

证券代码：000022、200022

证券简称：深赤湾 A、深赤湾 B

公告编号：2014-012



深圳赤湾港航股份有限公司 2013 年年度报告摘要

1、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。

公司简介

股票简称	深赤湾 A、深赤湾 B	股票代码	000022、200022
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	步丹	胡静競	
电话	+86 755 26694222	+86 755 26694222	
传真	+86 755 26684117	+86 755 26684117	
电子信箱	cwh@cndi.com	cwh@cndi.com	

2、主要财务数据和股东变化

(1) 主要财务数据

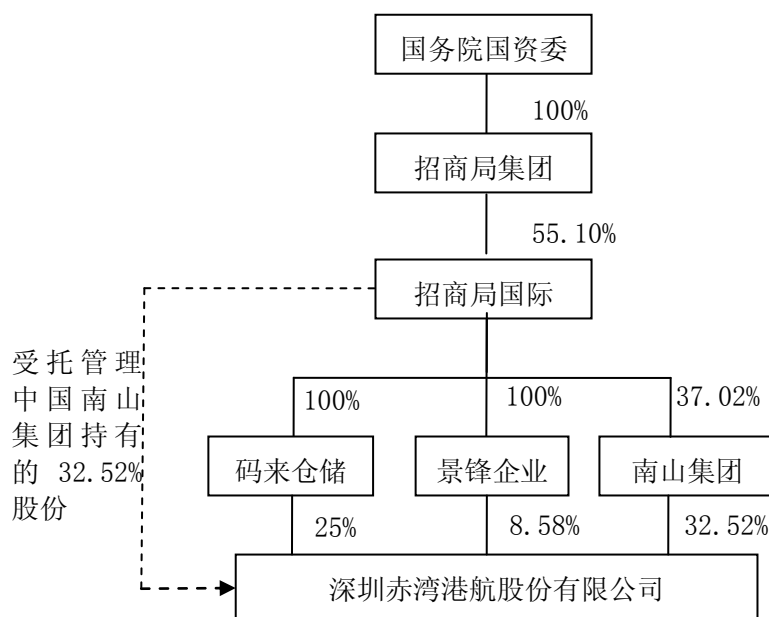
单位：元

	2013 年	2012 年	本年比上年增减	2011 年
营业收入	1,780,774,836.30	1,783,846,134.76	-0.17%	1,708,136,899.00
归属于上市公司股东的净利润	502,894,547.79	467,103,270.43	7.66%	505,645,137.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	502,469,158.84	464,592,323.43	8.15%	505,629,810.00
经营活动产生的现金流量净额	897,178,297.23	698,472,452.71	28.45%	746,190,596.00
基本每股收益（元/股）	0.780	0.724	7.73%	0.784
稀释每股收益（元/股）	0.780	0.724	7.73%	0.784
加权平均净资产收益率（%）	13.26%	13.15%	0.11%	15.19%
	2013 年末	2012 年末	本年末比上年末增减	2011 年末
总资产	7,346,529,214.70	6,781,130,451.10	8.34%	6,540,228,435.00
归属于上市公司股东的净资产	3,947,846,392.77	3,678,032,085.18	7.34%	3,467,796,751.00

(2) 前 10 名股东持股情况表

2013 年末股东总数	37,120 户(其中 A 股 29,087 户, B 股 8,033 户)	年度报告披露日前第 5 个交易日末股东总数	35,762 户(其中 A 股 27,490 户, B 股 8,272 户)		
前 10 名股东 (全部为无限售条件股东) 持股情况					
股东名称 (全称)	股东性质 (国有股东或外资股东)	持股比例 (%)	持有无限售条件股份数量 (股)	质押或冻结的股份数量 (股)	股份种类 (A、B、H 或其他)
中国南山开发 (集团) 股份有限公司		32.52%	209,687,067	0	A 股
码来仓储 (深圳) 有限公司		25%	161,190,933	0	A 股
景锋企业有限公司	外资股东	8.58%	55,314,208	未知	B 股
CMBLSA RE FTIF TEMPLETON ASIAN GRW FD GTI 5496	外资股东	7.43%	47,914,954	未知	B 股
GOVERNMENT OF SINGAPORE INV. CORP. - A/C "C"	外资股东	0.66%	4,275,390	未知	B 股
BAYVK A2-FONDS	外资股东	0.58%	3,732,089	未知	B 股
EMPLOYEES PROVIDENT FUND	外资股东	0.56%	3,586,266	未知	B 股
TEMPLETON ASIAN GROWTH FUND	外资股东	0.41%	2,657,852	未知	B 股
BBH A/C VANGUARD EMERGING MARKETS STOCK INDEX FUND	外资股东	0.4%	2,595,918	未知	B 股
CMBNA/STICHTING PENS FND ABP	外资股东	0.39%	2,504,856	未知	B 股
上述股东关联关系或一致行动的说明:	招商局国际有限公司 (下称“招商局国际”) 为中国南山开发 (集团) 股份有限公司 (下称“中国南山集团”) 的股东, 码来仓储 (深圳) 有限公司 (下称“码来仓储”) 为招商局国际的全资子公司, 景锋企业有限公司 (下称“景锋企业”) 为招商局国际的全资子公司。公司未知其他无限售条件股东之间有无关联关系。				

