

证券代码：000520

证券简称：长航凤凰

公告编号：2019-032

## 长航凤凰股份有限公司 2019 年半年度报告摘要

### 一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

无

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

|          |                            |                            |        |
|----------|----------------------------|----------------------------|--------|
| 股票简称     | 长航凤凰                       | 股票代码                       | 000520 |
| 股票上市交易所  | 深圳证券交易所                    |                            |        |
| 联系人和联系方式 | 董事会秘书                      | 证券事务代表                     |        |
| 姓名       | 肖湘                         | 程志胜                        |        |
| 办公地址     | 湖北省武汉市江汉区民权路<br>39号汇江大厦12楼 | 湖北省武汉市江汉区民权路<br>39号汇江大厦12楼 |        |
| 电话       | 027-82763901               | 027-82763901               |        |
| 电子信箱     | chfh2018@163.com           | tagirl@sohu.com            |        |

## 2、主要财务数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

|                           | 本报告期           | 上年同期           | 本报告期比上年同期增减  |
|---------------------------|----------------|----------------|--------------|
| 营业收入（元）                   | 396,138,740.55 | 459,067,204.56 | -13.71%      |
| 归属于上市公司股东的净利润（元）          | 23,552,052.67  | 51,264,279.46  | -54.06%      |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元） | 14,603,566.86  | 48,038,634.01  | -69.60%      |
| 经营活动产生的现金流量净额（元）          | -1,718,892.52  | 75,502,733.34  | -102.28%     |
| 基本每股收益（元/股）               | 0.0233         | 0.0507         | -54.04%      |
| 稀释每股收益（元/股）               | 0.0233         | 0.0507         | -54.04%      |
| 加权平均净资产收益率                | 6.06%          | 14.98%         | -8.92%       |
|                           | 本报告期末          | 上年度末           | 本报告期末比上年度末增减 |
| 总资产（元）                    | 591,965,357.09 | 629,209,731.17 | -5.92%       |
| 归属于上市公司股东的净资产（元）          | 400,437,169.59 | 377,897,936.03 | 5.96%        |

## 3、公司股东数量及持股情况

单位：股

| 报告期末普通股股东总数      | 101,324 | 报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有） | 0           |              |         |             |
|------------------|---------|-----------------------|-------------|--------------|---------|-------------|
| 前 10 名股东持股情况     |         |                       |             |              |         |             |
| 股东名称             | 股东性质    | 持股比例                  | 持股数量        | 持有有限售条件的股份数量 | 质押或冻结情况 |             |
|                  |         |                       |             |              | 股份状态    | 数量          |
| 天津顺航海运有限公司       | 境内非国有法人 | 17.89%                | 181,015,974 |              | 冻结      | 181,015,974 |
| 长治市南烨实业集团有限公司    | 境内非国有法人 | 4.02%                 | 40,685,431  |              |         |             |
| 中国民生银行股份有限公司     | 境内非国有法人 | 2.91%                 | 29,411,430  |              |         |             |
| 中国光大银行股份有限公司武汉分行 | 境内非国有法人 | 1.75%                 | 17,740,000  |              |         |             |

|                    |         |  |            |  |  |  |
|--------------------|---------|--|------------|--|--|--|
| 中国外运长航集团有限公司       | 国有法人    | 1.28%  | 12,906,977 |  |  |  |
| 山南华资创业投资有限公司       | 境内非国有法人 | 0.87%  | 8,771,700  |  |  |  |
| 姚真明                | 境内自然人   | 0.86%  | 8,671,579  |  |  |  |
| 黄秀丽                | 境内自然人   | 0.86%  | 8,669,600  |  |  |  |
| 颜翠英                | 境内自然人   | 0.73%  | 7,356,751  |  |  |  |
| 人保投资控股有限公司         | 国有法人    | 0.48%  | 4,842,685  |  |  |  |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明   |         | 公司第一大股东与前十大股东不存在关联或一致行动关系，第二大股东和第六大股东存在一致行动关系，未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动情况。 |            |  |  |  |
| 参与融资融券业务股东情况说明（如有） |         | 无  |            |  |  |  |

