

证券代码：002213

证券简称：特尔佳

公告编号：2018-043

深圳市特尔佳科技股份有限公司 2017 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
孙东升	独立董事	工作原因	林卓彬

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	特尔佳	股票代码	002213
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	何强	李玲	
办公地址	深圳市龙华新区观澜高新技术产业园特尔佳观澜厂区	深圳市龙华新区观澜高新技术产业园特尔佳观澜厂区	
电话	0755-86555281	0755-86555281	
电子信箱	ns@terca.cn	ns@terca.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）报告期内公司从事的主要业务

公司主营业务为汽车缓速器的研发、设计、生产及销售，主要产品为电涡流缓速器，公司产品已经完成国内主要车桥、变速箱制造商的产品匹配认证，可广泛应用于制动频繁、制动强度较高的大中型长途旅游客车等客车市场；同时，为不断满足大型车辆对辅助制动的要求，公司在国内率先开发出2500Nm和4000Nm的液力缓速器，可广泛应用于高档豪华客车和中重型载重车，目前公司正与一汽、二汽、陕西重汽等卡车制造商及宇通、金龙等主要客车制造商进行技术论证及匹配验证。

公司始终秉承“让人类的运输生活更安全”的使命，力求为客户创造高效环保、物超所值的缓速器产品，并提供完备快捷的售后服务，致力成为世界一流的商用车制动系统解决方案服务商。

报告期内，公司主营业务未发生重大变化。

（二）行业发展现状、周期性特点及公司所处的行业地位

公司目前所处行业为汽车零部件产业，汽车零部件产业是汽车工业产业链上重要的一环。经过多年的技术引进、吸收和创新发展，目前我国汽车零部件产业已经形成较大规模，其技术水平和市场竞争力也大幅提高，在国家颁布的“十三五”规划中，明确提出要加快汽车零部件产业的发展及其制造体系的升级完善。汽车缓速器是上世纪90年代进入我国市场的产物，随着人们对交通、出行的安全问题越来越关注，车缓速器行业已逐渐成为政府部门高度重视的新兴行业，90年代末以来政府相继出台有关汽车缓速器政策法规，我国汽车缓速器行业获得稳健的发展。

汽车缓速器作为一个辅助制动装置，受国内政策影响的因素比较大。随着新能源汽车上升为国家战略，各级政府将为新能源汽车产业发展的各个环节提供更加全面的政策支持，适用于传统能源汽车的电涡流缓速器市场受到持续冲击。目前，国内汽车行业使用的汽车缓速器产品主要为电涡流缓速器，少量车辆使用液力缓速器。

公司自2000年成立至今，一直专注于汽车辅助制动系统产品的研发、设计、生产和销售，是中国汽车缓速器产业的创立者和开拓者，是我国电涡流缓速器行业标准的主要制订者。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2017 年	2016 年	本年比上年增减	2015 年
营业收入	118,294,591.28	150,680,471.06	-21.49%	188,020,158.47
归属于上市公司股东的净利润	10,127,731.69	7,982,762.62	26.87%	10,922,537.47
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-372,207.67	6,678,708.57	-105.57%	7,695,873.82
经营活动产生的现金流量净额	-5,852,377.75	36,696,341.24	-115.95%	48,197,237.20
基本每股收益（元/股）	0.0492	0.0388	26.80%	0.053
稀释每股收益（元/股）	0.0492	0.0388	26.80%	0.053
加权平均净资产收益率	2.80%	2.26%	0.54%	3.15%
	2017 年末	2016 年末	本年末比上年末增减	2015 年末
资产总额	432,440,095.69	440,171,363.65	-1.76%	440,315,739.27
归属于上市公司股东的净资产	365,994,852.74	357,927,121.05	2.25%	349,944,358.43

（2）分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	13,987,031.32	35,856,824.12	36,446,128.81	32,004,607.03
归属于上市公司股东的净利润	-1,571,851.98	2,966,921.46	9,775,722.08	-1,043,059.87
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-2,390,237.85	2,052,874.16	1,484,617.69	-1,519,461.67
经营活动产生的现金流量净额	1,608,822.57	-4,175,641.35	-9,276,686.96	5,991,127.99

