

证券代码：000022、200022

证券简称：深赤湾 A、深赤湾 B

公告编号：2016-012



深圳赤湾港航股份有限公司 2015 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到中国证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 644,763,730 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 4.10 元（含税），不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

公司简介

股票简称	深赤湾 A、深赤湾 B	股票代码	000022、200022
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	王永立	胡静競、陈丹	
办公地址	中国深圳市南山区招商街道赤湾石油大厦八楼		
传真	+86 755 26684117	+86 755 26684117	
电话	+86 755 26694222	+86 755 26694222	
电子信箱	cwh@szcwh.com	cwh@szcwh.com	

二、报告期主要业务或产品简介

本公司主营业务为集装箱和散杂货的港口装卸、仓储、运输及其它配套服务，主要经营深圳赤湾港区 6 个集装箱泊位及 7 个散杂货泊位、妈湾港区 3 个集装箱泊位和东莞麻涌港区 5 个散杂货泊位，并参资山东莱州港区。

报告期内，国际贸易需求持续低迷，港口行业需求增幅收窄，产能过剩加剧区域竞争，谋求转型升级和区域资源整合的步伐进一步加快，互联网、物联网等新技术的运用助力港口企业逐渐向综合服务商转型。本公司作为区域集装箱和散杂货枢纽港，经营业绩稳健，市场地位稳固且有提升。

三、主要会计数据和财务指标

1、近三年主要会计数据和财务指标

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

项目	2015 年	2014 年	本年比上年增减	2013 年
营业收入	1,872,608,596.16	1,804,766,176.31	3.76%	1,780,774,836.30
归属于上市公司股东的净利润	527,751,492.42	417,594,271.33	26.38%	502,894,547.79
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	528,043,530.88	417,628,589.12	26.44%	502,469,158.84
经营活动产生的现金流量净额	977,850,737.45	818,315,147.74	19.50%	897,178,297.23
基本每股收益（元/股）	0.819	0.648	26.39%	0.780
稀释每股收益（元/股）	0.819	0.648	26.39%	0.780
加权平均净资产收益率	12.34%	10.36%	1.98%	13.26%
项目	2015 年末	2014 年末	本年末比上年末增减	2013 年末
总资产	6,913,772,876.99	6,935,824,199.68	-0.32%	7,346,529,214.70
归属于上市公司股东的净资产	4,439,600,537.05	4,115,298,831.59	7.88%	3,947,846,392.77

2、分季度主要会计数据

单位：人民币元

项目	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	407,974,820.55	472,813,188.23	509,817,001.86	482,003,585.52
归属于上市公司股东的净利润	102,580,695.58	139,396,676.76	175,532,433.81	110,241,686.27
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	104,753,391.40	139,009,690.31	175,272,326.54	109,008,122.63
经营活动产生的现金流量净额	161,160,849.20	204,361,665.51	279,497,564.39	332,830,658.35

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

四、股本及股东情况

1、普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	37,528（其中 A 股 28,103 户，B 股 9,425 户）	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	36,676（其中 A 股 27,174 户，B 股 9,502 户）	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0	年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0
持股 5%以上的股东或前 10 名股东持股情况							

