

证券代码：001696

证券简称：宗申动力

公告编号：2019-42

重庆宗申动力机械股份有限公司 2019 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	宗申动力	股票代码	001696
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李建平	周霞	
办公地址	重庆市巴南区宗申工业园	重庆市巴南区宗申工业园	
电话	023-66372632	023-66372632	
电子信箱	lijp@zsengine.com	zhouxia@zsengine.com	

2、主要财务数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	2,611,683,764.60	2,955,408,321.54	-11.63%
归属于上市公司股东的净利润（元）	214,886,512.08	169,151,405.81	27.04%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	200,466,915.71	168,347,197.16	19.08%
经营活动产生的现金流量净额（元）	482,855,902.67	-471,319,862.12	202.45%

基本每股收益（元/股）	0.1877	0.1477	27.08%
稀释每股收益（元/股）	0.1877	0.1477	27.08%
加权平均净资产收益率	5.11%	4.40%	增加 0.71 个百分点
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	8,346,718,000.65	8,261,926,647.30	1.03%
归属于上市公司股东的净资产（元）	4,048,355,927.98	4,099,893,251.37	-1.26%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	96,485	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
重庆宗申高速艇开发有限公司	境内非国有法人	20.10%	230,192,114	230,192,114	质押	229,200,000
西藏国龙实业有限公司	境内非国有法人	18.11%	207,384,700	0	质押	57,000,000
左宗申	境内自然人	2.64%	30,227,200	22,670,400		
中国证券金融股份有限公司	其他	0.63%	7,266,200	0		
周歆焱	境内自然人	0.62%	7,074,545	0		
李俊杰	境内自然人	0.48%	5,495,493	0		
赵世强	境内自然人	0.39%	4,422,674	0		
重庆宗申动力机械股份有限公司—第一期员工持股计划	其他	0.34%	3,901,189	0		
陈生巍	境内自然人	0.31%	3,575,684	0		
陈健	境内自然人	0.28%	3,259,974	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	据本公司掌握的资料显示，公司控股股东重庆宗申高速艇开发有限公司与左宗申先生存在关联关系，属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人；除此之外，公司未知其他股东间是否存在关联关系，也未知其他股东是否属于上市公司持股变动信息披露管理办法中规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	周歆焱先生于报告期末持有公司无限售股份数量为 7,074,545 股，全部为通过信用账户持有；赵世强先生于报告期末持有公司无限售股份数量为 4,422,674 股，全部为通过信用账户持有。					

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

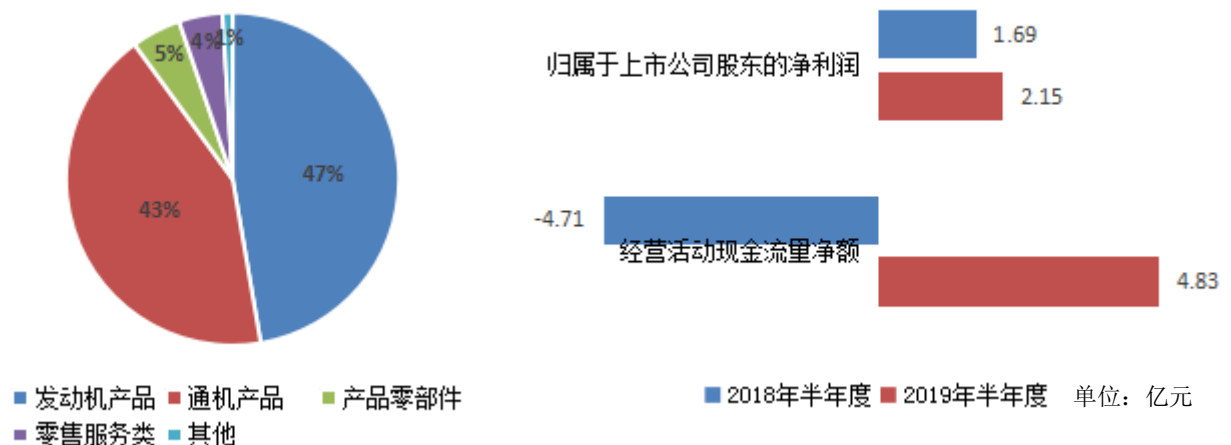
1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

