

长航凤凰股份有限公司

关于深圳证券交易所 2016 年报《问询函》的回复公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

2017 年 3 月 29 日，深圳证券交易所对本公司发出了公司部年报问询函(2017)第 26 号《关于对长航凤凰股份有限公司的年报问询函》，根据问询函要求，本公司回复如下：

1. 你公司年度报告显示，本期你公司实现营业收入 7.12 亿元，较上年同期下降 21.58%；营业总成本 6.62 亿元，较上年同期减少 22.84%；实现归属于上市公司股东的净利润 972 万元，较上年同期下降 92.07%。请你公司结合 2016 年年度经营状况，对以下问题作补充说明：

(1) 本期，你公司运输业务营业收入小幅下降，但长江内河运输和远洋运输营业收入同比大幅下降、沿海运输呈增长态势，另外，本期沿海运输业务毛利率较上年同期增长 10.47%。请你公司对比各类运输业务的业务开展模式、盈利模式、市场竞争情况、成本构成、主要客户类型、定价机制、船舶运力配置、国内外航运业务宏观形势及对你公司年度利润贡献比重等分析说明不同类型运输业务毛利率差异的原因及收入变化差异较大的原因，并对比同行业上市公司相应运输业务的毛利率说明公司的盈利水平和实现毛利率的合理性。

回复：

1、公司 2016 年度各版块业务开展情况

2016 年度远洋市场指数低位徘徊，年初 BDI 触及历史最低 290 点，虽然后续慢慢回升，但仍然是在历史低位，这导致 2016 年成为了可能是 2008 年金融危机后对于航运业者来说挑战最大的一年。2016 年 9 月，世界排名第七的韩进海运宣布申请破产保护。10 月，重组后的中国远洋公布财报，前三季度亏损 92.2 亿元。11 月初，全球航运业老大马士基宣布，三季度航运板块实际亏损 1.22 亿美元，连续两个季度出现亏损。亏损、破产、重组……全球航运业的持续低迷，

公司远洋运输也深受运价低迷之累，收入锐减。

长江市场需求不旺，下降趋势明显。2016 年钢铁、煤炭产业持续的去产能，终端客户需求不旺，从干支联运业务来看，公司三大核心客户华能、闽电用煤量急剧下降，淮阴华能基本没发，上海电力 1-10 月海进江中转煤炭未发，海螺熟料自 8 月开始因公司船舶老旧而流标；原公司客户北大方正、江苏拓普因市场原因今年全部停发，枣庄鑫华为维系关系偶尔发运。2016 年四季度，成功开发了苏美达、厦门象屿、宁波货代三家大客户，并取得了效果。从江海联运来看，因涉及长江航运业务的武钢、中煤、神华等客户采取月度招标、航次招标、价低者得等业务模式，价格没有最低只有更低，导致等量减收甚至增量不增收。

沿海市场，一方面是公司“人努力”，追求更精细化。2016 年公司在业务上确立了主要以沿海进江干散货运输为核心，其它沿海航线为辅助的收缩性经营策略，以适应连年下行的国内外干散货运输市场大格局。在运输货种上明确以铁矿石、煤炭、建材（灰石、水泥、孰料）三大类散货货种为基础，在经营方式上以确立以自有控制运力为重心，发挥品牌优势和经营特长，适时开展航租、期租业务保证市场份额，艰难获取代理利润。另一方面也可谓“天帮忙”，2016 的航运市场，尤其是海运市场，经历了一轮大落到大起的过山车行情，市场形势先抑后扬，上半年一路走低，创下历史新低点，导致全行业亏损，大批同行企业倒闭，而下半年则意外大幅反弹，尤其是国庆长假之后，大宗商品价格暴涨，带动运价指数不断走高。以与我司货源相关度最高的 CBCFI 指数来看，2016 年的平均值为 617.69 点，较 2015 年的平均值 510.08 点上涨了 107.61 点，涨幅达 21.10%，但年内震幅超过 50%。总体市场行情上 2016 年较 2015 年上半年低于同期，但下半年却远超 2015 年同期。据统计公司 2016 年的年平均货运单价为每吨 19.92 元，较 2015 年上涨了 2.6 元每吨，涨幅约 15%。是公司同期海运业务毛利率上扬的主要因素。此外以下几项也是 2016 年效益增长的因素。

公司品牌效应比较突出，作为传统的长江航运市场的主导型企业，公司自上世纪 90 年代开始由长江运输业务逐步开始进入沿海进江干散货运输市场，30 年来伴随着中国经济的大发展，沿江各地各类钢铁、电力企业的逐步成长壮大，公司见证了沿江各港口码头的开港、运营、发展。先后首创首推了江海联运、江海直达、江洋直达、船船直取等江海运输新模式，在沿江企业、港口中拥有出众的品牌效应。

出色的船舶管理和运营是公司的一大特色，2013 年破产重整后，公司虽然抛掉了一些资产包袱，自有船舶减少，但公司具有丰富经验的经营团队仍在，在货源的组织、船舶的安全管理等方面优势明显，通过保持船队的安全、有效运作，可以获取更大的运营效益。

而 2016 年公司树立节约就是增收的理念，成本管控贯穿全年。公司抓住每一次油价调整的机会，进行比较供油，与供应商谈判。始终围绕油价市场，要求和做到油价的缓涨快跌，2016 年燃油平均单价较 2015 年就下降了 24%，绝对值近 3,073 万元。另外发挥指导船长、轮机长作用，在确保安全使用无隐患的情况下，通过自己打造、修旧利废等降本措施，节约了大量的备件、物料费用。

206 年度，公司因处置拆解老旧船舶导致运力投入减少，公司 2016 年每月平均投入运力 59.5 万吨，同比减少了每月 8.3 万吨（降幅 12.24%），受此影响公司收入减少。

2、公司各版块运力配置情况

2016 年公司船舶运力配置情况

版块	船型	期末			期初		
		艘数	载重吨	比重	艘数	载重吨	比重
沿海	散货船	26	627,269	95.44%	30	693,969	88.21%
内河	拖轮	8			14		
	驳船	12	30,000	4.56%	49	92,762	11.79%
远洋		0			0		
小计		46	657,269	100%	93	786,731	100%

