

## 四川成飞集成科技股份有限公司 关于控股子公司中航锂电（洛阳）有限公司参与杭州电动汽车 租赁项目风险提示公告

本公司及本公司董事保证信息披露内容的真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

四川成飞集成科技股份有限公司（以下简称：“公司”）于 2012 年 7 月 17 日披露公司控股子公司中航锂电（洛阳）有限公司（以下简称：“中航锂电”）参与杭州电动汽车租赁项目的公告，内容详见《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（[www.cninfo.com.cn](http://www.cninfo.com.cn)）刊载的《四川成飞集成科技股份有限公司关于控股子公司中航锂电（洛阳）有限公司参与杭州电动汽车租赁项目前期筹划阶段的提示公告》，本公司郑重提醒投资者注意，投资者应当切实提高风险意识，强化理性投资。

现公司再次对该项目风险提示如下：

一、公司近期生产经营情况正常，内外经营环境未发生重大变化，没有应披露而未披露的重大合同。

二、控股子公司中航锂电参与杭州电动汽车租赁项目（以下简称：“该项目”或“项目”）商业模式的可行性有待论证，目前该项目尚处于筹划阶段，现各合作方就合作事项、合作模式及项目涉及的金额、数量等具体事项正在积极沟通，尚未最终确定，且尚未履行董事会、股东大会等决策程序，项目实施相关协议是否签订存在不确定性。后续开展的具体项目内容，公司将根据《公司章程》等有关规定将重大投资、重大合同等事项履行董事会和股东大会的审批程序，再进行项目开展。

三、按照项目整体运营计划，中航锂电负责提供适用于项目的动力电池单体电芯。2011 年中航锂电电池平均毛利率、净利率分别为 32.5%、1.3%，2012 年平均毛利率预测为 25%-28%，因杭州项目的电池供应是大额销售，要经历招投标

过程，为保证杭州项目的顺利完成并使电池销售有一定的利润空间，该项目电池毛利率预计为 20%左右，毛利空间较平均毛利率低，因 2012-2013 年度，中航锂电处于募集资金投资建设期，期间费用呈大幅增长趋势，将对公司近两年净利水平形成较大影响。租赁电动车运营在达到市场预期的情况下，预计仅能实现盈亏平衡或微利。经前期意向沟通，国家电网拟采购中航锂电锂离子动力电池、中航锂电拟采购康迪车业电动汽车，具体采购情况将根据项目的实际开展和市场情况而定，并按照国家法律有关规定采取招投标方式，合作意向方是否中标具有不确定性。

四、该项目实施预计在 2012 年度形成的销售收入已是公司 2012 年度收入预算的考虑因素之一，故项目销售收入的增加不会导致公司 2012 年销售收入的大幅度增长。

五、在项目初期，中航锂电意向拟采购部分浙江康迪车业有限公司电动汽车，并根据市场情况采取招投标的方式，逐步分期采购投放 2 万辆纯电动汽车，购车款约 6-8 亿元，占公司最近一期经审计的总资产 22%-30%，占净资产 28%-37%，公司将采取银行贷款等多种方式筹集资金，财务费用的增加将对公司经营业绩构成重大影响。如项目出现风险，将对公司经营业绩和现金流造成重大负面影响。

六、该项目是一种全新营销商业模式的探索，公司及控股子公司中航锂电未涉及过汽车租赁运营业务，经验不足。项目运营过程中，存在最终用户提前退租；车辆损毁、报废或丢失；交通事故；承租人转租、投资及其他违约事项等情况发生，存在经营管理、运营风险。

七、中航锂电将先期采购一定数量的车辆作为租赁市场备用，根据市场需求情况予以投放。该项目车型简单，不具有商务谈判、豪华舒适等整体优势，在市场反应程度不积极或市场租赁意向不明确的情况下，会造成前期投入亏损。

八、电动汽车作为一种新型交通工具，目前电动车技术和电池技术尚处在发展阶段，存在技术不完善。如市场上出现安全性事故（如自燃）等造成电动车运行不稳定情形，将会引发市场恐慌，引起租赁者集体退租的风险，有可能造成项目亏损。

九、杭州市政府补贴是该项目现金流入的主要来源之一，政府补贴等扶持性措施是否能明确并落实到位，对项目的正常运行具有较大影响。如存在政府补贴不能实际到位或补贴时间过短等因素，将严重影响现金流入，造成资金紧缺和项

目亏损。

十、该项目资金需求量较大，公司将采取银行贷款等多种方式筹集项目资金。如筹资成本过高或项目资金不能及时到位等问题，公司将适时变更或终止该项目的实施。

十一、由于该项目属大额销售，有可能因客户付款情况不良导致公司应收账款大幅增加，增加公司财务成本，甚至引起现金流短缺风险。

十二、经前期意向沟通，国家电网拟采购中航锂电锂离子动力电池、中航锂电拟采购康迪车业电动汽车，具体采购情况将根据项目的实际开展和市场情况而定，并按照国家法律有关规定采取招投标方式，合作意向方是否中标具有不确定性。

十三、该项目的顺利实施，需电池生产交付、纯电动车辆交付、充换电站配套设施交付等环节共同完成，存在订单交付延迟风险。

十四、因国家宏观政策和油价调整等因素影响，项目存在政策风险。

为避免盲目炒作，特此说明。

四川成飞集成科技股份有限公司董事会

2012年7月18日