

证券代码：000925

证券简称：众合科技

公告编号：定 2018-005

## 浙江众合科技股份有限公司 2018 年半年度报告摘要

### 一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

股票简称	众合科技	股票代码	000925
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	不适用		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	何昊	葛姜新	
办公地址	杭州市滨江区江汉路 1785 号双城国际 4 号楼 17 层	杭州市滨江区江汉路 1785 号双城国际 4 号楼 17 层	
电话	0571-87959019	0571-87959026	
电子信箱	unittec@unittec.com	unittec@unittec.com	

#### 2、主要财务数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	795,765,263.50	505,705,485.04	57.36%
归属于上市公司股东的净利润（元）	16,382,214.54	-26,116,199.34	162.73%

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	11,890,552.44	-23,280,082.37	151.08%
经营活动产生的现金流量净额（元）	-181,150,587.96	-104,929,268.21	-72.64%
基本每股收益（元/股）	0.0298	-0.0582	151.20%
稀释每股收益（元/股）	0.0298	-0.0582	151.20%
加权平均净资产收益率	0.71%	-2.33%	3.04%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	5,843,699,695.90	6,015,592,852.29	-2.86%
归属于上市公司股东的净资产（元）	2,323,604,932.81	2,304,299,683.20	0.84%

### 3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	25,581	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
浙大网新科技股份有限公司	境内非国有法人	10.42%	57,317,110	0	质押	34,300,000
杭州成尚科技有限公司	境内非国有法人	6.41%	35,285,600	0	质押	31,650,000
全国社保基金一零四组合	其他	2.97%	16,364,320	0		
唐新亮	境内自然人	2.83%	15,566,969	15,565,744	质押	13,999,949
苏州炬沛锦昊投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.75%	15,106,000	0		
宁波宽客御享投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.50%	13,768,276	13,768,276	质押	13,768,276
上海沁朴股权投资基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.18%	11,972,412	11,972,412		
杭州泽宏信瑞投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.17%	11,937,303	11,937,303	质押	11,937,240
浙江浙大网新教育发展有限公司	境内非国有法人	2.16%	11,900,000	0		
楼洪海	境内自然人	1.57%	8,616,654	6,462,491	质押	7,470,395
上述股东关联关系或一致行动的说明	前十名股东中，第一大股东——浙大网新科技股份有限公司、第二大股东——杭州成尚科技有限公司、第九大股东——浙江浙大网新教育发展有限公司、第十一大股东——浙江浙大圆正集团有限公司存在《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人；（2）除上述外，未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其他股东之间是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明	不适用					

明（如有）	
-------	--

#### 4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用  不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用  不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

#### 5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

#### 6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券  
否

### 三、经营情况讨论与分析

#### 1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

## 一、报告期内公司主营业务概况

报告期内，公司继续围绕“双轮驱动”战略，积极推动智慧交通和节能环保两大主业的快速发展。公司凭借“产业+技术+金融”的一体化综合运营实力，以发展“智慧+绿色”产业为己任，本着“创意、整合、共享”的理念，持续打造智慧交通和节能环保领域的行业专业领导品牌。

报告期内，公司实现营业收入约79576.53万元，较上年同期增长57.36%；实现净利润约1638.22万元，较上年同期增加162.73%，增幅明显。公司整理盈利能力有所增强。同时，依托创新发展，轨道交通业务的主营业务利润较历年有明显增长，增至35.77%，较上年同期增长9.64%。

## 二、公司业务分析

### （一）智慧交通板块

#### 1. 政策与行业概况

##### （1）城轨市场有序发展，潜力巨大

城市轨道交通作为支撑城市正常运行的大动脉，近年来发展迅速。随着新型城镇化、城市群建设进程的不断加快，城市轨道交通已经成为国民经济新的增长点。根据国家发展改革委、交通运输部联合印发的《RT轨道交通》、《交通基础设施重大工程建设三年行动计划》，“十三五”是轨道交通建设的高峰期，市场潜力巨大。

“十三五”城轨市场空间大							
	2010	2015	2020	“十二五”新增里程	“十三五”新增里程	“十二五”总投资	“十三五”总投资
铁路运营里程	9.1万	12.1万	15万	3万公里	2.9万公里	2.3万亿	2.8万亿

城轨运营里程	1400	3300	6000	1900公里	2700公里	1.2万亿	1.75~2万亿
--------	------	------	------	--------	--------	-------	----------

为了轨道交通建设更加合理、有序的推进，2018年7月13日，国务院办公厅印发《关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（52号文），对新形势下我国城市轨道交通规划建设管理工作做出部署。52号文对申报地铁城市的人口、公共预算收入、政府债务等13道“门槛”进行了提高，并且明确了轻轨等小运量其他制式轨道交通的建设标准和审批标准。有利于不同规模城市根据实际需求和资源推动城市公共轨道交通的建设。这也符合国家城市轨道交通多元化发展的方向，有利于推进我国城轨行业的长期可持续发展。

