

证券代码：000022、200022

证券简称：深赤湾 A、深赤湾 B

公告编号：2018-083



深圳赤湾港航股份有限公司 2018 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

本报告经公司第九届董事会第四次会议审议通过。白景涛董事长因事未能出席审议本半年度报告的董事会，但表示同意本次董事会审议的全部议案，并授权周擎红副董事长代为出席本次董事会，主持会议、发表意见并签署会议相关文件。其他董事亲自出席了审议本次半年度报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	深赤湾 A、深赤湾 B	股票代码	000022、200022
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	王永立	胡静競、陈丹	
办公地址	中国深圳市南山区招商街道赤湾石油大厦八楼		
电话	+86 755 26694222	+86 755 26694222	
电子信箱	cwh@szcwh.com	cwh@szcwh.com	

2、主要财务数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入	1,246,135,516.34	1,176,651,017.99	5.91%
归属于上市公司股东的净利润	316,060,290.67	276,061,357.50	14.49%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	316,625,908.24	275,611,120.89	14.88%

经营活动产生的现金流量净额	349,174,873.68	574,555,532.03	-39.23%
基本每股收益(元/股)	0.490	0.428	14.49%
稀释每股收益(元/股)	0.490	0.428	14.49%
加权平均净资产收益率	6.79%	5.72%	1.07%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产	7,028,586,133.86	7,975,470,563.32	-11.87%
归属于上市公司股东的净资产	4,484,162,198.15	4,922,969,405.92	-8.91%

追溯调整或重述原因：同一控制下企业合并，详见“第三节经营情况讨论与分析 2、涉及财务报告的相关事项（3）与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明”。

单位：元

	本报告期	上年同期		本报告期比上年同期增减
		调整前	调整后	调整后
营业收入	1,246,135,516.34	929,608,498.91	1,176,651,017.99	5.91%
归属于上市公司股东的净利润	316,060,290.67	276,407,832.70	276,061,357.50	14.49%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	316,625,908.24	275,545,048.09	275,611,120.89	14.88%
经营活动产生的现金流量净额	349,174,873.68	419,531,779.91	574,555,532.03	-39.23%
基本每股收益(元/股)	0.490	0.429	0.428	14.49%
稀释每股收益(元/股)	0.490	0.429	0.428	14.49%
加权平均净资产收益率	6.79%	5.76%	5.72%	1.07%
	本报告期末	上年度末		本报告期末比上年度末增减
		调整前	调整后	调整后
总资产	7,028,586,133.86	6,784,421,548.53	7,975,470,563.32	-11.87%
归属于上市公司股东的净资产	4,484,162,198.15	4,671,374,937.86	4,922,969,405.92	-8.91%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	35,589（其中 A 股 25,131 户，B 股 10,458 户）	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0				
持股 5%以上的普通股股东或前 10 名普通股股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持有的普通股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的普通股数量	持有无限售条件的普通股数量	质押或冻结的股份数量
招商局港通发展（深圳）有限公司	境内一般法人	57.52%	370,878,000	370,878,000	0	370,878,000	0
布罗德福国际有限公司	境外法人	8.58%	55,314,208	55,314,208	0	55,314,208	0
CMBSA RE FTIF TEMPLETON ASIAN GRW FD GTI 5496	境外法人	7.43%	47,914,954	0	0	47,914,954	未知
中信证券股份有限公司	境内一般法人	1.47%	9,467,951	0	0	9,467,951	0
NORGES BANK	境外法人	0.43%	2,802,863	0	0	2,802,863	未知

