

证券代码：000498

证券简称：山东路桥

公告编号：2019-23

山东高速路桥集团股份有限公司 2018 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
张伟	董事	因公务	周新波

非标准审计意见提示

☐ 适用 ☒ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

☒ 适用 ☐ 不适用

是否以公积金转增股本

☐ 是 ☒ 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 1,120,139,063.00 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.75 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ☒ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	山东路桥	股票代码	000498
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	管士广	李文佳	
办公地址	山东省济南市经五路 330 号	山东省济南市经五路 330 号	
传真	0531-87069902	0531-87069902	
电话	0531-87069965	0531-87069951	
电子信箱	sdlq000498@163.com	sdlq000498@163.com	

2、报告期主要业务或产品简介

公司具有多年从事路桥项目承揽、施工的业务经验，具备完整的业务体系和直接面向市场独立经营的能力。公司以路桥工程施工与养护施工为主营业务，报告期内，公司路桥工程施工业务实现收入 129.95 亿元，占全年总收入的 87.99%；路桥养护施工业务实现收入 13.85 亿元，占全年总收入的 9.38%。

（1）路桥工程施工及养护施工行业发展状况

一是公路总里程数不断上升。根据 2019 年全国交通运输工作会议数据，2018 年预计新增公路通车里程 8.6 万公里，其中高速公路 6000 公里，新建改建国省干线公路 2 万公里。2018 年，山东省高速公路通车里程突破 6000 公里。

二是公路建设投资额不断增长。交通固定资产投资作为拉动内需的重要手段，呈逐年增长趋势，公路建设投资作为交通固定资产投资中的主要组成部分，投资额屡创新高。根据 2019 年全国交通运输工作会议数据，2018 年交通固定资产投资完成 3.18 万亿元，其中铁路完成 8028 亿元，公路水路完成 2.3 万亿。根据山东省交通运输厅数据，2018 年 1-11 月份，全省公路建设共完成投资 959 亿元，同比增长 35%，其中：高速公路投资大幅增长，完成投资 535 亿元，同比增长 71%，占年度计划的 101%；普通国省道完成投资 187.4 亿元，占年度计划 144%，投资额创历史新高。

三是公路运输量不断上升。根据《中华人民共和国 2018 年国民经济和社会发展统计公报》，2018 年全年旅客运输总量 179 亿人次，其中公路完成旅客运输量 136.5 亿人次，占运输总量的 76%；2018 年全年货物运输总量 514.6 亿吨，其中公路运输量达到 395.9 亿吨，占运输总量的 76.9%。2018 年，无论是客运还是货运，公路仍是主要运输方式。同时，我国对公路运输的需求也在逐年增加，2018 年公路旅客运输周转量 9,275.5 亿人公里，公路货物运输周转量 71,202.5 亿吨公里。随着国民经济的增长、汽车工业的不断进步和公路网络的建成，公路运输成为适应经济发展和人民生活需要的骨干运输方式，在运输体系中占主导地位。

四是养护施工市场攀升。中国公路建设经历了数十年的持续大规模投入，目前国家公路网络已基本形成。《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》指出 2020 年我国公路通车里程应达到 500 万公里。按照交通部《公路沥青路面设计规范 JTGD50—2017》，我国各级公路沥青路面设计年限分别为：高速公路、一级公路 15 年，二级公路 12 年，三级公路 10 年，四级公路 8 年。全国公路运量、公路拥挤度逐年上升，因公路等级低且公路载荷压力大，过去十年投资建设的公路将逐步进入大修期。全国公路养护里程从 2001 年的 159.90 万公里增加到 2017 年的 467.46 万公里，公路养护需求开始释放。此外，五年一度的“国检”压力也将在小周期内催化养护需求。

（2）报告期内公司主要业务模式及资质变动情况

报告期内，公司以工程施工总承包、投资施工一体化、PPP 模式等为主要经营模式。各经营模式风险如下：施工总承包模式存在成本控制风险和项目变更风险；投资施工一体化模式存在融资和成本管控的风险；PPP 模式存在政策变更风险、融资和成本管控风险等。报告期内，公司紧跟国家政策，创新商业模式，多元化经营，主要业务模式未发生重大变化。

