

## 洛阳轴研科技股份有限公司 关于媒体报道的澄清及复牌公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

**特别提示：**公司于2015年5月5日晚间发现洛阳广播电视台中网（<http://www.lytv.com.cn/>）报道了公司题为“国产高铁轴承实现‘洛阳造’”的文章，因相关内容同公司实际情况不符，公司申请股票（证券简称：轴研科技，证券代码：002046）从2015年5月6日开市起停牌，现将相关情况澄清如下。

公司股票将于2015年5月7日开市起复牌。

### 一、报道情况

近日，洛阳广播电视台中网（<http://www.lytv.com.cn/>）报道了公司题为“国产高铁轴承实现‘洛阳造’”的文章，主要包括以下内容：

由轴研科技建设的国内首条高铁轴承示范线，日前在洛建成投产；在三年到五年之间，把高铁轴承装到国产化列车上去。

### 二、澄清说明

经核实，上述报道内容与实际情况不符，公司现澄清说明如下：

报道所述“高铁轴承示范线”系指公司正在建设的“高速精密重载轴承产业化示范线建设项目”，建设该项目的目的，一是承担高铁轴承在获得CRCC认证之前所需的“初样产品”、“试样产品”和装车考核所需轴承的生产任务；二是在获

得 CRCC 认证之后正式生产。截至目前，该项目尚未建成，截至 2015 年 3 月 31 日，该项目具体投资进展情况如下：

项目名称	计划建设总投资	截至 2015 年 3 月 31 日 累计实际投入金额	占计划建设 总投资比例
高速精密重载轴承产业化示范线建设项目	14,000.00 万元	4,481.55 万元	32.01%

由于该项目的特殊性，项目建成并不意味着马上可以投入高铁轴承的批量生产，因为公司高铁轴承尚未获得市场准入（CRCC 认证），只有在获得 CRCC 认证之后，才能实现产品的批量供货，才有可能为公司贡献效益。从本公司目前掌握的信息判断，本公司研发的高铁轴箱轴承要获得 CRCC 认证尚需要较长时间，具体时间尚不能确定（可能会超过 5 年）。

该项目所生产铁路轴箱轴承从产品设计到实现批量供货要经过产品设计及评审、工艺设计及评审、初样产品研制和试验验证、试样研制、产品性能试验、装车许可评审及装车考核、CRCC 认证、小批量供货验证、批量供货等过程，时间周期较长，请投资者注意投资风险。

### 三、必要的提示

1、发展高铁轴承业务是公司既定的方向，既是为了适应高铁蓬勃发展的需要，也是公司自身发展战略所需。但高铁轴承涉及安全问题，责任重大，能否实现既定目标存在极大的不确定性，也存在着失败的风险，而且在公司高铁轴承获得 CRCC 认证之前，需要公司在产品研发、产品试制、产品性能试验、装车考核等方面持续投入，以及发生的生产线折旧和维持费用等，这些都会影响到公司未来几年的业绩表现，请投资者特别关注其中存在的风险。

2、本公司郑重提醒广大投资者：本公司指定信息披露的报纸为《证券时报》，指定信息披露网站为：<http://www.cninfo.com.cn>，本公司将严格按照有关规定及时做好信息披露工作，请投资者及时查阅，注意投资风险。

特此公告

洛阳轴研科技股份有限公司董事会

二〇一五年五月七日

