

证券代码：000520

证券简称：长航凤凰

编号：2018-039

## 长航凤凰股份有限公司

### 关于深交所【2018】第113号《关注函》的回复公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

2018年6月14日，深圳证券交易所对本公司发出了公司部关注函【2018】第113号《关于对长航凤凰股份有限公司的关注函》，根据函件要求，本公司回复公告如下：

1. 你公司称，上述人员离职前均服务于公司的支柱性产业（沿海海运），管理和组织着公司自有海轮和13艘待收回的租赁海轮的经营生产，上述人员的集中离职影响到了市场经营与维护。请你公司结合离职人员所负责的工作事项、截至复函日拟采取的解决措施，说明近三个月内对海轮经营生产的实际影响程度，是否会发生暂停部分或全部海运业务的情形，并评估对你公司业务量和经营业绩的实际影响。

答：

海运事业部作为公司专业管理沿海海运生产的职能部门，大量人员离职对公司整体的运营影响较大。离职事件发生后，公司高度重视并紧急成立了有高管人员组成的应急小组，制定了业务、人员交接和维持海运正常生产经营计划表，同时派遣高管人员带队的相关工作人员于6月13日赶赴上海，到公司海运事业部和有关机构，现场处理人员离职以及公司资产安全和后续业务开展相关的事宜。目前，公司生产经营正常，所有离职人员按公司要求在职务交接完毕前仍需继续履职，暂未出现经营停顿及影响安全生产的情形。根据海运事业部目前变化情况，公司已调整了海运事业部的职能和机构编制，正在整合公司内海运经营管理人才，并根据需要补充相关专业人员，将尽力做到交接无缝对接，生产不断不乱。

虽然公司采取了一系列措施来降低人员集中离职对公司生产的不利影响，但人员集中离职仍可能导致公司经营管理衔接不畅，影响海运生产运营效率，但不会出现部分或全部海运业务暂停或中断情形。

预计后三个月，因公司租赁的13艘海轮到期不再续租，公司短期内难以找寻到相应规模的合适船舶，可能导致公司收入下滑，预计7月后因运力急剧下降，公司月收入会减少1,700万元左右，与此相应公司的利润也会相应减少，但根据现在市场行情，暂不会出现单月利润为负的情形。

后期，公司将继续寻找替代运力、努力提高海运船舶生产效率、积极开拓新市场等措施来经营和维护市场。

2. 你公司2017年年报问询函回复称，长航货运拟于2018年6月30日前收回剩余的13艘光租海轮，该批船舶产生的利润占公司利润总额的53.79%。请你公司就13艘海轮被收回以及服务于你公司沿海海运的42人集体辞职事项，说明是否会触及本所《股票上市规则》第13.3.1条第（一）项有关其他风险警示的情形。

答：

为维护沿海海运市场的正常运行，公司对海运事业部进行了职能和机构调整，并对公司内海运经营管理人员进行整合调整及补充，正在采取措施增加自有运力和租赁运力，上述举措将有利于改善公司持续盈利能力，降低公司运力减少和人员流失对公司经营产生的影响。上述事项不会导致公司生产经营中断或陷入困境，不会出现《股票上市规则》第13.3.1条第（一）项的“公司生产经营活动受到严重影响且预计在三个月以内不能恢复正常”的情形。

公司将跟踪并持续关注事态的发展，并根据深交所《股票上市规则》的相关要求及时履行信息披露义务。

特此公告

长航凤凰股份有限公司董事会

2018年6月23日