

证券代码：000022、200022

证券简称：深赤湾 A、深赤湾 B

公告编号：2013-022



深圳赤湾港航股份有限公司 2012 年度报告摘要

1、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。

公司简介

股票简称	深赤湾 A、深赤湾 B	股票代码	000022、200022
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	步丹	胡静競	
电话	+86 755 26694222	+86 755 26694222	
传真	+86 755 26684117	+86 755 26684117	
电子信箱	cwh@cndi.com	cwh@cndi.com	

2、主要财务数据和股东变化

(1) 主要财务数据

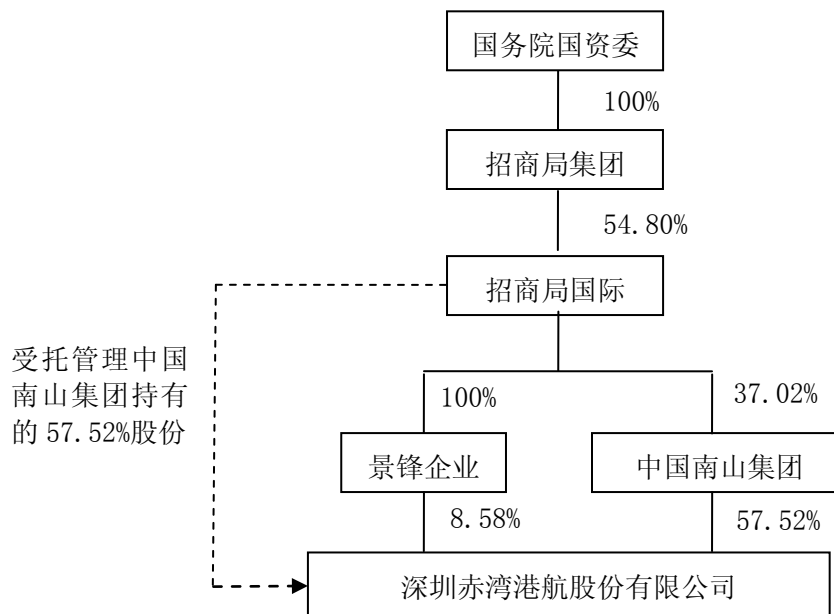
单位：元

	2012 年	2011 年	本年比上年增减	2010 年
营业收入	1,783,846,135	1,708,136,899	4.43%	1,740,417,668
归属于上市公司股东的净利润	467,103,270	505,645,137	-7.62%	596,680,156
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	464,592,323	505,629,810	-8.12%	595,310,399
经营活动产生的现金流量净额	698,472,452	746,190,596	-6.39%	926,845,569
基本每股收益（元/股）	0.724	0.784	-7.65%	0.925
稀释每股收益（元/股）	0.724	0.784	-7.65%	0.925
加权平均净资产收益率（%）	13.15%	15.19%	-2.04%	19.7%
	2012 年末	2011 年末	本年末比上年末增减	2010 年末
总资产	6,781,130,450	6,540,228,435	3.68%	6,202,184,742
归属于上市公司股东的净资产	3,678,032,083	3,467,796,751	6.06%	3,239,549,058

(2) 前 10 名股东持股情况表

2012 年末股东总数	35,892 户(其中 A 股 27,402 户, B 股 8,490 户)	年度报告披露日前第 5 个交易日末股东总数	34,148 户(其中 A 股 25,666 户, B 股 8,482 户)		
前 10 名股东 (全部为无限售条件股东) 持股情况					
股东名称(全称)	股东性质(国有股东或外资股东)	持股比例 (%)	持有无限售条件股份数量 (股)	质押或冻结的股份数量 (股)	股份种类(A、B、H 或其他)
中国南山开发(集团)股份有限公司		57.52%	370,878,000	0	A 股
景锋企业有限公司	外资股东	8.58%	55,314,208	未知	B 股
CMBLSA RE FTIF TEMPLETON ASIAN GRW FD GTI 5496	外资股东	7.43%	47,914,954	未知	B 股
平安信托有限责任公司-睿富二号		0.74%	4,780,000	未知	A 股
GOVERNMENT OF SINGAPORE INV. CORP. - A/C "C"	外资股东	0.74%	4,745,858	未知	B 股
EMPLOYEES PROVIDENT FUND	外资股东	0.56%	3,586,266	未知	B 股
OMERS ADMINISTRATION CORPORATION(SC03)	外资股东	0.44%	2,849,109	未知	B 股
TEMPLETON CANADA EMERGING MKTS FUND	外资股东	0.43%	2,783,848	未知	B 股
TEMPLETON ASIAN GROWTH FUND	外资股东	0.41%	2,657,852	未知	B 股
FTIF-TEMPLETON EMERGING MKT SMALLER COMPANIES FUND	外资股东	0.39%	2,522,279	未知	B 股
上述股东关联关系或一致行动的说明:	招商局国际有限公司(下称“招商局国际”)为中国南山开发(集团)股份有限公司(下称“中国南山集团”)的股东,景锋企业有限公司(下称“景锋企业”)为招商局国际的全资子公司。公司未知其他无限售条件股东之间有无关联关系。				