与年初相比，公司控制运力共减少 47 艘，减少运力 12.94 万吨（减少 16.44%）。其中长江运力因船舶老旧处置减少 43 艘，减少 6.28 万吨，与期初相比，减少 67.65%，导致该版块运力在全部运力的比重仅为 4.56%；沿海运力减少 4 艘，与期初运力减少 6.67 万吨，减少 9.61%，在运力的配置比例上升到 95.44%，公司远洋无控制运力。

3、公司各版块的业务模式等

项目	远洋运输	沿海运输	长江运输
业务开展模式	船货代	自营运输	船货代
市场竞争情况	激烈	激烈	激烈
成本构成	租金、人工	燃油、港使费、修费、船员劳务等	租金、人工
主要客户类型	中小企业	国有大中型企业	国有大中型企业
定价机制	随行就市	年度、季度合同，月度运价根据指数变化调整	随行就市

公司沿海以自营为主，长江和远洋因控制运力较少或无船舶，主要开展船货代业务。

4、与同行业上市公司比较

近年来干散货航运市场持续低迷，中远集团、中海集团、中海海盛等海运企业通过重组先后将干散货航运业务从上市公司中剥离，目前可以比较的上市公司如下：

沿海方面：目前上市公司中宁波海运集团与我司沿海业务相似度较高，2016 年度该公司与本公司毛利率实现情况如下：

项目	长航凤凰		宁波海运	
	毛利率	与去年同比	毛利率	与去年同比
沿海	28.43%	10.47%	24.43%	9.32%

2016 年度该公司毛利率 24.43%，与去年同比增加 9.22%，彼此在干散货运输业务方面经营效果基本相当。

远洋业务方面：

项目	长航凤凰		中远海控		招商轮船	
	毛利率	与去年同比	毛利率	与去年同比	毛利率	与去年同比
远洋	1.69%	-1.02%	-33.77%	-19.22%	16.24%	6.55%

作为无船承运人，而其他上市公司的远洋业务均为有船承运人，差异极大。公司在远洋市场低迷，面临有效货源不足、生产组织困难的时期，经营差强人意，盈利能力虽不足，但风险可控。

内河方面，目前尚无同行业上市公司可以比较。

(2) 经查，你对 2015 年度前 5 名供应商的采购金额近 3,835 万元，占当年度采购总额比例为 15.93%。你公司年度报告显示，你对 2016 年度前 5 名供应商的采购金额近 1.22 亿元，占年度采购总额比例为 21.05%。请你公司复核相关金额和比例计算的准确性，另外，年报显示本期你公司燃润料、物料成本较上年同比减少近 44%，请你公司结合近两年的采购合同和本期营业收入下降的趋势、营业成本构成说明本期采购金额较上年增加的原因，并说明对前 5 名供应商采购金额较上年大幅增长的原因，并列示采购的主要内容和与上年的差异。

回复：

1、公司填报前 5 名供应商时，因口径不同，导致两年差异较大，2015 年按照期末余额口径填列，2016 年按照发生额口径填列。经核实公司 2015 年度前 5 名供应商的采购金额 15,283 万元，占年度采购总额比例为 23.08%，2016 年度因公司运力下降，采购额有所下降，占年度采购总额比例下降为 21.05%，两年前 5 名供应商的采购比例均在 22%上下浮动，明细情况见下表：

2015 年、2016 年前 5 名供应商采购明细

序号	2016 年前 5 名供应商及采购金额		2015 年前 5 名供应商及采购金额	
1	上海华亚船舶燃料公司	42,057,349.62	上海华亚船舶燃料公司	53,950,192.92
2	安徽扬帆物流有限公司	29,740,605.06	安徽扬帆物流有限公司	25,572,940.00
3	宁波中燃船舶燃料有限公司	18,590,926.96	宁波中燃船舶燃料有限公司	49,147,065.76
4	湖北德瑞达物资有限公司	16,782,278.63	中石化长江燃料有限公司	18,029,387.72
5	中石化长江燃料有限公司	14,380,682.99	IFG SHIPPING CO., LTD	6,127,639.99
	合计	121,551,843.26	合计	152,827,226.39

2016 年公司采购项目包括燃料、润料、物料、行销品、修费、港口使费、保险费、船员劳务费、船舶租赁费等。

2016 年前 5 名供应商采购金额较上年减少 3,128 万元，其中上海华亚船舶燃料公司、宁波中燃船舶燃料有限公司、中石化长江燃料有限公司的采购内容为燃润料，安徽扬帆物流有限公司的采购内容为租船费，湖北德瑞达物资有限公司的采购内容为行销品贸易物资采购。

2、本报告期公司燃润料、物料成本较上年同比减少近 44%，主要原因是公司 2016 年燃料耗量与燃料采购价格同比均大幅下降。其中，由于运力减少燃油耗量同比减少 4,426 吨，减少成本 1,635 万元；由于燃油平均单价同比下降 907 元/吨，减少成本 3,073 万元。

(3) 请你公司结合公司行业季节性和经营特点，具体说明 2016 年各季度实现营业收入和利润、现金流量净额存在差异的原因。

回复：

1、公司主要经营沿海干散货运输及其相关航运物流业务，行业季节性特点不明显，主要随沿海干散货市场的好坏而起伏，其中 CBCFI 指数与公司运营强相关，较能真实客观反映公司经营状况。

2、公司 2016 年度各季度实现营业收入和利润存在差异的原因：

公司 2016 年生产经营呈前低后高走势。一季度实现营业收入 14,967.71 万元、营业利润 251.25 万元；二季度营业收入略有增长，为 15,909 万元，但半年期末由于部分应收账款账龄延长，计提坏账准备 1,497.32 万元，导致营业利润反而亏损 1,265.07 万元；三季度沿海干散货市场回暖，营业收入增长到 17,775.65 万元，由于应收账款账龄继续延长，计提坏账准备 846.39 万元，该季度营业利润为 1,070.93 万元；四季度沿海干散货市场继续向好，营业收入增长到 22,555.74 万元，但应收账款回款情况不理想，且长航江洋在年报披露之前

进行处置时发生减值，当期计提坏账准备和固定资产减值 1,457.13 万元，该季度营业利润为 1,666.96 万元。

3、公司 2016 年度各季度现金流量表差异见下表：

	第一季度（万元）	第二季度（万元）	第三季度（万元）	第四季度（万元）
销售商品、提供劳务收到的现金	11,899	9,434	12,227	14,809
购买商品、接受劳务支付的现金	6,250	9,724	7,086	9,126
经营活动产生的现金流量净额	195	-2,734	716	871
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回和现金净额	3	1,759	806	551
现金及现金等价物净增加额	198	-977	1,591	1,355

