

证券代码：002684

证券简称：猛狮科技

公告编号：2019-041

广东猛狮新能源科技股份有限公司

2018 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

非标准审计意见提示

适用 不适用

广东正中珠江会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了保留意见的审计报告，公司董事会、监事会对相关事项已作出详细说明，请投资者注意阅读。

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	猛狮科技	股票代码	002684
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陈乐伍（董事长代行董事会秘书职责）	陈咏纯	
办公地址	广东省汕头市澄海区 324 线国道广益路 33 号猛狮国际广场写字楼 15-16 楼	广东省汕头市澄海区 324 线国道广益路 33 号猛狮国际广场写字楼 15-16 楼	
电话	0754-86989573	0754-86989573	
电子信箱	msinfo@dynavolt.net	msinfo@dynavolt.net	

2、报告期主要业务或产品简介

报告期内，公司继续依托清洁能源产业，按照2017年度实施的“一体两翼”战略布局，着重发展锂电池、储能及光伏发电、新能源汽车租赁运营业务并根据报告期内国家出台的相关行业政策以及公司自身情况，有针对性地调整了相关业务的发展策略及节奏。但是，从2018年初以来，公司受到金融机构的持续抽贷，导致流动资金枯竭的情况，严重影响全年经营计划的实施，各项业务开展均未达预期。

公司各项主要业务情况概述如下：

（一）电池业务

锂电池业务为公司主要核心业务，包括锂离子电芯制造、PACK、BMS研发制造、及锂电池回收等。公司研发生产三元锂离子电池、磷酸铁锂电池，包括圆柱、方形及软包三种形态，主要应用于新能源汽车和储能系统。公司在福建诏安规划建设总产能6GWh的三元圆柱锂离子电池项目，其中一期1GWh三元18650锂离子电池产线已于2017年3月实现量产，一期另外1GWh三元18650锂离子电池和二期2GWh三元21700锂离子电池产线正在建设中。公司在湖北宣城规划建设总产能10GWh的锂离子电池项目，其中一期9万多平方米厂房接近完工，1GWh的方形铝壳电池生产线处于安装调试过程中，另外1GWh产线已采购完毕。除提供锂离子电芯给第三方电池组组装公司外，子公司上海松岳和十堰猛狮具有独立的BMS和PACK开发能力，主要从事新能源汽车电池组业务。公司还在广东深圳和江苏镇江设立专业从事储能和其他应用的PACK研发生产的子公司，实现从锂离子电芯到PACK的一体化研发、设计、生产及服务。在储能用PACK和储能系统的技术和项目储备方面取得了阶段性成果。在锂电池材料方面，公司完成了硅碳负极材料中试论证，锂离子电池用高档电解铜箔项目的设立。此外。公司布局锂电池回收业务，现处在申请国家资质过程中。受益于新能源汽车的持续增长和储能市场的广阔需求，公司将继续专注于为市场提供高性能、高安全性的锂电池产品，在2019年实现锂电池业务收入的快速发展。

在铅电池业务方面，公司是国内最早从事铅电池业务的民营企业之一，多年来，公司在起动电池出口领域一直处于国内领先地位。主要产品为劲量运动起动用电池，以外销为主，面向欧美日等国家的劲量运动车械售后服务市场；内销为辅，面向摩托车厂的前装配套和售后服务市场。报告期内，该项业务订单情况稳定，除了发达国家市场份额稳定之外，在新兴国家市场的知名度和市场份额也在逐步提升，公司电池品牌DYNAVOLT成为国际知名品牌。公司冠名的DYNAVOLT INTACT G摩托车赛车队在国际赛场屡获佳绩，提高了公司在国际市场的品牌形象。报告期内，受制于公司流动资金短缺，铅电池业务出现订单交货延期的情况，全年销售额同比下降。

（二）储能及清洁能源发电相关业务

报告期内，受国家“531”光伏政策的影响，光伏发电行业陷入阶段性低潮，公司加强了对储能业务方面的资源倾斜，坚定看好国内储能业务的市场发展潜力。清洁电力业务核心子公司深圳华力特，继续以智慧能源解决方案及轨道交通等行业特色产品为核心业务，在智能微电网技术的基础上，将分布式能源、智能变配电、智能建筑、能源管理、售电系统等能源互联网相关技术进行有机融合，通过对能源的智能调节和优化调度，实现多种能源的协调、高效、经济运行，为用户提供清洁、节能的整体解决方案。子公司江苏