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



注1：2012年9月17日，招商局国际与中国南山集团签署了《招商局国际有限公司与中国南山开发(集团)股份有限公司关于深圳赤湾港航股份有限公司之股份托管协议》，约定中国南山集团将其持有的本公司370,878,000股(持股比例57.52%)A股股份全部委托给招商局国际代为管理，股份托管公告(公告编号：2012-035号)于2012年9月20日刊载于《证券时报》、《大公报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)。同时，招商局国际还通过其全资子公司景锋企业间接持有本公司5,531.42万股的B股股份(持股比例8.58%)，从而控制本公司66.10%权益。

2012年11月1日，中国证券监督管理委员会以证监许可[2012]1428号《关于核准招商局国际有限公司公告深圳赤湾港航股份有限公司收购报告书并豁免其要约收购义务的批复》核准豁免招商局国际因受托管理本公司37,087.80万股股份，导致合计控制42,619.22万股股份，约占本公司总股本的66.10%而应履行的要约收购义务。

托管前后，本公司的实际控制人未发生变更，为招商局集团有限公司。

注2：2012年12月27日，中国南山集团与招商局国际全资子公司码来仓储签署了《中国南山开发(集团)股份有限公司与码来仓储(深圳)有限公司关于深圳赤湾港航股份有限公司之股权转让协议》，中国南山集团将其持有的本公司161,190,933股人民币普通股(持股比例为25%)转让给码来仓储。上述交易已获国务院国资委批准并完成过户登记手续，相关公告(公告编号：2013-019号、2013-030号)分别于2013年3月12日和2013年4月27日刊载于《证券时报》、《大公报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)。此次股权转让完成后，招商局国际通过全资子公司码来仓储间接持有本公司161,190,933股A股股份(持股比例25%)，通过全资子公司景锋企业间接持有本公司55,314,208股B股股份(持股比例8.58%)，两者合计持有本公司股份比例为33.58%。同时，招商局国际通过受托管理南山集团持有本公司209,687,067股的A股股份(持股比例32.52%)，从而控制本公司66.10%权益。公司的实际控制人未发生变更，仍为招商局集团有限公司。

3、管理层讨论与分析

(1) 报告期内的总体经营情况

本公司主营业务为集装箱和散杂货的港口装卸、仓储、运输及其它配套服务。

2013年全球经济逐步回暖，实现非均衡性温和复苏。受益于多轮量化宽松政策刺激和再工业化进程，美国经济持续复苏；欧元区经济触底反弹，出现微弱增长；日本经济在一系列经济政策刺激下强劲反弹，通缩困局缓解；新兴经济体步入结构调整期，增速集体放缓；中国经济平稳运行，全年GDP增长7.7%，外贸进出口同比增长7.6%。据国际货币基金组织预测，2013年全球经济和贸易增速分别为3.0%、2.7%。

集装箱航运市场运力过剩依然存在，班轮公司整体盈利惨淡，同时受外需不振及区域码头竞争加剧的影响，公司集装箱业务面临较大压力，通过积极拓展本地进出口货源、近洋航线、支线班轮航线及新型业务，保持了集装箱业务吞吐量和市场份额的相对稳定。散杂货业务方面，在外贸货源市场表现低迷的背景下，公司顺应市场形势变化，积极拓展内贸货源，弥补了外贸业务下滑带来的货量下降，同时主要货种作业费率得到有效提升。

报告期内，本公司完成集装箱吞吐量534.6万TEU，同比小幅增长0.7%，略低于同期深圳全港集装箱吞吐量1.7%的增速。本公司集装箱业务占深圳港23%的市场份额，与上一年基本持平。其中，赤湾港区完成399万TEU，比2012年增长1.1%。

公司全年完成散杂货吞吐量1331.1万吨，同比增长24.4%。其中，赤湾港区优化调整业务结构，在资源紧缩的条件下全年货物吞吐量实现10.6%的增长；麻涌港区新增资源能力逐步释放，全年货物吞吐量同比大幅增长46.2%。

报告期内，本公司共完成货物吞吐量6589.4万吨，比2012年增长7.1%，其中赤湾港区完成5980.6万吨，比2012年增长4.2%，占深圳港货物吞吐量的25.6%，比2012年增长0.4个百分点。

近三年主要业务量指标完成情况如下表：

主要业务指标	2013年	2012年	2011年
港口货物吞吐量（万吨）	6589.4	6153.3	6384.0
其中：集装箱吞吐量（万TEU）	534.6	531.1	579.3
赤湾港区	399.0	394.6	412.2
妈湾项目公司	135.6	136.5	167.1
散杂货吞吐量（万吨）	1331.1	1069.9	925.1
赤湾港区	722.3	653.4	653.2
麻涌港区	608.8	416.5	271.9
港区拖车作业时（万小时）	123.0	117.9	123.1
港作拖轮收费时（小时）	30247	31707	32121

