

## 江苏中泰桥梁钢构股份有限公司

### 关于深圳证券交易所对公司 2016 年年报问询函的回复公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

2017年5月23日，江苏中泰桥梁钢构股份有限公司（以下简称“公司”）收到深圳证券交易所中小板公司管理部下发的《关于对江苏中泰桥梁钢构股份有限公司2016年年报的问询函》（中小板年报问询函【2017】第 191 号）。根据该函要求，公司及时组织相关人员对关注事项进行了专项说明，现就函件中有关事项回复如下：

一、报告期内，你公司实现营业收入 3.23 亿元，同比下降 57.73%。请结合日常生产经营、取得订单以及合同收入确认情况等详细说明你公司营业收入下降幅度较大的原因。

回复：

#### 营业收入下降幅度较大的原因

公司2016年度营业收入基本来源于桥梁业务，教育业务尚处于投资期，未产生收入。桥梁业务受国内宏观经济波动影响，2015年基础设施投资强度有所降低，加之地方政府财政紧张，对桥梁等基础设施的投资进度放缓，导致公司2015年及2016年上半年度公司承接订单大幅下降。

桥梁业务经营模式主要为根据订单合同安排生产、根据生产完工进度确认收入，而中大型桥梁项目周期较长，一般跨越1-3个会计年度，因此2015年及2016年上半年度新接订单不足导致2016年业务量下降。

2015年度、2016年度承接订单、完成产量及实现的收入情况如下表：

| 项 目          | 2015 年度 | 2016 年度 |
|--------------|---------|---------|
| 新接订单工程量（万吨）  | 2.99    | 6.07    |
| 新接订单合同总额（亿元） | 3.01    | 4.56    |
| 新接订单单价（万元/吨） | 1.01    | 0.75    |

|          |      |      |
|----------|------|------|
| 完成产量（万吨） | 7.9  | 3.66 |
| 收入金额（亿元） | 7.63 | 3.23 |

2016年度新接订单单价大幅降低，主要原因是项目投标时原材料-钢材价格较低，合同签订时暂以投标价格作为合同单价进行签订。对原材料价格波动影响，公司新接订单采用签订根据钢材市场价格变动进行材料价格调差的开口合同方式规避原材料价格波动风险，因此订单最终执行价格与合同签订价格会因原材料价格波动存在差异。

二、报告期内，你公司主营业务的毛利率为-5.53%，请分析并说明你公司毛利率为负的原因以及你公司的持续经营能力。

回复：

（1）公司毛利率为负的原因

①原材料价格波动，导致2016年部分项目毛利率降低，其中2016年新开工的北沿江项目工程总量1.72万吨，该项目合同投标时原材料-钢材价格约为2,600.00元/吨，该项目合同执行时钢材价格上涨至约3,000.00元/吨，因原材料价格上浮导致该项目成本比项目原预算增加约600万元，导致该项目出现亏损；

②公司2016年开工订单不足，产能未得到完全释放，导致产品成本增加、项目毛利率相应降低。

2016年度与2015年度固定制造费用对毛利率影响数据如下：

| 项目             | 2015 年度   | 2016 年度   |
|----------------|-----------|-----------|
| 固定制造费用_折旧（万元）  | 3,047.73  | 3,032.02  |
| 营业收入（万元）       | 76,335.00 | 32,263.85 |
| 产量（万吨）         | 7.90      | 3.66      |
| 单位固定制造费用（元/吨）  | 385.79    | 828.42    |
| 单位收入（元/吨）      | 9,662.66  | 8,815.26  |
| 单位产品的制造费用占收入比例 | 3.99%     | 9.40%     |
| 对毛利率影响         | -3.99%    | -9.40%    |

（2）公司的持续经营能力

公司目前形成了桥梁工程与教育双主业并行的经营模式，并在积极提升桥梁工程业务盈利能力的同时，加大教育业务的开拓，增强公司持续经营能力。

首先，桥梁工程业务的持续经营能力分析如下：

①2016年7月13日，交通运输部发布《交通运输部关于推进公路钢结构桥梁建设的指导意见》，决定推进公路钢结构桥梁(包括钢箱梁、钢桁梁、钢混组合梁等桥梁，下同)建设，桥梁钢结构 2016年下半年度市场环境已趋于好转；