(4) 你公司年度报告显示，2016 年度你公司经营活动产生的现金流量净额近-915.9 万元，较上年减少 144.3%，你公司解释为本年度公司客户大量采用银行票据结算。请你公司说明报告期内公司经营活动产生的现金流量净额与净利润存在重大差异的具体原因。另外，你公司应收票据项下银行承兑票据和商业承兑票据期末余额较期初大幅增加，请你公司列示主要票据结算客户情况及大额票据的交易内容，结合主要客户的变化情况、交易习惯、结算模式和收付政策说明本期应收票据期末余额增加的合理性。

回复：

1、公司报告期内净利润 972 万元，经营活动产生的现金流量净额-952 万元，两者存在 1924 万元差异，将净利润还原为经营活动净现金流的差异表如下：

项目	本年金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：	
净利润	9,716,301.25
加：资产减值准备	38,008,333.20
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	2,589,753.26
无形资产摊销	
长期待摊费用摊销	177,600.00
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”填列）	-412,730.73
固定资产报废损失（收益以“-”填列）	
公允价值变动损益（收益以“-”填列）	
财务费用（收益以“-”填列）	-622,460.33
投资损失（收益以“-”填列）	4,990,282.72
递延所得税资产的减少（增加以“-”填列）	-113,763.34
递延所得税负债的增加（减少以“-”填列）	
存货的减少（增加以“-”填列）	1,240,703.87
经营性应收项目的减少（增加以“-”填列）	24,921,916.54
经营性应付项目的增加（减少以“-”填列）	-90,014,739.02
其他	
经营活动产生的现金流量净额	-9,518,802.58

2、公司报告期末应收票据增加合理。

1) 公司 2016 年实现净利润 972 万元，非付现成本包括资产减值准备 3,801 万元、折旧成本 259 万元、长期待摊费用 18 万元、投资损失 499 万元等共计 4,577 万元，即如果当期收入全部收回、当期应付款项全部付出的情况下，公司期末货币资金+应收票据的静态增量应为 5,549 万元，考虑到公司一直实行“早收晚付”政策，期末实际增量为 6,300 万元，其中货币资金增加 2,090 万元，应收票据增加 4,210 万元。

2) 具体到应收票据，公司 2016 年期初数为 4,283 万元，报告期收到承兑汇票 51,862 万元，对外支付或到期承兑的承兑汇票 47,652 万元，期末结存承兑汇

票 8,493 万元。

3) 公司期末结存承兑汇票明细如下:

序号	票号	出票人	出票日	到期日	金额
1	25394312	杭州钢铁集团公司	2016-7-1	2017-1-1	5,000,000.00
2	65571553	武汉钢铁股份有限公司	2016-12-28	2017-6-28	2,000,000.00
3	33381689	武钢资源集团有限公司	2016-7-22	2017-1-22	20,000.00
4	20090250	江苏新东周涂料工业有限公司	2016-9-2	2017-3-2	200,000.00
5	65571570	武汉钢铁股份有限公司	2016-12-28	2017-6-28	2,500,000.00
6	26772545	成都彭州京华制管有限公司	2016-7-20	2017-1-20	5,200,000.00
7	20220638	宁波钢铁有限公司	2016-7-27	2017-1-27	1,203,365.00
8	26043692	江苏沙钢集团有限公司	2016-9-9	2017-3-9	10,000,000.00
9	49677855	广州沙钢集团有限公司	2016-7-8	2017-1-8	810,000.00
10	25688990	宝山钢铁股份有限公司	2016-9-18	2017-1-8	2,134,504.70
11	54204834	宁波均胜汽车电子股份有限公司	2016-9-6	2017-3-6	100,000.00
12	54204826	宁波均胜汽车电子股份有限公司	2016-9-6	2017-3-6	129,000.00
13	53289231	南京依维柯汽车有限公司	2016-8-25	2017-2-25	120,000.00
14	25688362	宝山钢铁股份有限公司	2016-9-27	2017-1-30	889,763.00
15	23693159	宁波钢铁有限公司	2016-11-14	2017-5-14	411,360.00
16	23693508	宁波宏协承汽车部件有限公司	2016-12-20	2017-6-20	400,000.00
17	96210828	江苏沙钢集团有限公司	2016-11-21	2017-5-21	3,000,000.00
18	23639004	格力电器(合肥)有限公司	2016-10-26	2017-4-26	747,000.00
19	23688739	江联重工股份有限公司	2016-6-23	2016-12-23	1,500,000.00
20	25688953	宝山钢铁股份有限公司	2016-8-26	2017-1-2	5,448,836.85
21	26719682	堆龙德庆和盈商贸有限公司	2016-7-26	2017-1-26	300,000.00
22	23267993	中铁十局集团有限公司	2016-8-4	2017-2-4	500,000.00
23	25688404	宝山钢铁股份有限公司	2016-10-11	2017-2-7	2,056,534.00
24	24153872	芜湖禾田汽车工业有限公司	2016-8-11	2017-2-9	50,000.00
25	25742042	浙江文信机电制造有限公司	2016-8-12	2017-2-12	100,000.00
26	28342828	许昌市同庆纺织实业有限公司	2016-8-16	2017-2-16	100,000.00
27	23089286	苏州科陆东自电气有限公司	2016-8-24	2017-2-24	800,000.00
28	37000757	苏州市相城区黄埭房产开发公司	2016-9-1	2017-3-1	50,000.00
29	25688448	宝山钢铁股份有限公司	2016-10-25	2017-3-3	5,450,519.64
30	25689104	宝山钢铁股份有限公司	2016-11-10	2017-3-14	434,562.60
31	25689137	宝山钢铁股份有限公司	2016-11-24	2017-3-28	7,758,398.84
32	25692821	苏州禾盛新型材料股份有限公司	2016-10-9	2017-4-9	750,000.00
33	25159837	常州全聚商贸有限公司	2016-10-25	2017-4-25	200,000.00
34	25689198	宝山钢铁股份有限公司	2016-12-21	2017-4-28	8,067,379.81
35	60432894	安徽江淮汽车股份有限公司	2016-11-15	2017-5-15	500,000.00
36	43547757	宁波方太厨具有限公司	2016-11-14	2017-5-14	100,000.00
37	39563887	浙江顺发衣车有限公司	2016-11-18	2017-5-18	100,000.00
38	27066377	杭州临安荣大建设工程有限公司	2016-11-23	2017-5-23	100,000.00