2013年公司注重并持续提升客户服务水平，稳定核心客户，并积极拓展新客户，采取更为灵活的商务策略，增强客户粘性和路径依赖。加强与区域内港口交流与合作，维持良好的市场竞争秩序。

公司持续推进研发创新和精细化管理，通过工艺改进、流程优化及技术革新提升操作效率和资源利用效益，减轻资源缩减及劳动力成本持续上涨的压力。2013年公司加快推进技术革新成果向现实生产力的转化，并取得显著成效。公司积极推进组织创新、管理创新和制度创新，通过组织架构优化、管理信息化、成本管控等一系列精细化管理措施实现了降本增效，企业整体管理水平得到较大提升。

（2）公司未来发展的展望

1) 公司所处行业发展趋势与竞争格局

2014年全球经济继续保持温和复苏态势，整体形势有望好于2013年，但仍将面临美国量化政策退出、欧洲经济低位运行、新兴市场结构调整等挑战。航运市场运力供求失衡的问题难有根本改观，运价波动或将更加频繁，班轮公司“集运联盟化”持续升级，全球班轮航线布局或将重新调整，集装箱码头面临新的机遇和挑战。

得益于中转箱量的增加，2013年深圳港集装箱吞吐量超越香港位居全球第三，但从长期来看，受制于外需回落及珠三角地区产业转移的逐步推进，腹地适箱货源增长空间有限，深圳港集装箱吞吐量将步入低速稳定增长期。

长期来看，公司集装箱业务将致力于通过提升码头操作效率、实施优质服务战略保持核心客户和主力航线的稳定，同时随着泊位升级的推进，未来吞吐量仍具有一定的增长空间。散杂货业务方面，随着麻涌二期码头的投产，公司整体资源实力得到大幅提升，传统货种竞争优势更加明显，同时新货种市场拓展亦有空间，未来公司散杂货业务将保持稳定增长态势。

2) 2014 年度经营计划

公司将密切关注宏观经济走势及社会变革，积极研判行业形势和市场变化，立足公司实际优化调整经营策略，力争实现企业经营效益最大化。

集装箱业务方面，积极应对船舶大型化和班轮联盟化趋势，推进泊位升级工作；主动捕捉市场机遇，拓展本地箱源和近洋航线；持续优化口岸环境，提高通关效率。

散杂货业务方面，按期推进麻涌二期码头的投产运营，着力业务拓展，加快市场培育；按计划稳步推进化肥业务向麻涌港区的转移工作；实现赤湾港区和麻涌港区两港资源优化配置，协调发展。

公司持续为客户提供优质、高效的港口综合服务，保持整体业务规模的稳定增长；寻求区域港口合作，保持良性竞争。深入推进研发创新和精细化管理工作，提升资源利用效率和企业整体管理水平，进一步推进降本增效、节能减排和绿色港口建设等各项工作。

3) 2014 年度资金需求及使用计划

为实现未来的发展战略和经营目标，公司2014年计划完成资本性支出33,468万元。其中，码头仓库类投资19,311万元，设备船舶类投资10,632万元，IT类投资1,580万元，行政办公类投资1,945万元。以上资本性支出所需资金主要来源于公司自身经营取得的现金流入及银行借款。

(3) 报告期内，公司主营业务结构和利润的构成无重大变化，营业收入与上年同期基本持平。主要财务指标情况如下：

单位：元

项目	2013 年	2012 年	同比增减
营业收入	1,780,774,836.30	1,783,846,134.76	-0.17%
营业利润	759,282,870.84	737,084,907.08	3.01%
归属于上市公司股东的净利润	502,894,547.79	467,103,270.43	7.66%

营业利润上涨3.01%，主要原因：①由于“营改增”导致营业税金及附加大幅下降89%；②受益于本年度人民币升值，产生汇兑收益；③合营及联营公司受宏观市场环境的影响，利润同比增加，相应投资收益同比上涨22%。归属于母公司股东的净利润上涨7.66%，主要原因：①13[#]泊位延长段2012年8月投入运营以及其享受所得税减免的优惠政策共同影响；②本年度利息支出减少和人民币升值，财务费用减少，导致净利润增加。

4、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

公司于2013年3月8日召开的第七届董事会2013年度第四次临时会议审议通过了《关于变更应收款项坏账准备计提方法和比例的议案》。会计估计变更公告（公告编号：2014-018号）于2014年3月12日刊载于《证券时报》、《大公报》及巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）。

对于上述会计估计变更，本公司采用未来适用法进行会计处理，该会计估计变更减少了2013年度合并净利润计人民币295,850.01元，其中归属于上市公司股东的净利润人民币216,791.16元。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

不适用

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

无变化

(4) 董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

不适用

深圳赤湾港航股份有限公司
董事会
二〇一四年三月二十九日