②公司自2016年下半年度中标项目增加，新接订单稳定增长，新接订单根据合同计划主要在2017年及以后年度安排生产，相应在2017年及以后年度形成收入。自2016年下半年度至今已签订合同的部分新接订单明细信息如下：

| 序号 | 项目    | 甲方                                        | 合同签订时间   | (计划)开工日期 | 工程量(万吨) | 总合同额(万元)  |
|----|-------|-------------------------------------------|----------|----------|---------|-----------|
| 1  | 池州桥   | 安徽省交通控股集团有限公司                             | 2016年11月 | 2017年8月  | 2.02    | 15,381.44 |
| 2  | 中兴桥   | 宏润建设集团股份有限公司                              | 2016年12月 | 2017年1月  | 1.81    | 15,903.37 |
| 3  | 鳌江桥   | 中交一公局有限公司甬台温高速公路复线温州瑞安至苍南段工程土建施工第3标段项目经理部 | 2017年1月  | 2017年3月  | 0.95    | 10,523.53 |
| 4  | 上海S26 | 中交二航局第四工程有限公司                             | 2017年1月  | 2017年3月  | 1.33    | 7,251.61  |
| 5  | 狮山桥   | 苏州市政园林工程集团有限公司                            | 2017年2月  | 2017年5月  | 0.18    | 1,980.87  |
| 6  | 西安门桥  | 中铁九局集团有限公司杭州分公司                           | 2017年3月  | 2017年3月  | 1.25    | 12,063.26 |
| 合计 |       |                                           |          |          | 7.54    | 63,104.08 |

公司增强持续经营能力的具体措施：

①对桥梁工程周期长而钢材价格波动频繁的风险，公司将通过探索更加灵活的原材料采购模式来锁定和消除钢材价格波动带来的成本上升风险，增强供应商群体多样性，在保障项目所需钢材质量和供应的同时，控制好原材料采购成本，同时通过与客户对价格波动进行调差约定等措施降低材料价格波动风险。

②公司将重点拓展基础设施建设热点地区业务，探索PPP模式；跟随国家“一带一路”发展战略，稳步推进国际市场；与国有大型工程承包企业进行战略合作，发挥各自优势，联合投标；加大技术研发，拓展钢结构工程细分市场。

③加强工程应收款项的催收，提高现金流安全性，截至2017年1季度末，应收账款累计回款2.10亿。

其次，公司教育业务的持续经营能力分下如下：

教育业务运营模式：以教育子公司作为教育服务公司平台，通过出租全部教学楼、宿舍、图书馆、运动场等教育基础设施及配套教学给予凯文国际学校使用并为其提供物业管理、运营管理等专项服务，向凯文国际学校收取管理费方式进行运营管理。

教育业务管理模式：教育业务未来将采取扁平化管理模式，由核心管理团队负责规划整体战略布局、校园建设方案的制定、教学体系搭建、学校管理团队甄选等核心工作。各下属企业在整体战略布局的基础上自主运营。

2016年度，朝阳凯文学校尚处于建设期，预计于2017年9月开学。2017年2月，公司完成对北京海淀凯文学校的收购工作并将其纳入上市公司体系中。教育业务将为上市公司带来稳定的收入及资金流。

综上，公司积极提升桥梁工程业务的盈利能力，结合教育业务将在2017年带来现金流和收入的增加，公司整体不存在可持续经营问题。

三、2014-2016年，你公司实现归属于上市公司股东的净利润（以下简称“净利润”）分别为1,295万元、286万元和-9,605万元，请详细说明公司净利润持续下滑的具体原因以及在主营业务亏损情况下，公司应收账款是否存在坏账风险、坏账准备计提是否充分，存货、固定资产、在建工程是否存在减值风险，以及资产减值准备计提是否充分。