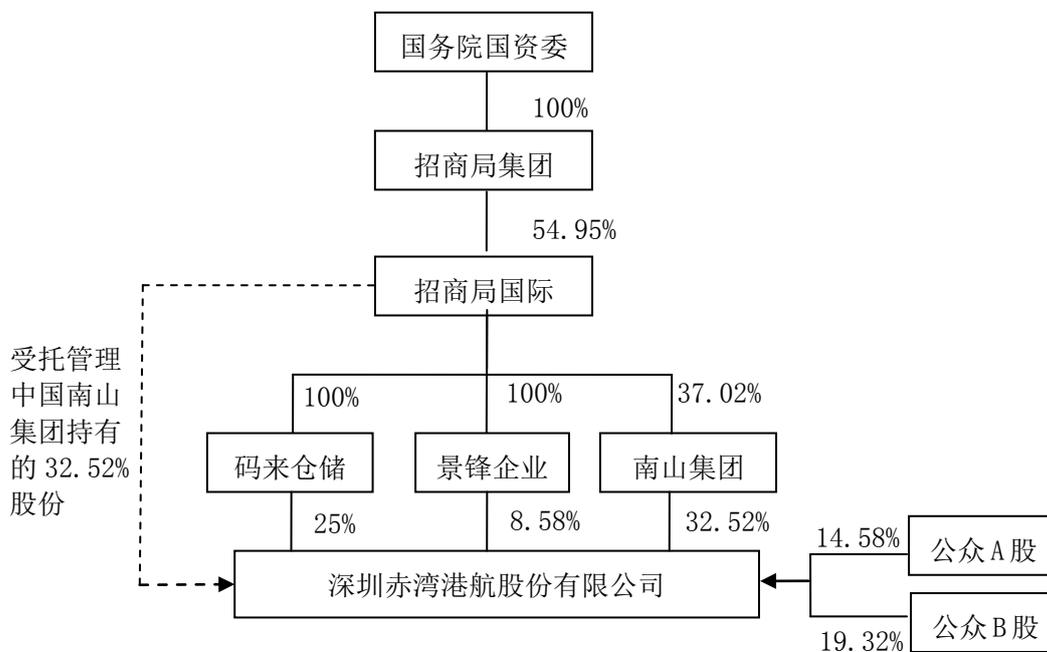
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量(股)
中国南山开发(集团)股份有限公司		32.52%	209,687,067	0	0	209,687,067	0
码来仓储(深圳)有限公司		25.00%	161,190,933	0	0	161,190,933	0
景锋企业有限公司	外资股东	8.58%	55,314,208	0	0	55,314,208	未知
CMBLSA RE FTIF TEMPLETON ASIAN GRW FD GTI 5496	外资股东	7.43%	47,914,954	0	0	47,914,954	未知
CMBNA/STICHTING PENS FND ABP	外资股东	0.54%	3,463,503	0	0	3,463,503	未知
GIC PRIVATE LIMITED	外资股东	0.52%	3,360,777	0	0	3,360,777	未知
TEMPLETON ASIAN GROWTH FUND	外资股东	0.41%	2,657,852	0	0	2,657,852	未知
BBH A/C VANGUARD EMERGING MARKETS STOCK INDEX FUND	外资股东	0.41%	2,617,518	21,600	0	2,617,518	未知
KUMPULAN WANG PERSARAAN (DIPERBADANKAN)	外资股东	0.37%	2,368,067	0	0	2,368,067	未知
TEMPLETON EMERGING MKTS FUND INC	外资股东	0.33%	2,126,967	0	0	2,126,967	未知
前 10 名无限售条件股东持股情况							
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类					
		股份种类	数量				
中国南山开发(集团)股份有限公司	209,687,067	人民币普通股	209,687,067				
码来仓储(深圳)有限公司	161,190,933	人民币普通股	161,190,933				
景锋企业有限公司	55,314,208	境内上市外资股	55,314,208				
CMBLSA RE FTIF TEMPLETON ASIAN GRW FD GTI 5496	47,914,954	境内上市外资股	47,914,954				
CMBNA/STICHTING PENS FND ABP	3,463,503	境内上市外资股	3,463,503				
GIC PRIVATE LIMITED	3,360,777	境内上市外资股	3,360,777				
TEMPLETON ASIAN GROWTH FUND	2,657,852	境内上市外资股	2,657,852				
BBH A/C VANGUARD EMERGING MARKETS STOCK INDEX FUND	2,617,518	境内上市外资股	2,617,518				
KUMPULAN WANG PERSARAAN (DIPERBADANKAN)	2,368,067	境内上市外资股	2,368,067				
TEMPLETON EMERGING MKTS FUND INC	2,126,967	境内上市外资股	2,126,967				
前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	招商局国际有限公司(下称“招商局国际”)为中国南山开发(集团)股份有限公司(下称“中国南山集团”)的股东,码来仓储(深圳)有限公司(下称“码来仓储”)为招商局国际的全资子公司,景锋企业有限公司(下称“景锋企业”)为招商局国际的全资子公司。公司未知其他无限售条件股东之间有无关联关系。						
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明(如有)	不适用						

2、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

3、以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



五、管理层讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2015年，世界经济在分化调整中低速增长，大宗商品价格下跌，国际贸易需求持续低迷。我国处在经济结构转型期，全年经济增速放缓至6.9%，受外需不振、传统竞争优势削弱和贸易保护主义等多重因素影响，外贸进出口总值同比下滑7.0%。国家一带一路战略布局进入实质发展阶段，供给侧结构性改革拉开序幕，自贸区各项政策逐步落地并复制推广，港口行业需求增幅收窄，资源整合步伐加快，互联网、物联网等新技术的运用助力港口企业转型升级。