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

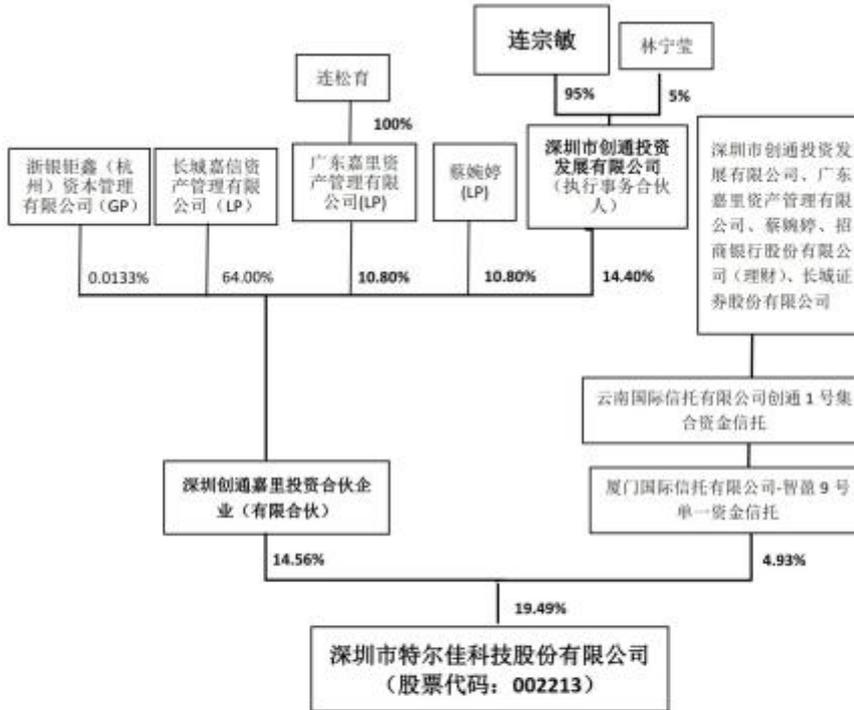
报告期末普通股股东总数	7,624	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	7,485	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
深圳创通嘉里投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	14.56%	30,000,913		质押	30,000,900	
凌兆蔚	境内自然人	8.83%	18,179,602	9,089,801	质押	18,179,000	
紫光集团有限公司	国有法人	4.95%	10,202,171				
厦门国际信托有限公司—智盈 9 号单一资金信托	其他	4.90%	10,096,002				
李润祥	境内自然人	4.68%	9,645,559				
深圳前海粤美特控股有限公司		4.67%	9,622,983		质押	9,622,983	
九泰基金—浦发银行—九泰基金—恒胜新动力分级 1 号资产管理计划	其他	3.35%	6,892,133				
徐卓华	境内自然人	2.35%	4,839,054				
中融国际信托有限公司—中融—鼎富 6 号单一资金信托	其他	2.18%	4,500,000				
光大兴陇信托有限责任公司—光大信托—臻享 42 号证券投资集合资金信托计划	其他	1.69%	3,475,400				
上述股东关联关系或一致行动的说明	深圳创通嘉里投资合伙企业（有限合伙）和厦门国际信托有限公司—智盈 9 号单一资金信托属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人；根据《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》的规定，深圳前海粤美特控股有限公司的一致行动人有深圳市粤美特实业集团有限公司、王楚兰、许莉琪；除此之外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系及是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	股东李润祥通过普通证券账户持有公司股份 6,307,959 股，通过华泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股份 3,337,600 股；徐卓华通过普通证券账户持有公司股份 0 股，通过广发证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股份 4,839,054 股。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



注：云南国际信托有限公司创通 1 号集合资金信托由深圳市创通投资发展有限公司、广东嘉里资产管理有限公司、蔡婉婷作为一般委托人，长城证券股份有限公司作为中间级委托人，招商银行股份有限公司（理财）作为优先级委托人按照 3：1：5 认购总计 3 亿元资金组成
注：LP 为有限合伙人；GP 为普通合伙人。

5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出口未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

2017年度，我国经济发展中结构性问题和深层次矛盾凸显，经济下行压力持续加大，国内外形式仍错综复杂。据中国汽车工业信息网统计，2017年，商用车产销增速明显高于上年，汽车工业已成为我国国民经济体系中发展最快的重要支柱产业。随着国民经济的持续增长、城市居民消费的升级、农村市场的不断扩张以及快速增长的出口的拉动，预计未来十年内，我国汽车工业仍将保持高速增长态势。报告期内，公司始终秉承“让人类的运输生活更安全”的企业价值观，持续夯实公司战略规划，致力于研发、生产、销售车用辅助制动产品，紧紧围绕“以市场为导向，以研发为重心，以资本为纽带，内生式增长和外延式扩张并举，实现公司跨越式发展”的经营方针，充分发挥现有的技术、规模、营销网络体系、市场地位等优势，不断增强公司的整体市场竞争优势，巩固公司的行业优势地位。

报告期内，公司主要完成以下事项：

(一) 持续推进产品的研发、升级和完善

截至本报告日，公司已获得国家20项发明专利、32项实用新型专利，尚在受理阶段的发明专利8项、实用新型专利8项、外观专利1项；公司在国内率先开发出2500Nm和4000Nm的液力缓速器，广泛应用于高档豪华客车和中重型载重车，目前正在与一汽、二汽、陕西重汽等卡车制造商及宇通、金龙等主要客车制造商进行技术论证及匹配验证；报告期内，公司参与制定的《商用车缓速制动系统性能试验方法》(GB/T 32692-2016)国家标准，及《商用车后置液力缓速器性能要求及台架试验方法》(QC/T 1046-2016)行业标准，均已发布实施。

