

证券代码: 002480

证券简称: 新筑股份

公告编号: 2019-029

成都市新筑路桥机械股份有限公司 2018 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
冯克敏	董事	出差	肖光辉
冯俭	独立董事	出差	王砾
李双海	独立董事	出差	王砾

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利,不送红股,不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	新筑股份	股票代码	002480
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	张杨		
办公地址	成都市四川新津工业园区		
电话	028-82550671		
电子信箱	vendition@xinzhu.com		

2、报告期主要业务或产品简介

2018年,公司积极进行战略升级,确立了聚焦轨道交通业务,桥梁功能部件、超级电容系统协同发展的格局,致力于以车辆、轨道制造及系统集成为基础,为客户提供城市轨道交通系统解决方案的全生命周期综合服务。

(一) 轨道交通业务

我国已进入高质量发展新时期,随着经济社会的快速发展、城市化进程的加快和人民日益增长的美好生活需要,城市轨道交通的市场需求越来越大,发展前景非常广阔。我国城市轨道交通已进入快速发展的新时期,在建线路长度和规划线路长

度屡创历史新高，制式结构多元化趋势愈发明显。公司轨道交通业务现布局了现代有轨电车系统、悬挂式空轨系统、内嵌式中低速磁浮系统、新型轨道系统等产品，已具备市场拓展的条件，借助四川发展投融资平台及市场资源优势，产业规模有望实现快速突破。

1、现代有轨电车系统

现代有轨电车系统是一种新型的城市公共交通体系，包括现代有轨电车车辆、“四电”系统（含通信系统、信号控制系统、牵引力供电系统、电力供电系统）、土建（含地基、整体道床、轨道、站台车辆段及停车场）以及其他系统等；其中，现代有轨电车车辆是整个系统的核心。现代有轨电车是在传统有轨电车基础上发展起来的新型公共交通运输工具，介于公交和轻轨、地铁之间，具有快捷方便、节能环保、安全舒适、占用道路资源少、造价低、建设周期短、运营成本低等优点且与传统有轨电车有本质区别。当前国家面临严峻的节能减排、环境保护形势和大力推广、优化公共交通的迫切需要，现代有轨电车能够作为大城市公共交通的有效补充、中小城市公共交通的主力，具有良好的市场前景。公司拥有最全的现代有轨电车品种，具备提供系统解决方案的服务能力，具有差异化的竞争优势。

2、悬挂式空轨系统

2017年5月，公司与德国多特蒙德H-Bahn21公司签订技术转让协议，在国内独家引进世界最先进成熟可靠的悬挂式空轨，包括车辆、轨道、道岔、牵引、控制、信号、车站、维保以及35年积累的运营管理制度及文件等全套核心技术。悬挂式空轨系统是一种轨道为单根带形梁体，轨道梁由支撑柱支撑，车辆悬挂于梁下的交通模式，是单轨交通的主要形式之一，作为一种轻型、中等速度、中小运量的公共交通方式，在德国已有35年的成熟运营经验，是一体化、多模式、立体公交体系的必要组成部分，与常规公交、其它轨道交通等公交方式错位发展、互为补充，是公共交通体系的有益补充和完善，具有技术成熟、建设和运营维保成本低、占地面积小、环境适应性强等优点。

3、内嵌式中低速磁浮系统

2018年3月15日，公司与世界磁浮交通系统领军企业德国博格公司签订正式技术许可协议，全面引进和掌握世界领先的内嵌式中低速磁浮系统包括车辆、轨道梁、信号、控制和系统集成等在内的全套核心技术，并将实现国产化和本地产业化。内嵌式中低速磁浮系统汇聚了世界顶级磁浮交通专家，以全系统设计理念，通过革命性的结构创新和控制技术提升，历经10年的构思、研发、试验、验证和优化打造而成，是一套安全成熟可靠的新城市轨道交通系统。内嵌式中低速磁浮系统在运行速度、加速能力、载客能力、综合能效、爬坡能力、转弯半径、磁辐射量、噪声和振动控制、限界尺寸等所有技术指标方面全面大幅优于世界范围内现有的中低速磁浮系统，达到世界领先的技术性能；是目前全世界应用范围最广的城市轨道交通系统，可广泛应用于地铁、轻轨、市域快轨、短途城际与旅游交通等90%以上的城市轨道交通市场；技术先进性和性价比远优于同等运量和速度等级的传统城市轨道交通制式，批量使用后建设和运营维保成本可降低30%以上。内嵌式中低速磁浮系统是全世界真正意义上的第二代中低速磁浮系统，是城市轨道交通发展的风向标，已经具备全面取代传统城市轨道交通制式的基本条件，将引领城市轨道交通步入无轮时代，给城市轨道交通150多年的发展带来颠覆性创新和革命性变化。

