

神州高铁技术股份有限公司

2018年度业绩预告

本公司及董事会全体成员保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、本期业绩预计情况

1、业绩预告期间：2018年1月1日-2018年12月31日

2、预计的业绩： 亏损 扭亏为盈 同向上升 同向下降

项 目	本报告期	上年同期
归属于上市公司股 东的净利润	盈利：31,000万元 - 35,000万元	盈利：87,378万元
	比上年同期下降：64.52% -59.94%	-
归属于上市公司股 东扣非后的净利润	盈利：31,000万元- 35,000万元	盈利：43,092万元
	比上年同期下降：28.06% -18.78%	-
基本每股收益	盈利：约0.110元-0.124元	盈利：0.311元

二、业绩预告预审计情况

本次业绩预告财务数据未经会计师审计。

三、业绩变动原因

1、公司因转让非主营业务子公司北京宝利鑫达企业管理有限公司股权，2017年确认非经常性投资收益4.46亿元。2018年公司无相关收益，导致整体净利润下降明显。扣除非经常性损益影响后，公司净利润同比下降幅度小于30%。

2、2017年以来，公司根据战略规划，先后成立PPP事业部、轨道交通运营公司、设计公司、租赁公司、教育公司等新业务板块，2018年合计投入超过3,000万元。目前，上述战略布局及新业务拓展已取得初步成果，2019年有望落地前期投入的PPP项目等订单。

3、2018年公司进一步发力城市轨道交通、铁路、海外等市场的拓展与销售，在保持铁路市场稳步增长的同时，城市轨道交通领域新签订单达到2017年的2倍以上。该部分涉及的营销及市场投入较2017年增加6,000余万元，但由于项目实

施需要一定周期，相关订单对公司经营业绩的提升将在未来逐步体现。

4、2018年公司持续加大技术研发及产品创新，全年共计研发投入2.2亿元。公司重点加强在轨道交通智能检修系统、机器人、6A视频安全智能分析系统、大数据等领域的技术攻关，研发成果预计将在2019年为公司贡献利润。

5、2018年公司轨道交通整条线路运营维保服务的新业务模式取得突破，但前期资金投入较大。受市场资金面紧张影响，公司融资规模和融资成本上升，财务费用较2017年增长超过3,000万元，影响公司整体利润。

6、2018年公司终止实施限制性股票激励计划，对于已计提的股份支付费用不予转回，对于原本应在剩余解除限售期内确认的股份支付费用在2018年加速提取，相关因素合计影响净利润约3,781万元。

四、其他相关说明

本次业绩预告是公司财务部门初步测算的结果，未经审计机构审计，具体财务数据将在公司2018年度报告中详细披露。敬请广大投资者审慎决策，注意投资风险。

特此公告。

神州高铁技术股份有限公司董事会

2019年1月31日