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



注1：2012年9月17日，招商局国际与中国南山集团签署了《招商局国际有限公司与中国南山开发(集团)股份有限公司关于深圳赤湾港航股份有限公司之股份托管协议》，约定中国南山集团将其持有的本公司370,878,000股（持股比例57.52%）A股股份全部委托给招商局国际代为管理，股份托管公告（公告编号：2012-035号）于2012年9月20日刊载于《证券时报》、《大公报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）。同时，招商局国际还通过其全资子公司景锋企业间接持有本公司5,531.42万股的B股股份（持股比例8.58%），从而控制本公司66.10%权益。

2012年11月1日，中国证券监督管理委员会以证监许可[2012]1428号《关于核准招商局国际有限公司公告深圳赤湾港航股份有限公司收购报告书并豁免其要约收购义务的批复》核准豁免招商局国际因受托管理本公司37,087.80万股股份，导致合计控制42,619.22万股股份，约占本公司总股本的66.10%而应履行的要约收购义务。

托管前后，本公司的实际控制人未发生变更，为招商局集团有限公司。

注2：2012年12月27日，中国南山集团与招商局国际全资子公司码来仓储（深圳）有限公司（下称“码来仓储”）签署了《中国南山开发(集团)有限公司与码来仓储(深圳)有限公司关于深圳赤湾港航股份有限公司之股权转让协议》，中国南山集团将其持有的本公司161,190,933股人民币普通股（持股比例为25%）转让给码来仓储。上述交易已获国务院国资委批准，相关公告（公告编号：2013-019号）于2013年3月12日刊载于《证券时报》、《大公报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）。截止年报披露日，本次交易股权过户等相关手续正在办理中。

3、管理层讨论与分析

(1) 报告期内的总体经营情况

本公司主营业务为集装箱和散杂货的港口装卸、仓储、运输及其它配套服务。

2012年世界经济低位运行，复苏缓慢。欧洲深受主权债务危机的困扰，经济持续恶化，美国经济虽有复苏，复苏态势仍然微弱，日本经济依然低迷，新兴经济体增速放缓。据WTO预测，2012年全球贸易增速为2.5%，低于此前20年平均水平的一半。2012年中国进出口总额同比增长6.2%，增速回落16.3个百分点。

班轮公司整体经营业绩不佳，运力整合深化，航线布局调整，再加上公司所处腹地制造业迁移及转型升级等因素，全年公司集装箱业务受到较大影响。赤湾片区改造升级导致赤湾港区散杂货堆场资源缩减，公司在积极利用内外部资源的情况下，优化调整业务结构，在努力维持客户稳定的条件下，实现了港口作业费率的有效提升。

公司注重并持续提高客户服务水平，不断改进信息系统、操作流程及生产工艺，积极推进研发创新和降本增效工作，并取得了一定成效。公司积极提升资源利用效率，2012年资源利用整体水平得到提升。

报告期内，本公司完成集装箱吞吐量531.1万TEU，同比下降8.3%，同期深圳全港集装箱吞吐量增长1.7%。本公司集装箱业务占深圳港23.2%的市场份额，同比下降2.5个百分点。其中赤湾港区完成394.6万TEU，比2011年下降4.3%。