4、新型轨道系统

公司针对传统扣件式轨道系统减振降噪性能差，造成线路和车辆维保成本高的突出问题，在借鉴国际先进成熟技术的基础上，联合西南交大，运用“车线耦合设计理念”，研发出了嵌入式连续支承无砟轨道系统，并掌握设计、制造、施工、维保等全套核心技术和自主知识产权，达到国内领先、国际先进的技术水平，填补了国内空白，于2016年率先通过URCC认证。该系统是将钢轨嵌入到混凝土整体道床中，采用高分子阻尼材料连续支承、弹性锁固钢轨的一种全新结构形式的轨道系统，可广泛应用于现代有轨电车、地铁、轻轨和市域交通等领域，具有安全性高、减振降噪性能显著、全生命周期成本低、绝缘性能好、工厂化制造等优点，已在新津现代有轨电车R1线、成都现代有轨电车蓉2号线、云南红河州现代有轨电车示范线、海南三亚现代有轨电车示范线、广州地铁14号线等省内外项目中应用。

（二）桥梁功能部件

桥梁功能部件是指桥梁及其它类似建筑设施中所必需的用于重要承力与传力部位，并能满足桥梁运动与运营功能，其性能符合行业标准的功能部件。桥梁功能部件行业的周期性主要依赖于下游铁路、公路建设行业，铁路、公路建设行业受国家对固定资产投资的影响非常大，而国家的固定资产投资规模又在相当程度上受国家宏观经济政策的影响，因此国民经济发展的周期性导致了桥梁功能部件行业存在一定的周期性。当前，我国铁路、公路建设仍保持较高投入，交通基础设施的维护保养需求日益增加，桥梁功能部件行业呈现稳定发展的趋势。经过多年发展，公司已成为桥梁功能部件行业中拥有CRCC认证产品品种最齐全、产品链最完整的企业之一，同时也是行业内率先通过欧盟CE国际认证的企业；公司已发展成为一家能够为客户提供从产品研发、设计、生产到现场售后服务整体解决方案的全国行业知名领先企业。国内绝大部分的高速铁路、高速公路和世界级桥梁工程均应用了公司的桥梁功能部件产品，并远销亚洲、欧洲、非洲、美洲的多个国家和地区。公司开发的桥梁检查车、地质灾害治理等产品在市场上得到广泛应用，桥梁维护保养、地质灾害治理和城市轨道交通市场的拓展取得积极成效，为产业可持续发展打下了良好的基础。

（三）超级电容系统

公司超级电容系统业务由控股子公司奥威科技承担。奥威科技是中国超级电容器行业的龙头企业，被工信部、中国超级电容产业联盟、中国电子工业标准化技术协会等单位联合评选为“2017年度中国超级电容器产业十佳企业”之首，承担了国家“863计划”电动汽车重大专项“车用超级电容器”课题及多个国家科技支撑计划，建有我国唯一的“国家车用超级电容器系统工程技术研究中心”，建立了中国超级电容器标准体系，先后主持或参与了8项行业标准的制定，参与了以色列超级电容国家标准制定，产品获中国首张欧盟ECE R100证书和ECE R10证书。奥威科技的超级电容产品达到世界领先的技术水平，适用于现代有轨电车、新能源公交、轨道机车、纯电动船舶、无人机等领域，是非常优越的环保型储能装置，市场需求大，发展前景好，已在国内轨道交通和新能源公交领域广泛应用，并远销以色列、保加利亚、奥地利、塞尔维亚、沙特、白俄罗斯等国家。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2018 年	2017 年	本年比上年增减	2016 年
营业收入	1,960,210,581.94	1,660,232,421.50	18.07%	1,519,555,508.33
归属于上市公司股东的净利润	13,170,663.21	12,456,424.06	5.73%	18,702,252.52
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-139,344,868.57	-151,174,687.80	7.83%	-152,101,373.64
经营活动产生的现金流量净额	116,533,542.70	-154,810,113.94	175.28%	193,878,435.43
基本每股收益（元/股）	0.0203	0.0193	5.18%	0.0290
稀释每股收益（元/股）	0.0202	0.0193	4.66%	0.0290
加权平均净资产收益率	0.56%	0.54%	0.02%	0.81%
	2018 年末	2017 年末	本年末比上年末增减	2016 年末
资产总额	7,070,658,786.58	5,586,617,460.56	26.56%	4,801,024,597.81
归属于上市公司股东的净资产	2,343,205,058.24	2,328,485,072.35	0.63%	2,326,124,939.58

