

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

公告编号：2019-12

海南海峡航运股份有限公司 2018 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
贺春海	独立董事	工作原因	孟兆胜

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 660,424,648 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.50 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 5 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	海峡股份	股票代码	002320
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	叶伟	陈海光	
办公地址	海口市滨海大道 157 号港航大厦 14 楼	海口市滨海大道 157 号港航大厦 14 楼	
电话	0898-68623640	0898-68615335	
电子信箱	yewei@hngh.com	chg3319@163.com	

2、报告期主要业务或产品简介

报告期内，公司主营业务为船舶运输和轮渡港口服务，营业总收入比上年同期增长7.32%。公司主要经营海口至海安、海口至北海客滚运输航线、海口（三亚）至西沙旅游客运航线以

及新海港和秀英港轮渡港口服务业务。报告期内，公司船舶运输车辆90.96万辆次，同比增长2.21%，运输旅客378.31万人次，同比下降2.89%；轮渡港口进出口车流量259.31万辆次，同比增长9.91%，进出口客流量1039万人次，同比增长4.79%。

目前公司拥有18艘客滚船，其中用以17艘参与琼州海峡客滚运输，无论船舶数量还是总运力都高于市场竞争对手。2018年琼州海峡客滚运输市场持续稳定增长，同时市场总体运力规模持续扩大，该航线竞争日益激烈。

公司2017年向控股股东发行股份收购海口新海轮渡码头有限公司100%股权，海口新海轮渡公司负责了海口港全部的客滚轮渡港口业务，公司成为了琼州海峡海口-海安航线最大的港航一体企业。2018年得益于琼州海峡客滚运输市场稳定增长，港口业务量保持增长态势。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2018 年	2017 年	本年比上年增减	2016 年
营业收入	1,049,580,628.60	978,022,412.31	7.32%	775,265,653.35
归属于上市公司股东的净利润	210,568,430.87	227,790,310.83	-7.56%	138,298,325.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	196,051,301.53	210,293,863.24	-6.77%	114,680,945.33
经营活动产生的现金流量净额	356,534,164.85	506,059,942.00	-29.55%	341,418,084.80
基本每股收益（元/股）	0.32	0.45	-28.89%	0.33
稀释每股收益（元/股）	0.32	0.45	-28.89%	0.33
加权平均净资产收益率	5.84%	6.57%	-0.73%	5.10%
	2018 年末	2017 年末	本年末比上年末增减	2016 年末
资产总额	3,881,028,162.98	3,905,136,919.42	-0.62%	3,650,800,003.16
归属于上市公司股东的净资产	3,635,088,386.82	3,581,323,499.31	1.50%	3,352,329,627.65

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	343,639,177.05	286,545,066.05	186,386,366.35	233,010,019.15
归属于上市公司股东的净利润	109,235,738.09	80,928,931.13	20,698,310.57	-294,548.92
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	109,115,645.36	78,780,470.11	8,688,013.54	-532,827.48
经营活动产生的现金流量净额	182,280,203.23	90,050,766.21	-1,875,545.60	86,078,741.01

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

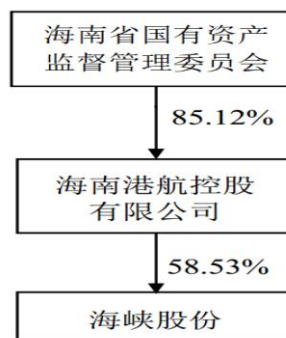
报告期末普通股股东总数	36,092	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	34,360	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
海南港航控股有限公司	国有法人	58.53%	386,531,991	102,058,060	质押	140,926,500	
深圳市盐田港股份有限公司	国有法人	14.06%	92,864,681				
中国国际金融股份有限公司	国有法人	0.63%	4,161,415				
中国海口外轮代理有限公司	国有法人	0.45%	2,973,718				
曹欧劫	境内自然人	0.37%	2,418,840				
于曦华	境内自然人	0.24%	1,575,900				
香港中央结算有限公司	境外法人	0.18%	1,195,851				
魏玉娇	境内自然人	0.18%	1,168,061				
江阴市协润贸易有限公司	境内非国有法人	0.17%	1,148,400				
田雄华	境内自然人	0.13%	864,300				
上述股东关联关系或一致行动的说明	海南港航控股有限公司无偿托管海口港集团公司；海口港集团公司持有中国海口外轮代理有限公司 50% 的股权；公司未知其他前 10 大股东之间是否存在关联关系，也不知是否属于一致行动人。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