回复：

（1）公司2016年度净利润下降的具体原因分析

公司近两年的经营成果情况：

单位：人民币万元

| 项目     | 本期金额      | 上期金额      | 变动额        | 变动率     |
|--------|-----------|-----------|------------|---------|
| 一、营业收入 | 32,182.74 | 76,335.00 | -44,152.26 | -57.84% |
| 减：营业成本 | 33,620.58 | 66,080.31 | -32,459.73 | -49.12% |

|                  |            |          |            |           |
|------------------|------------|----------|------------|-----------|
| 营业税金及附加          | 474.27     | 626.21   | -151.94    | -24.26%   |
| 销售费用             | 353.60     | 210.26   | 143.34     | 68.17%    |
| 管理费用             | 4,843.91   | 4,172.95 | 670.96     | 16.08%    |
| 财务费用             | 1,899.53   | 4,130.38 | -2,230.85  | -54.01%   |
| 资产减值损失           | 3,128.57   | 439.81   | 2,688.76   | 611.35%   |
| 加：投资收益           | 499.18     | -        | 499.18     | 100.00%   |
| 二、营业利润           | -11,638.54 | 675.08   | -12,313.62 | -1824.02% |
| 加：营业外收入          | 334.25     | 365.35   | -31.10     | -8.51%    |
| 减：营业外支出          | 1,486.18   | 464.21   | 1,021.97   | 220.15%   |
| 三、利润总额           | -12,790.47 | 576.22   | -13,366.69 | -2319.72% |
| 减：所得税费用          | -2,745.62  | 324.24   | -3,069.86  | -946.79%  |
| 四、净利润            | -10,044.85 | 251.98   | -10,296.83 | -4086.37% |
| 其中：归属于上市公司股东的净利润 | -9,668.30  | 286.38   | -9,954.68  | -3476.04% |

从上表可以看出2016年度归属于上市公司股东的净利润较2015年度下降9,954.68万元，主要原因如下：

①收入下降：公司近三年完成的工程量逐年减少，相应收入逐年降低，2016年生产订单降至最低点，仅完成3.66万吨产量，同时因市场原因，工程单价也存在一定下降，2016年收入较上年度大幅下降，因此导致利润持续下滑。

②毛利率下降：原材料价格波动导致部分项目毛利率下降甚至出现直接亏损项目；同时开工项目不足、产能未完全释放导致单位产品固定成本偏高从而大幅降低毛利率。

③计提资产减值准备增加：根据《企业会计准则》及公司相关会计政策，公司在2016年度末对各项资产共计提减值准备3,128.57万元，较上年增加2,688.76万元。

④营业外支出增加：公司下属子公司北京文凯兴教育投资有限责任公司（以下简称“文凯兴”）于2016年10月18日被北京市规划和国土资源管理委员会出具《行政处罚决定书》，关于文凯兴在朝阳区金盏乡北马坊村建设清华附中凯文国际学校项目，取得《建设项目规划条件》、《建设项目设计方案审查意见》等前期规划手续后，尚未取得《建设工程规划许可证》已开工建设，以上行为违反了《北京市城乡规划条例》规定，依据《北京市禁止违法建设若干规定》，上述项目属尚可采取改正措施消除对规划实施影响的城镇违法建设，北京市规划和国土资源

管理委员会决定对上述行为处以罚款 1,428.48万元。

#### (2) 公司应收账款坏账准备计提充分

公司2016年末应收账款全部为桥梁工程业务产生的应收款项，客户主要为政府所属的基础设施投资建设主体或信誉度较高的工程总承包单位，客户的履约能力强、资信程度较高，2016年交易对手方的履约能力未发生重大不利变化，相关桥梁钢结构工程项目结算和回款不存在重大风险，公司计提坏账准备金额4,797.32万元，占应收账款期末账面余额的11.80%，公司已充分计提坏账准备。

#### (3) 存货减值计提充分、固定资产、在建工程不存在减值风险

公司期末存货全部为桥梁工程业务原材料及建造合同形成的已完工未结算资产，固定资产主要为桥梁工程业务生产办公房屋、设备等，在建工程主要为教育业务的处于建设期的学校工程。

①公司期末对存货进行减值测试，将账面成本与可变现净值进行比较，其中：部分完工项目剩余原材料可变现净值低于账面成本的部分已计提存货跌价准备43.22万元；对前期暂停项目因客户单位在报告期进入合并重整阶段的项目存货-原材料计提资产减值251.33万元，该项目已完工未结算资产计提资产减值准备1,130.57万元，该项目合计计提资产减值准备1,381.90万元；2016年开工的北沿江项目因原材料价格波动较大，根据该项目的工程概预算，公司对该项目预计可能发生的亏损计提资产减值准备468.02万元；其他项目形成的已完工未结算资产不存在可变现净值低于账面成本的情形，不存在减值风险。

