

证券代码: 002023

证券简称: 海特高新

公告编号: 2018-016

四川海特高新技术股份有限公司 2017 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
-	-	-

声明

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-	-	-	-

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为:不派发现金红利,不送红股,不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	海特高新	股票代码	002023
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	居平	周理江	
办公地址	成都市科园南路 1 号	成都市科园南路 1 号	
电话	028-85921029	028-85921029	
电子信箱	board@haitegroup.com	board@haitegroup.com	

2、报告期主要业务或产品简介

1、公司主营业务

公司主营业务包括航空新技术研发与制造、航空维修、航空培训、航空租赁、微电子五大业务板块。

航空新技术研发与制造板块主要从事航空机载电子、机械附件、地面测试设备和飞行模拟器的研制与开发。目前主要产品有发动机电子控制器（ECU）、直升机救援电动绞车、驾驶员脉冲供氧系统、导航测试系统、B-737D级全动模拟器等。

微电子板块主要从事第二代/第三代化合物半导体集成电路芯片的研发与制造，定位于构建批量、稳定、开放的6英寸砷化镓/氮化镓微波集成电路（GaAs/GaN MMIC）的纯晶圆代工（Foundry）服务的制造企业。

航空培训板块主要从事飞行模拟器研制和航空培训服务。航空培训业务主要是为国内、国际客户提供飞行员培训和乘务训练，其中飞行员培训提供B737/A320/EC-135直升机等机型飞行员初始训练、转机型训练、复训等服务；乘务训练提供B737陆上舱/滑梯、水上训练仓等培训服务。飞行模拟器研制主要从事飞行模拟系统及其相关设备的研发制造，致力于打造业内一流的飞行员培训解决方案，主要产品包括B737、A320等飞机飞行模拟系统。

航空租赁板块主要开展融资租赁业务，主要包括：飞机租赁、飞机发动机租赁、飞行模拟器租赁等。

航空维修板块分为飞机整机维修、部附件维修、发动机维修三个业务方向。目前提供的产品和服务为：一、飞机整机维修业务包括干线飞机维修、公务机维修、直升机维修、飞机拆解、改装业务。二、部附件维修业务包括机载电子系统、机械系统维修；三、发动机维修包括多种型号涡轴发动机大修、PT6型发动机大修、SAFIR APU大修及改装。

2、公司经营模式

航空新技术研发与制造业务经营模式是以航空研发制造设备为平台，以公司掌握的航空新技术研发能力和生产资质为条件，生产具备核心竞争力的产品，向航空工业部门、解放军等单位销售产品以及提供售后服务并收取费用。

航空培训业务的经营模式是公司基于自主生产研制或者采购的飞行模拟器，在取得管理机构申请飞行训练中心合格证和飞行模拟设备鉴定合格证后，向航空公司飞行员、乘务人员提供模拟培训服务，收取培训费用。

微电子业务经营模式是以公司建设的6英寸砷化镓/氮化镓集成电路Foundry生产线为基础，以公司掌握的核心技术工艺和生产设备为支撑，为客户提供完整的第二代/第三代化合物半导体集成电路芯片的设计、Foundry和测试服务，在微波通讯领域海威华芯专注于GaAs p-HEMT/HBT和GaN HEMT集成电路制程技术。通过向客户提供稳定、高效的产品和服务，向客户收取费用。

航空维修业务经营模式是以航空维修技术装备为平台，以公司自主航空维修技术为核心、以专业技术人员为基础、以取得的各项维修资质为条件，向航空公司、航空工业部门、部队、航空院校等单位提供航空维修技术及服务并收取一定的维修服务费用。

3、行业发展阶段

（1）航空产业：航空产业属于资金、风险和技术密集型行业，行业特征显著，主要表现为专业化技能要求高、国际化程度高、安全性要求高。

根据《民用航空工业中长期发展规划（2013-2020年）》，未来五到十年，我国民用航空的市场规模和产业规模将会迎来宝贵的发展机遇，民航业将迎来五至十年黄金发展期。2017年，国内民航运营机队规模继续保持增长达到3296架，国内旅客吞吐量、货邮吞吐量均实现同比较快增长，另外国产大飞机C-919已经完成首飞并正式开展后续试飞取证试验工作，数据表明中国航空产业继续保持较快增长态势。中国民航业的快速发展带来航空产业上下游企业市场需求逐步释放，航空新技术研发与制造、航空培训、航空维修、航空租赁等产业链将进入高速发展期。