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	385,516,740.35	408,873,193.18	516,507,284.40	649,313,364.01
归属于上市公司股东的净利润	5,010,322.46	19,951,457.17	-10,570,782.50	-1,220,333.92
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-11,776,426.63	-96,581,109.14	-7,868,532.92	-23,118,799.88
经营活动产生的现金流量净额	-142,441,760.90	-156,802,551.94	119,004,718.46	296,773,137.08

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	31,646	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	30,446	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
四川发展（控股）有限责任公司	国有法人	15.95%	104,572,204				
新筑投资集团	境内非国有	6.96%	45,598,451		质押		40,290,000

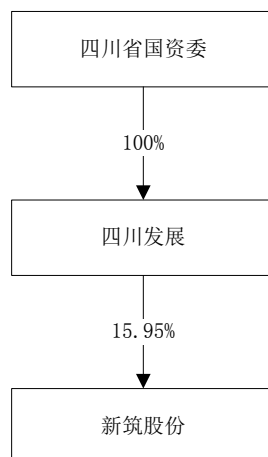
有限公司	法人					
广州广日股份有限公司	国有法人	4.92%	32,268,492			
广州金骏投资控股有限公司	国有法人	2.77%	18,181,581			
重庆兴瑞巨泰企业管理咨询有限公司	境内非国有法人	2.66%	17,447,600			
新津聚英科技发展有限公司	境内非国有法人	2.45%	16,092,000		质押	16,000,000
兴业银行股份有限公司一天弘永定价值成长混合型证券投资基金	境内非国有法人	2.17%	14,197,876			
深圳市中颖投资管理有限公司-中颖二号私募投资基金	境内非国有法人	1.94%	12,692,644			
广州市城投投资有限公司	国有法人	1.83%	12,006,609			
深圳市中颖投资管理有限公司-中颖若冲私募投资基金	境内非国有法人	1.46%	9,568,059			
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、新津聚英科技发展有限公司系新筑投资集团有限公司一致行动人；2、本公司未知上述外其他股东之间是否存在关联关系，也未知上述外其他股东之间是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无					

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
参照披露

(1) 公司债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	到期日	债券余额（万元）	利率
成都市新筑路桥机械股份有限公司 2017 年非公开发行 公司债券（第一期）	17 新筑 01	114111	2020 年 01 月 19 日	30,000	6.50%
报告期内公司债券的付息兑 付情况	本次债券付息期的权益登记日为 2019 年 1 月 18 日，付息日为 2019 年 1 月 15 日，派发利息为 6.50 元(含税)/张，报告期内兑付利息 1950 万元。				

(2) 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

无

(3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2018 年	2017 年	同期变动率
资产负债率	64.93%	56.13%	8.80%
EBITDA 全部债务比	9.52%	13.48%	-3.96%
利息保障倍数	1.06	1.36	-22.06%

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

2018年，公司营业收入较去年同期有所增长。轨道交通业务城轨车辆的交货虽然受到项目施工进度和客户需求进度等因素影响有所延迟，但收入规模同比大幅增长。传统产业的经营较为稳定，继续保持了良好的盈利能力；超级电容系统继续保持稳定发展态势，技术性能不断提升，应用领域进一步拓宽，国内外市场拓展情况较好。报告期内，公司大力发展以内嵌式中低速磁悬浮系统为代表的新的新制式轨道交通，为此投入了大量的人力、财力。但桥梁功能部件业务、城轨车辆新造业务、超级电容产业所产生的利润及经营现金流对新制式轨道交通产业投入的支持尚显不足，且资产负债率偏高，资本结构不合理，公司2018年承担了较高的财务成本，整体未呈现较好的盈利能力。

