

证券代码：000768

证券简称：中航飞机

公告编号：2019-003

中航飞机股份有限公司 2018 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
何胜强	董事长	因公出差	孟军

非标准审计意见提示

☐ 适用 ☒ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

☒ 适用 ☐ 不适用

是否以公积金转增股本

☐ 是 ☒ 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 2,768,645,071 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.00 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ☒ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	中航飞机	股票代码	000768
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陈和潮	龚亮	
办公地址	西安市阎良区西飞大道一号中航飞机	西安市阎良区西飞大道一号中航飞机	
传真	029-86846031	029-86846031	
电话	029-86847885	029-86847070	
电子信箱	chenhc@avic.com	gongl@avic.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）报告期内公司从事的主要业务

本公司主要从事航空产品业务，主要生产航空产品，属航空制造业行业。

公司经营范围：飞机、飞行器零部件、航材和地随设备的设计、试验、生产、维修、改装、销售、服务及相关业务；飞行机务保证及服务；飞机租赁及相关服务保障业务；技术装备的设计、制造、安装、调试及技术服务；航空及其它民用铝合金系列产品和装饰材料的开发、设计、研制、生产、销售以及相关的技术服务等。

公司主要从事军用大中型飞机整机、起落架和机轮刹车系统等军民用航空零部件产品的研发、生产、销售、维修与服务。此外公司亦从事运输设备工业、建材工业相关产品及其他产品的生产和销售。

1、航空产品

（1）飞机整机（略）

（2）飞机零部件

公司的飞机零部件产品主要包括ARJ21涡扇支线飞机前机身、中机身、机翼、前起落架等核心部件，C919大型客机机身、机翼等关键部件、其他国产型号飞机起落架和机轮制动系统以及国际转包业务的相关产品，如波音737系列飞机垂尾、波音747飞机组合件、A319/A320系列飞机机翼等。

2、运输设备工业相关产品

公司的运输设备工业相关产品主要为火车及汽车零部件，包括粉末冶金材

料刹车片、复合材料刹车片、汽车导管等产品，系公司、西安制动分公司及子公司贵州新安公司依托多年从事航空产品研发制造形成的雄厚技术积累和丰富制造经验衍生发展的民用产品。

3、建材工业相关产品

公司的建材工业相关产品主要为公司子公司西飞铝业公司生产的铝合金型材，包括各类建筑型材、金属板材和工业型材等。

4、其他产品

公司的其他产品主要系公司为提高资产利用率、增强盈利水平，利用现有的技术工艺和生产设备对外承接的钣金、复材及机械加工等工业产品、能源动力供应及设备维修等，其中工业产品多为根据客户订单需求定制，种类繁多，单产品销售规模普遍不大。

（二）报告期内的经营模式

本公司属于设计+生产+销售的经营模式，公司根据客户需求设计研发客户所需要的产品，同时组织生产制造并进行产品销售。在经营管理方面，公司建立了信息化的三级计划运营管理体系，以均衡生产、准时交付为手段，推动存货和成本管控，促进企业健康发展；在产品制造方面，公司拥有强大的生产制造能力，并严格按照产品、技术、质量、进度要求组织生产与制造，确保各项科研生产任务高品质按节点交付完成；在采购方面，公司拥有完善的供应链管理体系及合格供应商目录，并定期对供应商进行评价和更新；在产品销售方面，公司严格按照合同约定的交付进度进行产品交付及财务结算，严格履约。

（三）行业分析

航空工业是典型的知识密集型、技术密集型行业，行业技术辐射面广，产业关联度高，吸纳就业能力强，其发展水平是国家经济、技术及工业化的重要标志和集中体现。航空工业是我国工业体系中不可或缺的一环，是维护国家安全和保障社会长治久安的战略产业，对于提升我国国际竞争力和影响力、维

护我国国际形象有着不可替代的作用。

产业链长、国际分工程度高、市场容量大是国际航空工业的突出特征，随着经济全球化和区域经济一体化趋势愈加明显，我国航空工业融入世界航空产业链已经是大势所趋。航空工业作为参与国际化分工最深入的行业之一，其健康发展可以有效带动国内企业参与国际竞争，充分利用国际国内两个市场、两种资源，分享世界经济发展带来的成果。

公司是我国主要的大中型运输机、轰炸机、特种飞机等飞机产品的制造商，是国内市场重要的运输机供应商之一，是飞机起落架系统、刹车制动系统的重要供应商，是C919、ARJ21、AG600以及国外民用飞机的重要供应商。