峰谷源是以储能为核心的能源系统集成及智慧能源平台运营商，主要从事储能系统集成、清洁电力生产、微电网建设应用、多能互补综合利用、智慧能源平台运营系统等业务。子公司深圳清洁电力、西藏猛狮、湖北猛狮光电、Durion Energy AG在电力储存、储能系统、光伏电站、储能电站建设和运营等业务领域已有丰富的技术积累。

（三）新能源汽车租赁运营业务

公司新能源车辆业务包括新能源汽车整车设计和动力系统解决方案、整车制造和销售、新能源汽车租赁服务，公司从整车和关键零部件的设计开发、整车制造和销售以及新能源汽车租赁服务等方面已形成完整业务链。通过新能源汽车动力系统、新能源汽车租赁服务与新能源汽车的上下游建立了紧密的联系，实现业务的协同发展。报告期内，受行业政策变化及宏观调控影响，公司决定剥离部分新能源车辆业务，只保留厦门潮人、汕头猛狮车辆等子公司的汽车租赁运营业务。厦门潮人主要开展长租、短租和分时租赁业务，截至报告期末，厦门潮人拥有新能源运营车1,239台，在厦门、漳州、泉州、莆田、福州、汕头等城市拥有102个租赁运营点。汕头猛狮车辆在深圳拥有170台在运营电物流车，同时研发基于互联网的智慧车辆运营管理平台，并在报告期内获得24项专利授权。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2018 年	2017 年	本年比上年增减	2016 年
营业收入	1,100,207,475.09	3,904,985,302.41	-71.83%	2,033,129,339.89
归属于上市公司股东的净利润	-2,768,528,016.31	-134,145,093.76	-1,963.83%	93,976,896.49
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-2,545,988,911.49	-194,047,213.32	-1,212.05%	42,618,352.84
经营活动产生的现金流量净额	232,919,658.77	-1,350,013,707.60	-117.25%	-316,764,259.59
基本每股收益（元/股）	-4.88	-0.24	-1,933.33%	0.18
稀释每股收益（元/股）	-4.88	-0.24	-1,933.33%	0.18
加权平均净资产收益率	-211.78%	-5.01%	-206.77%	6.54%
	2018 年末	2017 年末	本年末比上年末增减	2016 年末
资产总额	7,755,961,105.94	11,035,956,139.44	-29.72%	6,169,374,410.12
归属于上市公司股东的净资产	-72,830,630.12	2,692,041,549.22	-102.71%	1,566,539,554.34

（2）分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	600,871,710.90	153,955,376.95	390,526,179.55	-45,145,792.31
归属于上市公司股东的净利润	21,131,591.81	-329,290,841.28	-279,297,034.94	-2,181,071,731.90
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-6,246,867.48	-337,887,298.74	-283,485,706.38	-1,918,369,038.89
经营活动产生的现金流量净额	-160,746,636.33	18,654,497.93	40,319,160.96	334,692,636.21

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	39,950	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	42,762	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
汕头市澄海区沪美蓄电池有限公司	境内非国有法人	24.02%	136,259,100		质押	135,780,153	
					冻结	136,259,096	
深圳前海易德资本优势股权投资基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	7.63%	43,312,000		质押	43,277,000	
					冻结	43,312,000	
陈乐伍	境内自然人	7.45%	42,270,900	41,673,935	质押	41,673,935	
					冻结	42,270,900	
上海青尚股权投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	4.03%	22,874,571	22,874,571	质押	22,874,571	
屠方魁	境内自然人	3.65%	20,727,518	20,727,518	质押	20,727,418	
陈爱素	境内自然人	3.41%	19,325,657	19,325,657	质押	19,325,657	
深圳鼎江金控资本投资管理有限公司	境内非国有法人	3.02%	17,155,927	17,155,927	质押	17,155,927	
深圳平湖金控资本投资管理有限公司	境内非国有法人	3.02%	17,155,927	17,155,927	质押	17,155,927	
深圳前海易德顺升股权投资基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.70%	15,310,198		质押	14,769,498	
张成华	境内自然人	2.29%	13,005,558	6,675,530	质押	13,005,452	

上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>上述股东中：</p> <p>1、陈再喜和陈银卿分别持有汕头市澄海区沪美蓄电池有限公司 60.86%和 39.14%的股权，陈再喜和陈银卿为夫妻关系，陈再喜与陈乐伍为父子关系，且为本公司实际控制人；深圳前海易德资本优势股权投资基金合伙企业（有限合伙）与陈再喜签署《一致行动协议》，约定在易德优势作为公司股东期间，易德优势作为陈再喜的一致行动人，将与陈再喜保持一致行动。</p> <p>2、屠方魁与陈爱素为夫妻关系。</p> <p>3、深圳鼎江金控资本投资管理有限公司、深圳平湖金控资本投资管理有限公司均为常州燕湖资本管理有限公司的全资子公司，深圳鼎江金控资本投资管理有限公司、深圳平湖金控资本投资管理有限公司的执行董事兼总经理均为赖平，深圳鼎江金控资本投资管理有限公司、深圳平湖金控资本投资管理有限公司为一致行动人。</p> <p>除此之外，公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。</p>
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