在此政策引导下，轻轨、有轨电车、跨坐式单轨等多种运量的轨道交通将得到发展。公司在已经具备适用于有轨电车、轻轨等多制式的自主信号系统产品的情况下，相关市场的发展将有利于公司相关产品的推广应用。公司的市场和业务范围将得到进一步拓展。

### （2）公司优势区域市场发展良好

公司目前已在浙江、四川、重庆、河南、辽宁、湖北、天津、江苏、广西、河北等省、自治区和直辖市，围绕杭州、成都、西安、沈阳、大连、天津等重要核心城市，构建优势区域市场。

上述城市作为区域中心，符合国家地铁建设标准，中长期规划下的市场空间充足。以杭州和成都为例。杭州“十三五”期间轨道交通总投资约3,608亿元，预计至2021年底，地铁及市域线建成总里程将达446公里（目前仅开通运营82公里）。成都规划至2020年轨道交通线网由11条线组成，总长度约460公里；远景年线网由18条线路组成，总长度 904 公里。

### （3）城镇化建设推进城际铁路发展

我国的基础设施建设产业随着城镇化的推进而不断地发展。2014年新型城镇化规划提出以来，常住人口城镇化率年均增长1.25个百分点，平均每年有2143万新增城镇常住人口。现今我国城镇化处于中期，人口的聚集和增加，将对轨道交通建设提出新的需求。例如，部分一二线城市的城镇化已进入城镇化建设后期，相关省市开始提出围绕核心城市推进“一小时都市圈”的建设，以地铁、市域/城际铁路、有轨电车等多种轨道交通组成的综合交通解决方案将成为未来城市化建设中的重要内容。其中，京津冀经济带规划在2020年建成1100里程数的城市轨道交通，杭州湾经济区计划在2022年前建成446公里的城市轨道交通。

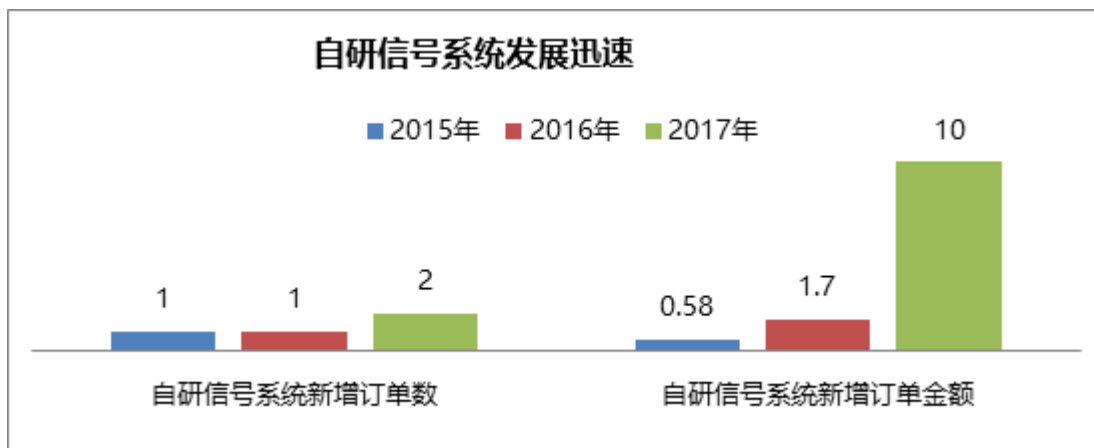
因此，作为轨道交通机电系统核心组成部分的信号系统及自动售检票系统等产品都将会迎来新的市场增长点。