报告期内，本公司二级子公司设计咨询公司工程勘察专业类（工程测量）乙级资质升级为甲级资质，有效期至 2023 年；公路桥梁公司新获公路交通工程（公路安全设施）专业承包贰级资质，有效期至 2021 年。其他资质状况与上年相比无变化。截至下一报告期，设计咨询公司公路行业（公路）专业甲级资质到期，公司将按住建部要求及时办理资质延续申请。

（3）行业竞争格局及公司行业地位

我国建筑市场规模庞大，建筑企业数量众多，随着多种所有制建筑施工企业的发展，建筑施工能力相对过剩，建筑业已处于完全竞争状态。

公司在完全竞争的市场中积极作为。建设足迹遍布全国二十几个省市自治区，同时参加了安哥拉、越南等海外建设项目。报告期内，参建的南京长江第四大桥获 2018~2019 年度鲁班奖；承建的 S704 威海滨海旅游景观公路香水河大桥工程获 2018 年度山东省建筑工程质量“泰山杯”。申报的三项科技成果成功入选交通运输部 2018 年度交通运输重大科技创新成果库，荣获“2018 年度山东省对外承包工程行业先进单位”。公司在同行业中的地位得到国家及山东省有关部门的认可，历年来斩获多项荣誉和奖项，工程技术与质量处于行业领先水平。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

单位：人民币元

	2018 年	2017 年	本年比上年增减	2016 年
营业收入	14,768,382,698.99	12,384,729,807.97	19.25%	8,147,651,272.95
归属于上市公司股东的净利润	663,619,199.72	576,056,830.90	15.20%	429,706,576.96
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	595,939,316.27	528,795,752.03	12.70%	401,302,346.13
经营活动产生的现金流量净额	830,102,983.59	232,437,214.69	257.13%	814,250,328.05
基本每股收益（元/股）	0.5924	0.5143	15.19%	0.3836
稀释每股收益（元/股）	0.5924	0.5143	15.19%	0.3836
加权平均净资产收益率	15.37%	15.40%	-0.03%	13.21%
	2018 年末	2017 年末	本年末比上年末增减	2016 年末
总资产	23,891,517,673.27	17,626,770,346.08	35.54%	15,043,153,551.83
归属于上市公司股东的净资产	5,000,709,006.20	4,014,415,752.95	24.57%	3,466,819,825.94

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,980,376,903.47	3,620,214,311.37	4,769,378,248.30	4,398,413,235.85
归属于上市公司股东的净利润	32,256,427.15	102,562,806.18	216,463,005.67	312,336,960.72
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	15,597,199.69	88,756,560.59	200,360,394.00	291,225,161.99
经营活动产生的现金流量净额	-335,894,578.65	155,206,070.04	373,176,285.65	637,615,206.55

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐ 是 ☒ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