39	42730820	上海德惠利实业有限公司	2016-11-28	2017-5-28	100,000.00
40	42730819	上海德惠利实业有限公司	2016-11-28	2017-5-28	100,000.00
41	20461852	大连远威商贸有限公司	2016-11-28	2017-5-28	100,000.00
42	62703148	南京钢铁股份有限公司	2016-12-6	2017-6-6	2,000,000.00
43	23643153	马鞍山钢铁股份有限公司	2016-7-29	2017-1-29	150,000.00
44	26320423	吴江虹桥纺织有限公司	2016-8-2	2017-2-2	10,000.00
45	20220697	宁波钢铁有限公司	2016-9-26	2017-3-26	615,180.00
46	26040192	江苏沙钢集团有限公司	2016-9-9	2017-3-9	200,000.00
47	20552285	山东滨农科技有限公司	2016-9-20	2017-3-20	100,000.00
48	29263089	吴江虹桥纺织有限公司	2016-9-23	2017-3-23	100,000.00
49	21040563	北汽银翔汽车有限公司	2016-10-20	2017-4-20	500,000.00
50	41178307	深圳市超能科技有限公司	2016-10-25	2017-1-3	200,000.00
51	26699546	浙江露通机电有限公司	2016-10-31	2017-4-30	377,814.00
52	28685900	山东凯马汽车制造有限公司	2016-10-26	2017-4-26	510,000.00
53	96210762	江苏沙钢集团有限公司	2016-11-21	2017-5-21	300,000.00
54	96182122	江苏沙钢集团有限公司	2016-6-14	2017-6-14	2,000,000.00
55	68976315	阜阳荣发汽车销售服务有限公司	2016-8-15	2017-2-15	500,000.00
56	42780933	武汉双柳武船重工有限责任公司	2016-7-14	2017-1-14	238,000.00
57	42780934	武汉双柳武船重工有限责任公司	2016-9-27	2017-3-27	760,000.00
58	42780935	武汉双柳武船重工有限责任公司	2016-10-13	2017-4-13	925,500.00
59	42780959	武汉双柳武船重工有限责任公司	2016-10-13	2017-4-13	760,000.00
60	96147418	中特物流有限公司	2016-9-21	2017-3-21	150,000.00
61	28125806	江苏新吴星包装机械股份有限公司	2016-8-19	2017-2-18	40,000.00
62	33829118	济宁市侨兴贸易有限公司	2016-10-12	2017-4-12	100,000.00
63	27886277	高密市鑫丰物贸有限公司	2016-10-12	2017-3-12	100,000.00
64	40237343	宁波大榭万华热电建材有限公司	2016-6-21	2016-12-21	300,000.00
65	26202558	张家港景德钢板有限公司	2016-8-12	2017-2-12	300,000.00
66	21871993	宁波鑫丰泰电器有限公司	2016-7-28	2017-1-28	279,422.00
67	28719856	奉化市武华商贸有限公司	2016-9-23	2017-3-23	500,000.00
68	24638890	奉化市荣升建材有限公司	2016-10-11	2017-4-11	500,000.00
69	26109935	宁波梅山保税港区淳达贸易有限公司	2016-10-19	2017-4-19	200,000.00
70	24638938	宁波谋迪贸易有限公司	2016-11-8	2017-5-8	200,000.00
71	27030880	宁波中海建材有限公司	2016-11-10	2017-5-10	280,000.00
72	27956748	奉化市圣钢物资有限公司	2016-11-11	2017-5-11	200,000.00
73	96182123	张家港宏昌钢板有限公司	2016-12-14	2017-6-14	2,000,000.00
合计					84,927,140.44

(5) 请你公司结合营业收入和利润的变动情况，说明本期你公司应交税费期末余额较期初大幅增加的原因。

回复：

公司期末应交税费余额大幅增加的原因在于：

一是应交企业所得税增加 81 万元：公司企业所得税按季缴纳，即四季度企业所得税在次年 1 月份缴纳，2015 年四季度，公司应纳税所得额 469 万元，2016 年四季度公司应纳税所得额 792 万元，同比增加 323 万元，对应交企业所得税的余额影响是 81 万元。

二是应交个人所得税增加 118 万元：其中，公司 2016 年部分经营单位指标完成较好，于 12 月份发放超额绩效奖励，同比增加个税 60 多万元；根据《国税总局重点稽查对象纳税检查工作》的通知，于 12 月自查补提 2013 年-2015 年个人所得税 40 多万元。

三是应交增值税增加 482 万元：2016 年四季度海运市场同比大有好转，营业收入实现 22556 万元，同比增长 4415 万元，导致应交增值税增加。

四是应交印花税增加 36 万元：根据《国税总局重点稽查对象纳税检查工作》的通知，于 12 月自查补提 2013 年-2015 年印花税。

2. 你公司年度报告显示，公司自有船舶运力逐步减少，报告期内公司共处置船舶 44 艘。请你公司列示目前公司经营船舶的具体情况，包括但不限于自有船舶、租赁船舶以及船舶具体类型、吨位、数量、运力变化情况，列示报告期内处置船舶资产的情况，包括但不限于船舶基本情况、处置原因、账面原值、账面净值、减值计提及累计折旧金额，并说明与船舶处置相关的会计处理。

回复：

(1) 2016 年底公司船舶明细

类型	自有				租赁			自有+租赁			
	艘数			吨位	艘数		吨位	艘数			吨位
	散货船	推轮	驳船		散货船	推轮		散货船	推轮	驳船	
沿海	6			207,771	20		419,498	26			627,269
长江		7	12	30,000		1			8	12	30,000

远洋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合计	25			237,771	21	419,498	46			657,269

与 2015 年底比，公司控制运力共减少 47 艘，减少运力 12.94 万吨，减少 16.44%。其中：公司自有运力减少 44 艘（长江船舶减少 43 艘，沿海船舶减少 1 艘），运力共计减少 9.78 万吨；公司租赁船舶减少 3 艘，为沿海运输船舶，运力减少 3.16 万吨。