2019年上半年，国内经济运行总体平稳，但由于国际形势依然较为严峻，对公司传统制造业务销量带来一定影响。公司管理层和全体员工在公司董事会的领导下，紧紧围绕“保增长、强转型、做价值”的经营方针：一方面大力加强成本控制力度，确保公司盈利能力的稳定增长；一方面按照供给侧改革的经营策略，坚持聚焦核心主业和强化风险控制，加快业务结构和现金流的优化，提升公司抗风险能力。报告期内，公司在巩固提升“摩托车发动机和通用动力”两大传统主业行业龙头地位的基础上，公司的航空发动机业务、高端零部件业务等新兴战略项目取得明显进展。

报告期内，公司实现营业收入27.10亿元，较上年同期减少11.71%；实现利润总额2.71亿元，较上年同期增加24.97%；实现归属于上市公司股东的净利润2.15亿元，较上年同期增加27.04%；公司经营活动现金流量净额4.83亿元，较上年同期增加202.45%。



(1) 摩托车发动机制造业务

2019年上半年，我国摩托车制造行业景气度依然较为低迷，根据中国汽车工业协会统计数据显示：1-6月全行业摩托车整车累计产销量分别为781.02万辆和776.96万辆，同比下降2.88%和3.46%。其中二轮摩托车产销687.32万辆和682.72万辆，同比下降4.80%和5.61%；但三轮摩托车产销93.71万辆和94.24万辆，同比增长13.98%和15.57%。面对不断变化的市场形势，公司全资子公司一宗申发动机公司继续加大产品结构调整和海外市场的拓展力度，加快智能化生产线的资金投入，努力克服

成本上涨等外部不利因素冲击，进一步提升了公司发动机业务的市场份额和核心竞争力。报告期内，宗申发动机业务实现产品销售134万台，其中大排量销售48万台，已占发动机总销量36%，产品结构转型初见成效；实现销售收入12.37亿元，实现净利润7,918.82万元。

（资料来源：中国汽车工业协会行业信息部公开资料）



（2）通用机械制造业务

公司通用机械制造业务的主要市场在欧美等发达国家。报告期内，受中美贸易摩擦、汇率大幅波动等因素影响对公司通机业务销量带来一定压力，但公司通过加强成本管控、汇率管控等措施，同时加快新产品推广和新兴市场开拓的步伐，实现了公司通机业务的总体稳定。除此之外，公司还继续加强了对两家全资子公司——宗申通机公司和大江动力公司的管理协同、资源整合和优势互补，进一步强化在技术储备、新品研发、规模效应等方面的领先优势，巩固了公司在国内通用机械制造行业的龙头地位。报告期内，公司实现通机产品销售140万台，其中国内销售46万台，较上年同期增加7.42%；实现销售收入11.15亿元，实现净利润8,697.71万元。



（3）航空动力业务

作为公司“军民融合”战略的实施平台——宗申航发公司始终坚持以“做全球领先的无人机及通航动力系统服务商”为发展目标。经过近四年的培育发展，目前宗申航发公司已有员工160余人，研发团队硕士及以上学历员工比例达到40%以上，拥有国家专利48项（其中发明专利2项，外观专利4项，实用新型专利42项），多款动力产品已完成定型；同时，公司与国内主要无人机整机生产企业、民用通航制造企业和海外客户的战略合作已取得明显进展，重点产品已累计完成近1000小时飞行时间、近10000小时的地面试验以及8000米高空飞行试验，技术指标已达到领先水平，一定程度上已建立了在国内中小型活塞式航空发动机领域的先发优势，预计未来2-3年公司的航空动力业务将呈现快速增长态势，并利用资本市场平台推动宗申航发公司健康、快速发展。

