

证券代码：000022/200022

证券简称：深赤湾 A/深赤湾 B

公告编号：2014-039



深圳赤湾港航股份有限公司 2014 年半年度报告摘要

1、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于巨潮资讯网或深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

公司简介

股票简称	深赤湾 A、深赤湾 B	股票代码	000022、200022
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	步丹	胡静競	
电话	+86 755 26694222	+86 755 26694222	
传真	+86 755 26684117	+86 755 26684117	
电子信箱	cwh@cndi.com	cwh@cndi.com	

2、主要财务数据及股东变化

(1) 主要财务数据

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	875,981,241.59	865,235,792.24	1.24%
归属于上市公司股东的净利润（元）	235,338,598.71	295,594,905.20	-20.38%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	233,093,807.14	294,817,033.01	-20.94%
经营活动产生的现金流量净额（元）	282,633,209.75	357,817,144.38	-21.01%
基本每股收益（元/股）	0.365	0.458	-20.31%
稀释每股收益（元/股）	0.365	0.458	-20.31%
加权平均净资产收益率	5.85%	7.80%	-1.95%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	7,470,426,613.37	7,346,529,214.70	1.69%
归属于上市公司股东的净资产（元）	3,932,905,331.07	3,947,846,392.77	-0.38%

(2) 前 10 名普通股股东持股情况表

单位：股

报告期末股东总数	35,585 户（其中 A 股 26,961 户，B 股 8,624 户）	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0			
前 10 名股东（全部为无限售条件股东）持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	报告期内增减变动情况	报告期末持有无限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量（股）	股份种类（A、B、H 或其他）
中国南山开发（集团）股份有限公司		32.52%	0	209,687,067	0	A 股
码来仓储（深圳）有限公司		25%	0	161,190,933	0	A 股
景锋企业有限公司	外资股东	8.58%	0	55,314,208	0	B 股
CMBLSA RE FTIF TEMPLETON ASIAN GRW FD GTI 5496	外资股东	7.43%	0	47,914,954	未知	B 股
GIC PRIVATE LIMITED	外资股东	0.66%	4,275,390	4,275,390	未知	B 股
EMPLOYEES PROVIDENT FUND	外资股东	0.44%	-757,996	2,828,270	未知	B 股
TEMPLETON ASIAN GROWTH FUND	外资股东	0.41%	0	2,657,852	未知	B 股
BBH A/C VANGUARD EMERGING MARKETS STOCK INDEX FUND	外资股东	0.40%	0	2,595,918	未知	B 股
CMBNA/STICHTING PENS FND ABP	外资股东	0.39%	0	2,504,856	未知	B 股
KUMPULAN WANG PERSARAAN (DIPERBADANKAN)	外资股东	0.37%	0	2,368,067	未知	B 股
上述股东关联关系或一致行动的说明		招商局国际有限公司为中国南山开发（集团）股份有限公司的股东，码来仓储（深圳）有限公司为招商局国际有限公司的全资子公司，景锋企业有限公司为招商局国际有限公司的全资子公司。公司未知其他无限售条件股东之间有无关联关系。				

(3) 前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

(4) 控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

□ 适用 √ 不适用

实际控制人报告期内变更

□ 适用 √ 不适用

3、管理层讨论与分析

本公司主营业务为集装箱和散杂货的港口装卸、仓储、运输及其它配套服务。

报告期内，全球经济缓慢复苏，航运市场持续低迷，外贸进出口增速大幅回落，全国港口货物吞吐量和集装箱吞吐量增速全部放缓。全国港口集装箱吞吐量同比增长 5.7%，增速回落 2.6 个百分点，其中以外贸业务为主的深圳港集装箱吞吐量同比下滑 0.9%。受市场形势低迷及高国际中转比例业务结构的影响，本公司集装箱业务吞吐量同比下滑 10.7%。散杂货业务方面，得益于麻涌港区产能的集中释放，上半年公司散杂货业务吞吐量同比增长 31.0%，同时外贸货源比例大幅提升，业务结构进一步优化；其中，赤湾港区受资源紧缩及业务转移的影响，货物吞吐量同比下降 14.9%，麻涌港区市场拓展成绩显著，业务发展迅速，上半年货物吞吐量大幅增长 101.2%。具体业务量指标完成情况如下：

主要业务指标	本期 (2014年1-6月)	上年同期 (2013年1-6月)	同比增减
港口货物吞吐量(万吨)	3,082.1	3,286.8	-6.2%
其中:集装箱吞吐量(万TEU)	239.5	268.1	-10.7%
赤湾港区	177.5	203.5	-12.8%
妈湾项目公司	62.0	64.6	-4.0%
散杂货吞吐量(万吨)	782.3	597.4	31.0%
赤湾港区	307.5	361.4	-14.9%
麻涌港区	474.8	236.0	101.2%
港区拖车作业时(万小时)	54.3	58.5	-7.2%
港作拖轮收费时(小时)	14,581	15,320	-4.8%

下半年世界经济形势仍复杂多变,全球经济复苏增长分化的局面将继续延续,国内经济结构趋向转型升级,国内外需求增长乏力,运力过剩依然存在,航运市场难现复苏。未来公司集装箱业务仍面临较大挑战,公司将继续加大本地货源拓展力度,加快推进泊位升级改造适应船舶大型化,提升操作效率及服务水平,力争保持现有市场份额的相对稳定。公司散杂货业务将继续保持稳定增长,但受市场形势影响,预计下半年业务吞吐量增速有所放缓。公司将持续推进精细化管理和降本增效工作,加快麻涌项目仓储配套项目建设,注重工艺技术创新、节能降耗,全面提升港口资源利用效率和企业经营效益水平。

报告期内,公司主营业务结构和利润的构成无重大变化。主要财务指标情况如下:

主要财务指标	本期 (2014年1-6月)	上年同期 (2013年1-6月)	同比增减
营业收入(元)	875,981,241.59	865,235,792.24	1.24%
营业利润(元)	338,134,354.99	431,778,589.42	-21.69%
归属于上市公司股东的净利润(元)	235,338,598.71	295,594,905.20	-20.38%

报告期内,营业收入比上年同期增加 1.24%,由于散杂货吞吐量增长所致;营业利润和归属于上市公司股东的净利润同比分别减少 21.69%和 20.38%,主要原因是:受折旧费、人工成本、外包成本和租金支出等因素的影响营业成本有所增加、同时由于本期有息借款平均占用额和借款利率增加以及人民币贬值汇兑损失增加使得财务费用增加。

4、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

不适用。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

不适用。

(3) 与上年度财务报告相比,合并报表范围发生变化的情况说明

不适用。

(4) 董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

不适用。

深圳赤湾港航股份有限公司
董事会
二〇一四年八月二十七日