## 2、经营情况分析

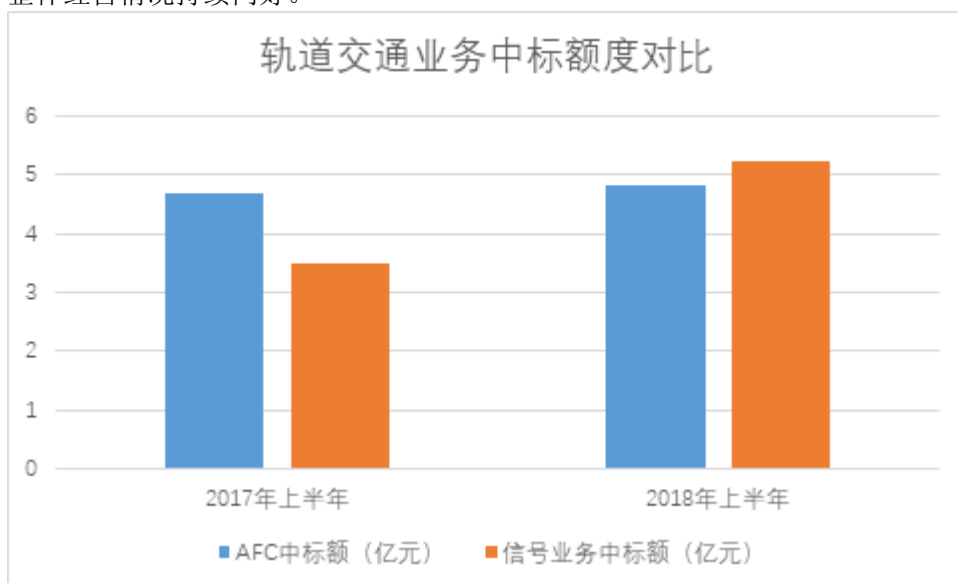
公司2018年上半年智慧交通业务整体发展良好，合计新增订单10亿元。

	订单名称	金额
1	杭州地铁5号线工程自动售检票系统（AFC）设备采购	1.64亿元
2	成都轨道交通8号线一期工程自动售检票系统集成项目（AFC）	3.19亿元
3	金华——义乌——东阳市域轨道交通工程信号系统的货物采购及服务	5.23亿元
合计		10.06亿元

其中，公司自主研发的国产CBTC信号系统在2018年上半年有了进一步的发展——中标“金华——义乌——东阳市域轨道交通工程”，中标金额为5.23亿元。这是公司截至目前以自研信号系统中标的单体金额最大的订单。这标志着公司自研信号系统在产品、技术等方面进一步得到市场与业主的认可，有助于公司国产自研系统订单的可持续性增长。截至目前，公司自研信号系统合计中标数量5个，总金额超过17亿元。



与去年同期对比, 2018年上半年中标的合同金额达到了10.06亿元, 相比去年的8.16亿元增加了23.16%。整体经营情况持续向好。



## (二) 节能环保业务板块

### 1、政策与行业概况

#### 国家加大水污染防治, 相关市场空间潜力巨大

2015年4月16日, 国务院正式对外发布《水污染防治行动计划》(简称"水十条"), 这是当前和今后一个时期全国水污染防治工作的行动指南。到2020年, 完成"水十条"相应目标需要投入资金约4-5万亿元(其中近三年投入约为2万亿元)。再加上2018年是全国省市环保督察的爆发年, 每个省份还将同步安排1个环境保护专项督察。环境保护督察进一步向纵深发展, 再一次表明了环境监管执法将长期保持高压的态势, 许多省份陆续加大对水体污染的改造, 增加了许多有关治理水体污染的项目。水处理行业市场空间发展潜力巨大。

工业污水	市场容量1200亿
黑臭河治理	市场容量1700亿
市政污水	市场容量1938亿
危废处理	市场容量2000亿

### 2、经营情况分析

#### (1) 水处理业务

海拓环境和苏州科环为公司水处理业务的两大业务主体。目前, 海拓环境已在浙江温州、宁波、台州、金华、丽水、嘉兴及江西宜春等地运营管理30个废(污)水处理项目。随着国家对环保重视度的提高, 对

水相关的督审加紧，业务发展趋势良好。

报告期内，公司新增EPC项目合同约8000余万元，中标PPP项目3个。PPP项目具体情况：

项目名称	投资总额(万)	公司出资额(万)	项目期限	截至6月底尚未完成投资额
灵山县南流江支流环境综合治理PPP项目	36,300.00	1,971.00	建设期2年、运营期8年	尚未出资、未动工
灵山县临港产业园、循环经济产业园污水处理厂PPP项目	11,900.00	648.00	建设期1年、运营期14年	尚未出资，部分开始动工
丁山区工业污水处理厂PPP项目	10,763.50	2,130.00	建设期10个月，运营期25年	已出资，已开始动工，已支付874.97万元

苏州科环在2018年继续延续以往业务的发展势头，相继获得多个炼油化工行业污水处理订单，2018年上半年合计新签订单金额达到2.6亿元。同时，公司在新业务领域——工业园污水、城市末端污水处理方面也有突破，承接了天津南岗工业园区污水项目，新中标了昆山花桥、千灯、江西萍乡多城市末端污水处理项目，订单合计超过8000余万元。

## (2) 半导体业务

公司半导体材料业务持续保持健康良好的发展态势。2018年上半年合计实现销售8840.6万元，其中3-8吋研磨片317.4万片，3-8吋抛光片产量73.09万片。其中，公司2017年新增的8吋片产品目前正处于样片送样阶段。

## 2、涉及财务报告的相关事项

### (1) 与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用  不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

### (2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

### (3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用  不适用

本期投资新设厦门众熠科技有限公司、瑞安市温瑞水处理有限公司、西安天元众合信息科技有限公司三家公司，具体详见本财务报告之合并范围的变更。