

证券代码：300159

证券简称：新研股份

公告编号：2019-047

新疆机械研究院股份有限公司 2018 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

立信会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

☐ 适用 ☒ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

☒ 适用 ☐ 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 1,490,360,202 股减去公司通过回购股份专户持有本公司股份 18,394,279 股后的股本 1,471,965,923 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.21 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ☒ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	新研股份	股票代码	300159
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	周建林	马智	
办公地址	新疆乌鲁木齐经济技术开发区融合南路 661 号	新疆乌鲁木齐经济技术开发区融合南路 661 号	
传真	0991-3736150	0991-3736150	
电话	0991-3742037	0991-3736150	
电子信箱	xygfzjl@163.com	mazhi0991@126.com	

2、报告期主要业务或产品简介

1、航空航天业务板块

报告期内，公司经营所从事的主要业务是航天产品、飞机、航空发动机零部件研发、制造、销售、服务，外贸转包生产市场开发，燃气轮机零部件研发、制造，轨道交通产品零部件制造和衍生民品，防务产品主要是以我公司自主研发、制造，部分通过借助供应链力量，零部件、组件、系统集成，最终实现生产交付；而外贸产品则主要通过对国际国内知名航空产品制造公司的委托加工业务，燃气轮机零部件、轨道交通产品零部件和衍生民品则是通过军民融合，自主开发市场，经营模式主要是通过“组织报价、承接订单、工艺开发、生产交付、收款”几个环节予以实现。

（一）防务产品：报告期内，各项科研生产按计划进行，实现保质按时圆满交付。

（二）外贸产品：报告期内，积极对接知名客户，寻找报价机会，学习先进管理经验和先进技术，努力提高自身成熟度，着力开发利润高、技术含量高、集成度高的产品，努力推动外贸业务由零件试制向长期协议发展。

（三）军民融合产品：积极响应党和国家的号召，报告期内，公司开展军民融合工作，与多家单位开展战略合作，风险共担，联合开发新产品，取得了初步成果，提高了公司经营质量，并努力实现新的增长极，优化升级公司产品结构。

1.1 航空航天业务发展阶段、周期性特点及公司行业地位

航空航天工业为我国重点发展的战略性新兴产业，市场发展前景广阔。

近年来，航空工业受到国家政策的高度重视和广泛关注，国家已将航空航天装备列入战略新兴产业之一，并被列入《国家中长期科学和技术发展规划纲要（2006-2020年）》、《“十二五”国家战略性新兴产业发展规划》、《当前优先发展的高技术产业化重点领域指南（2011年度）》、《中国制造2025》等多个重要的国家产业发展规划中，是带动我国工业转型升级的重要领域。同时，大飞机、两机专项等一批行业重大项目的陆续上马并取得实质进展，将会对我国航空航天工业的发展产生巨大的辐射拉动作用。

在军用航空领域，由于世界格局不断变化、周边环境仍存在不确定、不稳定因素，我国持续保持相对较高的国防投入，进行军队体制改革以适应国防和军队战略要求，提升军队战斗力。根据财政部发布的《关于2017年中央和地方预算执行情况与2018年中央和地方预算草案的报告》，2018年我国国防预算将增长8.1%，达到11,070亿元。国防投入持续增加，其中，空军作为重要的战略军种之一，其现代化建设进入快车道，决定军用航空领域市场需求将在一段较长周期内持续旺盛。根据中国产业信息网《2015年中国军用航空发动机产业发展现状及需求市场前景分析》预测：未来20年，我国包括战斗机和运输机等在内的军用飞机采购需求约2,900架，军用航空器市场规模将达到2,290亿美元，折合人民币约1.4万亿元，平均每年市场空间约700亿元。

明日宇航在民用航空航天零部件制造领域的民营企业中占据优势地位。明日宇航已经建设了“高速切削中心”、“钣焊中心”、“数控中心”、“机匣中心”、“快速反应中心”、“研发中心”等研发生产中心；依托成都联科、成都鲁晨以及正在调试的“复合材料中心”，明日宇航成立了具有国际先进水平和规模的高性能纤维复合材料及构件的研发生产平台；通过“航空航天大型复杂结构件智能数字化车间建设项目”、“高精度复