2015年公司认真贯彻落实“认清形势、固本强基、创新突破”的工作方针，锐意进取，攻坚克难，全面完成年度经营计划。

(1) 经营业绩保持增长

受宏观经济低迷影响，全国港口货物吞吐量增速持续回落，2015年全国沿海规模以上港口完成货物吞吐量78.4亿吨，同比仅增1.0%。报告期内，本公司完成货物吞吐量6,661.8万吨，同比增长5.7%，高于全国平均增速水平；实现营业收入18.7亿元，同比增长3.8%，利润总额7.3亿元，同比增长8.3%，归属母公司净利润5.3亿元，同比增长26.4%。

集装箱业务相对稳定。2015年国际集装箱航运需求疲软，运力供需失衡状况尚未改善，航运价格深度下跌，航运公司致力于通过航线调整及联盟合作降低运营成本，以应对航运低迷期。2015年华南区域主要港口集装箱吞吐量同比下滑1.4%，其中，深圳港完成集装箱吞吐量2,421.0万TEU，同比增长0.7%，继续蝉联世界港口排名第三位。公司集装箱业务以国际中转为主，且客户集中度高，核心客户的航线调整导致公司业务波动加剧，报告期内公司完成集装箱吞吐量476.0万TEU，同比下滑4.0%，约占深圳港20%的市场份

额，与上年基本持平。同时，公司充分运用慧港通信息平台大力推介驳船支线业务，珠三角驳船箱量增长 15.4%，有效弥补了国际中转业务下滑的影响；积极拓展新航线，年末共有 54 条国际班轮航线挂靠，同比增加 16 条；公司全面实现了赤湾、妈湾两港通关模式一体化，口岸环境得到有效改善。

散杂货业务量持续增长。2015 年全国外贸化肥、粮食进口量大幅增长进口来源地多元化。公司积极顺势而为，密切关注市场热点，以灵活的商务策略应对激烈的市场竞争，及时响应客户需求，市场拓展成绩显著，并实现了费率的稳定和业务结构进一步的优化。报告期内，本公司完成散杂货吞吐量 1,928.3 万吨，同比增长 27.4%，其中赤湾港区 749.0 万吨，同比增长 36.1%，麻涌港区 1,179.3 万吨，同比增长 22.4%。公司业务市场份额稳中有升，外贸粮饲货源接卸仍居于珠三角区域主导地位，进口复合肥接卸量居全国港口领先地位。

近三年公司主要业务量指标完成情况如下：

主要业务指标	2015年	2014年	2013年
港口货物吞吐量（万吨）	6,661.8	6,300.2	6,589.4
其中：集装箱（万TEU）	476.0	495.8	534.6
赤湾港区	341.4	371.2	399.0
妈湾项目合资公司	134.6	124.6	135.6
散杂货（万吨）	1,928.3	1,513.9	1,331.1
赤湾港区	749.0	550.2	722.3
麻涌港区	1,179.3	963.7	608.8
港区拖车作业时（万小时）	112.9	117.0	123.0
港作拖轮收费时（小时）	34,098	28,642	30,247

(2) 资源配置持续优化

公司根据发展战略的要求，积极推动集装箱泊位升级工作，启动赤湾港区泊位升级和堆场改造，加快麻涌港区工程项目建设，资源能力得到有效提升，为公司未来业务发展奠定了坚实的基础。

报告期内，赤湾港区 12#、13# 集装箱泊位和妈湾港区 6#、7# 集装箱泊位升级改造项目竣工投产；赤湾港区 14# 散杂货堆场改造扩容已完工投产，7# 散杂货泊位升级改造工程进入施工阶段，持续实施筒仓工艺流程优化；麻涌港区 2#、3# 泊位获批升级为限定条件下的 7 万吨级泊位，10 万吨机械化平房仓于 11 月建成投产，22.5 万吨的散粮仓扩建工程开工建设，散粮筒仓三期工程前期工作按计划稳步推进。

(3) 管理水平有效提升

报告期内，公司持续推进精细化管理工作，并通过理论培训、工作实践加强数据统计分析工具在管理中的具体应用；通过管理架构调整、债务结构优化、承包商竞争机制引入、技改成果规模化推广等管理工作，进一步提升企业管理水平；通过鼓励商务模式创新、工艺技术改造、操作流程优化等一系列创新尝试，提高投入产出水平，实现企业效率、质量、业绩的同步提升。在土地租金和劳动力成本持续上涨的背景下，实现了对可控成本的有效控制，营业总成本增长幅度低于业务量增长幅度。