（2）微电子：集成电路产业属于资金密集、技术密集、人才密集型产业，跨国公司寡头垄断特征明显。

我国集成电路产业起步晚，目前处于发展阶段。近年，国家出台一系列扶持产业发展的政策和措施，成立了国家集成电路产业基金，推动产业发展。随着资金投入加大、核心技术获得突破，以及新能源、物联网、5G、AI等行业的高速发展，我国集成电路产业将成为支撑自主可控信息产业的核心力量，获得新的发展机遇，国内第二代、第三代化合物半导体集成电路高端芯片研制行业将迎来加速发展期。

4、行业周期性

航空维修、航空制造业与航空运输业运行密切相关，航空运输业与宏观经济运行周期的同步性较强。当宏观经济上升运行时，航空运输需求会持续增加，客运和货运业务规模会保持快速增长，航空制造业务与维修的收入和盈利能力将持续上升。反之，当宏观经济增速减缓时，航空运输需求将减弱，客运和货运业务规模的增长也将随之减缓，航空制造与维修业务也将受到不利影响。在公司军品业务方面，由于军品采购直接与国家军费预算挂钩，而军费预算与国家的整体经济、政治、外交密切相关，因此军品采购方面不存在显著的周期性。

航空培训。根据航空公司飞机驾驶员训练大纲中关于模拟机定期复训小时的一般规定，飞机驾驶员每6个日历月需进行一次全动模拟机的定期复训和训练检查，否则飞行执照失效不能执行飞行任务。因此，保持资格的定期复训和训练检查占整个培训业务的比重较大。同时，由于飞行员数量在可预期的未来还将稳步增长，航空培训具有刚性需求的特征。因此航空培训业务周期性不明显。

微电子。集成电路行业受到宏观经济的影响较大，另一方面受到下游电子产品创新周期的影响，总体上呈现螺旋式上升的趋势，因此，周期性明显。

5、公司所处的行业地位

航空新技术研发与制造：公司现有产品主要面向特殊机构，某型电调为填补国内市场空白产品，具有核心的自主知识产权，具备市场垄断地位。

微电子：公司已建成国内第一条具备自主知识产权的6英寸第二代化合物半导体集成电路芯片生产线，是国内高端芯片研发制造的先行者。

航空培训：公司现有服务对象为航空企业。公司是国内唯一具有海内、海外培训基地的独立第三方航空培训企业，公司拥有B737/A320机型，以及全球第一台D级全动EC135直升机模拟机，特别是公司2016年度涉足模拟机研制领域，将进一步强化公司在国内民营航空培训领域的领导者地位。

航空维修：公司现有产品主要面向航空企业和部队，航空维修为公司传统业务，在国内民营独立第三方维修企业中，市场占有率较高，天津滨海机场机库的建成投产，进一步形成公司在整机维修领域的优势地位。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2017年	2016年	本年比上年增减	2015年
营业收入	426,075,458.76	494,747,600.95	-13.88%	428,526,765.72
归属于上市公司股东的净利润	34,368,947.93	40,768,425.37	-15.70%	39,653,205.22
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-44,473,604.29	26,416,224.57	-268.36%	24,690,665.77

经营活动产生的现金流量净额	33,538,795.53	51,683,874.47	-35.11%	-32,233,726.21
基本每股收益（元/股）	0.05	0.05	0.00%	0.06
稀释每股收益（元/股）	0.05	0.05	0.00%	0.06
加权平均净资产收益率	0.95%	1.23%	-0.28%	1.92%
	2017 年末	2016 年末	本年末比上年末增减	2015 年末
资产总额	6,246,226,829.87	5,925,423,079.66	5.41%	4,540,806,414.56
归属于上市公司股东的净资产	3,489,638,893.16	3,640,486,133.68	-4.14%	3,287,772,065.98

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	102,194,658.00	107,436,108.16	101,012,652.36	115,432,040.24
归属于上市公司股东的净利润	10,869,790.50	12,208,841.52	21,016,809.02	-9,726,493.11
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	8,902,846.87	9,172,473.75	-45,193,244.03	-17,355,680.88
经营活动产生的现金流量净额	-28,358,992.10	-19,938,707.14	16,905,327.14	64,931,167.63