（4）新能源及高端零部件业务

报告期内，公司控股子公司——宗申新能源公司通过自主研发和技术引进等多种方式，完成了在“电机、电控、电池、增程器、无线充电、核心零部件材料”等产品或业务的布局。在氢能源业务方面：公司利用现有制造产业的规模化优势和渠道优势，积极聚焦发展核心小型燃料电池系统和应用技术，一方面重点开展5kw以下模块化产品的研发试制工作，一方面努力构建30KW以上的大型燃料电池研发和试制平台。未来公司将继续坚持从“燃油动力”向“电动动力、混合动力以及其他清洁能源动力”进行产业升级转型的发展路径，全面落地公司“油转电”战略，打造公司未来新的利润增长点。除此之外，公司高端零部件业务已覆盖至变速箱、发动机缸体、新能源传动系统等高端零部件产品，现正与一汽、纳铁福（SDS）、诺玛科

(NEMAK)、吉凯恩 (GKN)、博格化纳 (BorgWarner)、德纳 (DANA)、华域麦格纳 (HME) 等国内外知名企业开展项目合作, 预计高端零部件业务未来将成为公司重要的新增盈利点之一。

2、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上一会计期间财务报告相比, 会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

①会计政策变更的内容、原因和审批程序

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
<p>2017年, 财政部颁布了修订的《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号—金融资产转移》、《企业会计准则第 24 号—套期会计》以及《企业会计准则第37 号—金融工具列报》(简称“新金融工具准则”)。本公司自2019年1月1日开始按照新修订的上述准则进行会计处理。</p> <p>新金融工具准则改变了金融资产的分类和计量方式, 确定了三个主要的计量类别: 摊余成本、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益、以公允价值计量且其变动计入当期损益。企业需考虑自身业务模式, 以及金融资产的合同现金流特征进行上述分类。权益类投资需按公允价值计量且其变动计入当期损益, 但在初始确认时可选择按公允价值计量且其变动计入其他综合收益(处置时的利得或损失不能回转到损益, 但分红计入损益), 且该选择不可撤销。</p> <p>新金融工具准则要求金融资产减值计量由“已发生损失模型”改为“预期信用损失模型”, 适用于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产, 以及贷款承诺和财务担保合同。</p> <p>新套期会计模型加强了企业风险管理及财务报表之间的联系, 扩大了套期工具及被套期项目的范围, 取消了回顾有效性测试, 引入了再平衡机制及套期成本的概念。</p>	<p>公司于 2019 年 3 月 28 日召开第九届董事会第二十四次会议审议通过了《关于会计政策变更的议案》</p>	
<p>财会(2019)6号《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》, 对报表项目进行如下变更:</p> <p>资产负债表变更项目:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、“应收票据及应收账款”项目分拆为“应收票据”和“应收账款”两个项目; 2、“应付票据及应付账款”项目分拆为“应付票据”及“应付账款”两个项目; 3、新增“应收款项融资”项目反映以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收票据和应收账款等。 <p>利润表变更项目:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、“资产减值损失”、“信用减值损失”项目位置移至“公允价值变动收益”之后; 2、新增“以摊余成本计量的金融资产终止确认收益”项目, 反映企业因转让等情形导致终止确认以摊余成本计量的金融资产而产生的利得或损失。 		

②上述会计政策的变更对本公司报告期及可比期间财务报表项目的确认和计量产生影响如下

序号	项目	对资产负债表列报的影响 (“-” 为减少)	
		2019年6月30日	2018年12月31日
1	应收票据及应收账款	-1,685,256,077.45	-1,732,204,033.00
	应收票据	644,362,037.58	749,950,580.34
	应收账款	1,040,894,039.87	982,253,452.66
2	应付票据及应付账款	-1,022,819,031.93	-937,627,218.97
	应付票据	183,892,279.35	105,115,431.37
	应付账款	838,926,752.58	832,511,787.60

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

本公司本年度合并范围比上年度增加 3 户：重庆杜卡智能终端技术研究院有限公司（重庆大江动力设备制造有限公司全资子公司）、重庆宗申电子科技有限公司（重庆宗申新能源发展有限公司全资子公司）和重庆宗申集研机电科技有限公司（重庆宗申新能源发展有限公司全资子公司），从设立或投资之日起纳入合并范围；减少 3 户：重庆宗申投资有限公司、重庆宗申天翼航空科技有限公司和重庆宗申零部件制造有限公司，从注销或失去控制权之日起不再纳入合并范围。

子公司具体情况详见“2019 年半年度报告；第十节 财务报告；九、在其他主体中的权益”。