(2) 公司 2016 年度处置船舶明细

单位：万元

序号	船名	原值（元）	净值（元）	评估值	处置价格	减值计提	累计折旧金额
01	长江(宁)2407	200.94	10.05	1,048	1,494	0.00	190.90
02	长江 2509	25.45	8.47			0.00	16.98
03	长江 2510	25.45	8.47			0.00	16.98
04	长江 2512	9.60	1.54			0.00	8.06
05	长江 2517	44.53	7.16			0.00	37.37
06	长江 2518	34.30	19.70			0.00	14.59
07	H41002	61.64	25.53			0.00	36.11
08	H41003	60.86	25.21			0.00	35.65
09	H41004	249.31	12.47			0.00	236.85
10	H41005	249.31	12.47			0.00	236.85
11	H41006	247.21	12.36			0.00	234.85
12	H41007	247.21	12.36			0.00	234.85
13	H41008	247.21	12.36			0.00	234.85
14	H21015	41.86	18.04			0.00	23.81
15	H21016	42.39	19.91			0.00	22.48
16	H21020	3.74	2.39			0.00	1.35
17	H21022	8.73	2.94			0.00	5.79
18	H21023	49.07	21.70			0.00	27.37
19	H21026	12.20	5.32			0.00	6.88
20	H21029	5.59	1.50			0.00	4.09
21	H21030	7.35	1.97			0.00	5.38
22	H21036	10.16	2.72			0.00	7.44
23	H21038	53.93	14.44			0.00	39.49
24	H21040	6.85	1.83			0.00	5.02

25	H21042	10.42	2.79			0.00	7.63
26	H21044	12.24	5.34			0.00	6.90
27	H21045	12.48	5.44			0.00	7.04
28	H21046	13.02	5.68			0.00	7.34
29	H21049	68.82	5.68			0.00	63.15
30	H81013	70.36	33.04			0.00	37.32
31	H81014	75.30	33.78			0.00	41.52
32	H81015	77.01	36.16			0.00	40.84
33	H81016	82.00	38.51			0.00	43.50
34	H81018	61.02	28.65			0.00	32.36
35	H81019	46.38	21.78			0.00	24.60
36	F83001	23.83	23.83			0.00	0.00
37	F83004	23.30	23.30			0.00	0.00
38	F83006	23.83	23.83			0.00	0.00
39	F83007	23.30	23.30			0.00	0.00
40	F83008	23.30	23.30			0.00	0.00
41	F83009	28.25	12.30			0.00	15.96
42	F83010	28.20	12.32			0.00	15.88
43	F83011	28.20	12.32			0.00	15.88
44	硕海	8,582.63	1,369.21	624.10	800.00	2,213.39	5,000.03
	合计	11,258.80	2,001.44	1,672.18	2,294.00	2,213.39	7,043.97

上述船舶均为老旧或到强制报废期类船舶，公司固定资产处置后，计入营业收入收入或支出，列入到 2016 年度决算中。

3. 本期，你公司计提各类资产减值损失共计 3,801 万元，占你公司归属于上市公司股东的净利润比重达 391%，其中坏账损失达 3,686 万元，主要原因为对重庆钢铁股份有限公司（以下简称“重庆钢铁”）的应收账款计提了 50% 的坏账准备，理由是重庆钢铁正在进行重大资产重组，另外，你公司期初对其存在账龄为 0-3 年的应收账款近 4,836 万元。请你公司说明对重庆钢铁应收账款的形成原因，与期初余额存在变动的的原因、账龄分步是否准确，并结合对重庆钢铁近三年应收款项的回收情况和公司会计政策说明相应坏账准备的计提原因是

否充分、会计处理是否合规，考虑目前回收的具体情况说明下一报告期坏账准备是否可能转回。请年审会计师对报告期内公司各项资产减值计提的原因、合规性和会计处理进行复核并发表明确意见。请你公司复核报告期内公司各项资产减值计提是否按照《主板信息披露业务备忘录第 1 号—定期报告披露相关事宜》的规定履行相应的审议程序和披露义务。

回复：

一、重庆钢铁应收账款的形成过程

截至 2016 年底，长航凤凰对重庆钢铁应收账款为 5484 万元。从应收账款形成过程看，是一个渐变、发展的过程，具体来看，2014 年发生运费 4190 万元，实现回款 2610 万元；2015 年发生运费 3458 万元，实现回款 263 万元，2016 年发生运费 909 万元，实现回款 200 万元。

二、与期初余额的变动原因及账龄分布

2015 年对重庆钢铁期初余额应为 4775 万元，2016 年发生运费 909 万元，实现回款 200 万元，期末余额变动为 5484 万元，账龄分布为：7 个月-1 年 909 万元，1-2 年 3458 万元，2-3 年 1117 万元。

三、重庆钢铁应收账款坏账计提个别认定的原因及下一报告期是否可能转回的说明

1、公司坏账计提采用账龄分析法和个别认定计提两种方法，其中采用账龄分析法计提比例为：6 个月以内不计提、6 个月-1 年计提 10%、1-2 年计提 40%、2-3 年计提 70%、3 年以上计提 100%；对于存在争议或涉及诉讼、仲裁或已有明显迹象表明债务人很可能无法履行还款义务的按照个别认定计提。

2、2016 年 6 月 2 日，重庆钢铁公告其正在“策划重大资产重组事项”并停牌。据悉，2016 年 8 月，长航集团发函重庆市政府，商请优先妥善处理长航集团对重庆钢铁经营性债权；2016 年 12 月，中外运长航集团的出资人招商局集团

发函重庆市政府，商请重庆市政府解决长航集团对重庆钢铁经营性债权；重庆市政府在接到长航集团及招商局集团函件后，分别两次安排国资委分管副主任与长航集团领导协商债权债务解决事宜，并提出了一些建设性的解决建议，由于重庆钢铁尚在停牌之中，未形成最终方案；长航集团最终在 2016 年决算时对其应收重庆钢铁账款计提 50%坏账准备。根据上述情况，公司认为重庆钢铁应收账款符合个别认定计提坏账的条件，并根据多次沟通协调中了解和掌握的情况对重庆钢铁应收账款计提 50%坏账准备。

3、鉴于重庆钢铁 3 月 31 日公布年报并公告继续停牌，其重大资产重组能否顺利完成、其经营性债务如何解决均存在不确定性，我们暂无法判断下一报告期重庆钢铁应收账款计提的坏账准备能否转回。

三、公司计提减值准备的审议程序问题

2016 年度，公司共计提各项资产准备 3,801 万元，占 2015 年度经审计的净利润的比例为 31%，超过 10%但不足 50%，经比照《主板信息披露业务备忘录第 1 号一定期报告披露相关事宜》的相关规定，该事项需经公司董事会审议，但不需提交公司股东大会通过。

