

证券代码：000022/200022

证券简称：深赤湾 A/深赤湾 B

公告编号：2012-008

## 深圳赤湾港航股份有限公司 2011 年年度报告摘要

### § 1 重要提示

- 1.1 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。本年度报告摘要摘自年度报告全文，报告全文同时刊载于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）。投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读年度报告全文。
- 1.2 没有董事、监事、高级管理人员声明对年度报告内容的真实性、准确性和完整性无法保证或存在异议。
- 1.3 张建军独立董事因事未能出席，表示同意本报告全文的内容，并委托郝珠江独立董事代为出席会议并发表意见。
- 1.4 公司年度财务报告已经普华永道中天会计师事务所审计并被出具了标准无保留意见的审计报告。
- 1.5 公司董事长郑少平先生、财务总监张建国先生及财务经理马志宏女士声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

### § 2 公司基本情况

#### 2.1 基本情况简介

股票简称	深赤湾 A、深赤湾 B
股票代码	000022、200022
上市交易所	深圳证券交易所

#### 2.2 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	步丹	胡静競
联系地址	中国深圳市赤湾石油大厦 13 楼	中国深圳市赤湾石油大厦 13 楼
电话	+86 755 26694222	+86 755 26694222
传真	+86 755 26684117	+86 755 26684117
电子信箱	cwh@cndi.com	cwh@cndi.com

### § 3 会计数据和财务指标摘要

#### 3.1 主要会计数据

单位：元

	2011 年	2010 年	本年比上年增减	2009 年
营业总收入（元）	1,708,136,899.00	1,740,417,668.00	-1.85%	1,465,434,512.00
营业利润（元）	816,494,626.00	962,439,501.00	-15.16%	673,649,986.00
利润总额（元）	816,337,301.00	964,414,981.00	-15.35%	679,900,108.00

归属于上市公司股东的净利润（元）	505,645,137.00	596,680,156.00	-15.26%	418,864,844.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	505,629,810.00	595,310,399.00	-15.06%	412,521,386.00
经营活动产生的现金流量净额（元）	746,190,596.00	926,845,569.00	-19.49%	726,501,993.00
	2011 年末	2010 年末	本年末比上年末增减	2009 年末
资产总额（元）	6,540,228,435.00	6,202,184,742.00	5.45%	5,527,873,569.00
负债总额（元）	2,434,164,364.00	2,395,026,910.00	1.63%	2,107,282,039.00
归属于上市公司股东的所有者权益（元）	3,467,796,751.00	3,239,549,058.00	7.05%	2,852,982,756.00
总股本（股）	644,763,730.00	644,763,730.00	0.00%	644,763,730.00

### 3.2 主要财务指标

单位：元

	2011 年	2010 年	本年比上年增减	2009 年
基本每股收益（元/股）	0.784	0.925	-15.24%	0.65
稀释每股收益（元/股）	0.784	0.925	-15.24%	0.65
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元/股）	0.784	0.923	-15.06%	0.64
加权平均净资产收益率（%）	15.19%	19.70%	-4.51%	15.08%
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	15.19%	19.65%	-4.46%	14.85%
每股经营活动产生的现金流量净额（元/股）	1.157	1.437	-19.49%	1.127
	2011 年末	2010 年末	本年末比上年末增减	2009 年末
归属于上市公司股东的每股净资产（元/股）	5.378	5.024	7.05%	4.425
资产负债率（%）	37.22%	38.62%	-1.40%	38.12%

### 3.3 非经常性损益项目

√ 适用 □ 不适用

单位：元

非经常性损益项目	2011 年金额	附注（如适用）	2010 年金额	2009 年金额
非流动资产处置损益	-1,889,222.00		-672,955.00	8,218,321.00
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	0.00		1,200,000.00	1,450,000.00
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	0.00		0.00	1,815,259.00
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	1,731,897.00		1,448,435.00	-3,418,198.00
所得税影响额	33,863.00		-350,605.00	-1,572,070.00
少数股东权益影响额	138,789.00		-255,118.00	-149,854.00
合计	15,327.00	-	1,369,757.00	6,343,458.00

