



天海融合防务装备技术股份有限公司

2018年年度业绩预告

本公司及其董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本期业绩预计情况

1、业绩预告期间：2018年1月1日—2018年12月31日

2、预计的业绩：亏损

项目	本报告期	上年同期
归属于上市公司 股东的净利润	比上年同期增加：-1190%至-1160% 盈利：-178,913万元至-173,989万元	盈利：16,414万元

二、业绩预告预审计情况

本期业绩预告相关的财务数据未经过注册会计师审计。

三、业绩变动原因说明

报告期内，公司对2018年度相关经营情况进行了全面评估，并基于审慎原则，进行了相关的会计处理。具体情况预告如下：

（一）公司对全资子公司泰州市金海运船用设备有限责任公司（以下简称“金海运”）和上海沃金天然气利用有限公司（以下简称“沃金天然气”）（含上海捷能天然气运输有限公司）（以下简称“捷能运输”）的商誉计提大额减值准备

公司根据金海运、沃金天然气（含捷能运输）的经营情况和未来业绩预测情况，计提商誉减值准备，其中金海运计提109,860万元、沃金天然气（含捷能运输）计提22,013万元的减值准备。

（二）部分重大合同计提减值损失

（1）公司与大连因泰船务有限公司签订的28000CMB LNG运输船设计、建造总承包项目，因受融资环境影响，船东方项目融资未能最终解决，根据公司管理层判断，存在项目款不能如期收回的风险；出于谨慎考虑，计提坏账准备2,800万元和存货跌价准备14,192万元。该项目合



计提16,992万元的资产减值准备。

(2) DJHC8008、8009船均已交付, 船东虽然已获得租约, 但受融资环境影响, 船东方项目融资尚未最终解决, 根据公司管理层判断, 存在项目款不能在合同期限内收款的风险, 同时, 受回款、汇率、期限减少等因素影响, 出于谨慎考虑, 该项目计提15,852万元的坏账准备。

(3) 截至2018年12月31日, CML项目仲裁上诉期已过, 公司管理层根据仲裁结果, 认定本项目总承包合同已解除, 该项目预计确认合同损失6,360万元。

(三) 受汇率上涨影响, 公司本年度确认汇兑收益约7,000万元。

(四) 公司各主要板块业绩同比下降, 原因如下:

(1) 船海设计业务: 受近两年业务订单承接不足, 影响公司业绩。

(2) EPC业务: 因融资困难导致部分项目延迟交付, 导致相关成本费用增加。

(3) 防务装备及相关业务: 1) 军队采购方式变化, 竞争较激烈的招标采购占主要采购方式, 公司单一来源产品订单减少, 使公司业绩下滑。2) 由于公司融资困难, 截止2018年底公司向金海运调拨资金2.77亿元。缺乏流动资金对生产及产品交付产生一定影响。

(4) 清洁能源业务: 1) 受终端用户资金链紧张导致经营困难, 用气需求下调, 并且部分客户拖欠沃金利用气款。在与有关客户多次谈判之后, 为避免继续垫付气款, 沃金利用终止了有关客户的供气业务。2) 由于公司因融资问题无法锁定低价气源, 与终端客户就价格上调的谈判工作异常艰难, 在终端客户气价上调之后, 部分客户选择不再继续履行原供气合同, 公司因此再次损失了部分客户。

四、其他相关说明

1、2018 年度非经常性损益对净利润的影响金额预计为 6,000 万元至 7,000 万元左右, 非经常性损益金额较大系因公司全资子公司上海佳船机械设备进出口有限公司及江苏大津重工有限公司于 2017 年 11 月 24 日向英国伦敦海事仲裁委员会对美克斯海洋工程设备股份有限公司(以下简称“美克斯海工”)提起的仲裁申请已经取得仲裁结果, 公司依据仲裁结果将前期收到的美克斯海工货款确认为赔偿款计入营业外收入, 故本期非经常性损益金额较大。

2、本次业绩预告是公司财务部初步核算得出, 具体财务数据将在本公司 2018 年年度报告中详细披露。敬请广大投资者审慎决策, 注意投资风险。

特此公告。



证券代码: 300008

证券简称: 天海防务

公告编号: 2019-007

天海融合防务装备技术股份有限公司

董事会

二〇一九年一月三十一日