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	83,208	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	84,356	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
李飏	境内自然人	17.18%	130,013,981	97,510,486	质押	105,003,782	
李再春	境内自然人	6.87%	52,000,000				
中国建设银行股份有限公司一鹏华中证国防指数分级证券投资基金	其他	2.20%	16,623,459				
中国建设银行股份有限公司一富国中证军工指数分级证券投资基金	其他	1.81%	13,703,555				
宁波市星通投资管理有限公司	境内非国有法人	1.71%	12,971,639		质押	8,400,000	
国华人寿保险股份有限公司	其他	1.32%	10,005,000				

一自有资金						
芜湖长元股权投资基金(有限合伙)	境内非国有法人	1.29%	9,799,698			
中融国际信托有限公司一中融一日进斗金22号证券投资单一资金信托	其他	1.14%	8,632,015			
刘振东	境内自然人	1.10%	8,350,000		质押	8,350,000
招商证券股份有限公司一前海开源中航军工指数分级证券投资基金	其他	1.06%	7,992,841			
上述股东关联关系或一致行动的说明	李飏先生系李再春先生之子；公司未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其他股东是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	截至报告期末，股东宁波市星通投资管理有限公司普通证券账户持有公司股份 8,420,000 股，通过国泰君安证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户参与融资融券业务持有公司股份 4,551,639 股，实际合计持有 12,971,639 股。					

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

海特高新是国家高新技术企业、国家企业技术中心，致力于在航空和微电子领域为客户提供一流的产品和技术支持，实现“百年海特”愿景。2017年，公司秉承“以航空技术为核心，同心多元发展”的总体发展战略，根据董事会总体部署，公司经营管理层采取对内提升管理效能，对外主动整合优质航空资源的策略，不断夯实公司航空产业链各项业务，公司业务能力和经营实力得以稳步攀升，可持续发展的基础日趋稳固。2017年公司的发展战略紧紧围绕军民深度融合发展、混合所有制改革等国家战略。报告期，公司主要工作具体如下：

（一）、综合航空技术服务提供商--航空产业链业务板块

1、航空新技术研发与制造。

航空技术创新是公司发展的核心竞争力。公司主要从事高端航空产品的研发与制造，与部队等客户建立了紧密的合作关系，具有在某型发动机控制系统领域的垄断地位。为巩固公司航空新技术研制领域的领先技术优势，公司持续完善研发体系，目前已形成在研储备项目丰富、新项目不断上市、成熟项目稳定交付的良好局面，2017年公司按节点推进多款新型发动机电调、某型机舱氧气系统、某型直升机救援绞车、多型发动机维修技术开发等项目的开发工作，并取得积极成效，其中某型直升机救援绞车已经通过转段评审及地面试验大纲评审，某新型发动机电调已经完成鉴定试飞试验，某型机舱氧气系统开始交付客户使用。在强化研发技能的同时，公司严控产品生产质量，确保向客户及时提供可靠的产品和服务，2017年，公司向特殊机构提供了某型发动机电调、某型机舱氧气系统等产品，产品品质赢得客户好评。

2、航空培训。

公司是国内领先的独立第三方航空培训机构，拥有昆明飞安、天津飞安、新加坡AST三大运营基地，已经实现航空培训多领域、多机种、业务全覆盖的战略布局，从航空模拟器研制到航空培训的产业链构架已经形成，公司具备了提供一站式航空培训服务和技术支持的能力。天津培训基地：公司子公司罗克韦尔柯林斯海特（ACCEL）成功研制首台国产B737NG D级飞行模拟器并交付天津飞安使用，这是公司与国际航空制造企业强强联合，实现公司技术提升和产业链渗透的成功探索。泰雷兹公司为公司生产的全球首台EC-135直升机全动D级模拟机已经在天津飞安完成安装调试并投入运营。2017年下半年，天津培训基地开始投入运营，市场开拓等工作积极开展当中。昆明培训基地：2017年，昆明飞安加强市场开拓工作，运营模拟机处于高效运行状态，单台飞行模拟机效益不断提升，营收规模及净利润均实现同比增长。新加坡培训基地：新加坡AST公司运营步入正轨，公司积极开拓东南亚和南亚为主的国际市场，并吸纳了首批国内航空公司的训练任务。报告期内，公司航空培训业务总体保持稳步上升势头，国内国际市场占有率稳步提升。