②公司固定资产、在建工程不存在资产的市价当期大幅度下跌情况；不存在企业经营所处的经济、技术或者法律等环境以及资产所处的市场在当期或者将在近期发生重大变化，从而对企业产生不利影响的情况；不存在市场利率或者其他市场投资报酬率在当期已经提高，从而影响企业计算资产预计未来现金流量现值的折现率，导致资产可收回金额大幅度降低的迹象；不存在固定资产预计使用方式发生重大不利变化，从而对企业产生负面影响；故公司认为固定资产、在建工程本期未发生减值迹象，不存在减值风险。

#### (4) 资产减值准备计提是否充分

公司2016年末已对应收款项、存货、固定资产、在建工程等各类资产进行减值迹象判断及减值测试，各项资产减值准备计提充分。

四、报告期内，你公司经营活动产生的现金流量净额为-3.15 亿元，同比下降 280.58%，请详细说明经营活动产生的现金流量净额同比下降幅度较大且与净利润差异较大的原因及合理性。

回复：

(1) 经营活动产生的现金流量净额同比下降幅度的原因

2016年度与2015年度经营活动产生的现金流量项目具体金额如下：

单位：人民币万元

| 项 目             | 2016 年度    | 2015 年度   | 变动金额       |
|-----------------|------------|-----------|------------|
| 销售商品、提供劳务收到的现金  | 48,506.89  | 79,722.95 | -31,216.05 |
| 收到其他与经营活动有关的现金  | 191.93     | 4,890.61  | -4,698.69  |
| 经营活动现金流入小计      | 48,698.82  | 84,613.56 | -35,914.74 |
| 购买商品、接受劳务支付的现金  | 71,192.65  | 60,047.58 | 11,145.07  |
| 支付给职工以及为职工支付的现金 | 2,959.47   | 3,081.97  | -122.50    |
| 支付的各项税费         | 1,686.95   | 2,153.10  | -466.15    |
| 支付其他与经营活动有关的现金  | 4,345.75   | 1,897.90  | 2,447.85   |
| 经营活动现金流出小计      | 80,184.82  | 67,180.55 | 13,004.27  |
| 经营活动产生的现金流量净额   | -31,486.00 | 17,433.01 | -48,919.01 |

2016年度销售商品提供劳务收到的现金比2015年度减少3.12亿，主要原因是2016年度业务量下降幅度较大，相应业务回款减少；购买商品、接受劳务支付的现金比2015年度增加1.11亿，主要原因是支付本报告期到期的应付票据导致。

(2) 经营活动产生的现金流量净额与净利润差异较大的原因及合理性

2016年度净利润与经营活动产生的现金流量净额差异的具体数据见下表：

单位：人民币万元

| 补充资料                | 2016 年度数  |
|---------------------|-----------|
| 1) 将净利润调节为经营活动现金流量： | -         |
| 净利润                 | -9,981.10 |
| 加：资产减值准备            | 3,128.57  |

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| 固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧          | 3,572.80   |
| 无形资产摊销                           | 129.72     |
| 长期待摊费用摊销                         | 25.14      |
| 处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列） | -264.31    |
| 固定资产报废损失（收益以“-”号填列）              | -          |
| 公允价值变动损失（收益以“-”号填列）              | -          |
| 财务费用（收益以“-”号填列）                  | 897.61     |
| 投资损失（收益以“-”号填列）                  | -499.18    |
| 递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）             | -2,738.66  |
| 递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）             | -          |
| 存货的减少（增加以“-”号填列）                 | 27,646.65  |
| 经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）            | -19,626.10 |
| 经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）            | -32,846.57 |
| 其他                               | -930.59    |
| 经营活动产生的现金流量净额                    | -31,486.02 |

①2016年度存货减少2.76亿，主要原因是本报告期新开工项目减少、完工结算项目增加。

②2016年度经营性预收账款减少0.17亿，应收账款增加1.38亿。预收账款减少主要原因是对应项目在2016年度实施并计量结算后进行冲减；应收账款增加主要原因是本报告期完工项目工程结算增加，项目回款主要集中在2017年1月份。