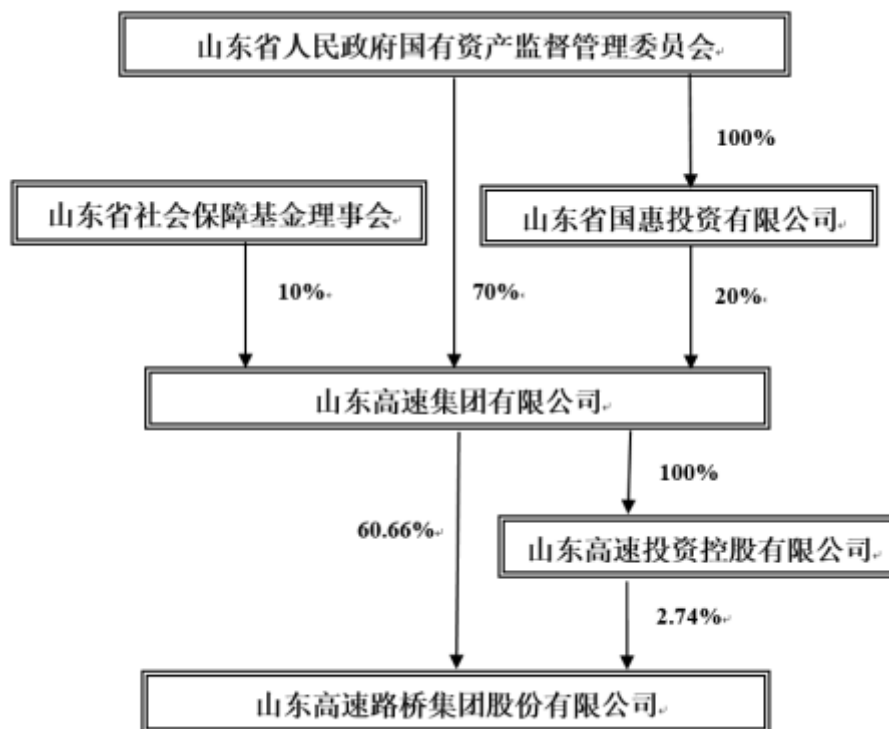
报告期末普通股股东总数	61,335	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	58,641	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
山东高速集团有限公司	国有法人	60.66%	679,439,063	679,439,063			
齐鲁交通发展集团有限公司	国有法人	4.99%	55,888,000				
山东高速投资控股有限公司	国有法人	2.74%	30,641,867		质押	30,519,867	
中国银行—海富通收益增长证券投资基金	其他	0.60%	6,667,430				
中国工商银行股份有限公司—海富通改革驱动灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.20%	2,208,124				
领航投资澳洲有限公司—领航新兴市场股指基金（交易所）	境外法人	0.16%	1,782,000				
北京和金汇银股权投资基金管理有限公司	境内非国有法人	0.16%	1,765,885				
闫长勇	境内自然人	0.13%	1,451,700				
纪如碧	境内自然人	0.12%	1,350,000				
香港中央结算有限公司	境外法人	0.12%	1,292,968				
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述前 10 名股东中，山东高速集团有限公司为山东高速投资控股有限公司控股股东。未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其他股东之间是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无						

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

是

(1) 公司债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	到期日	债券余额（万元）	利率
山东高速路桥集团股份有限公司 2017 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）	17 山路 01	112500	2022 年 03 月 10 日	50,000	5.05%
报告期内公司债券的付息兑付情况	由于本次债券起息日为 2017 年 3 月 10 日，债券利息将于起息日之后在存续期内每年付息 1 次，最后一期利息随本金的兑付一起支付。本次债券的付息日为 2018 年至 2022 年每年的 3 月 10 日，若投资者行使回售选择权，则其回售部分债券的付息日为 2018 年至 2020 年每年的 3 月 10 日（如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日）。2018 年 3 月 12 日（因 2018 年 3 月 10 日为节假日，付息日顺延至 2018 年 3 月 12 日）为本期债券第一个付息日，本期债券已完成第一次付息。2019 年 3 月 11 日（因 2019 年 3 月 10 日为节假日，付息日顺延至 2019 年 3 月 11 日）为本次债券第二个付息日，本期债券已完成第二次付息。				

(2) 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

（一）定期跟踪评级情况

联合信用于 2018 年 6 月 20 日对公司及本期公司债券作出最新跟踪评级报告。该报告确定：山东高速路桥集团股份有限公司主体长期信用等级为 AA，评级展望为“稳定”；山东高速路桥集团股份有限公司 2017 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）信用等级为 AA。评级报告披露地点为巨潮资讯网。根据联合信用评级安排，预计将于本公司出具年报后两个月内对公司及本期公司债券作出最新跟踪评级报告，并披露于巨潮资讯网，敬请投资者关注。

联合信用的联系方式如下：

联系人：杨世龙、张婧茜

联系地址：北京市朝阳区建国门外大街 2 号 PICC 大厦 12 层

电话：010-85172818

传真：010-85171273

邮政编码：100020

（二）不定期跟踪评级情况

不适用

（三）报告期内评级差异情况

不适用

（3）截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2018 年	2017 年	同期变动率
资产负债率	73.38%	76.94%	-3.56%
EBITDA 全部债务比	16.60%	23.36%	-6.76%
利息保障倍数	4.2	5.63	-25.40%

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

是

土木工程建筑业

2018 年，公司坚持生产经营和资本运作“双轮驱动”，发展质量和效益增长“两翼齐飞”，整合内外资源，强化内部管控，做强做优做大施工主业，实现市场多元化和高质量发展，全面