3、航空维修。

公司是国内第一家民营航空维修企业，具备飞机部附件、发动机、整机维修能力，致力于为客户提供高品质的航空综合技术服务和支持，与国内外航空企业建立良好的合作关系，未来将发展成为国内第三方航空维修服务的领导者。

3.1 部附件维修。

报告期内，面对行业市场环境波动，制定应对策略保障部附件业务平稳发展，公司2016

年投资的技改项目在2017年取得了业务维修资质，实现了部分产品的升级。一方面巩固在传统维修市场的优势，另一方面公司以市场需求为导向，积极补足短板，通过优化部附件产品服务结构，分市场制定营销策略，并采取项目管理模式，市场开拓取得积极成效。另外积极的拓展合作伙伴，2017年公司与ZODIAC AEROSPACE SERVICES(法国卓达宇航集团)签订合作协议成为其中国服务中心，为其中国客户提供优质的维修服务。

3.2 飞机整机维修。

天津海特飞机工程是国内第一家具备波音和空客8C资质的民营企业，拥有整机大修、工程改装、航线支持等能力，已经与以色列IAI、国内航空公司展开合作，未来将成为维修深度、服务机型跻身国内一流的公司。飞机整机大修、改装业务是公司飞机维修业务能力的集中体现。2017年，天津海特飞机工程和宜捷海特运营状况持续向好，整机大修、工程改装、航线等各项业务有序推进，报告期积极开展基础设施建设、维修能力建设、市场开拓、质量控制等工作，取得B737NG 8C CAAC维修定检资质及航线授权，B737 classic 航线维修CAAC授权，报告期内，完成100多架飞机的定检和改装工作，以及多架飞机换发及起落架更换等工作，高效、高质的完成客户交付的任务，取得了市场和监管机构的肯定和信任。2017年，宜捷海特航线和定检业务经营达到预期目标，2017年服务工时较2016年实现快速增长，其中完成近300项航线维修任务，服务的公务机机型包括巴西莱格赛650、庞巴迪挑战者605，美国湾流宇航湾流G550等，目前宜捷海特已成为国内公务机维修服务领域的领先者，已经建立起市场品牌。天津基地二期机库的建设工作正积极推进之中。

另外，报告期内，天津海特飞机工程与IAI合作开发B737NG飞机客改货业务，已于2017年6月取得全球首个B737-700飞机客改货STC资质，标志着公司飞机工程改装技术能力跻身世界前列。宜捷海特取得CAAC湾流G550定检维修授权审核，与法国达索公司签署授权维修服务中心合约，以及取得FAA和CAAC B737-700定检维修授权。

3.3 发动机。

公司是陆航定点保障单位，已经逐步形成了包括美国GE、法国赛峰、加拿大普惠等7个系列的20余种型号的发动机和辅助动力装置（APU）大修能力。报告期内，发动机维修量稳步上升，PT6B-67A型和阿里尤斯2F型试修技术审定工作基本结束。

4、航空租赁。航空租赁业务有利于优化公司航空服务商业模式。目前公司已建立天津、新加坡、爱尔兰三大业务平台，报告期内，公司子公司SINOSINGA IRELAND 1 COMPANY LIMITED 购买一架波音B737-800飞机，2017年9月29日完成首架租赁飞机的资产交割并交付租赁方印尼狮航使用。公司飞机租赁业务实现突破，将有效的推动公司航空全产业链的发展。目前，公司已经签署新的项目意向书。

（二）、微电子

海威华芯为公司控股子公司，主要从事第二代/第三代化合物半导体集成电路芯片的研制，产品主要面向5G移动通信、雷达、新能源、物联网等市场，打造专业的Foundry服务能力。2016年4月，海威华芯第一条6英寸第二代化合物半导体集成电路生产线贯通，该生产线同时具有砷化镓、氮化镓以及相关高端光电产品的生产能力。2016年5月海威华芯首次开发出砷化