近年来公司综合实力稳步提升，通过聚集市场需求和客户反馈，推动航空产品持续改进和系列化发展。

主要产品：

军用飞机整机系列：（略）。

民用飞机及国际航空零部件：C919客机、ARJ21飞机、AG600飞机零部件。

主要用途：为国产民用飞机提供零部件。

波音737-700垂尾、空客A320机翼、英宇航飞机翼盒、法航ATR-42翼盒、ATR72飞机零组件等。主要用途：为波音、空客等飞机提供零部件。

飞机零部件业务：飞机起落架系统、成套机轮及系统刹车附件，刹车盘等飞机零部件。

铝型材：铝门窗用型材生产、销售，工业型材生产、销售。

飞机维修业务：提供军民机修理业务。

飞机售后服务：提供军民机售后维修、备件支援等业务。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

√ 是 □ 否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

单位：人民币元

	2018 年	2017 年		本年比上年 增减	2016 年	
		调整前	调整后		调整前	调整后
营业收入	33,468,320.83 33.27	31,079,046.93 38.34	31,078,877.02 26.64	7.69%	26,121,848.83 38.62	26,120,210.79 98.47
归属于上市公司股东的净利润	558,038,215.33	471,401,712.83	471,401,712.83	18.38%	413,133,366.70	413,133,366.70
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	529,434,532.49	335,292,435.91	335,292,435.91	57.90%	288,337,823.41	288,337,823.41
经营活动产生的现金流量净额	1,403,759,369.54	1,309,600,021.02	1,309,600,021.02	7.19%	1,421,729,029.81	1,421,729,029.81
基本每股收益（元/股）	0.2016	0.1703	0.1703	18.38%	0.1492	0.1492
稀释每股收益（元/股）	0.2016	0.1703	0.1703	18.38%	0.1492	0.1492
加权平均净资产收益率	3.51%	3.03%	3.03%	0.48%	2.70%	2.70%
	2018 年末	2017 年末		本年末比上年 末增减	2016 年末	
		调整前	调整后		调整前	调整后
总资产	47,897,482,028.64	40,738,764,248.43	40,738,764,248.43	17.57%	39,216,834,996.94	39,216,834,996.94
归属于上市公司股东的净资产	16,048,011,807.74	15,715,226,305.84	15,715,226,305.84	2.12%	15,363,572,883.26	15,363,572,883.26

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

根据本公司第七届董事会第二十次会议通过的《关于会计政策变更的议案》及财政部2018年9月7日发布的《关于2018年度一般企业财务报表格式有关问题的解读》相关规定，将收到的代扣个税手续费返还在利润表的“其他收益”项目中填列，并对可比期间的比较数据进行调整，从2017年度利润表“营业收入”项目调整为利润表“其他收益”项目单独列报，即其他收益增加169,911.70元，

营业收入减少169,911.70元，上述会计政策变更，只涉及利润表项目间调整，未对公司利润总额、净利润、归属于上市公司股东的净利润产生影响。

（2）分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	5,250,829,791.27	8,021,350,128.31	7,133,498,599.39	13,062,642,314.30
归属于上市公司股东的净利润	27,009,940.64	135,451,708.85	69,843,473.13	325,733,092.71
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	15,029,831.00	146,409,278.05	57,947,479.80	310,047,943.64
经营活动产生的现金流量净额	-547,084,455.80	-1,010,603,120.88	-1,358,490,108.78	4,319,937,055.00

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐ 是 ☒ 否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	161,061	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	155,381	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
中国航空工业集团有限公司	国有法人	38.18%	1,057,055,754	1,057,055,754			
中航投资控股有限公司	境内非国有法人	7.59%	210,136,566	210,136,566	质押	70,000,000	
西安飞机工业（集团）有限责任公司	国有法人	7.07%	195,688,961	195,688,961			

