

证券代码：000022、200022

证券简称：深赤湾 A、深赤湾 B

公告编号：2017-006



深圳赤湾港航股份有限公司 2016 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 644,763,730 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 4.96 元（含税），不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	深赤湾 A、深赤湾 B	股票代码	000022、200022
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	王永立	胡静競、陈丹	
办公地址	中国深圳市南山区招商街道赤湾石油大厦八楼		
传真	+86 755 26684117	+86 755 26684117	
电话	+86 755 26694222	+86 755 26694222	
电子信箱	cwh@szcwh.com	cwh@szcwh.com	

2、报告期主要业务或产品简介

本公司主营业务为集装箱和散杂货的港口装卸、仓储、运输及其它配套服务，主要经营深圳赤湾港区 6 个集装箱泊位及 7 个散杂货泊位、妈湾港区 3 个集装箱泊位和东莞麻涌港区 5 个散杂货泊位，并参资山东莱州港区。

报告期内，全球经济深度调整，国际贸易持续低迷，港口行业低速增长成为常态，港口资源整合与转型升级的步伐加快。本公司作为区域集装箱和散杂货枢纽港，经营业绩保持增长，市场地位稳中有升。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

项目	2016 年	2015 年	本年比上年增减	2014 年
营业收入	1,905,107,140.42	1,872,608,596.16	1.74%	1,804,766,176.31
归属于上市公司股东的净利润	532,376,492.97	527,751,492.42	0.88%	417,594,271.33
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	530,615,980.15	528,043,530.88	0.49%	417,628,589.12
经营活动产生的现金流量净额	827,754,904.11	977,850,737.45	-15.35%	818,315,147.74
基本每股收益（元/股）	0.826	0.819	0.85%	0.648
稀释每股收益（元/股）	0.826	0.819	0.85%	0.648
加权平均净资产收益率	11.64%	12.34%	-0.70%	10.36%
	2016 年末	2015 年末	本年末比上年末增减	2014 年末
总资产	6,620,476,709.79	6,913,772,876.99	-4.24%	6,935,824,199.68
归属于上市公司股东的净资产	4,709,815,552.89	4,439,600,537.05	6.09%	4,115,298,831.59

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

项目	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	441,414,712.95	463,394,939.29	513,538,393.69	486,759,094.49
归属于上市公司股东的净利润	121,221,004.55	145,314,502.42	160,704,737.43	105,136,248.57
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	120,104,236.05	144,612,148.26	160,374,471.28	105,525,124.56
经营活动产生的现金流量净额	101,594,145.81	267,063,097.99	204,666,194.32	254,431,465.99

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	35,947（其中 A 股 25,640 户，B 股 10,307 户）	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	33,345（其中 A 股 22,841 户，B 股 10,504 户）	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0	年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0
持股 5%以上的股东或前 10 名股东持股情况							