镓产品成为国内首家掌握第二代半导体生产工艺的企业。

报告期内，海威华芯秉承“科技改变世界、华芯创新生活”的理念，积极的开展技术、生产、市场等方面工作，产品结构布局基本完成。研发为公司2017年的工作重点，技术研发团队不断优化技术和生产工艺，其中砷化镓制程研发方面IPD和PPA25产线试生产阶段良率达到预期水平，具备初步量产能力；HBT、光电已与国内多家客户达成合作并通过部分客户认证；氮化镓成功突破6英寸GaN晶圆键合技术；芯片产品开发方面，通用芯片、定制芯片、数字电路等开发设计超过120余款，包括滤波器、功分器、开关矩阵、耦合器等产品。在经营管理方面，海威华芯2017年3月获得成都市军民融合企业认证、2017年8月获得国家高新技术企业认证、2017年11月获得国家集成电路生产企业认证。2017年9月，海威华芯加入中国移动5G联合创新中心，另外报告期还获得国军标GJB认证。

海威华芯是公司和中电科二十九所共同打造的集工艺开发、器件模型制造于一体的第二代/第三代化合物半导体集成电路领域的开放平台，与多家客户建立良好的业务合作关系，取得市场的认可。本项目为公司响应“国家混合所有制改革”和“军民深度融合发展”战略融入国家信息安全发展的重大举措。

（三）、其他事项

1、公司与深圳前海凯融资本管理有限公司合资设立海特凯融，公司占注册资本的80%。2017年1月24日，联通宽带在线有限公司、航美在线网络科技有限公司和海特凯融签署《联通航美（北京）网络有限公司出资协议》，海特凯融持股比例20%。联通航美（北京）网络有限公司主要从事航空机载通讯业务，致力于成为具有较强影响力的航空机载WiFi综合技术方案解决方和增值服务运营商。2017年11月，联通航美获得了工信部颁发的卫星组网许可和机载业务经营许可。2018年1月16日，中国民用航空局发布《机上便携式电子设备(PED)使用评估指南》（简称“指南”），《指南》认为开放机上PED使用的条件已基本成熟。政策的解禁将给PED行业带来巨大的市场空间，机载WIFI行业将迎来高速发展期。

2、公司子公司亚美动力荣获中国航空发动机集团有限公司颁发的“中国航发2016年度优秀供应商”奖项。

3、在公司业务发展和技术创新的同时，公司通过引进吸收先进的管理理念提高管理水平，公司对行业和市场变动的适应能力不断增强。

2018年，公司管理层对海特高新的发展前景充满信心，公司有信心以良好的业绩回报广大投资者。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年	营业利润比上年	毛利率比上年同
------	------	------	-----	---------	---------	---------

				同期增减	同期增减	期增减
航空维修、检测 租赁及研制	252,603,679.30	-9,148,987.02	37.97%	-22.98%	-241.15%	-14.47%
航空培训	144,492,068.04	25,942,712.08	43.76%	8.80%	37.75%	0.32%
航空租赁	8,590,060.02	-4,443,252.14	48.92%	100.00%	100.00%	48.92%
其他业务	20,389,651.40	-1,259,832.90	64.78%	-40.00%	-712.43%	35.52%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

根据财会〔2017〕15号《关于印发修订〈企业会计准则第16号——政府补助〉的通知》，本公司自2017年1月1日起对新取得的政府补助内容按照新准则执行；根据财会〔2017〕13号《关于印发〈企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营〉的通知》，本公司自2017年5月28日起施行。根据相关政策规定前述准则均采用未来适用法。该会计政策变更导致“其他收益”科目本期增加25,257,169.66元，“营业外收入”科目本期减少25,257,169.66元。

根据财会〔2017〕30号《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》，对于利润表新增的“资产处置收益”行项目，本公司按照《企业会计准则第30号——财务报表列报》等的相关规定，对可比期间的比较数据按照《通知》进行了调整，将2016年“营业外收入”中列报的资产处置收益326,217.50元，重分类至“资产处置收益”列报。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

本公司之子公司华新租赁天津投资设立华新二号，于2017年11月03日经天津市自由贸易试验区市场和质量技术监督局批准，取得核发的《营业执照》，注册号：91120118MA05Y6D81K；住所：天津自贸试验区（东疆保税港区）洛阳道601号（海丰物流园2幢-2-1-129）；注册资本：10万元；经营范

围：融资租赁业务、租赁业务、向国内外购买租赁财产、租赁财产的残值处理及维修。截止2017年12月31日，华新租赁天津实际出资额10万元，占注册资本100%。

本公司之子公司华新租赁天津投资设立华新五号，于2017年11月27日经天津市自由贸易试验区市场和质量技术监督局批准，取得核发的《营业执照》，注册号：91120118MA05Y85F32；住所：天津自贸试验区（东疆保税港区）洛阳道601号（海丰物流园2幢-2-1-129）；注册资本：10万元；经营范围：融资租赁业务、租赁业务、向国内外购买租赁财产、租赁财产的残值处理及维修。截止2017年12月31日，华新租赁天津实际出资额10万元，占注册资本100%。