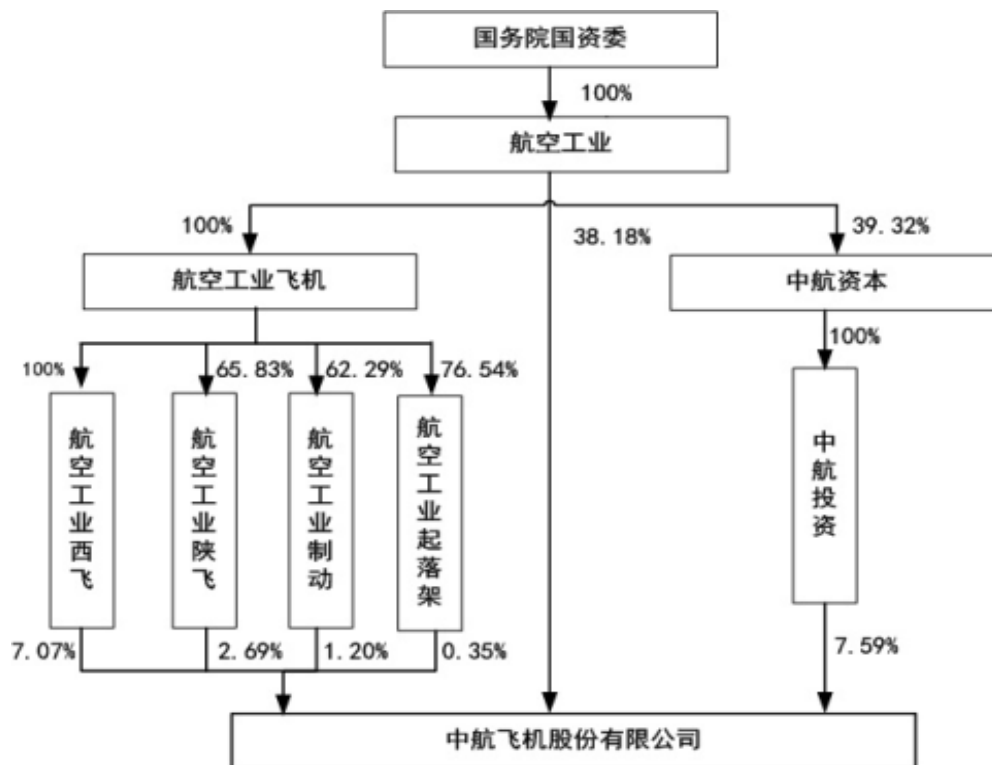
中国证券金融股份有限公司	境内非国有法人	3.36%	93,108,418	93,108,418		
陕西飞机工业（集团）有限公司	国有法人	2.69%	74,447,181	74,447,181		
中国建设银行股份有限公司－鹏华中证国防指数分级证券投资基金	其他	1.47%	40,764,886	40,764,886		
中国建设银行股份有限公司－富国中证军工指数分级证券投资基金	国有法人	1.20%	33,128,437	33,128,437		
西安航空制动科技有限公司	其他	1.20%	33,101,256	33,101,256		
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	0.96%	26,520,400	26,520,400		
国华人寿保险股份有限公司－自有资金	境内非国有法人	0.83%	22,962,112	22,962,112		
上述股东关联关系或一致行动的说明	中航投资控股有限公司、西安飞机工业（集团）有限责任公司、陕西飞机工业（集团）有限公司和西安航空制动科技有限公司同为中国航空工业集团有限公司的下属公司；未知其他股东之间是否存在关联关系和是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无					

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

公司构建的运营管理体系正式进入运行完善阶段，建立起以体系治理快响和体系审查相结合的运行监控迭代机制，体系的科学性有效性在业务运行过程中得到验证。强力推进生产单元精益化改革。出台了覆盖管理全要素的精益工厂建设路线图、精益单元建设全景图，单元化生产模式在体系上得到了确立。

公司按照“一企一策”的策略和方案，加强沟通协调，狠抓计划落实，通过强化政治统领，优化资源配置，推进均衡交付，强化运营管控，深入推进数据治

理、存货治理、实现信息系统集成应用，紧密围绕全年科研生产和运营管理工作会布置的各项任务，做实做细三级计划体系，加强过程监控和绩效考核，提高了绩效治理水平。

1.经营计划执行情况

报告期内，公司实现营业收入334.68亿元，完成年计划的108.66%；实现工业增加值61.95亿元，完成年计划的101.56%；全员劳动生产率18.4万元/人，完成年计划的107.60%。

2.主要产品产量完成情况

军机产品：按期完成了生产交付任务，确保了国家防务的需要。

民机产品：交付新舟系列飞机3架。

起落架和制动系统：按期完成配套交付任务

国际合作项目：交付3517架份部组件。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

☐ 是 ☒ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
航空产品	32,660,116,747.03	30,817,914,972.74	5.64%	7.52%	9.54%	-1.74%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

☐ 是 ☒ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

☐ 适用 ☒ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

☒ 适用 ☐ 不适用

根据本公司第七届董事会第二十次会议通过的《关于会计政策变更的议案》及财政部 2018 年 9 月 7 日发布的《关于 2018 年度一般企业财务报表格式有关问题的解读》相关规定，进行了相应会计政策变更，具体详见公司于 2018 年 10 月 30 日在《中国证券报》、《证券时报》及巨潮资讯网上披露的《关于会计政策变更的公告》。

根据《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》要求，本公司相应追溯重述了比较报表。上述会计政策变更只涉及财务报表项目的增加和调整，对公司资产总额、净资产、净利润均不产生影响。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

根据公司第七届董事会第十五次会议决议，同意公司放弃对子公司西安天元公司及其子公司天元高科公司的控制权，不再将其纳入合并报表范围（详见公司于2018年4月9日刊登在《中国证券报》、《证券时报》及巨潮资讯网上的《关于不再将西安天元航空科技有限公司纳入合并报表范围的公告》）。西安天元公司于2018年4月12日进行董事会改组。西安天元公司董事会改组后，公司丧失对西安天元公司控制权，不再将其纳入合并报表范围，由成本法改为权益法核算。

中航飞机股份有限公司

董 事 会

二〇一九年三月十九日