需求变化以及目前的经营发展实际情况判断，为进一步提高募集资金的使用效率，经公司 2024 年 4 月 8 日召开了第五届董事会第九次会议、第五届监事会第八次会议及 2023 年年度股东大会审议批准，同意公司终止“商用车车联网系统建设项目”，并将上述募集资金项目终止后剩余的募集资金全部用于永久补充公司流动资金，用于公司与主营业务相关的日常经营活动。</p>
项目可行性发生重大变化的情况说明	随着汽车产业的不断发展及市场消费者需求的不断变化，车联网市场竞争加剧，互联网巨头纷纷跨界成为造车新势力，由于其在车联网领域相对更加具备技术优势，且成本控制能力相对更强，逐步占据了主导地位，部分车联网客户更倾向于这类车联网供应商，同时鉴于车联网领域发展涉及的技术复杂且更新迭代迅速，未来相关政策存在一定的不确定性，公司统筹结合内部资源分配情况，经慎重考虑，公司对“商用车车联网系统建设项目”进行终止。
超募资金的金额、用途及使用进展情况	不适用



## 苏奥传感 2024 年公告

募集资金投资项目实施地点变更情况	无
募集资金投资项目实施方式调整情况	无
募集资金投资项目先期投入及置换情况	截止 2021 年 7 月 30 日，公司预先投入募集资金投资项目的自筹资金为 17,434,669.51 元。大华会计师事务所（特殊普通合伙）对公司对预先投入募集资金投资项目的自筹资金进行了专项审核，并出具了大华核字[2021]0011681 号鉴证报告。2021 年 10 月 20 日公司第四届第十六次董事会审议批准公司使用募集资金置换预先投入募投项目自筹资金，公司独立董事、监事会及公司保荐人中国国际金融股份有限公司就本次置换事宜发表了书面同意的意见。2021 年 11 月 30 日公司使用募集资金置换预先已投入自筹资金 17,434,669.51 元。
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	无
项目实施出现募集资金结余的金额及原因	不适用
尚未使用的募集资金用途及去向	(1)2023 年 8 月 24 日，公司召开第五届董事会第五次会议、第五届监事会第五次会议审议通过了《关于使用闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司使用额度不超过 35,000 万元的闲置募集资金进行现金管理，用于购买安全性高、流动性好、有保本承诺的短期理财产品，在上述额度内，资金可滚动使用，期限自董事会审议通过之日起 12 个月内有效。截止 2024 年 6 月 30 日，使用闲置募集资金进行现金管理余额 200,000,000.00 元；(2)截止 2024 年 6 月 30 日，募集资金 9,020,883.51 元存放于募集资金开户银行的活期账户内。
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况	无



## 苏奥传感 2024 年公告

### 附表 2：变更募集资金投资项目情况表

单位：万元

变更后的项目	对应的原承诺项目	变更后项目拟投入募集资金总额(1)	本年度实际投入金额	截至期末实际累计投入金额(2)	截至期末投资进度(%) (3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	变更后的项目可行性是否发生重大变化
永久补充流动资金	汽车传感器产品智能化生产线建设项目	18,372.78	2,004.59	2,004.59	10.91%	-	不适用	不适用	否
永久补充流动资金	商用车车联网系统建设项目	1,395.15	-	-	-	-	不适用	不适用	否
合计	-	19,767.93	2,004.59	2,004.59	-	-	-	-	-

变更原因、决策程序及信息披露情况说明（分具体项目）

(1) 汽车传感器产品智能化生产线建设项  
基于对总体宏观经济环境、市场需求变化以及目前的经营发展实际情况判断，为进一步提高募集资金的使用效率，经公司 2024 年 4 月 8 日召开了第五届董事会第九次会议、第五届监事会第八次会议及 2023 年年度股东大会审议批准，同意公司“汽车传感器产品智能化生产线建设项目”的募集资金用途予以变更，即该募投项目募集资金投资规模由原计划的 34,000 万元缩减为 18,000 万元，并将变更的该部分募集资金 18,372.78 万元（含累计利息和购买理财产品收益，实际金额以资金转出当日余额为准）永久补充流动资金。相关事项已于 2024 年 4 月 10 日在巨潮资讯网进行了披露。

(2) 商用车车联网系统建设项目





## 苏奥传感 2024 年公告

	<p>基于对总体宏观经济环境、市场需求变化以及目前的经营发展实际情况判断，为进一步提高募集资金的使用效率，经公司 2024 年 4 月 8 日召开了第五届董事会第九次会议、第五届监事会第八次会议及 2023 年年度股东大会审议批准，同意公司“商用车车联网系统建设项目”，并将上述募集资金项目终止后剩余的募集资金全部用于永久补充公司流动资金，用于公司与主营业务相关的日常经营活动。相关事项已于 2024 年 4 月 10 日在巨潮资讯网进行了披露。</p>
未达到计划进度或预计收益的情况和原因（分具体项目）	不适用
变更后的项目可行性发生重大变化的情况说明	不适用