

证券代码：000008

证券简称：神州高铁

公告编号：2018107

神州高铁技术股份有限公司 2018 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

公司全体董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	神州高铁	股票代码	000008
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	王志刚	侯小婧	
办公地址	北京市海淀区高梁桥斜街 59 号院 1 号楼中坤大厦 16 层		
电话	010-56500561	010-56500561	
电子信箱	dongmi@shenzhou-gaotie.com	houxiaojing@vip.163.com	

2、主要财务数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	730,004,256.89	568,443,196.12	28.42%
归属于上市公司股东的净利润（元）	61,380,173.14	55,729,374.84	10.14%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	50,383,224.98	39,698,808.91	26.91%
经营活动产生的现金流量净额（元）	-885,789,238.75	-238,752,233.55	-271.01%
基本每股收益（元/股）	0.0218	0.0198	10.10%
稀释每股收益（元/股）	0.0218	0.0198	10.10%
加权平均净资产收益率	0.71%	0.65%	0.06%

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	9,788,928,643.70	10,678,315,229.70	-8.33%
归属于上市公司股东的净资产（元）	7,038,483,898.37	7,105,441,040.20	-0.94%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	76,555	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
北京市海淀区国有资产投资经营有限公司	国有法人	12.42%	350,000,000	0		
王志全	境内自然人	7.23%	203,690,850	167,768,137	质押	114,762,200
杭州雾云投资管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	5.02%	141,534,348	0	质押	141,534,348
北京银叶金光投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.84%	80,142,826	0		
民生证券—兴业银行—民生稳赢 2 号集合资产管理计划	其他	2.34%	65,832,360	0		
广州中值投资管理企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.07%	58,218,070	0		
王新宇	境内自然人	2.00%	56,334,033	0	质押	32,840,000
北京瑞联京深投资中心（有限合伙）	境内非国有法人	1.99%	56,131,936	0		
北京汇宝金源投资管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	1.80%	50,640,276	0		
上海豪石九鼎股权投资基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.55%	43,746,226	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未获悉上述其他股东之间是否存在关联关系，也未获悉是否属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无					

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

（一）报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

报告期内，公司围绕成为世界一流轨道交通运营维护智能装备提供商和运营及维保服务提供商的战略规划，坚持“以客户为中心、以贡献者为本”的核心价值观，优化管理，完善风控，通过加强营销体系建设、提升研发创新能力等举措，积极推进智能装备和整线运营及维保业务落地，保持公司持续稳健发展。

1、主要经营指标

2018年上半年，公司实现营业收入73,000.43万元，较上一年同比增长28.42%，特别是车辆和信号板块，营业收入较上一年同比增长分别达到57%和41%。其中，部分增长来自于华高世纪纳入合并报表范围，同时，新产品的落地及新市场的开拓亦带来了经营业绩的提升。

2018年上半年，公司实现营业利润8,575.76万元，较上一年同比增长41.21%；实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润5,038.32万元，较上一年同比增长26.91%。公司通过加强内部经营管理、优化研发及生产流程，控制费用增长，提高经营效率，实现核心产品利润率稳中有升。

2、报告期经营情况

（1）加强营销体系建设，保持运营维护装备领先地位

公司继续加强营销体系改革、特别是轨道交通细分市场建设。在原有大铁、城轨、海外三个营销中心的基础上，公司按照客户专业分工及个性化需求完善销售队伍布局，先后成立央企轨道交通业务合作部、厂矿专线合作部，专注于特定客户的定制化服务。同时，充分挖掘车载产品客户渠道，加大主机厂业务拓展力度，实现了部分产品的销售突破。此外，公司营销管理转变思路，从客户需求出发，全面打通各子公司产品线，提供系统解决方案，细分和培育优质客户。

随着营销改革措施及激励机制的逐步见效，2018年上半年公司新签合同72,060万元，同比增长69%。其中，城轨营销中心新签合同16,289万元，同比增长62%；主机厂新签合同16,638万元，一举达到新签合同总额23%。