公司已将该事项提交到 4 月 22 日召开的董事会、监事会上进行追加审议，到时将对此作专项公告。

4. 你公司内控自我评价报告显示，2016 年度你公司内部控制评价范围较上年相比，纳入评价范围单位资产总额和营业收入占比均减少，请你公司说明减少评价范围的原因，说明你公司是否已按照风险导向原则确定纳入评价范围的主要单位、业务和事项以及高风险领域，是否不存在重大遗漏，能否涵盖你公司经营活动中与财务报告和信息披露事务相关的所有业务环节，能否获取充分、相关、可靠的内部审计证据。

回复：

公司按照风险导向原则确定纳入评价范围的主要单位、业务和事项以及高风险领域。纳入评价范围的主要单位包括公司本部、主要经营业务事业部以及重要子公司武汉长航新凤凰物流有限责任公司。

其中，公司本部为全面管控中心，主要业务和事项为搭建组织架构、制订发展战略、控制人力资源、履行社会责任、弘扬企业文化、监控重大资金活动、全面资产管理、签订重大工程项目、审批担保业务、审查业务外包、披露财务报告、编制全面预算、统一合同管理、完善内部信息传递和信息系统等。

主要经营业务事业部为海运事业部，主要业务和事项为与沿海运输相关的采购业务、销售业务，其业务收入占沿海运输收入的 85.09%，主营业务收入的 59.47%；其业务毛利占主营业务毛利的 90.64%、全部业务毛利的 81.77%。

武汉长航新凤凰物流有限公司是本年为重组整合目的而新设立的子公司，2016 年 7 月开始本公司将下属其他子公司的股权全部转入该子公司，因此其财务报表仅核算全部子公司半年的收入金额。该整合事项导致本公司纳入评价范围单位资产总额和营业收入占比较上年有所减少。

公司内部控制评价重点关注的高风险领域主要包括：战略规划风险、船舶安全风险、资金风险、成本费用风险、客户信用风险、供应商风险、人力资源管理风险、资产管理风险、合同管控风险、财务会计报告风险等方面。

上述纳入评价范围的单位、业务和事项以及高风险领域涵盖了公司经营的主要方面，不存在重大遗漏，能涵盖公司经营活动中与财务报告和信息披露事务相关的所有业务环节，已获取充分、相关、可靠的内部审计证据。

5. 你公司年度报告显示，报告期内你公司承兑票据期末终止确认金额近 6,691 万元，请你公司结合《企业会计准则第 22 号——金融资产确认和计量》以及《企业会计准则第 22 号——金融资产转移》的相关规定，补充说明相关应收票据的会计处理过程及是否符合终止确认的条件。

回复：

年末已经背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

项目	年末终止确认金额	年末未终止确认金额
银行承兑汇票	63,888,365.80	
商业承兑汇票	3,024,678.00	
合计	66,913,043.80	

注：上表披露的年末终止确认金额银行汇票全部为已经背书且在资产负债表日尚未到期的应收票据。

《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》第二十五条规定，“金融资产满足下列条件之一的，应当终止确认：

（一）收取该金融资产现金流量的合同权利终止。

（二）该金融资产已转移，且符合《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》规定的金融资产终止确认条件。

终止确认，是指将金融资产或金融负债从企业的账户和资产负债表内予以转销”。

《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》第七条规定，“企业已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，应当终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不应当终止确认该金融资产”。

《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》第十五条规定，“企业仍保留与所转移金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，应当继续确认所转移金融资产整体，并将收到的对价确认为一项金融负债”。

我们理解，与承兑汇票所有权上几乎所有的风险和报酬相关的风险主要包括信用风险、延期付款风险、利率风险和外汇风险等。根据票据法规定，“汇票到

期被拒绝付款的，持票人可以对背书人、出票人以及汇票的其他债务人行使追索权”。因此，承兑汇票背书转让后，需根据信用风险及延期付款风险的大小，判断是否可以终止确认。

公司期末用于背书转让的银行承兑汇票是由信用等级较高的银行承兑，商业承兑汇票由资信良好的国有上市公司宝山钢铁股份有限公司承兑，其信用风险和延期付款风险很小，并且票据相关的利率风险和外汇风险等已转移给转入方，因此可以判断票据所有权上的主要风险和报酬已经转移，可以终止确认。

6. 报告期内，你对江苏沙钢国际贸易有限公司（以下简称“沙钢国际”）的销售金额近 1.19 亿元，与上年同期相比增幅近 29%，你对沙钢国际应收账款期末余额近 2,933 万元且账龄在 0-6 个月。请结合你公司与沙钢国际的销售内容、结算方式、信用政策等，说明对沙钢国际应收账款的形成原因，结合相应销售收入变化情况说明与上年同期相比对其应收账款的发生金额是否存在较大差异，并解释原因。

回复：

江苏沙钢国际贸易有限公司（以下简称“沙钢国际”）是公司的重要战略客户，也是公司近年来的第一大贸易商，公司自沙钢集团开始矿石原料运输业务起就一直是其重要的服务提供商，公司见证了沙钢码头的开港、首航，逐步发展壮大。我们与沙钢国际的业务量也逐年增长，由最初的年度几百万元逐步发展到 2016 年的 1.2 亿元。双方始终严守合同条款，依约履行责任义务，未发生任何争议。至 2016 年底我司与沙钢国际的应收款项为 2933 万元，应收款项约相当于三个月帐期，较 2015 年有明显增加，但在双方合同约定的帐期范围内。2016 年公司与沙钢国际的运价定价机制由往年的季度定价转变为月底定价，以便更能够适应当前市场大起大落的运价波动格局，定价机制的变动并未影响到双方收款

和结算，双方此前帐款均在 2 个月内结清。其中我们注意到 2016 年后几个月由于国际矿石价格波动等因素的影响，沙钢国际的运输量出现了较大幅度的增长，仅 11 月我司完成收入达 1990 万元，12 月达 1550 万元，合计二个月达到 3540 万元，短期内业务量的季节性增长是造成沙钢国际年终应收款项出现明显增长的主要因素，在收到问询后，我司重新核实了与沙钢国际的相关款项，目前已经全部收回，相应生产结算帐期符合合同约定，属正常状态。