VANGUARD EMERGING MARKETS STOCK INDEX FUND	境外法人	0.41%	2,617,518	0	0	2,617,518	未知
麦淑青	境内自然人	0.35%	2,238,347	0	0	2,238,347	0
招商证券香港有限公司	国有法人	0.33%	2,126,022	0	0	2,126,022	未知
CANADA POST CORPORATION REGISTERED PENSION PLAN	境外法人	0.24%	1,579,096	0	0	1,579,096	未知
VANGUARD TOTAL INTERNATIONAL STOCK INDEX FUND	境外法人	0.24%	1,530,596	0	0	1,530,596	未知
战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名普通股股东的情况（如有）	不适用						
上述股东关联关系或一致行动的说明	招商局港通发展（深圳）有限公司（下称“招商局港通”）为布罗德福国际有限公司（下称“布罗德福国际”）在深圳设立的全资子公司，该两家公司构成一致行动关系。公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。						
前 10 名无限售条件普通股股东持股情况							
股东名称	报告期末持有无限售条件普通股股份数量	股份种类					
		股份种类	数量				
招商局港通发展（深圳）有限公司	370,878,000	A 股	370,878,000				
布罗德福国际有限公司	55,314,208	B 股	55,314,208				
CMBLSA RE FTIF TEMPLETON ASIAN GRW FD GTI 5496	47,914,954	B 股	47,914,954				
中信证券股份有限公司	9,467,951	A 股	9,467,951				
NORGES BANK	2,802,863	B 股	2,802,863				
VANGUARD EMERGING MARKETS STOCK INDEX FUND	2,617,518	B 股	2,617,518				
麦淑青	2,238,347	A 股	2,238,347				
招商证券香港有限公司	2,126,022	B 股	2,126,022				
CANADA POST CORPORATION REGISTERED PENSION PLAN	1,579,096	B 股	1,579,096				
VANGUARD TOTAL INTERNATIONAL STOCK INDEX FUND	1,530,596	B 股	1,530,596				
前 10 名无限售条件普通股股东之间，以及前 10 名无限售条件普通股股东和前 10 名普通股股东之间关联关系或一致行动的说明	招商局港通为布罗德福国际在深圳设立的全资子公司，该两家公司构成一致行动关系。公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。						
前 10 名普通股股东参与融资融券业务股东情况说明（如有）	不适用						

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

√ 适用 □ 不适用

新控股股东名称	招商局港通发展（深圳）有限公司
变更日期	2018 年 6 月 8 日
指定网站查询索引	《关于股东股份转让过户完成暨控股股东变更的公告》（公告编号：2018-060）详见于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
指定网站披露日期	2018 年 6 月 12 日

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

2018年上半年，世界经济延续复苏态势，但面临全球整体通胀回升、紧缩货币政策周期开启、贸易保护主义明显抬头等诸多挑战，主要经济体经济增长均出现不同程度放缓且明显分化。在中美贸易争端持续升级和国内深化供给侧改革的大环境下，我国经济形势总体保持稳中有进的发展态势，增长动能有序转换，经济增速保持6.8%，“一带一路”建设有效促进多边经贸关系深化，进出口贸易总值实现7.9%的增长。港口生产运行总体平稳，吞吐量增速较上年同期有所放缓，全国沿海规模以上港口货物吞吐量完成45.8亿吨，同比增长4.3%，增速同比放缓3.0个百分点；全国沿海规模以上港口集装箱吞吐量完成1.1亿TEU，同比增长5.5%，增速同比放缓2.3个百分点。

报告期内，公司面临的内外部经营环境较为严峻，外部受中美贸易战、区域竞争分流等不利影响，内部面临资源紧张、成本刚性上涨等经营压力，公司攻坚克难，砥砺前行，完成货物吞吐量3,353.4万吨，同比减少4.9%；实现营业收入12.5亿元，同比增长5.9%，利润总额5.2亿元，同比增长16.2%；归属于母公司净利润3.2亿元，同比增长14.5%。

（1）集装箱业务

2018年上半年，集装箱运输需求总体稳中有增，但受同期新增运力影响，运价于年初短期冲高后即现疲软，多数航线运价震荡波动。由OCEAN Alliance、THE Alliance和“2M+现代商船”新三大联盟主导的全球集装箱航运市场格局基本趋于稳定，三大联盟运力占全球总运力的81%，班轮联盟对市场的控制能力进一步增强。

报告期内，华南区域三大集装箱港口完成吞吐量3,247万TEU，同比增长2.3%，低于全国平均水平，其中深圳港完成集装箱吞吐量1,213万TEU，同比增长2.3%。在激烈的区域竞争中，本公司完成集装箱吞吐量268.6万TEU，同比增长3.5%，占深圳港22.1%的市场份额。

公司密切跟进船公司动态，及时顺势调整商务策略，核心客户保持稳定，前十大客户业务占比超过八成；大力拓展新客户、新航线，报告期末航线数量同比增加7条，新增航线均为亚洲航线，亚洲航线箱量增加37%；大力改善通关环境，推介提前申报、货到放行的新通关模式，试点腹地组合港运营模式以大力吸引本地货源，本地箱量同比增长8.6%，弥补了国际中转业务下滑的影响。公司积极把握“互联网+智慧港口”的发展趋势，致力于ePort统一客户服务平台功能的完善与拓展，上线“可视化运营监控”和“呼叫中心”两大模块系统，为开展集装箱新业态奠定坚实的基础条件；持续推进港口物流设施的自动化、智能化建设，通过码头前沿智能岸边装卸系统、智能堆场操作系统和智能理货系统的运用，打造安全、有序、