杂航空航天结构件快速制造和研究中心”等项目的顺利实施，航空航天零部件加工制造产能进一步扩大，处于同行前列。

明日宇航已经成为航空航天工业拥有高端制造设备规模最大、专业最全、品种类最多的飞行器零部件制造民营企业。飞行器结构件减重技术、飞行器零部件集成制造技术和部分结构件生产技术已经应用于我国航空、航天、船舶等领域。明日宇航积累了多种材料、飞机结构件、航天器结构件、发动机结构件技术开发及生产过程的大量经验、数据、工艺和标准，为后续型号产品技术开发、工艺设计、标准制定和应用提供了丰富可靠的数据资源。明日宇航在行业覆盖率、产品品种覆盖率、关键件覆盖率、重要件覆盖率、交付数量、交付产值等方面均处于国内民营配套企业的领先地位。

同时，明日宇航拥有广泛的客户基础，明日宇航与航空航天各设计部（所）进行着长期合作；已经成为我国飞机八大主机厂、航空发动机四大主机厂、航天八大主机厂、航天发动机四大主机厂的A类供应商，并与多个主机厂结为战略合作伙伴关系。在国际业务上，公司也先后与多家全球主要飞机及航空发动机主机厂开展业务，在国际市场的开拓上构建了先发优势。

2、农机业务板块

公司农机板块子公司牧神科技专业从事中高端农牧机械的研发、设计、生产和销售，致力于我国农业机械化发展所需的农牧机械装备及替代国外进口的中高端农牧机械装备的研制。公司采用自主研发、自主加工与外购、外协相结合的方式组织生产经营，并统一进行装配的生产模式，即自主加工技术含量较高、附加值较高以及拥有自主知识产权的核心零部件，通过外购和外协定制完成其余零部件，最后由公司统一进行整机装配和调试，并通过与经销商合作的方式向最终用户提供售后服务。

公司主要产品及用途详见下表：

产品名称 ^①	产品特性 ^②	产品用途 ^③
自走式穗茎兼收玉米收获机 ^④	机具一次作业可完成玉米摘穗、果穗剥皮、玉米果穗集装和茎秆还田或收集作业。型号齐全、剥净率高、损失率小，作业过程中断茎秆少、故障率低。代表机型：4YZB-4/5/6/7/8/10/3A/4B 型自走式穗茎兼收玉米收获机、4YZBT-8 型穗粒兼收型玉米收获机。2018 年对该产品进行升级，完成鲜食玉米收获机的设计开发。 ^⑤	适用于不同区域不同种植模式下的玉米果穗收获及秸秆切碎装车/还田作业。 ^⑥
自走式玉米籽粒收获机 ^④	机具一次作业可完成对玉米作物的收割、脱粒、清选分离和抛送装车，同时通过更换不同的脱粒滚筒、分离装置和收获割台，又可以实现对小麦、大豆、油菜、水稻等谷物的大喂入量收获，一机多用、性价比高、适应性强、作业效率高、收获效果好。代表机型：4YZT-5/7/8/10 型玉米籽粒收获机，4LZ-8 型谷物联合收获机 ^⑤	适用于玉米籽粒收获，以及更换部件后实现小麦、大豆、油菜、水稻等谷物的收获。 ^⑥
自走式青（黄）贮饲料收获机 ^④	机具一次作业实现对青（黄）贮饲料作物的切割、喂入、输送、切碎、揉搓、抛送、运料等功能，可满足不同区域不同种植模式的饲料类作物的不对行收获。升级后的部分产品自带集料箱和玉米籽粒破碎、智能控制，实现对青黄贮饲料的高效、优质收获。代表机型：4QX-900/1200/1800/2200 型悬挂式青（黄）贮饲料收获机；4QZ-2200/2200A/3000/3000A 自走式青黄贮饲料收获机 ^⑤	适用于大中小地块的青（黄）贮饲料作物收获，可实现玉米籽粒破碎，提高了牲畜饲料的品质和营养价值。 ^⑥
自走式秸秆饲料收获机 ^④	机具可实现对玉米、小麦等秸秆的整秆收获打捆，通过调节割台关键部件运行参数及工作部件的转速，也可实现对棉铃壳、棉枝秆的部分收获打捆，可满足对不同作物秸秆作为饲料的收获需求。升级后的秸秆饲料收获机能够实现对秸秆的破节揉丝，作业过程中秸秆不落地、不经过轮胎碾压，清洁率高。代表机型：4KZ-275/300 型自走式秸秆打捆机；4SZ-3000 型自走式饲料收获机 ^⑤	适用于玉米秸秆、棉秸秆、小麦秸秆等作为牲畜饲料的整秆及部分收获打捆以及破节揉丝作业，增强牲畜饲料作物的适口性。 ^⑥
1BX-2.4/3/3.5/4/5 型动力旋转耙 ^④	机具一次作业即可连续完成碎土、平地、镇压三道工序，既可解决春季土壤板结的难题，又不会将深层湿润土壤翻到表层，保护了墒情，满足播前整地质量，达到“平、直、细、碎、净、墒”的农艺要求，具备折叠性能，满足大型农业机械道路运输要求。 ^⑤	主要用于耕后播前土地碎土、平整土地、准备苗床等 ^⑥
自走式辣椒收获机 ^④	机具在弹齿型采摘原理、不对行采摘技术、仿地形采摘台及高效低损伤清杂技术上取得重大突破，一次作业可完成割幅范围内任意行距辣椒采摘、纵向及横向输送、清杂、装车等复式作业，2018 年升级产品可完成线椒、板椒收获。代表机型：4JZ-2600/3600/3600A 型自走式辣椒收获机 ^⑤	主要用于线椒、板椒的机械化收获。 ^⑥