(一) 轨道交通业务

公司紧紧抓住我国城市轨道交通大力发展和四川省、成都市大力支持轨道交通产业发展的历史机遇，在巩固成都城轨车辆制造业务的基础上，围绕市场和客户需求，大力发展世界一流的內嵌式中低速磁浮、现代有轨电车、悬挂式空轨和嵌入式连续支承无砟轨道系统等新制式城市轨道交通产品与系统，不断强化城市轨道交通车辆、轨道、运控三大核心产品研发制造、全系统集成和全周期服务的能力，为客户提供城市轨道交通“投建运一体化”系统解决方案的模式积极拓展市场，经营业绩、产业地位和行业影响力得到进一步提升。公司控股子公司长客新筑收入规模较去年同期大幅增长；嵌入式连续支承无砟轨道系统在成都现代有轨电车蓉2号线的订单执行较为顺利，在广州地铁的测试、分析和评估结果证明其各项性能指标和全生命周期成本非常优越，将有力促进在国内其它现代有轨电车和地铁线路上的大范围推广应用；公司自主研发的100%低地板现代有轨电车已基本完成铁科院组织的产品型式试验，CRCC认证工作进展顺利；引进世界领先的內嵌式中低速磁浮系统和悬挂式空轨系统，正在加快推进全套核心技术的消化吸收和试验线建设等工作；进一步巩固了四川省内市场的地位，在多个城市的市场布局和项目拓展取得阶段性成果，为公司各种新制式城市轨道交通产品和系统的广泛推广应用打下了良好的市场基础。

（二）桥梁功能部件

桥梁功能部件面临市场竞争进一步加剧、主要原材料价格大幅上涨等多重压力，通过持续优化经营模式、深化管理变革，取得了积极的成效，有效应对了不利因素造成的影响，收入规模与去年同期基本持平，保持了经营的稳定。积极拓展国内外市场，市场占有率稳中有升，储备订单同比实现较大增长；通过加强技术营销和项目应用型研发，在大吨位和特殊支座、大位移伸缩装置和桥梁检查车等高端产品方面实现了多个重大公路和铁路项目的应用，巩固了在高端市场的行业领先地位；深化产业链打造，推进落实各项工艺技改方案，进一步降本增效，有效控制了产品质量和成本；不断拓展建后维保、地质灾害治理、城市轨道交通和智能化产品等新业务领域，加快开发桥梁维护保养、地质灾害监控预警和治理、智能桥梁功能部件等新技术和新产品，并在多个项目实现应用，有力支撑了产业的可持续发展。

（三）超级电容系统

奥威科技收入规模与去年有所增长，继续保持稳定发展态势。通过持续的技术优化，超级电容的技术性能不断提升，能量密度最高达到102Wh/kg，远远超过同类产品的水平，进一步巩固了中国超级电容器行业龙头企业的地位。超级电容优越的产品性能和质量得到了国内外客户的高度认可，加之中国首张欧盟ECE R100证书和ECE R10证书的取得，为国内外市场推广提供了重要支撑。超级电容在国内市场的应用稳步提升，在白俄罗斯、以色列、塞尔维亚等国家的应用情况非常良好，将有力促进在俄罗斯、乌克兰、波兰、丹麦、瑞典、印度、摩尔多瓦、哈萨克斯坦等正在开发的市场取得重大突破。在巩固现代有轨电车、新能源公交、轨道机车等应用领域的基础上，进一步拓展了纯电动船舶、无人机等新的应用领域，为超级电容产业的持续、快速发展创造了良好的条件。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
桥梁功能部件	588,788,143.86	171,570,422.79	29.14%	-6.57%	-13.68%	-2.40%
轨道交通业务	1,082,664,320.78	140,231,981.83	12.95%	32.85%	133.71%	5.59%
超级电容系统	139,796,569.18	62,152,137.08	44.46%	19.96%	25.60%	2.00%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

（1）与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

财政部于2018年6月15日发布了《财政部关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15号），执行企业会计准则的企业应按照企业会计准则和该通知要求编制2018年度及以后期间的财务报表。

本公司执行财会〔2018〕15号的主要影响如下：

会计政策变更内容和原因	受影响的报表项目名称	本期受影响的报表项目金额	上期重述金额
1.应收票据和应收账款合并列示	应收票据及应收账款	1,677,577,872.90	1,204,829,378.74
2.应付票据和应付账款合并列示	应付票据及应付账款	1,738,006,088.62	1,067,294,903.78
3.应付利息、应付股利计入其他应付款项目列示	其他应付款	24,520,311.57	20,679,245.27
4.管理费用列报调整	管理费用	-44,376,122.50	-36,359,770.96
5.研发费用单独列示	研发费用	44,376,122.50	36,359,770.96

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

本年度公司处置了所持有的四川新筑通工汽车有限公司（以下简称：新筑通工）60.00%股权、四川省新途轨道工程设计咨询有限公司（以下简称：新途咨询）全部股权。基于上述原因，本公司将上述处置公司从年初至丧失控制权对应时点的利润表，现金流量表纳入合并范围，不再合并其资产负债表。

(4) 对 2019 年 1-3 月经营业绩的预计

适用 不适用

成都市新筑路桥机械股份有限公司

法定代表人：肖光辉

2019年4月24日