(二) 加强市场推广与宣传、巩固和提升市场地位

报告期内，市场部加大力度推广混合动力车加装电涡流缓速器，有效利用成功案例全面开展市场推广；持续推动其他类型对象对公司产品的需求，完成多类对象安装前后数据对比的报告性文件，努力拓宽产品市场。截至本报告日，公司新产品液力缓速器已获准加入一汽供应商体系，并联式液力缓速器首次在一汽前装并获得标配车型，实现了零的突破，串联式液力缓速器在三江航天军车上完成批量安装。在积极寻求液力缓速器市场突破的同时，在传统电涡流缓速器市场，公司在传统电涡流缓速器市场继续巩固与各大主机厂的合作关系，不断加强与中小主机厂的合作，重视维护和提升与主机厂合作关系，提升产品市场份额。

(三) 完善人力资源体系建设、建良好公司环境

报告期内，公司人力资源部完成接触职业危害的岗位认定工作，并安排进行职业健康体检，开展了对相关人员进行职业健康危害的培训；规范员工考勤相关制度，贯彻落实员工刷卡及工作证佩带等规章情况，合理规范员工日常工作；达成年度员工培训计划，实现外审通过，未出现一般不符合项；修订完善公司相关规章制度，并督促实施；规范员工日常工作及工作要求，进行员工满意度调查，加强各项沟通，提升员工满意度。

(四) 完善处理西安土地事项、维护公司利益

公司全资子公司特尔佳制动购置的工业用地受宏观经济放缓、国家新能源政策、电涡流缓速器市场竞争加剧等因素影响，结合公司整体经营和财务成本的实际情况，土地未能按照与政府签订的合同约定如期开展基建施工。经与相关政府的多次沟通，根据董事会、股东大会决议，特尔佳制动于2017年7月31日与陕西省西咸新区沣东新城储备中心签订《国有建设用地使用权收储协议》和《补充协议》。截至本报告日，特尔佳制动已收回全部土地收储款，且在处置土地过程中，特尔佳制动取得相关政府关于减免增值税的备案。

报告期内，公司主营业务未发生变化。公司实现营业收入11,829.46万元，与上年同比下降21.49%，主要受国家新能源政策、电涡流缓速器市场竞争加剧等因素影响，公司本年产品销量以及销售金额都较上年出现一定幅度的下降；营业成本为7,468.64万元，与上年同比下降16.44%，原因为报告期营业收入下降导致相应的营业成本下降；销售费用为1,693.63万元，与上年同比下降7.20%，原因为报告期公司加大销售市场开拓的同时严控公司费用的开支；管理费用为2,633.13万元，与上年同比减少7.41%，在人力成本快速上升的情况下，公司加强内部基础管理工作，通过精兵简政、减员增效、开源节流等措施加强对公司管理费用的管控，并取得一定的成效；财务费用为-138.86万元，与上年同比下降20.38%，原因为利息收入增加；所得税费用为104.28万元，与上年同比下降54.20%，原因为报告期子公司特尔佳制动利润总额较上年同期增加，可用以前年度亏损弥补额增加，导致公司利润总额增加的情况下所得税费用减少；归属于上市公司股东的净利润为1,012.77万元，与上年同比增加26.87%。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
缓速器	112,067,843.97	40,511,920.87	36.15%	-21.09%	-29.57%	-4.35%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

报告期内，公司主营业务未发生变化。公司实现营业收入11,829.46万元，与上年同比下降21.49%，主要受国家新能源

政策、电涡流缓速器市场竞争加剧等因素影响，公司本年产品销量以及销售金额都较上年出现一定幅度的下降；营业成本为 7,468.64 万元，与上年同比下降 16.44%，原因为报告期营业收入下降导致相应的营业成本下降；销售费用为 1,693.63 万元，与上年同比下降 7.20%，原因为报告期公司加大销售市场开拓的同时严控公司费用的开支；管理费用为 2,633.13 万元，与上年同比减少 7.41%，在人力成本快速上升的情况下，公司加强内部基础管理工作，通过精兵简政、减员增效、开源节流等措施加强对公司管理费用的管控，并取得一定的成效；财务费用为 -138.86 万元，与上年同比下降 20.38%，原因为利息收入增加；所得税费用为 104.28 万元，与上年同比下降 54.20%，原因为报告期子公司特尔佳制动利润总额较上年同期增加，可用以前年度亏损弥补额增加，导致公司利润总额增加的情况下所得税费用减少；归属于上市公司股东的净利润为 1,012.77 万元，与上年同比增加 26.87%。

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

鉴于报告期内财政部颁布了《企业会计准则第 42 号-持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》、《企业会计准则第 16 号-政府补助》、《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》，公司执行新企业会计准则导致会计政策变更。

根据《企业会计准则》及其附录的相关规定，本次会计估计变更，是对坏账计提政策的完善，不会对公司以往各期财务状况和经营成果产生影响。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

(4) 对 2018 年 1-3 月经营业绩的预计

适用 不适用