2.1 农机行业发展阶段、周期性特点及公司行业地位

2018年，农机行业仍然处于近几年深度调整的影响之中，行业整体处于低位平稳运行阶段，产业下行压力明显，但子行业间压力表现各有不同，产品结构调整进一步加大。骨干农机企业的增速压力更大，出现了较大的负增长。主要是因为大部分骨干农机企业是拖拉机和收获机生产企业，而这两大类产品也是近几年下滑比较明显的领域，因此造成了较大的运行压力。同时，骨干企业也在进行积极的调整，会不同程度地影响行业的发展速度。

据国家统计局数据显示，2018年规模以上农机企业利润大幅下降15.76%，处于负增长状态，但作为农机行业中的传统子行业-玉米收获机则表现不错，4行机产量12,225台，增长18.01%，5行机产量1,916台，增长119.47%。与产量有较大增幅相比，2018年玉米收获机销售市场增长不大，全年销售3.5万台左右，主要原因在于2018年玉米总产量减少，而且玉米市场价格也一直走低，导致农民购买力受到影响。

我国农机销售有区域性和季节性特点：

区域性：中部、东北部以及西部地区，主要以旱田为主，耕种面积大，适用的农机多以大马力，大转弯半径，牵引力大的大中型农机为主。南部及西南部地区，主要以水田为主，耕种面积多为小块耕地。适用的农机多以小马力，小转弯半径的中小型农机为主。对农机的要求是，机械化程度高，灵活轻巧，便于操作。

黑龙江、河北、湖北、河南、山东、江苏等农业、农机大省和粮食主产区的收获机械市场需求旺盛，这与目前农机消费市场分布的特点相符。玉米收获机销售区域主要是山东、河南、河北和内蒙古等中原市场以及东三省和新疆市场，生产厂家主要集中在中原地区；全喂入水稻联合收割机主销区域为传统的南方水稻产区，但现在也逐步延伸至稻麦轮作区，甚至一些机型还进入了东北市场；半喂入水稻联合收割机首

先在经济较发达的江苏省起步，目前已逐步扩展至安徽、浙江、湖北、湖南、广东和江西等水稻主产区；河南、山东、河北等小麦、玉米主产区为主要青贮机械需求区域；在西部地区，重点围绕草场的建设和保护，积极发展牧草生产收获机械化，这为我国牧草机械的发展提供了巨大的市场机遇。

季节性：不同季节需要不同作业来满足农作物生产的需要，各种专用的农作物机械在不同的时间内完成各种农业作业的特性，称之为季节性。播种机械、收获机械的季节性较强。春耕秋收等农忙季节前是农机销售的旺季，且为集中使用期。受农业生产季节性影响，拖拉机的销售旺季主要是每年的3-5月份以及9月份；收获机械的销售旺季在5-9月份。不同地区销售旺季略有差别，这与当地的农作物品种、播种收割时间有关，一般情况下农机销售旺季在农忙前一段时间就已开始。

近些年，农机行业整体运行缓慢，导致各个规模以上厂商均呈现不同程度的调整转型，潜在竞争加剧。2018年，在行业14个大品类中，公司所属“牧神”品牌在主打机型青贮饲草料收获机和玉米联合收割机综合排名中分别排在第二名和第四名，辣椒收获机在2018年销售达到30余台，突破前三年的总和。产品研发能力处于行业前端，作为农机行业多年的参与者，对于国内农机行业，尤其是收获机领域有着丰富的经验，虽然目前市场疲软，但作为“经久沙场”的我们，公司相信也有能力在困境时找准机会，在市场起色时把握机会，等到行业起暖重新立足于行业。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