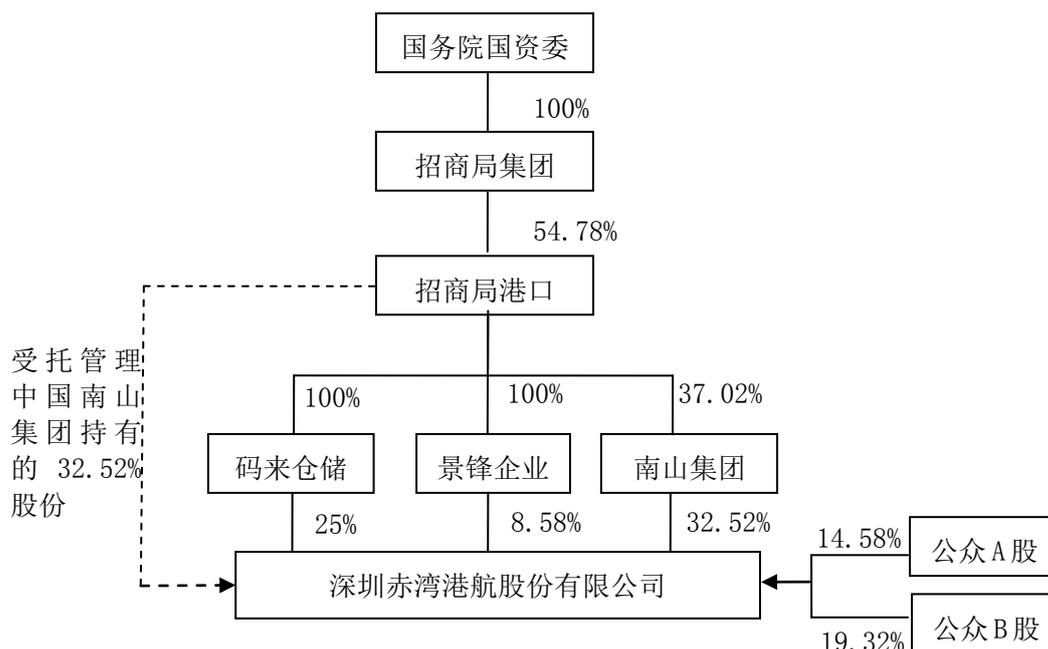
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量（股）
中国南山开发(集团)股份有限公司	国有法人	32.52%	209,687,067	0	0	209,687,067	0
码来仓储(深圳)有限公司	境内一般法人	25.00%	161,190,933	0	0	161,190,933	0
景锋企业有限公司	境外法人	8.58%	55,314,208	0	0	55,314,208	未知
CMBLSA RE FTIF TEMPLETON ASIAN GRW FD GTI 5496	境外法人	7.43%	47,914,954	0	0	47,914,954	未知
中国工商银行一诺安价值增长股票证券投资基金	境内一般法人	0.42%	2,698,775	2,698,775	0	2,698,775	未知
BBH A/C VANGUARD EMERGING MARKETS STOCK INDEX FUND	境外法人	0.41%	2,617,518	0	0	2,617,518	未知
申万宏源证券(香港)有限公司	境外法人	0.39%	2,511,586	2,511,586	0	2,511,586	未知
招商证券香港有限公司	国有法人	0.38%	2,451,059	515,483	0	2,451,059	未知
TEMPLETON ASIAN GROWTH FUND	境外法人	0.29%	1,885,170	-772,682	0	1,885,170	未知
NORGES BANK	境外法人	0.26%	1,660,562	579,100	0	1,660,562	未知
前 10 名无限售条件股东持股情况							
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类					
		股份种类	数量				
中国南山开发(集团)股份有限公司	209,687,067	A 股	209,687,067				
码来仓储(深圳)有限公司	161,190,933	A 股	161,190,933				
景锋企业有限公司	55,314,208	B 股	55,314,208				
CMBLSA RE FTIF TEMPLETON ASIAN GRW FD GTI 5496	47,914,954	B 股	47,914,954				
中国工商银行一诺安价值增长股票证券投资基金	2,698,775	A 股	2,698,775				
BBH A/C VANGUARD EMERGING MARKETS STOCK INDEX FUND	2,617,518	B 股	2,617,518				
申万宏源证券(香港)有限公司	2,511,586	B 股	2,511,586				
招商证券香港有限公司	2,451,059	B 股	2,451,059				
TEMPLETON ASIAN GROWTH FUND	1,885,170	B 股	1,885,170				
NORGES BANK	1,660,562	B 股	1,660,562				
前 10 名无限售流通股股东之间,以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	招商局港口控股有限公司(下称“招商局港口”)为中国南山开发(集团)股份有限公司(下称“中国南山集团”)的股东,码来仓储(深圳)有限公司(下称“码来仓储”)为招商局港口的全资子公司,景锋企业有限公司(下称“景锋企业”)为招商局港口的全资子公司。公司未知其他无限售条件股东之间有无关联关系。						
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明(如有)	不适用						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

