

# 山东高速路桥集团股份有限公司

## 关于 2018 年第一季度经营情况的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

山东高速路桥集团股份有限公司（以下简称“公司”、“本公司”）根据《深圳证券交易所行业信息披露指引第 7 号——上市公司从事土木工程建筑业务》等规定，为方便投资者了解公司生产经营情况，现将 2018 年第一季度主要经营情况披露如下：

### 一、订单情况

| 报告期       | 新签订单 |         | 截至报告期末累计已签约未完工订单 |        | 已中标尚未签约合同订单 |                      |
|-----------|------|---------|------------------|--------|-------------|----------------------|
|           | 数量   | 总金额（亿元） | 数量               | 金额（亿元） | 数量          | 金额（亿元）               |
| 2018 年一季度 | 19   | 30.23   | 90               | 437.77 | 15          | 48.23 <sup>注 1</sup> |

注 1：宜昌市猇亭区金猇路改造工程 PPP 项目以项目建筑安装工程费下浮率、合理利润率、运营维护绩效服务费、运营期政府付费总额中标；青岛西海岸中央公园 PPP 项目以可用性付费投资回报率、商业经营年净收益、建筑安装工程费控制价下浮率、运营维护费标准下浮率及初步设计及施工图涉及下浮率中标；玉锦路道路及综合管廊工程施工询价采购以成交优惠率中标；青岛西海岸新区茂山路、开城路等道路新建改造提升工程 PPP 项目以可用性付费投资回报率、商业经营年净收益、建筑安装工程费控制价下浮率、运营维护费标准下浮率中标；内江市市中区 2017 年度城南新区基础设施建设及改造项目（一标段）以勘察费下浮率、设计费下浮率、施工费下浮率中标；高密市 2017-2018 年城建工程 PPP 项目以建设成本投资回报累计值、未招标工程建安费下浮率、运营绩效服务累费计值、使用者付费金额累计值

及政府财政补贴累计值中标；省道 103 线青神至五通桥段公路工程（乐山段）PPP 项目以项目资金回报率中标；2018 年岚山区幸福公路勘察设计项目以中标费率中标；均未计算在上表金额中。

## 二、重大项目进展情况

2018 年一季度重大项目进展情况具体如下：

| 公司名称                      | 项目名称                         | 合同金额（万元） | 业务模式    | 开工日期      | 工期   | 工程进度（%） | 确认收入（万元）   | 结算金额（万元）   | 收款金额（万元）   | 合同对手方        |
|---------------------------|------------------------------|----------|---------|-----------|------|---------|------------|------------|------------|--------------|
| 山东省路桥集团有限公司与中建筑港集团有限公司联合体 | 蓬莱西海岸海洋文化旅游产业集聚区人工岛围填海工程（二期） | 247,601  | 联合施工    | 2014.9.11 | 36个月 | 87.8    | 172,678.40 | 162,506.29 | 93,341.31  | 山东高速集团有限公司   |
| 山东省路桥集团有限公司               | 国高青兰线泰安-东阿界第一标段              | 314,688  | 入股施工一体化 | 2016.2.6  | 48个月 | 53.0    | 130,199.88 | 118,011.91 | 162,080.41 | 山东高速泰东公路有限公司 |
| 山东鲁桥建设有限公司                | 龙口至青岛公路龙口至莱西（沈海高速）段工程施工      | 246,896  | 入股施工一体化 | 2016.1.22 | 36个月 | 62.4    | 126,622.11 | 102,256.92 | 117,355.66 | 山东高速集团有限公司   |
| 山东省路桥集团有限公司               | 荣乌国家高速公路潍坊至日照联络线潍城至日照段第三标段   | 289,884  | 入股施工一体化 | 2016.4.16 | 36个月 | 71.0    | 168,471.72 | 152,688.23 | 145,637.92 | 山东高速潍日公路有限公司 |
| 山东省路桥集团有限公司               | 济南至青岛高速公路改扩建工程第六标段           | 341,034  | 入股施工一体化 | 2016.6.1  | 42个月 | 33.3    | 113,151.53 | 46,272.00  | 65,247.93  | 山东高速股份有限公司   |

| 公司名称                             | 项目名称               | 合同金额(万元) | 业务模式    | 开工日期     | 工期   | 工程进度(%) | 确认收入(万元)  | 结算金额(万元)  | 收款金额(万元)  | 合同对手方        |
|----------------------------------|--------------------|----------|---------|----------|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| 山东省公路桥梁建设有限公司、山东省高速公路路桥养护有限公司联合体 | 济南至青岛高速公路改扩建工程第二标段 | 205,237  | 入股施工一体化 | 2016.6.1 | 42个月 | 45.3    | 87,718.91 | 66,309.10 | 55,710.34 | 山东高速股份有限公司   |
| 山东省路桥集团有限公司                      | 长深高速高青至广饶段工程一标段    | 259,447  | 入股施工一体化 | 2017.4.5 | 36个月 | 19.0    | 39,114.72 | 15,249.89 | 2,888.16  | 山东高速高广公路有限公司 |

上述重大项目合同对手方履约能力及结算回款情况正常，不存在重大风险，公司将根据项目进展情况持续履行信息披露义务。

### 三、风险提示

上述数据为阶段统计数据，未经审计，可能与公司定期报告披露的相关数据存在差异，最终以定期报告披露数据为准。项目履行过程中存在合同方按实际情况调整、原材料上涨、项目开工不及时等诸多不确定因素，敬请投资者注意投资风险。

山东高速路桥集团股份有限公司董事会

2018年4月26日