③2016年度经营性应付票据期减少2.61亿，主要原因是本报告期新开工项目减少，相应材料采购、劳务支出所需支付减少，新增应付票据业务减少，而期初票据在本报告期内陆续到期偿还。

五、报告期末，你公司“建造合同形成的已完工未结算资产”为3.18亿元，请按项目列示该科目2016年明细，包括但不限于对应合同情况、合同金额、收入确认情况、结算情况及收款情况等，并说明是否存在未按合同约定及时结算与回款的情况、交易对手方的履约能力是否存在重大变化，以及相关项目结算和回款是否存在重大风险。

回复：

下表列示了公司“建造合同形成的已完工未结算资产”2016年底余额前十大项目的明细情况：

| 序号                                 | 项目简称               | 交易对手方                        | 合同情况 | 合同金额           | 2016 年末累计确认收入  | 2016 年末已办理结算的金额<br>(含税) | 2016 年末累计回款金额  | 回款金额占结算金额比例 | 2016 年末已完工未结算资产 |
|------------------------------------|--------------------|------------------------------|------|----------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------|-----------------|
| 1                                  | 丰都二桥               | 路桥集团国际建设股份有限公司重庆丰都长江二桥项目经理部  | 执行中  | 212,307,480.00 | 152,542,902.85 | 114,171,716.03          | 113,200,000.00 | 99.15%      | 89,534,887.20   |
| 2                                  | 红水河特大桥             | 贵州高速公路集团有限公司                 | 执行中  | 105,095,874.24 | 94,267,088.63  | 57,331,118.00           | 52,727,504.00  | 91.97%      | 47,764,756.25   |
| 3                                  | 沪通铁路大桥             | 中交二航局第四工程有限公司                | 执行中  | 202,944,698.59 | 138,113,650.60 | 152,006,884.00          | 121,665,999.46 | 80.04%      | 38,436,003.15   |
| 4                                  | 金东大桥               | 中铁十八局集团第二工程有限公司金东大桥项目部       | 执行中  | 51,771,052.50  | 44,046,590.03  | 31,540,000.00           | 16,540,000.00  | 52.44%      | 19,200,171.66   |
| 5                                  | 加拿大约翰逊活动桥          | PCLConstructorsWestcoastInc. | 执行中  | 510 万加币        | 17,815,520.44  | 3,582,390.28            | 1,981,901.25   | 55.32%      | 18,749,371.41   |
| 6                                  | 安徽望东长江公路大桥         | 安徽省高速公路控股集团有限公司              | 执行中  | 134,768,726.40 | 121,912,918.85 | 108,250,087.47          | 89,770,306.80  | 82.93%      | 17,817,890.64   |
| 7                                  | 北沿江高速公路巢湖至无为段桥梁钢结构 | 安徽省交通控股集团有限公司                | 执行中  | 106,787,000.00 | 63,637,112.31  | 58,910,593.25           | 42,428,495.68  | 72.02%      | 17,735,082.25   |
| 8                                  | 沪通铁路桥附属            | 中交二航局第四工程有限公司                | 执行中  | 61,408,557.00  | 28,255,783.63  | 14,773,649.00           | 8,000,000.00   | 54.15%      | 15,577,386.01   |
| 9                                  | 六广河大桥              | 贵州桥梁建设集团有限责任公司               | 执行中  | 61,808,858.00  | 54,984,439.52  | 46,551,122.26           | 46,551,122.26  | 100.00%     | 15,095,751.34   |
| 10                                 | 广西西江四桥             | 广西梧州市西江四桥项目投资管理有限公司          | 执行中  | 138,801,446.00 | 22,303,861.41  | 18,512,204.97           | 15,000,000.00  | 81.03%      | 12,809,774.84   |
|                                    |                    | 项目合计                         |      | —              | 737,879,868.27 | 605,629,765.26          | 507,865,329.45 | 83.86%      | 292,721,074.75  |
| “建造合同形成的已完工未结算资产” 期末余额前十大合计占总余额的比例 |                    |                              |      |                |                |                         |                |             | 91.95%          |

