

威海广泰空港设备股份有限公司 2009年度业绩快报

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，并对公告中的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担责任。

特别提示：

本公告所载 2009 年度财务数据已经公司内部审计部门审计，未经会计师事务所审计，与经会计师事务所审计的财务数据可能存在差异，请投资者注意投资风险。

一、2009 年度主要财务数据

单位：万元

	2009 年	2008 年	增减幅度 (%)
营业总收入	39,151	43,949	-10.92
营业利润	5,475	7,357	-25.58
利润总额	5,643	7,493	-24.69
归属于上市公司股东的净利润	5,025	6,537	-23.13
基本每股收益 (元)	0.35	0.45	-22.22
加权平均净资产收益率	12.48	17.91	-5.43
	2009 年末	2008 年末	增减幅度 (%)
总资产	85,252	71,759	18.80
归属于上市公司股东的所有者权益	42,061	39,196	7.31
股本	14,399	14,399	0.00

归属于上市公司股东的每股净资产（元）	2.92	2.72	7.35
--------------------	------	------	------

注：1、上述数据以公司合并报表数据填列；

2、上述净利润、基本每股收益、净资产收益率、股东权益、每股净资产等指标均以归属于上市公司股东的数据填列，净资产收益率按加权平均法计算。

二、经营业绩和财务状况的简要说明

1、公司 2009 年度较 2008 年度出现了销售收入和净利润较大幅度的下降，但是公司行业地位、综合实力和核心竞争能力均稳步提升，在新产品研发、市场拓展、企业内部管理、基础设施建设、兼并收购等方面都取得了显著成绩。

销售收入和净利润下降主要是由于国际金融危机导致国内外经济普遍下滑，全球航空客座率和货运量大幅下降，为应对危机，各大航空公司和机场在 2009 年度纷纷压缩开支，减少采购，为此国内、国际航空地面设备整体需求均受到很大影响，致使公司 2009 年度订单减少。对此，公司积极应对，调整市场策略，重点开发新建及改扩建机场设备采购，同时加强新产品市场推广力度，整体合同中标率较往年逐步提升；关注军方市场开发，获得解放军总装备部装备承制单位资格；产品首次出口到欧洲空中客车本部，并与德国 GHH 公司合作开发欧洲无杆牵引车市场，使国内外市场品牌知名度和占有率进一步提高。

同时，公司狠抓新产品开发，无杆牵引车、70 吨牵引车、摆渡车、道面除雪车、空调车等一批高端新产品试制成功，并获准建设行业唯一的国家空港地面设备工程技术研究中心，科研开发实力大增；募集资金项目之一“大型空港装备国产化建设项目”的双岛工厂建成投产，生产制造能力也大幅提高。综合实力的提升，为公司抓住经济复苏的机遇，实现持续快速发展奠定基础。

2、2009 年度公司营业总收入较上年同期下降 10.92%，主要原因是 2009

年度产品销量较上年同期下降所致；营业利润较上年同期下降 25.58%、利润总额较上年同期下降 24.69%、净利润较上年同期下降 23.13%，主要原因一是报告期公司营业收入同比下降；二是报告期因附加值高的产品占销售收入的比例下降，使综合毛利率略有下降。虽然管理费用也同比下降，但是报告期应收账款增加较多，计提坏账准备使资产减值损失同比大幅增加，因此造成利润下降幅度大于营业收入下降幅度。

三、备查文件

1、经公司董事长、财务负责人和会计机构负责人签字并盖章的比较式资产负债表和利润表；

2、内部审计部门负责人签字的内部审计报告。

威海广泰空港设备股份有限公司董事会

2010年2月3日