提升核心竞争力。截至 2018 年底，公司实现营业收入 147.68 亿元，同比增长 19.25%；实现利润总额 9.02 亿元，同比增长 16.9%；实现归属于母公司所有者的净利润 6.64 亿元，同比增长 15.2%。公司资产总额 238.92 亿元，较年初增长 35.54%；负债 175.31 亿元，较年初增长 29.27%；归属于上市公司股东的所有者权益 50.00 亿元，较年初增长 24.57%。

公司主营业务为路桥工程施工与路桥养护施工业务，主要财务数据变动情况及变动原因如下：

单位：万元

项目	2018年	2017年	比上年同期增减
营业收入	1,476,838	1,238,473	19.25%
营业成本	1,318,361	1,081,325	21.92%
期间费用	65,601	51,288	27.91%
净利润	67,710	57,787	17.17%
经营活动产生的现金流量净额	83,010	23,244	257.12%
研发投入	14,063	9,023	55.86%

公司 2018 年实现营业收入 147.68 亿元，同比增长 19.25%。主要原因是 2017 至 2018 年新中标项目较多，且项目已全面开工，完成工作量较去年同期增加较大。

公司 2018 年期间费用同比增加 27.91%。其中 2018 年发生管理费用 3.98 亿元，较去年同期增加 0.54 亿元，财务费用 1.17 亿元，较去年同期增加 0.38 亿元。

公司 2018 年实现净利润 6.77 亿元，较去年同期增加 17.17%。

公司 2018 年经营活动产生的现金流量净额 8.3 亿元，同比增加 257.12%。主要是公司 2017-2018 年度完成工作量较大，在建项目销售回款大幅增加所致。

2018 年公司研发投入增加 0.5 亿元，主要是因为 2018 年度研发立项项目多于去年同期，且按照研发进度实际投入增加所致。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

☐ 是 ☒ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10% 以上的产品情况

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
路桥工程施工	12,994,686,806.07	741,145,570.86	10.59%	17.93%	7.86%	-2.22%
路桥养护施工	1,384,732,615.73	85,420,996.05	9.40%	28.50%	-1.70%	-3.21%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

☐ 是 ☒ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

☐ 适用 ☒ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

☒ 适用 ☐ 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序
根据《财政部关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2018〕15号)及其解读和企业会计准则的要求编制2018年度财务报表，此项会计政策变更采用追溯调整法。	经公司2018年12月12日的第八届董事会第二十三次会议决议批准

2017 年度财务报表受重要影响的报表项目和金额如下：

原报表格式		新报表格式	
报表项目	金额	报表项目	金额
应收票据	40,929,649.08	应收票据及应收账款	4,880,069,216.15
应收账款	4,839,139,567.07		
应收利息		其他应收款	565,461,153.16
应收股利			
其他应收款	565,461,153.16		
应付票据	558,782,008.28	应付票据及应付账款	6,986,247,971.73
应付账款	6,427,465,963.45		

应付利息	29,723,532.74	其他应付款	463,744,471.66
应付股利	3,445,280.32		
其他应付款	430,575,658.60		
专项应付款	37,144,077.54	长期应付款	68,301,711.87
长期应付款	31,157,634.33		
管理费用	433,626,180.21	管理费用	343,653,591.91
		研发费用	89,972,588.30
营业外收入	457,902.53	其他收益-个税手续费返还	457,902.53

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

☒ 适用 ☐ 不适用

1、本年新设子公司情况

公司名称	新纳入合并范围的原因	持股比例
山东高速湖北养护科技有限公司	新设	60.00%
福建鲁高交通项目管理有限公司	新设	90.00%
山东鲁高路桥城市建设有限公司	新设	95.00%
抚州鲁高工程建设项目管理有限公司	新设	90.00%
山东高速宁夏产业发展有限公司	新设	51.00%
攀枝花市鲁桥炳东线建设管理有限公司	新设	90.00%
青岛西海岸森林公园管理有限公司	新设	90.00%
山东省路桥集团青岛建设有限公司	新设	100.00%

2、本年新增纳入合并范围的结构化主体

结构化主体名称	资产总额	持有份额
路桥汇富私募投资基金1号	300,006,006.26	100.00%