公司期末“建造合同形成的已完工未结算资产”余额较大的项目大部分为在施项目，余额前十大项目合计回款金额占结算金额比例为83.86%，公司期末已完工未结算资产中不存在未按合同约定及时结算与回款的情况。

公司目前存货项目的交易对手主要为政府所属的基础设施投资建设主体或信誉度较高的工程总承包单位，客户的履约能力高，交易对手方的履约能力未发生重大不利变化，相关项目结算和回款不存在重大风险。

**六、报告期末，你公司应收账款为 3.59 亿元，较期初增加 62.22%，请结合你公司的收入确认原则、销售信用政策等说明在营业收入下降幅度较大的情况下应收账款较期初增幅较大的原因及合理性。**

**回复：**

目前公司应收账款全部为桥梁业务产生的应收工程款及质保金。

(1) 收入、应收账款确认原则：公司财务部根据生产部门提供的各桥梁工程项目完工进度确认收入、根据公司营销部门与甲方签订的工程计量结算确认增加应收账款，同时公司营销部门根据合同约定及工程计量进度与甲方进行款项结算回款，财务部根据回款信息冲减应收账款。

(2) 营业收入下降幅度较大的情况下应收账款较期初增幅较大的原因及合理性说明

基于公司收入与应收账款确认原则，在项目实施的过程中，项目收入与应收账款确认不存在同步性，在某一会计周期内不存在完整的一一对应关系，只有待项目完全结束结算后项目总体存在对应关系。本报告期内公司多个工程项目进入完工结算状态，随着公司与甲方计量结算完成，公司相应确认增加应收账款并着手安排应收账款资金回笼工作，因工程竣工结算及付款审批流程涉及工程多项工作结项，资金回笼到账集中于2017年1月1日后完成（截至2017年1季度末，应收账款累计回款2.10亿）。因此导致报告期末应收账款期末余额较期初大幅增加。

**七、报告期内，你公司前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例为 77.88%，请详细说明公司销售集中度较高的原因以及是否存在大客户依赖的情形。**

**回复：**

公司销售集中度较高的原因以及是否存在大客户依赖的情形

①前五名客户多为大型国有集团公司，前五名客户统计时将多家下属单位销售合并导致占比收入总额较高，2016年度排名第一位的中国交通建设股份有限公司与排名第三位的中国铁建股份有限公司各有4家下属单位与公司存在购销业务关系，上述企业各下属单位业务运营相对独立，公司与各分子下属公司独立签署合约。

②桥梁工程业务经营模式为业主直接或委托“项目管理单位”（即总包方）招标，桥梁工程涉及勘察、钢结构、土建等多项工程，桥梁钢结构基本都包含在土建总承包范围内，属于专业分包的范畴。中国交通建设股份有限公司和中国铁建股份有限公司这类大型国有集团在土建施工领域有着绝对的优势，占有市场份额较高，只要钢结构不单独招标，在很大程度上需要与上述企业的各分子公司进行合作，但是每一项合作都是针对不同业主需求而独立承揽的。

综上，公司2016年度前5名客户收入占比较高主要系单个合同额体量较大以及桥梁工程总包市场集中度较高所致，但公司与同一总包不同单位的合作系针对不同项目业主需求独立承揽，项目业主相对分散，故公司不存在大客户依赖的情形。

**八、报告期内，你公司发生销售费用 354 万元，发生管理费用 4,844 万元，同比分别增加 68.17%和 16.08%。请说明报告期内你公司销售模式和管理模式是否发生变化，并详细说明在营业收入下降幅度较大的情况下销售费用和管理费用同比增加的原因及合理性。**

**回复：**

（1）公司销售模式和管理模式是否发生变化

公司目前形成了桥梁钢结构与教育双主业并行的发展模式，现针对不同主业分别对销售模式与管理模式进行说明：

①桥梁工程业务

销售模式无重大变化，仍以参加业务或总包单位的招标、公司根据招标信息进行投标竞争、中标后签订合同安排生产模式为主。管理模式无重大变化，但会加强对成本控制、资金回笼、资产效益等方面的管理。