适用 不适用

三、经营情况讨论与分析

本公司请投资者认真阅读本年度报告全文，并特别注意下列风险因素

公司本年度报告内涉及的未来计划、发展战略等前瞻性陈述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。《证券时报》、《大公报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）为本公司选定的信息披露媒体，本公司所有披露信息均以在上述选定媒体刊登的信息为准，敬请投资者注意投资风险。

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

1、报告期经营情况简介

2016年，世界经济持续深度调整且区域分化明显，同时面临着贸易规则、生产方式、产业布局、国际分工、货币体系等领域重大而深刻的变化。我国稳步推进供给侧结构性改革和转型升级，深化自贸试验区改革，经济增速放缓至6.7%，进出口总值同比下降0.9%。全球航运业持续低迷，国内港口行业低速增长，全国沿海规模以上港口货物吞吐量完成80.8亿吨，同比增长3.0%；全国沿海规模以上港口集装箱吞吐量完成1.9亿TEU，同比增长3.4%。报告期内，本公司主要生产经营指标均实现增长：完成货物吞吐量6780.0万吨，同比增长1.8%；实现营业收入19.1亿元，同比增长1.7%，利润总额7.7亿元，同比增长5.9%，归属于母公司净利润5.3亿元，同比增长0.9%。

1、集装箱业务

全球集装箱运力增速明显放缓，但运力过剩局面未有实质改善，航运企业盈利状况持续恶化，全球第七大航运公司韩进海运的破产震惊航运界，业内一系列兼并重组事件致使航运联盟格局面临新一轮调整。报告期内，华南区域主要港口集装箱吞吐量同比下降1.2%，其中深圳港集装箱吞吐量下降1.0%。公司加强

商务拓展，密切跟进联盟航线调整，大力拓展优质航线，本地柜和中转业务均实现增长，完成集装箱吞吐量503.5万TEU，同比增长5.8%，占深圳港21%的市场份额，同比提升1个百分点。

2、散杂货业务

受国家供给侧结构改革政策及市场需求影响，全国谷物和化肥进口量均大幅下降。公司采取内外贸并举的商务策略，内贸粮饲业务大幅增长有效弥补了外贸粮饲业务的下滑，粮饲接卸总量仍占据珠三角区域主导地位。化肥市场需求低迷，但公司化肥业务仍保持行业领先地位，其中进口复合肥占全国约50%市场份额。同时，公司加大商务拓展力度，新业务取得突破，并结合港口主业继续开拓延伸综合物流服务，增强客户粘性。报告期内，本公司完成散杂货吞吐量1882.2万吨，同比下降2.4%。

3、支持保障业务及投资管控

港区拖车、港作拖轮、报关及驳船中转等港口支持保障业务经营稳健，收益良好。中海港务（莱州）有限公司、招商局国际信息技术有限公司等主要参资企业经营业绩大幅提升，归属于本公司的投资收益同比实现大幅增长。

近三年公司主要业务量指标完成情况如下：

主要业务指标	2016年	2015年	2014年
港口货物吞吐量（万吨）	6780.0	6661.8	6300.2
其中：集装箱（万TEU）	503.5	476.0	495.8
散杂货（万吨）	1882.2	1928.3	1513.9
港区拖车作业时（万小时）	116.5	112.9	117.0
港作拖轮收费时（小时）	32530	34098	28642

报告期内，公司持续推进精细化管理和创新工作，注重提质增效。通过管理流程梳理优化和制度修订完善，适应新形势下的管理要求；将理论培训与工作实践相结合，加强数据分析的指导作用；利用互联网技术，推进产网融合和公司信息化建设；鼓励工艺、流程革新和新技术应用，专注于生产一线问题的解决与改善，完成多项技术改造；将码头主业与支持保障业务结合，布局参与多个物流环节，探索延伸港口物流链服务；开展重点成本管控专项工作，并达成年度管控目标，实现经营效益的提升；多途径拓宽融资渠道，优化负债结构，降低负债存量，规避汇率风险，使财务费用同比大幅下降。