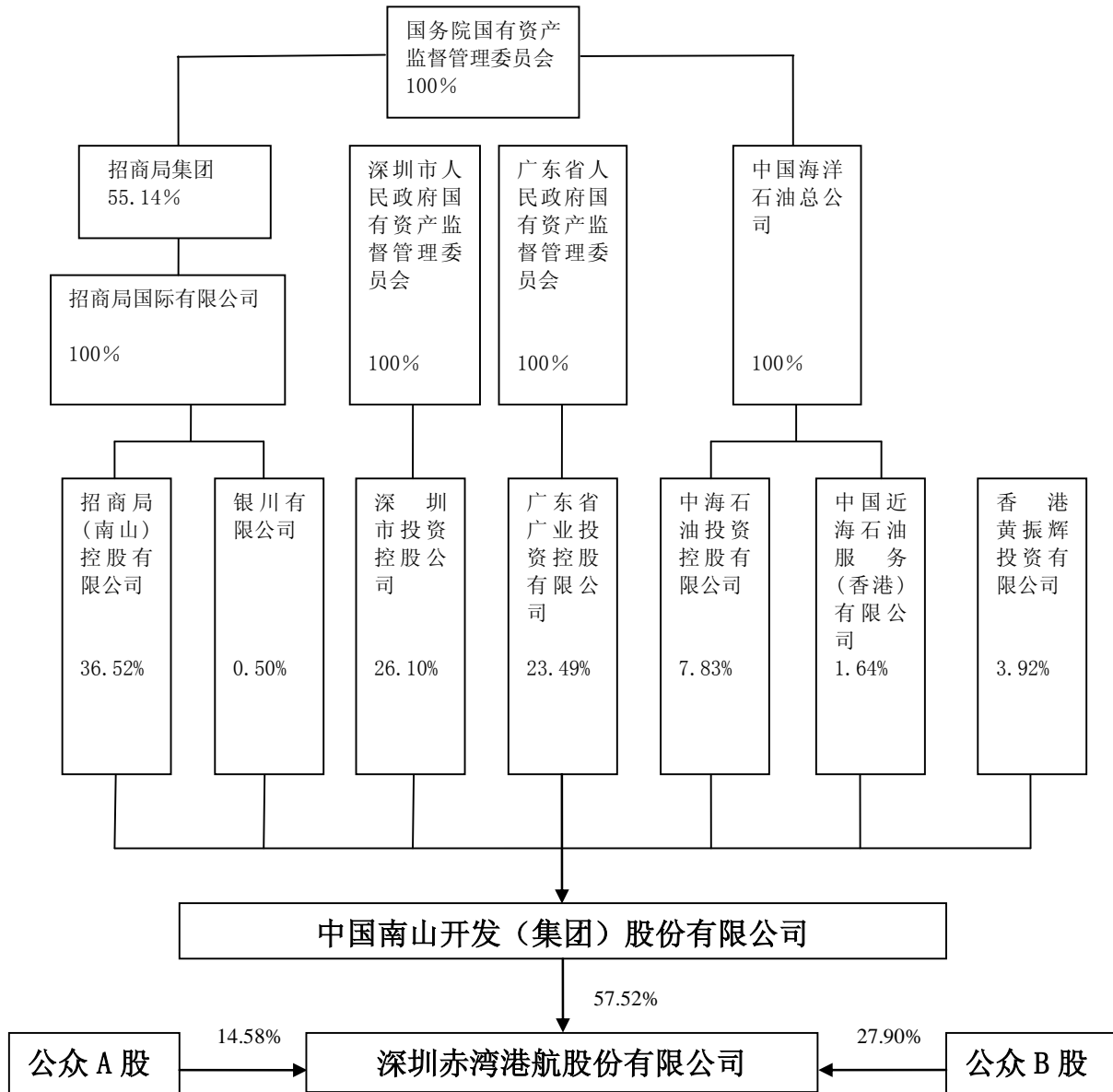
## § 4 股东持股情况和控制框图

### 4.1 前 10 名股东、前 10 名无限售条件股东持股情况表

单位：股

2011 年末股东总数	38,502 户（其中 A 股 29,466 户，B 股 9,036 户）		2012 年 2 月末股东总数	38,558 户（其中 A 股 29,728 户，B 股 8,830 户）		
前 10 名股东（全部为无限售条件股东）持股情况						
股东名称(全称)	股东性质	持股比例 (%)	持有无限售条件股份数量 (股)	持有有限售条件股份数量 (股)	质押或冻结的股份数量 (股)	股份种类 (A、B、H 或其他)
中国南山开发（集团）股份有限公司		57.52%	370,878,000	0	0	A 股
景锋企业有限公司	外资股东	8.02%	51,708,881	0	未知	B 股
CMBLSA RE FTIF TEMPLETON ASIAN GRW FD GTI 5496	外资股东	7.43%	47,914,954	0	未知	B 股
GOVERNMENT OF SINGAPORE INV. CORP. - A/C "C"	外资股东	0.94%	6,071,192	0	未知	B 股
EMPLOYEES PROVIDENT FUND	外资股东	0.55%	3,545,534	0	未知	B 股
OMERS ADMINISTRATION CORPORATION(SC03)	外资股东	0.5%	3,238,309	0	未知	B 股
TEMPLETON CANADA EMERGING MKTS FUND	外资股东	0.41%	2,671,924	0	未知	B 股
FTIF-TEMPLETON EMERGING MKT SMALLER COMPANIES FUND	外资股东	0.39%	2,522,279	0	未知	B 股
CHINA MERCHANTS SECURITIES (HK) CO., LTD	外资股东	0.38%	2,470,046	0	未知	B 股
TEMPLETON EMERGING MKTS FUND INC	外资股东	0.33%	2,126,967	0	未知	B 股
上述股东关联关系或一致行动的说明：	中国南山开发（集团）股份有限公司与其他无限售条件股东无关联关系。公司未知其他无限售条件股东之间有无关联关系。					

4.2 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