2018年经营情况简介

单位：万元

项 目	2018年	2017年	同比增减
营业总收入	104,958.06	97,802.24	7.32%
营业总成本	78,720.61	69,878.51	12.65%
其中:营业成本	64,021.40	56,594.21	13.12%
经营活动产生的现金流量净额	35,653.42	50,605.99	-29.55%

公司主要经营海口至海安、海口至北海客滚运输航线、三亚至西沙旅游客运航线以及新海港和秀英港轮渡港口服务业务。各项业务经营情况如下：

海安航线：报告期内，该航线市场持续稳定增长，同时市场总体运力规模持续扩大，该航线竞争日益激烈；公司2014-2015年投入9艘船舶的运力优势进一步削弱，这批船舶在营运3-4年后船舶设施、设备的维修保养费用明显增长，因此公司的经营压力增加。公司利用港行一体的优势，充分利用船舶舱容，因此该航线业务量增长，营运收入同比增长2.80%。该航线营业收入占营业总收入的70.20%，公司的主要收入与利润来源于该航线。由于燃油价格上涨和人工成本同比增长等因素，该航线营业成本同比增长7.25%，因此该航线的毛利率同比下降了2.15个百分点。

西沙航线：报告期内，该航线仍处于市场培育和开发阶段，有外公司一艘船舶进入该航线，两个公司分别进行了营销宣传、开发市场，因此提高了该航线的知名度，客源明显增长。公司该航线营业收入同比增长22.27%，该航线营业收入占营业总收入的6.66%。该航线的营运成本同比增长10.01%，因此该航线的毛利率同比上升了11.59个百分点，但经营仍有亏损。

北海航线：报告期内，公司新投入船舶“棋子湾”轮替代“椰城二号”营运，客运量明显增长，但由于在北海停靠的码头无法满足该船的装卸车辆要求，仅能装载乘客，运能无法充分发挥，因此该航线的车运量下降。该航线营业收入同比增长25.66%，该航线营业收入占营业总收入的2.37%。该航线营运成本同比增长97.62%，因此该航线的毛利率同比下降了73.52个百分点。

港口服务：报告期内，得益于琼州海峡客滚运输市场稳定增长，港口业务量保持增长态

势。港口服务营业收入同比增加26.22%，港口服务营业收入占营业总收入的19.82%。港口服务的营运由于人工成本、折旧、修理材料费用同比增长等因素，营运成本同比增长36.72%，毛利率同比下降4.55个百分点。

报告期内经营活动产生的现金流量净额同比减少29.55%，主要是报告期公司支付燃油、社保、增值税增加以及支付外港船舶运费增加。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
海安航线	736,775,744.07	355,432,350.82	48.24%	2.80%	-1.58%	-2.15%
北海航线	24,901,629.70	-25,378,125.01	-101.91%	25.66%	351.03%	-73.52%
西沙航线	69,914,876.08	-2,788,459.85	-3.99%	22.27%	-68.70%	11.59%
其他航线	623,462.26	-4,226,557.74	-677.92%	-89.63%	-69.26%	-449.16%
其他业务	9,375,746.37	1,549,499.34	16.53%	-30.68%	-66.06%	-17.23%
港口服务	207,989,170.12	84,777,910.46	40.76%	26.22%	13.55%	-4.55%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

1. 重要会计政策变更

财政部于2018年6月15日发布了《财政部关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15号），对一般企业财务报表格式进行了修订。本公司执行上述规定的主要影响如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
(1) 资产负债表中“应收票据”和“应收账款”合并列示为“应收票据及应收账款”；“应付票据”和“应付账款”合并列示为“应付票据及应付账款”；“应收利息”和“应收股利”并入“其他应收款”列示；“应付利息”和“应付股利”并入“其他应付款”列示；“固定资产清理”并入“固定资产”列示；“工程物资”并入“在建工程”列示；“专项应付款”并入“长期应付款”列示。比较数据相应调整。	“应收票据”和“应收账款”合并列示为“应收票据及应收账款”，2018年12月31日金额 10,889,488.27 元，2017年12月31日金额 42,413,394.93 元； “应付票据”和“应付账款”合并列示为“应付票据及应付账款”，2018年12月31日金额 85,398,921.82 元，2017年12月31日金额 115,602,855.53 元； 调增“其他应付款”2018年12月31日金额 56,043.75 元，2017年12月31日金额 82,197.50 元。
(2) 在利润表中财务费用项下新增“其中：利息费用”和“利息收入”项目。比较数据相应调整。	

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

(4) 对 2019 年 1-3 月经营业绩的预计

适用 不适用