（2）坚持研发创新投入，建立运营维护智能装备体系

2018年上半年，公司继续坚持以技术研发及产品创新为核心竞争力，研发投入7,666.71万元，同比增长近50%。报告期内，公司荣获中国自主创新评选委员会颁发的“第九届中国自主创新杰出贡献奖”，多项产品和技术荣获省部级及轨道交通权威单位各类奖项。截至本报告期末，公司拥有专利515项、软件著作权310项，其中2018年上半年新取得授权专利57项、软件著作权12项。

国际知识产权及技术合作方面，公司自主研发的自动车轮裂纹探伤系统成功通过了美国铁路交通技术中心的测试，突破性进入北美市场；购买了美国铁路交通技术中心的轨旁声学探测系统全部知识产权，有利于推动公司全产业链产品体系建设。

1) 稳步推进大数据服务系统应用

数据修车系统基于物联网、大数据、云计算以及专用传感器技术，通过运用、整备、检修等各环节检修检测数据融合，实现轨道交通车辆检修多维度质量控制和精细化作业管理的目的。公司以机车领域为切入点，研发的系统产品已陆续应用于上海铁路局、兰州铁路局、中车青岛四方机车车辆股份有限公司，并在报告期内新中标2,100万元。目前，适用于动车、地铁等领域的产品正在试验中。

经过近三年合作开发，公司研发的旅客列车无线局域网系统（高铁WIFI）已具备装车条件，目前在与国铁吉讯科技有限公司开展运营平台适应性测试，有望实现在高铁领域的应用。

报告期内，公司与腾讯云计算签署合作协议，将共同推动大数据、云计算等在轨道交通产业领域的应用。

2) 加快车辆运营维护智能装备研发推广

经过近两年不懈努力，公司车辆检修无人工厂研发推广工作于2018年上半年取得阶段性进展。报告期内，新签合同8,302万元，占新签合同总额的11.52%，为公司创造了新的利润增长点。根据车辆检修无人工厂的整体设计，结合公司技术积累，公司规划了九类机器人产品，部分已实现应用，获得了用户的好评。

车载产品中，公司重点推进时速250公里中国标准动车组安全监测产品的研发，其中轴温实时检测系统及稳定性检测系统均已完成中车青岛四方机车车辆股份有限公司首列车交付。此外，ECN以太网交换机、列车网络控制系统等信息化产品，也完成了方案设计，研发工作正在稳步推进中。

3) 打造全系列信号产品链及运维体系

公司深耕信号控制领域，致力于打造安全可靠、技术领先、高质量的全系列信号产品链

和运维服务体系。

2018年上半年，公司继续巩固EI32-JD型计算机联锁系统的市场地位，完成了铁路CRCC认证工作，并启动了城轨CURC认证工作；推进完全拥有自主知识产权的JD-II型计算机联锁系统的CRCC认证工作，目前已取得SIL4安全认证证书并通过中国铁路总公司产品检测中心的检测，在两个地方铁路站取得了良好的应用效果。此外，LKD2-JD型车站列控中心系统完成了铁路CRCC认证工作，BJMT-UR型列车自动监控系统启动了城轨CURC认证工作。

战略规划上，公司坚定不移地推进信号产品从地面向车载拓展，在CBTC系统的技术基础上，做好车车通信系统和无人驾驶系统的论证、技术储备工作；其次，按照中国铁路总公司行业主管部门的要求，积极有效的推进联锁列控一体化项目的实施准备工作；再次，在保证中国铁路总公司2018版微机监测顺利开发的基础上，积极寻求轨道交通运营维护领域机遇，并争取在轨道交通信息化建设领域有所建树。

4) 装备与服务并重，推动线路板块发展

围绕铁路线路“智能化检测、机械化作业、物联网管控”的目标，公司不断丰富和完善线路板块产品体系，在传统装备制造基础上，从人工作业机械化、机械作业智能化、大型作业系统化三个方向，打造针对不同用户多样化需求的线路智能化装备。目前，公司已研制成型换枕机、地铁长钢轨收放列车、双轨式钢轨超声波探伤仪、轨道扣件检测系统等新型设备，将尽快抢占市场，形成竞争优势；同时，全力推进铁路轨道扣件智能机器人、智慧物联网管控系统、无人机巡检系统、线路智能检查设备等研发项目，力争年内实现产品化。