（一）经营情况概述

报告期内，公司继续依托清洁能源产业，按照2017年度所做的“一体两翼”战略布局，着重发展锂电池、

储能及光伏发电、新能源汽车租赁运营业务。同时，根据年度内国家出台的相关行业政策以及公司自身情况，有针对性的调整了相关业务的发展策略及节奏。但报告期内经济金融环境复杂多变，公司遭受金融机构的持续抽贷；主营业务市场竞争日益激烈，相关行业政策导向发生变化，公司遇到巨大的压力和挑战。由于大量运营资金被用于归还金融机构的短期借款，导致公司流动资金在2018年二季度末趋于枯竭，严重影响公司全年经营计划的实施，各项业务开展均未达预期。同时，由于应收账款回款进度不及预期，且业绩承诺期的子公司未能完成业绩承诺，导致公司在报告期内出现大额坏账计提及资产减值。

在出现上述情况后，公司积极采取措施，调整相关业务的发展战略，开源节流，但仍无法在短期内改善流动性紧张的局面，2018年多项业务停滞不前。

报告期内，公司实现营业收入110,020.75万元，同比减少71.83%；实现归属于上市公司股东的净利润-276,852.80万元，同比下降1,963.83%。截至2018年12月31日，公司总资产775,596.11万元，比上年度末减少29.72%；归属于上市公司股东的净资产-7,283.06万元，比上年度末减少102.71%。报告期内，累计归还无法续贷的各类融资金额203,124.91万元，报告期新增融资的加权平均综合成本为9.1%，比2017年度下降了0.8%。期末公司有息负债总额469,322.22万元，比期初下降120,998.37万元。

（二）各业务板块具体经营情况

报告期内，公司各业务板块的收入规模受制于资金面的影响均未达到预期。具体情况如下：

1、锂电池业务

2018年，国家对新能源汽车补贴政策进行了较大调整，其中客车补贴平均下滑约40%~60%，乘用车及专用车补贴下滑约20%~30%。受财政补贴退坡和市场竞争压力的影响，国内新能源车企在消化市场压力的同时，亦将压力传递至上游配套企业，锂电池行业进入洗牌阶段。三元动力电池组的市场价格也出现较大降幅，从2017年初的1.7~1.8元/Wh下降到目前的1.2~1.3元/Wh，加之新能源物流车申请财政补贴的运营里程要求不低于2万公里，导致回款周期延长，锂电池制造企业受上游原材料涨价和下游整车厂资金压力传导的双重挤压，利润空间持续收窄。公司两大锂电池生产基地仍处于建设阶段，目前已建成产能只有1GWh，产能尚未真正释放；且高端动力电池项目前期固定投入十分庞大，国家经济金融去杠杆政策对公司融资工作造成较大影响，资金紧缺导致新产线未能按计划建成投产；受公司资金紧张的负面影响，部分业务无法开展。受制于上述多重因素，公司锂电池板块全年经营业绩受到较大冲击。

公司在严峻的金融与行业形势的双重压力下，对内加强锂电池、PACK研发力度，努力推进生产线建设和产品生产完善；对外加强与整车厂的合作。为适应国家新能源汽车补贴政策调整中鼓励电池向高比能量方向发展的要求，公司自行研发的采用高镍811三元材料生产的2.9AH圆柱电芯已于2018年4月实现量产。公司三元锂电池成功配套国内多家车企的新能源车型，报告期内完成了37款新能源汽车动力电池PACK的设计开发并取得配套资质，其中乘用车7款，物流车24款、多功能车6款。2018年9月份开始，受市场环境和公司流动性的影响，公司主动降低产量，以消化电芯库存为主，以调整产品结构和回收流动性。

公司全资子公司福建猛狮新能源在福建诏安规划建设总产能6GWh的三元圆柱锂离子电池项目，其中一期1GWh三元18650锂离子电池产线已于2017年3月实现量产，一期另外1GWh三元18650锂离子电池产线已经完成厂房建设，预计于2019年8月份投产。二期两条三元21700锂离子电池生产线即将招标采购设备，预计

2019年底设备到厂，设计产能大于4GWh，预计2020年4月份投产。2018年12月，公司与凯盛科技集团有限公司、漳州市交通发展集团有限公司、福建诏安金都资产运营有限公司签署了《合作协议》，通过引入EPC承包方和供应链资金的形式，确保上述项目建设按期进行。