2、公司未来发展的展望

（1）行业格局与趋势

世界经贸形势依然复杂严峻，全球航运业持续缓行的状况短期内难以改变。传统工业经济将长期处于去产能通道，港口吞吐量由快速增长转入中速、个位数增长阶段，呈现吞吐量净增量和年均增速双减缓局面。我国港口行业的发展将从依赖经济发展红利获取效益转变为依赖自身提质增效、打造高端价值链获取效益。港口行业产能过剩加剧区域竞争，借力整合资源实现互利共赢已成大势。

集装箱业务方面，珠三角地区集装箱吞吐量预计保持基本稳定，船舶大型化、航运企业联盟运营致使客户集中度进一步增强，区域产业布局调整、跨境电商快速发展也对集装箱码头提出更高的要求，业务波动风险加剧。公司作为区域枢纽港的行业地位和业务规模将保持稳定。

散杂货业务方面，区域粮饲货源需求保持增长态势，化肥货源需求基本稳定。未来随着散杂货业务资源能力的提升、保税中转业务的开展、以及新货源与新业态的培育，整体市场竞争力将不断增强，公司散杂货业务吞吐量预计保持稳定增长，持续占据区域市场主导地位。

（2）公司发展战略

十三五期间，围绕“打造区域一流的港口综合服务商”的战略愿景，公司发展战略定位于“立足港口主业，打造区域行业标杆；拓展综合服务，助推业务转型升级”，致力于打造行业内管理优秀，效率效益一流，具有持续发展潜力，能够为股东、员工、客户和社会持续创造价值的企业。

报告期内，公司研究制定了战略规划落实方案，未来将立足主业深耕细作，充分利用互联网工具着力发展港口投资运营业务、港口综合开发业务、港口延伸服务业务；着力提升公司精益管理能力、驱动创新

能力、资源整合能力、组织建设能力、风险管控能力。

(3) 2017年度经营计划

面对复杂严峻的市场形势，2017年公司将围绕“真抓实干谋发展，立足主业创一流”的工作方针，积极迎接挑战，力争实现业务和效益的稳健增长，重点工作计划如下：

1) 把握市场形势，保障业务规模增长。

积极应对航运市场及行业形势变化，保持积极进取的商务策略，巩固并进一步提升公司在区域码头中的市场地位；结合港口主业继续开拓延伸综合服务，增强客户粘性，实现公司业务规模的稳定增长。

2) 优化资源配置，提升资源利用效率。

配合积极推进铜鼓航道270米拓宽疏浚工程进展，提升通航硬件条件；启动赤湾港区5-6#泊位改造，继续推动港内库场改造；麻涌港区二期筒仓完工投产，加快推进三期筒仓等配套设施建设；加强存量资源的优化利用，全面提升资源效益。

3) 落实精细管理和创新，实现内部管理提质增效。

以项目形式落实推进精细化和创新管理工作。推进落实信息化建设方案，提升港口管理效率；加强制度建设和人才队伍建设，完善风险管控体系，保障公司运作规范；多维度专项推进重点成本管控，进行长效跟踪；鼓励致力于实际生产解决方案的技改创新，体现创新价值。

4) 寻求投资合作机遇，推进公司跨越式发展。

持续关注区域内资源整合和业务拓展的机会，利用公司融资平台和品牌优势进一步完善和扩大公司业务布局，发挥业务协同效应，同时推进战略合作锁定优质客户，从而提升公司整体竞争力。

(4) 2017年度资金需求及使用计划

为实现未来的发展战略和经营目标，公司2017年计划完成资本性支出53,760万元。其中，码头仓库项目投资40,770万元，机械设备及技改项目投资7,919万元，信息化项目投资4,346万元，行政办公项目投资725万元，以上资本性支出所需资金主要来源于公司经营取得的现金流入及银行间市场和金融机构借款。

3、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

4、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

5、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

6、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

7、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

8、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

深圳赤湾港航股份有限公司

董事会

二零一七年三月二十八日