## § 5 董事会报告

### 5.1 管理层讨论与分析概要

#### 一、报告期内的总体经营情况

本公司主营业务为集装箱和散杂货的港口装卸、仓储、运输及其它配套服务。

2011 年世界经济艰难复苏，欧洲主权债务危机扩散，日本大地震及中东局势震荡等多重因素使全球经济面临考验，中国对外贸易增速低于预期，班轮公司整体业绩不佳，运力整合深化，船舶大型化趋势带给港口的硬件资源压力继续加大。公司深入推进资源优化配置的同时，加大建设力度，寻求整体资源水平的提升。积极利用内外部条件，努力维持客户稳定，并使港口作业费率实现稳中有升。为保障客户服务水平，从系统、流程、工艺、培训等方面全方位强化内部管理，推进研发创新工作的有序开展及研发成果的落实，使内部管理得到持续改善，并在成本控制工作上卓有成效。公司各项操作效率指标在深入推行成本控制的前提下，均有所保持甚至略有提升。

报告期内，本公司完成集装箱吞吐量 579.3 万 TEU，同比下降 5.8%，落后于同期深圳全港 0.3% 的增速，占深圳港集装箱码头业务 25.7% 的市场份额，同比下降 1.5 个百分点。其中赤湾港区完成 412.2 万 TEU，比 2010 年下降 1%。

公司散杂货业务中，粮食、化肥仍是两大主要货种并在区域内占有优势地位。2011 年公司面对市场需求不振，赤湾港区可利用资源有所减少的影响，进行货源结构的调整，增加高价值货源比例，使平均单价有较大幅度提升，同时通过调整堆存期增加堆存费收入，在吞吐量下降的情况下，实现了营业收入及利润的增长。公司全年完成散杂货吞吐量 925.1 万吨，同比下降 9.4%。其中赤湾港区全年完成散杂货吞吐量 653.2 万吨，同比下降 18.2%，在深圳三个主要散杂货码头中，市场份额占 19.8%，比 2010 年降低 1.8 个百分点。

报告期内，本公司共完成货物吞吐量 6384 万吨，比 2010 年下降 0.5%，占深圳港货物吞吐量的 27.4%，比 2010 年下降 0.6 个百分点。

近三年主要业务量指标完成情况如下表：

主要业务指标	2011 年	2010 年	2009 年
港口货物吞吐量（万吨）	6384.0	6417.4	5177.0
其中：集装箱吞吐量（万 TEU）	579.3	614.7	476.6
赤湾港区	412.2	416.4	328.9
妈湾项目公司	167.1	195.8	147.7
麻涌港区	0	2.5	--
散杂货吞吐量（万吨）	925.1	1021.4	818.2
赤湾港区	653.2	798.7	818.2
麻涌港区	271.9	222.7	--
港区拖车作业时（万小时）	123.1	130.0	115.8
港作拖轮收费时（小时）	32121	34447	30219