单位：人民币元

	2018 年	2017 年	本年比上年增减	2016 年
营业收入	1,879,568,779.00	1,853,831,790.32	1.39%	1,791,410,466.89
归属于上市公司股东的净利润	297,286,467.10	405,436,037.46	-26.67%	250,937,333.58
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	40,437,614.68	314,469,350.57	-87.14%	225,359,721.40
经营活动产生的现金流量净额	143,356,179.27	-113,997,977.47	131.59%	191,340,152.30
基本每股收益（元/股）	0.20	0.27	-25.93%	0.17
稀释每股收益（元/股）	0.20	0.27	-25.93%	0.17
加权平均净资产收益率	4.70%	6.65%	-1.95%	4.39%
	2018 年末	2017 年末	本年末比上年末增减	2016 年末
资产总额	9,771,383,297.03	8,963,156,227.50	9.02%	8,060,165,507.41
归属于上市公司股东的净资产	6,409,866,092.80	6,206,380,306.87	3.28%	5,816,850,862.81

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	196,835,164.31	573,902,152.50	735,583,616.75	373,247,845.44
归属于上市公司股东的净利润	50,350,005.11	138,145,150.97	136,416,114.83	-27,624,803.81

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-15,822,964.37	95,576,737.82	124,037,468.57	-163,353,627.34
经营活动产生的现金流量净额	-90,286,623.08	-163,822,568.68	155,005,759.00	249,113,208.34

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐ 是 ☒ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

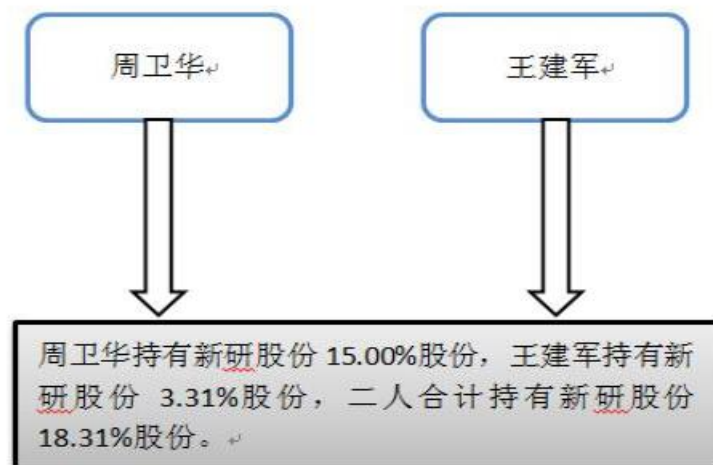
报告期末普通股股东总数	34,951	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	40,300	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
周卫华	境内自然人	15.00%	223,600,955	173,250,716	质押		215,250,000
韩华	境内自然人	8.32%	124,026,360	93,019,770	质押		121,126,360
杨立军	境内自然人	5.40%	80,438,103	64,264,862	质押		79,560,000
王建军	境内自然人	3.31%	49,329,280	0	质押		15,440,166
嘉兴华控永拓投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.71%	40,316,254	40,316,254			
卢臻	境内自然人	2.38%	35,528,542	26,646,406			
华澳国际信托有限公司—华澳臻智 28 号证券投资集合资金信托计划	其他	2.38%	35,432,174	0			
什邡星昇投资管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.35%	35,006,063	35,006,063	质押		27,000,000
中国平安人寿保险股份有限公司—分红—一个险分红	其他	2.02%	30,073,317	0			
上海盛圭信息科技有限公司	境内非国有法人	1.44%	21,502,002	21,502,002	质押		10,000,000
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，韩华、杨立军为夫妻关系。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

是

(1) 公司债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	到期日	债券余额（万元）	利率
新疆机械研究院股份有限公司 2017 年非公开发行公司债券（第一期）	17 新研 01	114203	2020 年 08 月 08 日	40,000	8.00%
报告期内公司债券的付息兑付情况		本期债券于 2018 年 8 月 8 日正常完成付息。			

(2) 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

本次非公开发行公司债券，2018年度未开展跟踪评级。

(3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2018 年	2017 年	同期变动率
资产负债率	33.09%	29.38%	3.71%
EBITDA 全部债务比	0.20%	0.32%	-0.12%
利息保障倍数	4.72	17.74	-73.39%

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

报告期内，公司实现营业总收入187,956.88万元，同比增长1.39%，实现营业利润34,745.69万元，同比下降27.32%，归属于上市公司所有者净利润29,728.65万元，同比减少26.67%。