高效的码头作业环境，提升客户服务效率。

(2) 散杂货业务

公司散杂业务以进口粮饲、进口化肥业务为主。2018年上半年，中美贸易摩擦持续升级，对我国农产品供给结构带来较大影响，上半年全国累计进口谷物和大豆5,862万吨，同比略增1.1%，增速同比下降9.8个百分点；受环保监管严格、生产成本上涨等因素影响，国内化肥产量持续下降，化肥进口量大幅增加，上半年全国累计进口化肥556万吨，同比增长19.1%，增速同比提升6.9个百分点。公司积极应对市场变化，努力克服区域进口粮饲总量下降、核心客户生产节奏变化、库场资源不足等重重困难，同时积极抓住内贸粮饲南下、替代货源拓展、化肥进口增加等市场机遇，上半年累计完成散杂货吞吐量1,016.0万吨，同比减少9.6%。

粮饲业务方面，积极应对中美贸易摩擦对客户业务波动的影响，助力客户寻求其他替代性货源，并通过储备业务深度合作增强客户依赖，核心客户保持稳定，前五大客户货量占粮饲总货量的七成。同时，公司积极拓展新客户和新货源，成功拓展出口大米、进口葵花籽粕业务。报告期内，粮饲接卸总量减少9.6%，其中外贸粮饲接卸量减少12.9%，内贸粮饲接卸量增长14.8%，持续保持珠三角区域粮饲接卸市场主导地位 and 外贸粮饲优先接卸港地位。

化肥业务方面，公司密切关注市场变化和客户动态，核心客户到货量同比增加，前五大客户货量占化肥总货量八成以上，客户集中度进一步提升。同时，积极把握机会，突破性地拓展了进口尿素、高岭土等优质业务，目前我国进口尿素的接卸全部集中于麻涌港区。报告期内，化肥接卸总量同比增长14.8%，其中进口复合肥接卸量增长20.8%，占全国进口总量的48%，继续保持行业领先地位；进口钾肥接卸量增长5.9%，占全国进口总量的6%。

(3) 支持保障业务及投资管控

港区拖车、港作拖轮、报关及驳船中转等业务运作良好，在做好港口支持保障的基础上兼顾经营效益，收益实现增长。中海港务（莱州）有限公司、招商局保税物流有限公司、招商局国际信息技术有限公司等主要参资企业归属于本公司的投资收益总体持平。

公司主要业务量指标完成情况如下：

主要业务指标	本期 (2018年1-6月)	上年同期 (2017年1-6月)	同比增减
港口货物吞吐量(万吨)	3,353.4	3,524.4	-4.9%
其中：集装箱(万TEU)	268.6	259.6	3.5%
散杂货(万吨)	1,016.0	1,123.3	-9.6%
港区拖车作业时(万小时)	55.8	58.8	-5.1%
港作拖轮收费时(小时)	22,135	17,152	29.1%

报告期内，公司按年度计划落实各项任务，重点推进“质效提升百分之一工程”工作，致力于实现公司质量、效益、规模均衡发展。总部平台统筹资金管理，多渠道创新性融资，大幅降低资金成本；盘活利用存量资源，深度发掘资产效益；建立对标管控体系，提升企业协调管控效率；深化互联网技术运用，上线运用智能系统，提升各生产环节效率；强化技术革新、工艺改进和流程革新以替代人工，降低对传统劳动力的依赖，同时降低生产成本。

下半年，全球经济复苏态势有望延续，据国际货币基金组织2018年7月最新预测，2018年全球经济预计增长3.9%，但将面临美国贸易保护主义升级、全球通胀加剧等重大潜在风险。我国经济运行总体保持稳定，但面临的困难和挑战增多，下半年经济增速或将有所放缓，进出口贸易受中美贸易摩擦升级影响增长压力加大，港口行业波动随之加剧。公司地处粤港澳大湾区和自贸区，外部发展环境优越，《粤港澳大湾区发展规划纲要》有望下半年出台，区域内协同效应将进一步凸显，以市场为导向的区域港口资源整合有所加快，公司经营所面临的挑战与机遇并存。区域集装箱运输需求预计增速放缓，公司将密切跟进客户动态，积极争取新航线，并进一步完善PRD驳船网络布局，同时加快推进泊位升级改造、配合西部港区出海航道建设，以提升码头硬件资源条件，力争保持集装箱业务的稳定。区域粮饲和化肥货源需求总体预计保持稳定，但受政策波动性影响较大，公司将紧盯市场和行业政策的变化，巩固优势货源，并加快新货源和新业态的培育，同时加快推进赤湾港区仓储资源的升级改造和麻涌港区配套仓储设施建设，提升整体

