

山东高速路桥集团股份有限公司

关于 2019 年第二季度经营情况的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

山东高速路桥集团股份有限公司（以下简称“公司”、“本公司”）根据《深圳证券交易所行业信息披露指引第 7 号——上市公司从事土木工程建筑业务》等规定，为方便投资者了解公司生产经营情况，现将 2019 年第二季度主要经营情况披露如下：

一、订单情况

| 2019 年第二季度新签订单 | | 截至报告期末累计已签约订单未完工部分 | | 截至报告期末累计已中标尚未签约合同订单 | |
|----------------|---------|--------------------|-----------------------|---------------------|--------|
| 数量 | 总金额（亿元） | 数量 | 金额（亿元） | 数量 | 金额（亿元） |
| 33 | 113.73 | 119 | 312.65 ^{注 1} | 18 | 74.25 |

注 1：截至报告期末公司累计已签约但尚未完工订单的合同总额为 551.78 亿元，以施工进度划分，其中已完工部分金额为 239.13 亿元，未完工部分金额为 312.65 亿元。

二、重大项目进展情况

截至 2019 年二季度末重大项目进展情况具体如下：

| 公司名称 | 项目名称 | 合同金额 (万元) | 业务模式 | 开工日期 | 工期 | 工程进度 (%) | 确认收入 (万元) | 结算金额 (万元) | 收款金额 (万元) | 合同对手 方 |
|---------------------|--|--------------|-------------|----------|----------|-------------|--------------|--------------|--------------|---|
| 山东鲁桥 建设有限 公司 | 京台高速公 路泰安至枣 庄(鲁苏界) 段改扩建工 程项目主体 工程施工第 五标段 | 391,597 | 施工总承 包 | 2019.6 | 42 个月 | 0.68 | 2,566.31 | 0 | 27,411.76 | 山东高速 集团有限 公司京台 公路泰安 至枣庄改 扩建项目 建设管理 办公室 |
| 山东省路 桥集团有 限公司 | 济南至青岛 高速公路改 扩建工程第 六标段 | 341,034 | 施工总承 包 | 2016.6.1 | 42 个月 | 91.95 | 334,082.74 | 256,141.17 | 263,777.85 | 山东高速 股份有限 公司 |
| 山东省路 桥集团有 限公司 | 国高青兰线 泰安-东阿 界第一标段 | 314,688 | 入股施工 一体化 | 2016.2.6 | 48 个月 | 93.11 | 284,986.36 | 262,053.73 | 260,474.7 | 山东高速 泰东公路 有限公司 |
| 山东省路 桥集团有 限公司 | 京沪高速公 路莱芜至临 沂(鲁苏界) 段改扩建工 程项目施工 二标段 | 269,581 | 投资施工 一体化 | 2018.3.1 | 40 个月 | 26.19 | 64,184.4 | 38,960.73 | 49,850.70 | 齐鲁交通 发展集团 有限公司 |
| 山东省路 桥集团有 限公司 | 长深高速高 青至广饶段 工程一标段 | 259,447 | 入股施工 一体化 | 2017.4.5 | 36 个月 | 63.06 | 156,395.16 | 115,192.44 | 143,827.29 | 山东高速 高广公路 有限公司 |
| 山东省路 桥集团有 限公司 | 京台高速公 路泰安至枣 庄(鲁苏界) 段改扩建工 程项目主体 工程施工第 四标段 | 236,520 | 施工总承 包 | 2019.6 | 42 个月 | 0.16% | 372.62 | 0 | 16,558.36 | 山东高速 集团有限 公司京台 公路泰安 至枣庄改 扩建项目 建设管理 办公室 |

上述重大项目合同对手方履约能力及结算回款情况正常，不存在重大风险。表中的收款金额含预收工程款和预收材料款。公司将根据项目进展情况持续履行信息披露义务。

三、风险提示

上述数据为阶段统计数据，未经审计，可能与公司定期报告披露的相关数据存在差异，最终以定期报告披露数据为准。项目履行过程中存在合同方按实际情况调整、原材料上涨、项目开工不及时等诸多不确定因素，敬请投资者注意投资风险。

山东高速路桥集团股份有限公司董事会

2019年7月19日