

海南海峡航运股份有限公司 2018 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利,不送红股,不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	海峡股份	股票代码	002320
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	叶伟	陈海光	
办公地址	海口市滨海大道 157 号港航大厦 14 楼	海口市滨海大道 157 号港航大厦 14 楼	
电话	0898-68623640	0898-68615335	
电子信箱	yewei@hngh.com	chg3319@163.com	

2、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入(元)	630,184,243.10	551,166,445.58	14.34%
归属于上市公司股东的净利润(元)	190,164,669.22	175,840,320.70	8.15%
归属于上市公司股东的扣除非经常性	187,896,115.47	171,466,365.29	9.58%

损益的净利润（元）			
经营活动产生的现金流量净额（元）	272,330,969.44	317,317,569.87	-14.18%
基本每股收益（元/股）	0.33	0.35	-5.71%
稀释每股收益（元/股）	0.33	0.35	-5.71%
加权平均净资产收益率	5.27%	5.09%	0.18%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	3,956,022,201.48	3,905,136,919.42	1.30%
归属于上市公司股东的净资产（元）	3,640,084,444.68	3,581,323,499.31	1.64%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	43,380	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
海南港航控股有限公司	国有法人	58.53%	386,531,991	102,058,060	质押	140,926,500
深圳市盐田港股份有限公司	国有法人	14.06%	92,864,681			
胡景	境内自然人	0.69%	4,572,190			
中国海口外轮代理有限公司	国有法人	0.45%	2,973,718			
曹欧劫	境内自然人	0.37%	2,418,840			
何永强	境内自然人	0.27%	1,782,130			
于曦华	境内自然人	0.24%	1,575,900			
成少明	境内自然人	0.20%	1,319,370			
蒋晓萌	境内自然人	0.19%	1,271,750			
吴娟玲	境内自然人	0.16%	1,084,200			
上述股东关联关系或一致行动的说明	海南港航控股有限公司无偿托管海口港集团公司；海口港集团公司持有中国海口外轮代理有限公司 50% 的股权；公司未知其他前 10 大股东之间是否存在关联关系，也不知是否属于一致行动人。					

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

报告期内，公司营业总收入同比增长14.34%，营业总成本同比增长14.65%；利润来源和利润构成未发生变化。报告期内，公司主要经营海口至海安、海口至北海客滚运输航线，海口（三亚）至西沙旅游客运航线以及港口服务业务。

海安航线：报告期内，琼州海峡客滚运输市场持续稳定增长，海安航线由于市场总体运力规模持续扩大，该航线竞争依然激烈，我司的运力规模已不占优势；公司采取加强生产组织和市场营销等手段实现了业务量和营运收入的增长。

北海航线：公司投入两艘船舶经营，其中“棋子湾”轮为大型客滚船，由于其原计划停靠的北海方向港口建设尚未完工，未能进行汽车装卸作业，该轮只装载旅客；同时由于停泊的北海方向港口偏远，需长距离运送旅客到市内，增加运送费用，因此与去年同期相比，该航线的亏损加大。

西沙航线：公司努力做好西沙航线的市场培育工作，逐步丰富旅游产品以及完善各项服务标准，提高吸引力，为该航线的发展开拓新的空间。公司新造船舶“长乐公主”轮于2017年3月投入营运西沙航线，船舶设施设备、服务质量等方面均有提升，客运量大幅度增长。

港口服务：报告期内，由于琼州海峡客滚运输市场持续稳定增长，港口服务收入随之增长。

报告期内公司收入同比增长的主要原因：一是市场总量增长；二是我司利用港航一体化的契机，发挥我司的运力结构优势；三是加强船舶维护保养，提高船舶周转率和竞争力；四是西沙航线公司利用新船投入的机会，加大市场营销力度，客源大幅度增长；五是公司增加港口服务业务，带来收入和利润的增长。

报告期内主营业务成本增长的主要原因：一是报告期公司业务量增长以及燃油价格上涨造成燃料成本增长；二是报告期为生产旺季，为配合安全生产加大人力投入，人工成本有所增长。

2、涉及财务报告的相关事项

（1）与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。