7. 你公司年度报告显示，你公司预付款项期末余额较上年同期增长近 179%，请你公司说明报告期末你公司预付款项的主要构成及增长原因，说明与期末余额前 5 名单位的交易内容，包括但不限于交易标的、交易金额、结算政策、挂账原因、与你公司关系等。

回复：

1、公司预付账款的主要构成是预付船舶租费、预付运贸结合的货运代理费、预付行销品贸易款，期末余额较上年同期大幅增长的主要原因在于：子公司凤凰南京 2016 年因资产处置和收到相应拆船补贴回收了大量资金，并将其用于拓展与铜陵通达开展运贸结合的货运代理业务。

3、公司预付账款期末前 5 名的主要交易内容：

序号	客户名称	交易金额	交易标的	结算政策	挂账原因	与我公司关系
1	铜陵市通达联运有限责任公司	1,173.74	沿海及长江、内河船货代理，煤炭采购（委托其采购市场煤炭）	部分或全部预付船舶运费，待上游企业出具结算依据后开具发票结算。委托其采购市场煤炭，拟采购的煤炭必须双方共同确定价格、质量后结算。	未达到结算条件。17 年一季度结算 760 万元，余额减少为 414 万元。	非关联，客户关系
2	安徽省志远航运有限公司	260.73	沿海及长江煤炭运输租船业务	合同签订后预付船舶定金，船舶抵达卸载港后支付运费。	至年末为止，长江段运输尚未结束，对应收入及成本尚未确认	非关联，客户关系

3	武汉韦力塑料制品有限公司	142.40	塑料拎扣、塑料果篮、塑料饭盒等	合同签订后预付款。	未达到结算条件。17年一季度到货结转，余额为0。	非关联，客户关系
4	深圳艾迪泰格科技有限公司	81.50	智能车牌识别系统	批量预定，预付资金。	期末未到货	非关联，客户关系
5	怀宁县独秀山纸杯厂	75.92	纸杯及塑料碗	合同签订后预付款，合同结束结转。	期末合同尚未结束，2017年元月合同结束，预付款余额为0。	非关联，客户关系
合计		1,734.29				

8. 请你公司说明其他应收款中外部单位往来款项的发生原因，及与期初相比大幅减少的原因。并说明对武汉璐丝商贸有限公司其他应收款的交易内容，与上年同期发生的其他应收款相比是否存在差异、以及本期未对该笔其他应收款计提坏账准备的原因。

回复：

1、公司其他应收款中外部单位往来款项主要包括：暂挂垫付社保款、垫付运费，垫付客户款等。2016年末与期初相比大幅减少的原因是长江交通科技股份有限公司2016年归还了往来款802万元。

2、武汉璐丝商贸有限公司其他应收款系与其开展业务时，按照合同约定交付的保证金。2016年9月，合同期满，收回保证金200万元。后又签订新的合同，并按照合同再次支付保证金200万元，因其账龄在6个月以内，故未计提坏账准备。

9. 你公司年度报告显示，报告期内你对重庆新港长龙物流有限责任公司（以下简称“重庆新港”）的长期股权投资确认投资损失近500万元，主要原因为本期重庆新港实现净利润为-1,796万元，业绩亏损，但本期你公司未对该等长期股权投资计提减值准备。请你公司采用数据列表方式，提供截至报告

期末重庆新港近 3 年的主要会计数据和财务指标，包括但不限于：总资产、营业收入、净利润、净资产、经营活动产生的现金流量净额、毛利率、净资产收益率等。并结合报告期内重庆新港的主要业务、经营状况、主要业绩驱动因素等分析本期其业绩亏损的主要原因，分析近三年来其业绩变动趋势，预测其在未来是否延续亏损。在此基础上，说明本期未对该项长期股权投资计提减值准备的原因，请年审会计师就公司未对该项长期股权投资计提减值准备的合理性核查并发表明确意见。

回复：

1、重庆新港长龙物流有限责任公司基本情况

重庆新港长龙物流有限责任公司于 2007 年 9 月 12 日成立。由重庆钢铁(集团)有限责任公司（持股 30%）、长航凤凰股份有限公司（持股 28%）、重庆新路航航务有限公司（持股 18%）、重庆港务物流集团有限公司（持股 12%）、民生轮船股份有限公司（持股 12%）共同出资组建，并取得渝长 500221000003005 号企业法人营业执照。注册资本及实收资本：11000 万元整；公司住所：重庆市长寿区晏家工业园区 D 区；法定代表人：赵亮；企业类型：有限责任公司；营业期限：2007 年 9 月 12 日至 2037 年 9 月 11 日止。

经营范围：许可经营项目为在港区内提供货物装卸服务（件杂货）；一般经营项目为货物仓储（不含危险品）、船舶代理、货物联运代理、货运代理、汽车运输代理、运输技术咨询。（以上经营范围以工商注册登记机关核定为准）。

2、最近三年主要会计数据和财务指标

项目	2016 年	2015 年	2014 年
流动资产：	2,070,653.77	18,137,605.57	24,455,599.45
其中：现金和现金等价物	1,325,605.20	144,254.68	2,582,464.07
非流动资产	255,318,104.82	264,991,384.51	275,247,929.91
资产合计	257,388,758.59	283,128,990.08	299,703,529.36
流动负债：	144,661,729.93	48,442,522.02	37,658,169.72

其中：短期借款及一年内到期长期借款	102,500,000.00		
非流动负债	19,600,000.00	123,600,000.00	151,900,000.00
其中：长期借款	19,600,000.00	123,600,000.00	151,900,000.00
负债合计	164,261,729.93	172,042,522.02	189,558,169.72
少数股东权益			
归属于母公司股东权益	93,127,028.66	111,086,468.06	110,145,359.64
营业收入	23,391,947.15	86,010,248.06	95,510,839.30
营业成本	32,155,075.37	73,310,785.94	75,933,700.69
毛利率	-37.46%	14.77%	20.50%
财务费用	7,675,397.00	8,057,146.11	13,360,550.72
所得税费用	1,885.21	58,959.44	-108,255.45
净利润	-17,959,439.40	941,108.42	2,509,183.59
其他综合收益			
综合收益总额	-17,959,439.40	941,108.42	2,509,183.59
净资产收益率	-19.28%	0.85%	2.28%
经营活动产生的现金流量	8,882,529.12	33,987,439.09	50,870,142.64
投资活动产生的现金流量			
筹资活动产生的现金流量	-7,701,178.60	-36,425,648.48	-53,200,539.72

