

证券代码：000022/200022

证券简称：深赤湾 A/深赤湾 B

公告编号：2013-044



深圳赤湾港航股份有限公司 2013 半年度报告摘要

1、重要提示

(1) 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于巨潮资讯网或深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

(2) 公司简介

股票简称	深赤湾 A、深赤湾 B	股票代码	000022、200022
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	步丹	胡静競	
电话	+86 755 26694222	+86 755 26694222	
传真	+86 755 26684117	+86 755 26684117	
电子信箱	cwh@cndi.com	cwh@cndi.com	

2、主要财务数据及股东变化

(1) 主要财务数据

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	865,235,792	854,104,190	1.30%
归属于上市公司股东的净利润（元）	295,594,906	222,035,234	33.13%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	294,817,033	219,634,546	34.23%
经营活动产生的现金流量净额（元）	357,817,145	348,987,301	2.53%
基本每股收益（元/股）	0.458	0.344	33.14%
稀释每股收益（元/股）	0.458	0.344	33.14%
加权平均净资产收益率（%）	7.80%	6.24%	1.56%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	7,410,664,674	6,781,130,450	9.28%
归属于上市公司股东的净资产（元）	3,741,590,923	3,678,032,083	1.73%

(2) 前 10 名股东持股情况表

报告期末股东总数		34,727 户（其中 A 股 26,728 户，B 股 7,999 户）				
前 10 名股东（全部为无限售条件股东）持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	报告期内增减变动情况	报告期末持有无限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量（股）	股份种类（A、B、H 或其他）
中国南山开发（集团）股份有限公司		32.52%	-161,190,933	209,687,067	0	A 股
码来仓储（深圳）有限公司		25%	161,190,933	161,190,933	0	A 股
景锋企业有限公司	境外法人	8.58%	0	55,314,208	未知	B 股
CMBLSA RE FTIF TEMPLETON ASIAN GRW FD GTI 5496	境外法人	7.43%	0	47,914,954	未知	B 股
GOVERNMENT OF SINGAPORE INV. CORP. - A/C "C"	境外法人	0.66%	-470,468	4,275,390	未知	B 股
BAYVK A2-FONDS	境外法人	0.58%	2,747,000	3,732,089	未知	B 股
EMPLOYEES PROVIDENT FUND	境外法人	0.56%	0	3,586,266	未知	B 股
TEMPLETON ASIAN GROWTH FUND	境外法人	0.41%	0	2,657,852	未知	B 股
KUMPULAN WANG PERSARAAN (DIPERBADANKAN)	境外法人	0.37%	2,368,067	2,368,067	未知	B 股
CMBNA/STICHTING PENS FND ABP	境外法人	0.36%	606,000	2,332,848	未知	B 股
上述股东关联关系或一致行动的说明	招商局国际有限公司为中国南山开发（集团）股份有限公司的股东，码来仓储（深圳）有限公司为招商局国际有限公司的全资子公司，景锋企业有限公司为招商局国际有限公司的全资子公司。公司未知其他无限售条件股东之间有无关联关系。					

(3) 控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

3、管理层讨论与分析

本公司主营业务为集装箱和散杂货的港口装卸、仓储、运输及其它配套服务。

报告期内，全球经济复苏缓慢，我国外贸进出口呈逐步回落态势。全国港口集装箱吞吐量同比增长 8.3%，其中以外贸业务为主的深圳港集装箱吞吐量同比增长 2.3%。在欧美需求偏弱的背景下，本公司积极拓展亚洲航线和本地货源，集装箱业务表现略好于区域整体水平，吞吐量同比增长 2.8%。散杂货业务方面，外贸货源市场表现不佳，本公司积极拓展内贸业务，赤湾港区在资源紧缩的条件下实现了业务增长；麻涌港区生产能力进一步释放，实现了作业费率的有效提升。上半年公司散杂货吞吐量较去年同期上升 14.1%。具体业务量指标完成情况如下：

主要业务指标	本期 (2013年1-6月)	上年同期 (2012年1-6月)	同比增减
港口货物吞吐量(万吨)	3286.8	3031.3	8.4%
其中:集装箱吞吐量(万TEU)	268.1	260.9	2.8%
赤湾港区	203.5	190.2	7.0%
妈湾项目公司	64.6	70.7	-8.7%
散杂货吞吐量(万吨)	597.4	523.5	14.1%
赤湾港区	361.4	323.8	11.6%
麻涌港区	236.0	199.7	18.1%
港区拖车作业时(万小时)	58.5	58.3	0.3%
港作拖轮收费时(小时)	15,320	16,097	-4.8%

目前,世界银行、国际货币基金组织等经济机构纷纷下调 2013 年全球经济预期增速,预计未来全球经济持续低迷,国内经济增速放缓,航运市场难有明显改观。受外需不振及区域竞争激烈的影响,未来公司集装箱业务仍面临较大压力,公司将继续加大力度拓展本地箱源及亚太近洋航线,并致力于提升内部管理及客户服务水平,力争保持集装箱业务吞吐量和市场份额相对稳定。公司散杂货业务预计继续保持平稳增长,下半年外贸货源市场表现有望优于上半年,麻涌港区新建粮仓的投入使用将为业务增长提供空间。公司将持续推进精细化管理和降本增效工作,通过工艺流程优化、技术及研发创新、节能减排等措施进一步提升资源利用效率和企业经营效益水平。

报告期内,公司主营业务结构和利润的构成无重大变化。主要财务指标情况如下:

主要财务指标	本期 (2013年1-6月)	上年同期 (2012年1-6月)	同比增减
营业收入	865,235,792	854,104,190	1.30%
营业利润	431,778,589	365,218,883	18.22%
归属于上市公司股东的净利润	295,594,906	222,035,234	33.13%

报告期内,营业收入比上年同期增加 1.30%,由于业务量增长所致;营业利润和归属于上市公司股东的净利润分别增加 18.22%和 33.13%,主要原因是:“营改增”以及 13 号泊位延长段收益免税带来税负降低、优化债务结构使利息支出下降以及受益于人民币升值上半年汇兑收益大幅增加,同时联营公司本期利润增加,投资收益增长。

4、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

不适用。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

不适用。

(3) 与上年度财务报告相比,合并报表范围发生变化的情况说明

不适用。

(4) 董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明
不适用。

深圳赤湾港航股份有限公司
董事会
二〇一三年八月二十八日