2011 年公司面对人工成本，原材料成本及燃动力成本的上涨，通过现代化管理手段和研发创新工作的开展进行积极应对。改进系统统计功能，监控人工工时单耗，配合考核体系降低人工成本。对拖轮备件进行国产化探索，节约原材料成本。对集装箱码头内拖进行 LNG（液化天然气）改造，节约燃油成本。全年整体变动成本相对业务量与收入水平的变化得到了有效控制。

#### 二、对公司未来发展的展望

##### (一) 公司所处行业发展趋势与竞争格局

2012 年欧美经济复苏或将持续乏力，导致需求不振，全球经济受其影响将保持较低的增速。我国外贸进出口仍有上升空间，但增幅将会回落。从行业周期来看，航运业本轮高点可能已于 2010 年出现，2012 年伴随运价的触底，受制于宏观经济环境及运力供需状况，即使反弹，料难达到 2010 年水平。港口业的内生增速将结构性放缓，同时高速发展期进行的投资仍在不断形成新的吞吐能力，港口产能过剩带来的竞争压力进一步增加。

深圳港口以外贸集装箱业务为主，港口业务受外需变化的影响重大。公司集装箱业务所处区域大型集装箱港口密集，市场竞争激烈。外贸增速的放缓，珠三角产业转移的深化均会影响到未来箱量的增速，班轮公司运价低迷，经营业绩不佳，对港口费率会形成传导压力。

深圳西部港区的改造将逐步推进，西部三港之间按各自优势形成的散杂货业务分工格局基本保持稳定，但业务结构将伴随港口资源的规划有所改变。长期来看本公司化肥与粮食业务将保持稳定的增长，赤湾港区与东莞麻涌港区将在资源配置与业务分配上将根据市场环境做出一定的优化调整，为公司未来散杂货业务的持续发展奠定基础。

**(二)2012 年度经营计划**

在复杂多变的市场环境中，主动调整策略捕捉市场机遇，关注国家政策调整对进口货源的影响和亚洲新兴经济体的发展带来的近洋航线货量的增长。寻求区域港口的合作协同，保持良性竞争。继续改善、提升公司各项业务服务质量与服务水平，突出公司核心竞争优势，保持核心业务与主要客户的长期稳定。

努力稳定现有客户关系及市场份额的同时，采取更加积极的策略进行业务拓展，重视市场开发与培育，注重品牌的建设与维护。优化口岸环境，利用保税港区的政策优势拓展货源，并不断加强公司对内外部资源的利用与整合能力，努力延长服务链，同时积极提升操作效率与服务保障水平，以应对区域码头激烈的竞争形势。

更深入和广泛的推进研发创新工作，完善考核体系与激励机制，提升管理水平，提高公司资源调配效率与资源配置能力，鼓励有利于控制成本，节能减排和绿色港口建设的技术创新，不断提升公司核心竞争力的活力和持续性，从整体上增强风险控制能力。

公司 2012 年主要建设项目包括：赤湾港区 13#泊位延长工程，该项目适应船舶大型化的发展趋势，将提升突堤大船接卸能力；麻涌港区一期配套仓储设施，包括保税仓和散粮仓库；麻涌港区二期工程。

公司将继续关注市场变化及行业波动带来的投资机会，积极关注有利于资源与业务整合的投资方向。公司将不断增强投资管理水平，把握各项工程的建设进度，对参资企业做好投资监控工作。

**(三)2012 年度资金需求及使用计划**

为实现未来的发展战略和经营目标，公司 2012 年计划完成资本性支出 6.94 亿元。其中，赤湾港区计划完成固定资产投资 1.62 亿元；东莞麻涌港区计划完成投资 5.32 亿元。以上资本性支出所需资金主要来源于公司自身经营取得的现金流入、银行借款及公司债所筹资金。

**5.2 主营业务分行业、产品情况表**

单位：万元

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
港口装卸业务	159,339.07	72,577.97	54.45%	-1.81%	3.45%	-4.70%

**5.3 报告期内利润构成、主营业务及其结构、主营业务盈利能力较前一报告期发生重大变化的原因说明**

适用  不适用

**§ 6 财务报告****6.1 与最近一期年度报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的具体说明**

适用  不适用

**6.2 重大会计差错的内容、更正金额、原因及其影响**

适用  不适用

**6.3 与最近一期年度报告相比，合并范围发生变化的具体说明**

适用  不适用

本年度新纳入合并范围为轩运发展有限公司。

6.4 董事会、监事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

适用  不适用

深圳赤湾港航股份有限公司  
董事会  
二〇一二年三月二十八日