#### 4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用  不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用  不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

#### 5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

#### 6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

### 三、经营情况讨论与分析

#### 1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

2019 年上半年，全球贸易和投资放缓，国际贸易环境正面临很大的不确定性，各主要经济体增长动能减弱。中美经贸摩擦对全球价值链、产业链和供应链造成的影响在不断显现，并已经开始影响全球贸易。国际干散货运输市场呈现出大跌大涨的特点，一季度国际干散货市场较往年淡季更为疲软，铁矿石供应端受到巴西淡水河谷尾矿溃坝、澳洲飓风等突发事件影响出现了暂时性供应紧张，加之中国春节传统淡季因素，海岬型船市场运价大幅走跌，波罗的海干散货指数 BDI 由 1282 点急速下降至 595 点。二季度开始随着中国采暖季限产结束，钢厂高炉复产，钢厂对铁矿石需求上升，市场在海岬型船带动下开始快速恢复，市场运价持续回升。波罗的海干散货指数 BDI4 月份以来连续上涨，涨幅巨大，已重返 2000 点上方，达到近 5 年来的高值。

与此同时，沿海干散货运输总体呈现运力供给有余、市场需求不足的态势：一是电厂库存较高，长协拉运为主；二是煤价下滑空间压缩，贸易商采购积极性下降；三是水电、新能源挤占煤电份额；四是环保及错峰生产导致煤炭消耗减少；五是江船入海，分流部分沙石货源；六是钢材价格回落，但铁矿石价格上涨，钢企库存增加，利润摊薄。2019 年以来，干散货内外贸运输市场呈现冰火两重天的格局，沿海干散货市场表现不及预期，在货源需求增长不足、国内宏观经济政策调控、上年二手运力进口冲击显现等因素影响下，市场总体呈现低位震荡徘徊的走势，运价水平明显低于去年同期。沿海煤炭运价指数 2019 年上半年平均为 708.27 点，较 2018 年同期（900.09 点）下降 191.82 点，降幅为 21.31%，受运力减少、运价下滑、油价上涨等多因素影响，公司上半年业绩同比下滑。

2019 年 1-6 月份公司完成货运量 1,275 万吨，同比减少 19 万吨，减幅 1.47%；货运周转量 119.15 亿吨千米，同比增加 12.74 亿吨千米，增幅 11.97%。完成营业收入 39,613.87 万元，同比减少 6,292.85 万元，减幅 13.71%；营业成本 34,792.27 万元，同比增加 206.79 万元，增幅 0.6%；实现归属于上市公司股东的净利润为 2,355.21 万元，较上年同期减少 2,771.22 万元，减幅 54.05%。

## 一、对公司运输板块的效益分析

2019年上半年公司运输各板块毛利率实现情况表

单位：元

| 项目   | 营业收入           | 营业成本           | 毛利率    | 营业收入比上年同期增减 | 毛利率比上年同期增减 |
|------|----------------|----------------|--------|-------------|------------|
| 运输业  | 322,794,491.09 | 284,390,096.45 | 11.90% | -18.72%     | -13.95%    |
| 内河运输 | 170,438,802.34 | 164,775,574.83 | 3.32%  | 57.78%      | -2.51%     |
| 沿海运输 | 121,585,605.79 | 89,758,060.51  | 26.18% | -54.12%     | -9.89%     |
| 远洋运输 | 30,770,082.96  | 29,856,461.11  | 2.97%  | 27.74%      | -0.09%     |

公司上半年运输业务毛利率为 11.90%，比去年同比减少 13.95%，主要是受公司自有船舶较少影响，为保证所控货源的承运，公司主要靠租船承运，受租船价格、燃油价格上涨和运价下降等因素的影响，虽拓展和稳定了基本的市场份额，但因盈利空间不足，导致毛利率较去年同期下降。