2、公司未来发展的展望

(1) 行业格局与趋势

2016 年，世界经济预计持续弱势复苏，全球航运业仍将低位运行。作为十三五规划的开局之年，中国经济市场化改革持续推进，经济增速换挡，步入中高速增长的新时期。国内港口行业仍将面临产能过剩的压力，同时国家对港口费率政策调整、人工成本的刚性增长及城市对港口功能不断提升的要求等因素将不断推高行业成本，港口间竞争日趋加剧，区域港口资源整合步伐进一步加快。

集装箱业务方面，珠三角区域集装箱吞吐量预计保持稳定，船舶大型化和航运联盟扩大化已成常态，客户集中度进一步增强，业务波动的风险进一步加剧。公司作为区域集装箱枢纽港，行业地位及吞吐量规模将保持相对稳定，随着市场拓展力度的加大，未来吞吐量仍有一定增长空间。

散杂货业务方面，区域内货源增长态势稳定，赤湾、麻涌两港区资源能力稳步提升，内外贸业务兼营，品种齐全且结构均衡，整体市场竞争力较强，公司散杂货业务吞吐量预计保持增长。

（2）公司发展战略

公司发展战略以“立足港口主业，打造区域行业标杆；拓展综合服务，助推业务转型升级”为主要目标，致力于打造行业内管理优秀，效率效益一流，具有持续发展潜力，能够为股东、员工、客户和社会持续创造价值的企业。

1) 港口主业：巩固珠三角地区集装箱枢纽港和外贸粮饲优先接卸港地位，打造区域行业标杆，提升企业品牌价值，区域市场份额稳中有升，夯实发展基础。

2) 综合服务：借助互联网、物联网技术，把握传统港口服务转型机遇，结合公司现有优势，通过商业模式创新，向产业链及价值链上下游延伸服务，培育新的利润增长点，实现港口从码头运营商向综合服务提供商转型。

3) 投资运营：把握国企改革和区域港口一体化契机，充分发挥资本运作平台功能，通过资产重组、资产整合等方式获取其他资源，进一步扩大和完善公司港口网络布局，提高公司整体资产回报率。

（3）2016年度经营计划

面对复杂多变的市场形势，2016年公司围绕“认清形势，立足主业，创造未来”的工作方针，积极迎接挑战，力争实现业务和效益的稳健增长，重点工作计划如下：

1) 全力做好港口主业，巩固优势业务。

积极应对航运市场及行业形势变化，加大业务拓展力度，增强业务抗风险能力，保持商务策略的灵活性，巩固并进一步提升区域码头中的市场地位，实现公司业务规模稳定增长。

2) 加快工程项目建设，提升资源能力。

配合政府积极推动铜鼓航道二期拓宽，以适应船舶大型化的需求；赤湾港区7#泊位改造升级完工，继续推动港内堆场改造；麻涌港区加快推进二期筒仓、三期筒仓等后方配套设施建设，全面提升企业资源效益，增强市场竞争力。

3) 强化精细管理和创新，培育增长动力。

以项目形式推进精细化管理和创新管理工作，注重互联网技术在港口行业的应用；建立创新制度及激励机制，营造鼓励创新的企业氛围，并强化创新成果的在业务经营实际中的推广应用。

4) 积极寻求投资合作机遇，发挥协同效应。

把握国企改革及行业整合机遇，持续关注区域内资源整合和业务拓展的机会，寻求拓展公司网络布局，发挥业务协同效益，实现公司跨越式发展。

（4）2016年度资金需求及使用计划

为实现未来的发展战略和经营目标，公司2016年计划完成资本性支出47,780.97万元。其中，码头仓库项目投资37,263.10万元，机械设备及技改项目投资7,088.30万元，计算机项目投资3,026.72万元，行政办公项目及其他投资402.85万元，以上资本性支出所需资金主要来源于公司经营取得的现金流入及银行借款。

3、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

4、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

5、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

6、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

7、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

六、涉及财务报告的相关事项

1、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

2、报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

3、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

本年度合并财务报表范围的变化主要为本公司吸收合并子公司导致合并范围减少，详细情况参见第十节审计报告中合并财务报表项目附注(六)“合并范围的变更”。

4、董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

深圳赤湾港航股份有限公司

董事会

二零一六年三月二十八日