资源能力，以期进一步提升公司散杂货业务的市场地位。内部管理上，公司将继续跟进落实提质增效工作方案，同时做好创新管理和风险管控工作，力争达成年度经营目标。

本公司报告期利润构成或利润来源未发生重大变动。

主要财务数据同比变动情况如下：

单位：元

	本报告期	上年同期	同比增减	变动原因
营业收入	1,246,135,516.34	1,176,651,017.99	5.91%	
营业成本	669,139,867.98	682,744,597.73	-1.99%	
管理费用	87,636,508.75	77,908,036.28	12.49%	
财务费用	17,869,102.88	13,274,775.13	34.61%	本期美元汇率波动较大，汇兑损失多于上期
所得税费用	75,484,671.73	72,860,139.44	3.60%	
研发投入	16,906,043.65	17,130,145.36	-1.31%	
经营活动产生的现金流量净额	349,174,873.68	574,555,532.03	-39.23%	本期集装箱客户回款减慢及子公司支付分红预提所得税
投资活动产生的现金流量净额	-394,893,240.49	-78,300,304.51	-404.33%	本期支付舟山滚装项目投资款及MPIL报表不再纳入合并范围使货币资金减少
筹资活动产生的现金流量净额	-287,326,646.23	-382,463,833.98	24.87%	本期偿还债务少于上期
现金及现金等价物净增加额	-349,906,153.32	108,855,629.56	-421.44%	综合以上原因导致变动

2、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

本公司会计政策变更主要有：2017年3月31日，财政部修订发布《企业会计准则第22号—金融工具确认和计量》（以下简称“修订版准则22号”）、《企业会计准则第23号—金融资产转移》（以下简称“修订版准则23号”）和《企业会计准则第24号—套期会计》（以下简称“修订版准则24号”）；2017年4月28日，财政部发布《企业会计准则第42号—持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》（以下简称“准则42号”）；2017年5月2日，财政部修订发布《企业会计准则第37号—金融工具列报》（以下简称“修订版准则37号”）；2017年5月10日，财政部修订发布《企业会计准则第16号—政府补助》（以下简称“修订版准则16号”）；2017年7月5日，财政部修订发布《企业会计准则第14号—收入》（以下简称“修订版准则14号”）；公司按照财政部发文要求，自2018年1月1日起执行修订版准则22号、23号、24号、37号、14号；自2017年5月28日起执行准则42号；自2017年6月12日起执行修订版准则16号。具体内容详见公司于2018年3月7日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）刊登的《深圳赤湾港航股份有限公司关于会计政策变更的公告》（公告编号：2018-025）。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

本公司与招商局港口控股有限公司（以下简称“招商局港口”）、FATTEN INVESTMENTS LIMITED（以下简称“FIL”）、Media Port Investments Limited（以下简称“MPIL”）于 2017 年 8 月 23 日在深圳签署了《MEDIA PORT INVESTMENTS LIMITED 股东协议之补充协议》，根据该协议安排，本公司于 2017 年 9 月底完成了对 MPIL 的董事委派工作，在形式上和实质性上实现了对 MPIL 及其子公司 FIL、深圳妈湾港航有限公司、深圳妈湾港务有限公司、深圳妈港仓码有限公司（以下统称“妈湾公司”）的控制，依据《企业会计准则第 33 号—合并财务报表》的有关规定，本公司从 2017 年 9 月起开始并表 MPIL 及其子公司 FIL、妈湾公司。按照同一控制下企业合并的要求，本期调整了比较财务报表的上年同期数。

2018 年 2 月 5 日，本公司与招商局港口、FIL 和 MPIL 签署了《MEDIA PORT INVESTMENTS LIMITED 股东协议之补充协议二》，该协议自各方签署后成立并生效，在码来仓储(深圳)有限公司、景锋企业有限公司和中国南山开发(集团)股份有限公司将其持有的本公司合计 66.10%的股份转让给招商局集团之子公司招商局港通及其一致行动人布罗德福国际后，本公司将不再能够对 MPIL 及其子公司 FIL、妈湾公司实施控制，并自丧失控制之日起不再将该等公司纳入本公司合并财务报表范围。

2018 年 6 月 11 日，本公司收到招商局港通及布罗德福国际提供的由中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司出具的《证券过户登记确认书》，本次股份转让的过户登记手续已于 2018 年 6 月 8 日办理完毕，即日起，本公司不再将 MPIL 及其子公司 FIL、妈湾公司纳入本公司合并财务报表范围。具体内容详见公司于 2018 年 6 月 12 日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）刊登的《关于股东股份转让过户完成暨控股股东变更的公告》（公告编号：2018-060）。

深圳赤湾港航股份有限公司
董事会
二〇一八年八月三十一日