公司上半年运输主业收入为 32,279.45 万元，较去年同比减少 7,433.39 万元。公司内河板块和远洋板块积极开拓市场，收入出现明显增长，因主要是租船经营，盈利空间进一步压缩，毛利率下降；沿海市场，与去年同比，因运力大幅减少和运价下降，导致收入减少，毛利率下滑，拉低了公司整体盈利水平。

## 二、未来对公司发展和效益影响的因素

1、大股东破产清算，公司治理环境或生变故。公司主业突出、经营稳健、财务健康、指标良好，但大股东天津顺航股权拍卖或导致公司控制权生变。2019年2月，天津市第二中级人民法院裁定受理了大股东顺航（持有公司 17.89%的股权）破产清算的申请，作为公司唯一持股 5%以上的股东，其所持有的本公司股权变化对公司未来影响较大。若控制权转移，或将影响到公司董事会和经营层的稳定性，继而影响到公司的治理环境和生产经营。

2、航运市场弱化，对公司经营业绩产生影响。航运市场较 2016 年下半年明显复苏以来再度走弱，宽松的运力供给已打破供需平衡，导致运价低于 2017 年和 2018 年，而燃油、港使费、船员薪酬等成本却高于前两年。

3、运力规模较小，生产能力与经营能力不匹配。2018 年公司虽购置了 5 艘大型海轮，但总体运力仍然较少，与公司手持定单年货运量比，自有运力缺口较大，而租船经营盈利水平有限。由于受大股东天津顺航破产清算影响，金融机构对公司未来控制权的不确定性产生重大质疑，融资渠道不畅，制约了公司做大做强，影响到公司主业的发展。

### 三、下半年市场展望

展望 2019 年下半年，全球经贸不确定风险因素较多，增长减缓的紧张形势仍将持续。铁矿石方面，在高利润驱动下，四大矿山正在积极筹备复产，进口矿供应量环比上半年将有明显增长趋势，下半年中国限产开始后钢厂生铁产量较上半年或有小幅走弱，铁矿市场价格将逐步回归理性水平。终端需求方面，地产融资政策收紧将影响建筑钢材需求，房地产销售增速下滑，新开工面积将继续下行。在当前供需相对紧张及港口库存较低支撑下，铁矿石需求和运价下半年预计将呈现前高后低走势。

目前我国经济仍然运行在合理区间，供给侧结构性改革和宏观政策逆周期调节正逐渐释放效力。下半年经济运行仍会延续稳中有进态势。下半年或全年投资增速有望稳定在 6% 以上，特别是目前基建投资还维持在 4.1% 的较低增速，随着财政投入加大，预计基建投资增速回升面较大，而制造业和民间投资增速已有所回升。

下半年，随着东南沿海入夏，煤炭需求旺季正式开启，在先进产能释放发力、进口煤从紧的支撑下，沿海煤炭下水量稳步增长。且伴随着环境保护加强、粮食收储和进口政策的调整，沿海矿性建材、二程铁矿石和粮食等非煤货种需求增长迅速，将成为市场的重要补充，沿海运输需求将有望继续保持增长。运力方面，受交通部第 53 号公告进口二手船船龄 8 年以内的限制，加上船价上涨使得购入成本增加，二手船进口将受到明显限制，沿海干散货运力增速预计将明显下降。不利的是，随着去产能的严格实行，钢铁、煤炭等行业减产控产力度加强，下游采购需求增长乏力。综合来看，预计后期沿海市场可能延续低迷的走势。

## 2、涉及财务报告的相关事项

### (1) 与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用  不适用

财政部于 2017 年颁布了修订后的《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》(财会【2017】7 号)、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》(财会【2017】8 号)、《企业会计准则第 24 号——套期会计》(财会【2017】9 号)及《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》(财会【2017】14 号)，本公司于 2019 年 01 月 01 日起执行上述新金融会计准则。根据衔接规定，对可比期间信息不予调整，首日执行新准则与原准则的差异追

溯调整本报告期期初未分配利润或其他综合收益。

**(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明**

适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

**(3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明**

适用  不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。