## ②教育业务的运营模式与管理模式

**运营模式：**以教育子公司作为教育服务公司平台，通过出租全部教学楼、宿舍、图书馆、运动场等教育基础设施及配套教学给予凯文国际学校使用并为其提供物业管理、运营管理等专项服务，向凯文国际学校收取管理费方式进行运营管理。

**管理模式：**教育业务未来将采取扁平化管理模式，由核心管理团队负责规划整体战略布局、校园建设方案的制定、教学体系搭建、学校管理团队甄选等核心工作。各下属企业在整体战略布局的基础上自主运营。

### (2) 营业收入下降幅度较大的情况下销售费用同比增加的原因及合理性

销售费用各项目明细的具体变动数据如下：

| 项目    | 2016 年度      | 2015 年度      | 变动金额         | 变动比例    |
|-------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 职工薪酬  | 1,629,098.80 | 904,204.40   | 724,894.40   | 80.17%  |
| 交通差旅费 | 868,874.56   | 637,180.86   | 231,693.70   | 36.36%  |
| 业务招待费 | 574,963.47   | 214,429.52   | 360,533.95   | 168.14% |
| 其他费用  | 463,016.12   | 346,820.55   | 116,195.57   | 33.50%  |
| 合计    | 3,535,952.95 | 2,102,635.33 | 1,433,317.62 | 68.17%  |

销售费用增加主要原因是公司2016年度增加营销力度，2016年下半年度承接订单增加导致人工成本（效益提成）增加，同时开拓市场为2017年度订单准备，因此交通差旅及招待费增加。

### (3) 营业收入下降幅度较大的情况下管理费用同比增加的原因及合理性

管理费用各项目明细的具体变动数据如下：

| 项目    | 2016 年度       | 2015 年度       | 变动金额          | 变动比例    |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------|
| 职工薪酬  | 24,148,463.67 | 20,660,368.73 | 3,488,094.94  | 16.88%  |
| 律师诉讼费 | 6,353,991.92  | 1,139,090.84  | 5,214,901.08  | 457.81% |
| 交通差旅费 | 2,481,369.18  | 2,148,081.14  | 333,288.04    | 15.52%  |
| 办公消耗  | 2,075,286.02  | 2,220,176.39  | -144,890.37   | -6.53%  |
| 其他费用  | 13,379,997.71 | 15,561,734.74 | -2,181,737.03 | -14.02% |

|    |               |               |              |        |
|----|---------------|---------------|--------------|--------|
| 合计 | 48,439,108.50 | 41,729,451.84 | 6,709,656.66 | 16.08% |
|----|---------------|---------------|--------------|--------|

管理费用增加主要原因是教育业务启动增加管理人员导致人工成本增加；诉讼费用增加主要原因是前期项目引起的诉讼在2016年度逐渐结案，公司据此确认支付的律师诉讼费用增加。

九、报告期内，你公司的子公司北京文凯兴教育投资有限责任公司（以下简称“文凯兴”）亏损1,491万元，请结合文凯兴的业务模式说明其报告期内亏损的原因。

回复：

（1）文凯兴的业务模式

文凯兴作为教育服务公司平台，收入来源将全部教学楼、宿舍、图书馆、运动场等教育基础设施及配套教学设备租赁予凯文国际学校使用，并为其提供物业管理、运营管理等专项服务。

在报告期内，相关项目尚处在建设过程中，无收入产生。

（2）报告期内亏损主要由于行政处罚造成，具体情况如下：

2016年10月18日，北京市规划和国土资源管理委员会出具《行政处罚决定书》，关于子公司文凯兴在朝阳区金盏乡北马坊村建设清华附中凯文国际学校项目，取得《建设项目规划条件》、《建设项目设计方案审查意见》等前期规划手续后，尚未取得《建设工程规划许可证》已开工建设，以上行为违反了《北京市城乡规划条例》规定，依据《北京市禁止违法建设若干规定》，上述项目属尚可采取改正措施消除对规划实施影响的城镇违法建设，北京市规划和国土资源管理委员会决定对上述行为处以罚款1,428.48万元。

本次行政处罚是具有独立性且无持续影响的事件，公司对此已做出处理并根据规定进行披露，本事件仅对本期利润产生影响，对公司后期经营无影响。

特此公告。

江苏中泰桥梁钢构股份有限公司  
董 事 会  
2017年6月10日