本公司之子公司华新租赁天津投资设立华新七号，于2017年11月27日经天津市自由贸易试验区市场和质量技术监督局批准，取得核发的《营业执照》，注册号：91120118MA05Y85M0Y；住所：天津自贸试验区（东疆保税港区）洛阳道601号（海丰物流园2幢-2-1-129）；注册资本：10万元；经营范围：融资租赁业务、租赁业务、向国内外购买租赁财产、租赁财产的残值处理及维修。截止2017年12月31日，华新租赁天津尚未对华新七号进行出资。

本公司与四川川汇智航企业管理有限公司投资设立成都沃智益民企业管理有限公司，于2017年12月15日经成都市成华区市场和质量技术监督局批准，取得核发的《营业执照》，注册号：91510108MA6C826U1N；住所：成都市成华区二环路东二段7号1栋1单元8层804号；注册资本：800万元；经营范围：企业管理、教育信息咨询、商务信息咨询、批发兼零售、文具用品、体育用品、教学设备、计算机软硬件、计算机软硬件开发、技术咨询、技术转让、技术推广、技术服务、展览展示服务。根据公司章程，本公司出资额为560万人民币，占注册资本的70%，四川川汇智航企业管理有限公司出资240万人民币，占注册资本的30%。截止2017年12月31日本公司尚未对成都沃智益民企业管理有限公司进行出资。

本公司与深圳前海凯融资本管理有限公司投资设立成都海特凯融航空科技有限公司，于2017年1月13日经成都市工商行政管理局批准，取得核发的《营业执照》，注册号：91510100MA62PM8L9K；住所：四川省成都市天府新区万安街道麓山大道二段18号附2号4栋1层1号；注册资本：10000万元；经营范围：航空、航天技术研究服务、电子产品技术服务与技术咨询、销售：电缆、电子产品、五金交电。截止2017年12月31日本公司实际出资额为8000万人民币，占注册资本的80%，深圳前海凯融资本管理有限公司尚未对成都海特凯融航空科技有限公司进行出资。

本公司之子公司沃智益民投资设立昆明海特航空，于2017年12月26日经昆明市工商行政管理局批准，取得核发的《营业执照》，注册号：91530100MA6MXKEM17；住所：云南省昆明市长水国际机场南工作区地勤楼二楼2020室；注册资本：800万元；经营范围：利用飞机模型机为飞行员提供训练及相关安全培训、为空乘和地勤工程人员提供培训、航空职业教育、货物进出口、技术进出口业务。截止2017年12月31日，沃智益民尚未对昆明海特航空进行出资。

本公司之孙公司华新租赁爱尔兰出资设立华新租赁爱尔兰（SPV）；注册日期：2016年12月12日；注册号：594630，住所：2nd Floor Palmerston House Fenian Street Dublin 2；注册资本：1欧元；经营范围：融资租赁业务、租赁业务。截止2017年12月31日，华新租赁爱尔兰实际出资额1欧元。

本公司之孙公司华新租赁爱尔兰出资设立华新租赁法国（SPV）；注册日期：2017年03月20日；注册号：503300097，住所：21 rue Clément Marot 75008 Paris；注册资本：1欧元；经营范围：融资租赁业务、租赁业务。截止2017年12月31日，华新租赁爱尔兰实际出资额1欧元。

(4) 对 2018 年 1-3 月经营业绩的预计

√ 适用 □ 不适用

2018 年 1-3 月预计的经营业绩情况：净利润为正，同比上升 50%以上

净利润为正，同比上升 50%以上

2018 年 1-3 月归属于上市公司股东的净利润变动幅度	190.00%	至	220.00%
2018 年 1-3 月归属于上市公司股东的净利润区间（万元）	3,152.24	至	3,478.34
2017 年 1-3 月归属于上市公司股东的净利润(万元)	1,086.98		
业绩变动的原因说明	2018 年一季度公司出售部分可供出售金融资产投资收益对当期净利润影响较大。		

四川海特高新技术股份有限公司

2018 年 3 月 27 日