

吉林利源精制股份有限公司关于募集资金投资项目 “轨道车辆制造及铝型材深加工建设项目”实施进展公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

公司 2016 年非公开发行募集资金投资项目“轨道车辆制造及铝型材深加工建设项目”于 2015 年 6 月开始开工建设，建设单位为全资子公司沈阳利源轨道交通装备有限公司（以下简称“沈阳子公司”），计划建设周期为三年。近期，很多投资人关心该项目的建设情况和市场情况，现就该项目的进展说明如下：

一、“轨道车辆制造及铝型材深加工建设项目”实施进展

建设方面，截至目前，整个项目土建工程部分已经实施完毕，设备正在陆续到货和安装中，其中，轨道车辆制造系统已安装的设备可以满足生产样车的需要，沈阳子公司预计在 2018 年春节前后试制出轨道车辆整车样车；铝合金深加工部分车间具备投产条件，转入了固定资产。

技术方面，沈阳子公司聘请了多名具备轨道车辆生产、设计的专业人员，并与德国、日本等知名企业进行技术合作，保证了项目的轨道车试制和生产；公司通过多年的发展，已经具有丰富的铝型材深加工经验和良好的技术水平。

市场方面，公司产品正在逐步得到国内外客户的认可。2017 年 10 月，公司与张家港特锐机械制造有限公司签订了采购合同，合同金额为人民币 10,380,000 元，合同标的为 8 列车（每列 3 节）的整车框架部件。根据合同约定第一列车将于 12 月 20 日交货；第二到第八列车将于 2018 年 1-3 月陆续交付。上述车辆为将发往印度尼西亚。根据目前的生产情况，沈阳子公司将于 12 月 9 日将第一列车装船发货。合同合作方张家港特锐机械制造有限公司与其关联公司江苏瑞金轨道科技有限公司是专业从事轨道交通设备及零配件的研发及销售的公司，其主要通过参与国际市场铁路配件产品全球招标，提供铁路配件集成业务及整体解决方案，

公司网址为 www.tedrail.com。公司还有部分整车合作正在商务谈判中，待公司整车样车试制成功后，将落实相关合作。

此外，公司还承接了中车长春轨道客车股份有限公司的地铁车体型材 15 列订单和中车唐山机车车辆有限公司的 350 标动整体车钩座板型材 6 列的订单。

公司将继续加快项目的建设步伐，争取项目能早日建成投产；将继续与国内优质企业进行技术合作，加大技术开发力度；将持续推进市场工作，逐步将目前的意向性合作落实为实质性合作。

二、风险提示

目前项目尚未全面结束，公司正在全力推动上述项目实施，公司将根据实际情况，按照有关规定履行信息披露义务。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

吉林利源精制股份有限公司

董事会

2017 年 12 月 4 日