（1）航空航天业务：

2018年，按照航空航天板块的战略部署和年度工作安排，以聚焦主业、参与军民融合、推进企业转型升级为目标，直面问题，迎难而上，攻克了发展中遇到的一道道难题，统筹推进MEAS、成本工程、核心能力系统改进等各项工作，进一步夯实了企业发展基础，稳定了发展大局，在国内航天航空领域的地位进一步巩固。

1.1、主要经营情况：

报告期内，航空航天业务实现营业收入14.74亿元，同比下降10.12%。受公司产品结构调整及部分产品市场竞争加剧影响，以及公司财务成本升高、研发投入较高等非经营性损益影响，公司全年经营业绩出现下滑。

（一）防务产品业务

2018年，公司统筹推进防务产品的科研生产任务，实现保质按时圆满交付。

（二）外贸业务

公司紧紧把握“调结构，提水平，增效益”的原则，坚定不移开拓外贸产品市场，坚决去除非主营业务和盈利能力低的产品，不断增强盈利能力，全面推进业务转型升级。积极引进国外先进管理经验、先进工艺技术、先进设备，并组织消化吸收落地，同时举一反三推广到防务产品中实践，与多个客户建立了稳定的沟通机制，已开展上百项零件的试制工作。通过拓展市场，2019年外贸转包订单将呈上升趋势。

（三）军民融合业务

公司与航天科技、航天科工、航空工业、中国航发等四大集团旗下的多个主机厂所开展了多种商业模式的军民融合业务，将公司产品从单一零件加工向部件系统集成、提供综合服务升级，取得了重大突破。同时也占用了大量科研经费。

（四）经营态势变中求进

报告期内公司经营承受了巨大的下行压力。为扭转不利的经营局面，公司积极谋划，采取了强化重点管控、预算管控、系统管理及拓展新市场等系列措施，稳质量、稳交付、稳局面，经营形势不断向好。

（五）深化企业改革，充分释放创新活力

报告期内公司实施了一系列变革性的改革调整，加快推进公司管理转型升级，管理基础更加夯实，运行机制更加合理有效。

一是推进经营管理模式转变。由三级管理转变为二级管理，推进各经营单位由成本中心转变为利润中心，管控方式由分散管理转变为集中管理。

二是推进生产制造方式转变。强化精益生产理念，开展精益生产线试点，规划出了12个专业生产线，部分专线通过实施精益化生产已取得显著成效。

三是重点聚焦防务产品、外贸产品和军民融合三个业务领域，推进产品结构优化调整。

四是推进技术创新能力提升。

五是推进质量综合提升，务求实效。全面完成新版国军标换版，完成军民用质量管理体系融合。

六是推进成本工程全面深入实施。

七是推进信息化应用化深度融合。

（2）农机板块业务：

农机板块业务全年实现营业总收入40,544.48万元，其中农机产品销售业务实现营业收入33,215.70万元，同比增长185.86%，在外部经营环境持续低迷的状态下，公司积极调整经营策略，加大产品研发投入力度，根据市场需求准确定位产品性质。从对农机市场增长影响最大的主流产品分析，缺少支撑市场规模扩大的需求。自2004年国家实行农机购置补贴政策开始，农机市场进入快速扩张期。从存量的角度，经过十几年的增长，拖拉机、联合收割机等主流产品装备量庞大，已能够满足生产需要，今后将进入以产品更新、技术升级为主的市场。主流农机产品市场趋于饱和，保有量继续扩张的可能性有限。低迷的农机市场倒逼主流农机产品加快行业整合、产业升级。主流农机产品市场变为更新为主的市场，尽管我国经济发展的

不平衡性决定了农机产品需求的多样性，但对市场影响最大的客户主要变为农机合作社、农业生产企业、农业经营大户等，对产品的要求提高、市场规模缩小，必将产生过量产能与需求不足的激烈碰撞，必定经历一番洗牌重新构建市场竞争格局。随着农机补贴政策不断调整与完善，农机补贴资金将重点向农村合作社等规模农业主体及中高端、绿色、智能产品倾斜，具有品牌、技术、规模、服务优势的领先企业将迎来发展机遇，农机市场将将从速度型向质量型转变。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

☐ 是 ☒ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

☐ 适用 ☒ 不适用

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

☐ 是 ☒ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

☐ 适用 ☒ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

☒ 适用 ☐ 不适用

本期新设子公司1家：上海宇之赫新材料测试有限公司。