针对铁路、城轨、海外不同市场的特点，公司打造相应的专业化、智能化维保服务模式，逐步建立线路维保服务的专业化团队。目前正在跟踪哈尔滨、呼和浩特等地铁项目及几内亚、肯尼亚、埃塞俄比亚等海外铁路维保业务，致力于通过“智能化检测+专业化检修+整线维保”的创新模式，为客户减员提效提供科技保障。

(3) 整条线路运营及维保业务落地

2018年上半年，公司轨道交通整条线路运营及维保服务业务取得重大进展。公司与中车集团共同合作，充分发挥自身优势，首期出资2.83亿元参与投资台州市域铁路S1线一期PPP项目，后续有望获得项目的设计咨询、设备采购、运营管理和维保服务等业务订单。公司与中建铁路投资建设集团有限公司签署战略合作协议，双方将整合优势资源在整条线路PPP项目方面开展合作。海外方面，公司积极推进几内亚轨道交通维保项目，目前已完成停靠线建设、机车维修、人员培训等合同谈判，并计划参与几内亚铁路的机辆维保基地建设项目。此外，公司还在持续跟进南京、广州、南昌、郑州、保山、泸州等十余个国内城市轨道交通建设项目

以及部分海外项目。

公司积极探索通过投资、融资租赁等多种方式参与新建线路的运营管理及维护保养业务，一方面带动智能运营检修维护装备的市场销售，另一方面实现轨道交通整条线路全生命周期的复合型可持续收入。

(4) 以“提升公司价值”为导向，落实核心价值观、配置资源、优化管理

公司价值的不断提升是在核心价值观引领下，聚焦发展战略，围绕增长、增长质量和增长可持续性进行奋斗的结果，是公司加强企业文化建设、管理要素配置、资本使用、人力资源激励、市场及研发体系设计的出发点。

“以客户为中心，尚德守正出奇；以贡献者为本，合作包容创新”的公司核心价值观体系是公司过去取得成绩的根本保证，更是公司未来实现高质量可持续发展的核心源泉。报告期内，公司坚持以价值观引领企业管理提升，循序渐进，在全公司内部开展落实核心价值观的企业文化教育，对在经营管理实践中保证公司核心价值观落地提出明确要求，并作为管理考核要素。

2018年上半年，公司围绕增长、增长质量、增长的可持续性设计各级管理者的考核指标。在坚持收入、利润等增长指标不放松的前提下，以提高公司经营质量为出发点，在考核体系中纳入经营活动现金流、人均净利润、新签合同、回款/收入、在手合同/收入等指标；以保障公司可持续发展为出发点，在考核体系中纳入研发投入、新产品及新业务开拓、组织改革及人才梯队建设等内容。

在此基础上，以公司价值提升为目标，持续优化管理和资源配置。根据公司发展战略，明确子公司定位，加强子公司之间的资源整合和协同配合；着力推进“去中心化组织”管理改革，开展“阿米巴”经营模式，充分发挥一线经营自主权和能动性，提高经营效率。

(二) 涉及财务报告的相关事项

1、与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

2、报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

3、与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

本期纳入合并财务报表范围的公司如下：

子公司名称	子公司业务类型	持股比例	表决权比例
北京地平线轨道技术有限公司	钢轨检测检修及维护保养	51%	51%

注：2018年2月8日，公司全资子公司神州高铁线路技术有限公司（以下简称“神铁线路”）与杭州新铁瑞桓投资管理合伙企业（有限合伙）签署股权转让协议，神铁线路以1,479万元收购其持有的北京地平线轨道技术有限公司51%股权。2018年2月14日，本次股权转让的工商变更登记手续办理完毕。

神州高铁技术股份有限公司董事会

2018年8月24日