公司全年完成散杂货吞吐量1069.9万吨，同比增长15.7%。其中赤湾港区全年业务吞吐量与上一年基本持平，在深圳三个主要散杂货码头中，市场份额占19.5%，比2011年降低0.3个百分点；麻涌港区业务拓展取得较好成绩，同时新增资源的投入极大缓解了资源紧张的局面，全年完成业务吞吐量416.5万吨，同比大幅增长53.2%。

报告期内，本公司共完成货物吞吐量6153.3万吨，比2011年下降3.6%，其中赤湾港区完成5737万吨，比2011年下降6.1%，占深圳港货物吞吐量的25.2%，比2011年下降2.2个百分点。

近三年主要业务量指标完成情况如下表：

主要业务指标	2012年	2011年	2010年
港口货物吞吐量（万吨）	6153.3	6384.0	6417.4
其中：集装箱吞吐量（万TEU）	531.1	579.3	614.7

赤湾港区	394.6	412.2	416.4
妈湾项目公司	136.5	167.1	195.8
散杂货吞吐量(万吨)	1069.9	925.1	1021.4
赤湾港区	653.4	653.2	798.7
麻涌港区	416.5	271.9	222.7
港区拖车作业时(万小时)	117.9	123.1	130.0
港作拖轮收费时(小时)	31707	32121	34447

2012年公司以降本增效和精细化管理工作为重点,通过集装箱操作系统升级,财务、物料管理系统的完善,为提升管理水平,推进精细化管理提供管理工具和技术支持,通过人力成本、操作成本控制等单项工作的实施,有效控制可控成本的增长,通过研发创新项目的实施,提升效率,降低消耗。全年整体变动成本相对业务量与收入水平的变化得到了有效控制。

(2) 公司未来发展的展望

1) 公司所处行业发展趋势与竞争格局

2013年宏观经济形势的复杂性仍将存在,全球经济复苏充满了挑战和不确定性,经济、贸易及航运业将保持低位运行的状态,但整体形势有望好于2012年。通货膨胀下的生产要素价格上涨仍将对公司的运营产生一定的压力,区域内港口的竞争关系将是来自市场的最大挑战,船舶大型化与仓储资源紧张的问题在2013年仍将存在。

深圳港口以外贸集装箱业务为主,外需不振和市场份额瓶颈对外贸集装箱业务的增长已经形成制约,将进入平稳区间。珠三角地区产业转移和产业升级的影响将导致腹地货源增长乏力,但区位优势仍然存在,市场份额将基本保持稳定。

长期来看,公司集装箱业务伴随泊位改扩建工程的完成,泊位升级的推进,整体靠泊能力将得到提升,吞吐量具有一定的增长空间。散杂货业务方面,麻涌港区逐步培育成熟,化肥与粮食业务将保持稳定增长,赤湾港区与麻涌港区未来在资源配置与业务分配上将根据市场环境变化不断进行优化调整,为公司散杂货业务的持续发展奠定基础。

2) 2013 年度经营计划

公司将密切关注市场的变化,把握行业趋势,强化分析与研判,开拓思路积极应对复杂多变的市场环境,主动调整策略捕捉市场机遇,关注国家政策调整对进口货源的影响和亚洲新兴经济体的发展带来的近洋航线货量的增长。寻求区域港口的合作协同,保持良性竞争。继续改善、提升公司各项业务服务质量与服务水平,突出公司核心竞争优势,保持核心业务与主要客户的长期稳定。

更深入和广泛的推进降本增效和精细化管理工作,持续推进成本控制,节能减排和绿色港口建设等工作。

公司2013年将继续关注有利于资源与业务整合的投资方向,并不断提高投资管理水平,对参股企业做好投资监控工作,增强风险管控能力。

公司2013年主要建设项目包括:麻涌一期项目散粮仓库;麻涌二期项目码头工程。公司将按计划推进各项工程的建设。

3) 2013 年度资金需求及使用计划

为实现未来的发展战略和经营目标,公司2013年计划完成资本性支出64,375万元。其中,码头仓库类投资54,982万元,设备船舶类投资7,077万元,IT类投资640万元,行政办公类投资1,676万元。以上资本性支出所需资金主要来源于公司自身经营取得的现金流入及银行借款。

4、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

不适用

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

不适用

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

无变化

(4) 董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

不适用

深圳赤湾港航股份有限公司
董事会
二〇一三年三月二十七日