公司全资子公司湖北猛狮新能源在湖北宜城规划建设总产能10GWh的锂离子电池项目，一期14万平方米厂房接近完工，其中联合厂房A线接近竣工，B线主体封顶。A线设备完成安装约90%，B线设备基本完成制造，处于待发货状态。该项目合规手续齐备，2018年4月进入湖北省重点建设项目名录。报告期内，受到公司资金紧张及当地政府未能兑现共同出资承诺的影响，项目未能如期投产，给上市公司造成巨大损失。

报告期内，公司子公司上海松岳及控股子公司十堰猛狮取得了电动乘用车、多功能车、轻卡、微卡/微面等多款车型的配套资格，由于补贴政策退坡以及公司资金压力的负面影响，导致新能源车用PACK业务全年销售计划不及预期，巨额销售费用无法摊销。

全资子公司江苏泰霸根据公司战略安排，从事储能用锂电池PACK的研发、制造、检测、安装、维保业务。报告期内，公司在储能PACK的技术研发上取得阶段性成果。2018年，公司储能用高压锂电池组、集装箱锂电池储能系统、户用离网储能系统、工商用储能系统等储能相关产品应用到11个项目中，获得了市场认可。

在锂电池材料方面，公司完成了硅碳负极材料中试论证、锂离子电池用高档电解铜箔项目的设立。此外，公司布局锂电池回收业务，现处在申请国家资质过程中。

2、储能及光伏发电业务

受“531政策”影响，国内光伏行业明显下行。鉴于国内处于政策性行业低潮，公司侧重于海外优质项目及国内平价上网项目的开发与筛选。

储能方面，海外储能市场持续保持高速发展，国内市场尚在培育期，出现了一批大型示范项目，行业发展前景看好。公司侧重推进集装箱式锂电池储能系统、火电联合调频储能技术以及适用于欧美等发达国家的户用光储系统的开发设计。2018年上半年，公司参与国内多个储能项目投标，参与江苏海基4MWh储能项目和镇江电网200MWh储能项目的配套建设，完成第一代户用储能模块的产品定型。报告期内，公司取得由CNESA授予的2018储能应用创新典范TOP10——陕西定边10MWh锂电池储能项目；获得由中国储能国际大会、中国储能网联合主办授予的2018年度中国储能产业最具投资价值企业、2018年度中国储能产业最具影响力企业、2018全球储能产业十大年度人物（陈乐伍）；获得由中国光储充大会授予的2018年度储能产业最佳工商业储能项目奖、2018年度中国储能行业十大突出贡献任人物奖等奖项。报告期内，公司为盘活资产、回笼资金，出让公司所持的博德玉龙30%股权及吉林猛狮光电的100%股权。

3、新能源汽车租赁运营业务

2016-2017，受国家行业政策的鼓励和新能源汽车前景的吸引，公司投入大量资源快速布局新能源汽车产业链，建立了新能源汽车整车设计和动力系统解决方案、整车制造和销售、新能源汽车租赁服务等业务，公司从整车和关键零部件的设计开发、整车制造和销售以及新能源汽车租赁服务等方面已形成完整业务链。通过新能源汽车动力系统、新能源汽车租赁服务与新能源汽车的上下游建立了紧密的联系，实现业

务的协同发展。但是受行业政策变化及宏观调控影响，公司决定将新能源汽车车辆业务进行部分剥离。

随着宏观经济环境回暖、城市化进程加快、城市限行政策不断出台、公务车改革的不断推进，汽车租赁行业迎来加速发展周期。报告期内，公司新能源汽车运营租赁板块由郑州达喀尔、厦门潮人和汕头猛狮车辆等三家全资和控股子公司构成，业务种类包括经营性租赁、融资性租赁、售后回租、二手车销售、新车销售等。由于受制于公司资金面紧张的影响，汽车租赁业务虽然有所增长，但盈利能力不及预期。

报告期内，公司出售子公司上燃动力51.01%股权；中止子公司台州台鹰的主要业务；签署了子公司郑州达喀尔的股权转让协议，截至报告期末该事项尚未完成股权交割。

4、铅电池业务

铅电池业务是公司的传统业务，从事铅电池生产的子公司主要有福建动力宝和柳州动力宝。报告期内，公司铅电池业务海外订单状况稳定，但从二季度起，受制于公司资金紧张局面影响了部分订单的交付，导致该业务板块销售额与上年同比下滑约四分之一。同时，铅价等原材料价格大幅上涨，铅电池业务毛利率比上年同期下滑。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
铅、锂电池产品	59,825,667.66	-185,849,449.42	-310.65%	-95.36%	-220.66%	-322.59%
清洁电力	239,228,409.80	44,616,302.96	18.65%	-86.60%	-90.71%	-8.25%
汽车相关	773,731,852.89	24,583,676.54	3.18%	13.72%	-68.90%	-8.44%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