该公司成立后，因股东投入有限，公司负债投入码头等基础生产设施建设，受此拖累，该公司固定资产折旧、人工成本、利息等固定成本占公司收入的比重大，近三年达到 77%，负担较重，但该公司依靠区位优势和专业化的服务能力，一直保持盈利经营。2016 年度由于主要客户受重组影响经营未能正常开展，出现公司收入大幅走低，利润不足以维系公司固定成本支出利润亏损的现状。

3、主要资产情况

该公司成立以来，投资 3 亿多元建设码头 3 座，年吞吐能力 300 万吨。其中 4 号码头投资 7600 万元（含 3 台配套的行吊车场、囤船浮吊等，其中囤船原值 1300 万元/艘、浮吊原值 900 万元/台、土木施工 3300 万元、三辆行吊车 900 万元、栈桥材料 1000 万元）。5、6 号码头投资 2.7 亿元（包括陆地堆场平整费用、5 台配套行吊车、囤船浮吊等）。

该公司拥有位于长江上游长寿港区 1.1 公里的岸线使用权，实际支配使用设备完善、基础设施良好的陆地码头堆场面积 44000 平方米(租赁重钢场地、该

公司出钱平整)。

4、大股东提供担保情况

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
重庆钢铁(集团)有限责任公司	重庆新港长龙物流有限责任公司	3000万元	2009年2月	2017年2月	否
重庆钢铁(集团)有限责任公司	重庆新港长龙物流有限责任公司	5500万元	2009年12月	2017年12月	否
重庆钢铁(集团)有限责任公司	重庆新港长龙物流有限责任公司	1960万元	2011年11月	2017年6月	否
重庆钢铁(集团)有限责任公司	重庆新港长龙物流有限责任公司	1600万元	2011年11月	2018年6月	否

注：大股东为重庆新港长龙物流有限责任公司的银行长期借款 12,060 万元提供担保。

5、经营情况说明

重庆新港主要经营业务为向重庆钢铁提供货物装卸服务，2014年、2015年均均为盈利。由于重庆钢铁股份有限公司 2016年4月26日停牌重组，重组期间，其业务未能正常开展，致重庆新港业务收入出现大幅下滑，重庆新港2016年发生较大金额亏损，发生公司码头建成投产以来第一次亏损。

6、未来经营前景

重庆新港控制的新港长龙码头是目前重钢新厂区内唯一的成品水运码头，拥有重庆钢铁的货源发包和物流资源，包括铁路专线、公路运输、船务公司和麻柳化工园区等优势，通过拓展船舶代理、货物代理、运输代理等其它业务，可形成水路、铁路、公路多式联运大物流运作模式。待重庆钢铁重组事项明确、业务正常开展后，重庆新港业务收入将能出现大幅回升，盈利能力将能得到明显改善。

同时，随着国内很多城市进行了沿江港口岸线资源环境综合整治，一些低

效的、有碍环境提升的码头、岸线被征用、改造，整治后沿线的码头、岸线将成为稀缺资源，得以价值重估。

重庆新港拥有位于长江上游长寿港区 1.1 公里的岸线，实际支配使用设备完善、基础设施良好的陆地码头堆场面积 44000 平方米，该资源会因整合或征用存在较大升值空间。

7、该公司的审计报告

该公司 2016 年度报告已经会计师审计，其 2016 年度审计报告中未对相关资产计提减值，会计师和该公司均认为资产减值的可能性小。

综上所述，本公司 2016 年度不需要对上述资产计提减值。

10. 请你公司说明报告期内“收到的其他与经营活动有关现金”、“支付的其他与经营活动有关现金”中代收代付款的主要构成情况、业务实质及与上年同期相比的变动情况，并说明相应科目与资产负债表及利润表相关科目的勾稽关系。另外，请年审会计师复核《关于长航凤凰股份有限公司 2016 年度非经营性资金占用及其他关联资金往来的专项说明》中关于往来方与公司关联关系的表述是否准确、相关款项性质的界定是否准确、是否存在关联方非经营性占用你公司资金的情形。

回复：

2015-2016 年“收到的其他与经营活动有关的现金——代收代付款”明细

(单位：万元)

项目	本年发生额	上年发生额
收到的其他代收代付款	1,670	9,266
其中：代收代付个人款项	893	2,642
代收代付赔款	67	86
外单位往来款	266	432

押金及保证金	444	6,106
--------	-----	-------

主要变动情况说明：上年代收代付个人款项中包含收到的集团减员分流专项资金；上年收到的押金及保证金中包含收到的竞拍股票保证金 6,000 万元。

上述内容在“其他应收款”核算。

2015-2016 年“支付的其他与经营活动有关的现金——代收代付款”明细
(单位：万元)

项目	本年发生额	上年发生额
支付的其他代收代付款	5943	6123
其中：代收代付个人款项	1432	2909
代收代付赔款	49	4
外单位往来款	451	219
押金及保证金	1251	2991
船舶租费	2759	

主要变动情况说明：如上表，（1）船舶租费上年统计在“支付的其他与经营活动有关的现金-营运及管理费用”，本年统计在“支付的其他与经营活动有关的现金-代收代付款”，此项现金流量表披露项目未发生变化，两年明细分类统计口径不一致；

（2）“押金及保证金”上年统计数中包含退回的竞拍股票保证金 2,767 万元。

上述内容在“其他应付款”核算。

11. 你公司于 2017 年 1 月 12 日披露公告，公告内容显示你公司控股股东拟向广东文华福瑞投资有限公司转让你公司控制权，截至目前交易双方尚未签署正式股份转让协议及披露相应权益变动报告书等文件，由于你公司控股股东所持公司股份均已被法院查封冻结，相关控制权转让事宜存在较大不确定性。请你公司督促你公司控股股东尽快推进相关事宜并严格履行法定和约定义务，确保不损害公司及其他股东利益。

回复:

公司关注正在进行的大股东股权转让事项,已督促公司控股股东和相关各方尽快推进相关事宜并及时履行信息披露义务,确保其相关行为不损害公司和其他股东利益。2017年4月10日,股权转让双方已签署了《股份转让协议》并于4月11日披露了简式、详式权益变动报告书等相关公告(详见公司2017-21、2017-22、2017-23等公告)。

特此公告

长航凤凰股份有限公司董事会

2017年4月20日