报告期内，由于受宏观经济环境以及金融机构对公司抽贷压贷甚至断贷的影响，公司营运资金紧缺，公司的营业收入、营业成本均较上年度产生大幅下降；资金紧缺也使公司发生债务违约，利息支出及罚息违约金等金额增加，加上根据年末商誉减值测试情况对商誉计提了大额减值准备，以及公司及各子公司根据当前经济形势下的应收款客户的实际情况，从谨慎性角度考虑，对超出信用期的应收款计提特殊坏账准备，归属于上市公司普通股股东的净利润总额更是受到重大影响。

6、面临暂停上市和终止上市情况

□ 适用 √ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项**(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明**

√ 适用 □ 不适用

根据财政部2018年6月发布的《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2018]15号），对企业财务报表格式进行相应调整，公司对2017年12月31日财务报表列报进行重新调整，具体影响如下：

会计政策变更的内容和原因	审批程序	受影响的报表项目名称	比较数据追溯调整影响金额
根据上述会计政策变更，对财务报表格式进行重新列报	经公司董事会批准	应收票据及应收账款	3,390,839,951.85
		应收票据	-65,663,532.79
		应收账款	-3,325,176,419.06
		固定资产	8,858.99
		固定资产清理	-8,858.99
		在建工程	193,844.08
		工程物资	-193,844.08
		应付票据及应付账款	2,333,988,198.22
		应付账款	-1,514,017,527.11
		应付票据	-819,970,671.11
		其他应付款	17,372,136.96
		应付利息	-17,372,136.96
		管理费用	-59,144,638.78
		研发费用	59,144,638.78

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

1、非同一控制下企业合并

1. 本期发生的非同一控制下企业合并

被购买方名称	股权取得时点	股权取得成本	股权取得比例	股权取得方式	购买日	购买日的确定依据	购买日至期末被购买方的收入	购买日至期末被购买方的净利润
宣城联明新能源开发有限公司	2018年8月1日	10,000.00	100.00%	支付现金	2018年8月1日	控制被收购方的财务和经营政策，并享有相应的收益并承担相应的风险	0.00	-750.00
BENIN FGY ENERGY S.A.	2018年1月1日	0.00	70.00%	支付现金	2018年1月1日	控制被收购方的财务和经营政策，并享有相应的收益并承担相应的风险	1,238,853.36	-1,467,283.95

2、处置子公司

子公司名称	股权处置价款	股权处置比例	股权处置方式	丧失控制权的时点	丧失控制权时点的确定依据	处置价款与处置投资对应的合并财务报表层面享有该子公司净资产份额的差额
上海燃料电池汽车动力系统有限公司	60,000,000.00	55.00%	出售	2018年8月31日	控制权发生转移	15,628,169.55
北京猛狮防务技术有限公司	1.00	100%	出售	2018年12月21日	控制权发生转移	-3,755,532.17
吉林猛狮科技光电有限公司	63,700,000.00	100%	出售	2018年11月30日	控制权发生转移	-12,205,672.27

3、其他原因的合并范围变动

公 司 名 称	合 并 期 间	变更原因
新疆中亚新材料科技有限公司	2018年3月19日至2018年12月31日	设立
湖北三锂新能源材料有限公司	2018年4月2日至2018年11月14日	设立/注销
新疆峰谷源新能源有限公司	2018年1月22日至2018年12月31日	设立
东营峰谷源新能源科技有限公司	2018年5月28日至2018年12月31日	设立
河北雄安龙智新能源科技有限公司	2018年6月22日至2018年12月31日	设立
新疆猛狮新能源光伏有限公司	2018年2月5日至2018年12月31日	设立
DYNAVOLT TECHNOLOGIES, Inc	2018年1月2日至2018年12月31日	设立
福建易为智行科技有限公司	2018年6月14日至2018年12月31日	设立
宁夏猛狮清洁能源开发有限公司	2018年1月1日至2018年12月28日	注销
银川猛狮新能源科技有限公司	2018年1月1日至2018年12月28日	注销
邢台猛狮清洁能源有限公司	2018年1月1日至2018年12月25日	注销

(4) 对 2019 年 1-3 月经营业绩的预计

适用 不适用

广东猛狮新能源科技股份有限公司

法定代表人：陈乐伍

2019年4月29日