

证券代码：002405

证券简称：四维图新

公告编号：2020-007

北京四维图新科技股份有限公司

2019年度业绩快报

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示：本公告所载2019年度的财务数据仅为初步核算数据，已经公司内部审计部门审计，未经会计师事务所审计，与年度报告中披露的最终数据可能存在差异，请投资者注意投资风险。

一、2019年度主要财务数据和指标

单位：人民币元

项目	本报告期	上年同期	增减变动幅度（%）
营业总收入	2,309,742,643.97	2,133,659,113.98	8.25
营业利润	263,531,117.83	506,677,252.76	-47.99
利润总额	265,224,588.54	506,705,459.83	-47.66
归属于上市公司股东的净利润	340,268,220.11	479,070,711.85	-28.97
基本每股收益（元）	0.1766	0.2500	-29.36
加权平均净资产收益率	4.56%	6.96%	-2.40
	本报告期末	本报告期初	增减变动幅度（%）
总资产	9,032,551,130.99	9,215,105,313.63	-1.98
归属于上市公司股东的所有者权益	7,760,904,205.74	7,201,231,752.10	7.77
股本	1,961,563,170.00	1,309,470,982.00	49.80
归属于上市公司股东的每股净资产（元）	3.96	5.50	-28.00

## 二、经营业绩和财务状况情况说明

2019年1-12月公司实现营业总收入230,974.26万元，较去年同期增长8.25%，实现营业利润26,353.11万元，较去年同期下降47.99%，利润总额26,522.46万元，较去年同期下降47.66%，归属于上市公司股东的净利润34,026.82万元，较去年同期下降28.97%，基本每股收益0.1766元，较去年同期下降29.36%。

2019年，中国汽车市场销量持续下滑，在此环境下，公司持续推进“智能汽车大脑”战略愿景，从导航、车联网、车载智能芯片、高精度地图、高精度定位以及自动驾驶整体解决方案服务能力建设入手，不断加大研发投入力度，并通过资本协同、战略合作、联合验证等方式，加速推进产品技术商业化进程，为公司进一步打造“数字地图+车联网+自动驾驶+大数据+芯片”五位一体的技术领先优势以及自动驾驶领域的行业头部地位奠定基础。

报告期内，在导航电子地图领域，公司与宝马、特斯拉、戴姆勒、广汽本田、东风本田等国际车厂在导航电子地图领域展开合作。在高级辅助驾驶及自动驾驶领域，公司与宝马签署了自动驾驶地图及相关服务的许可协议，成为国内第一家获得L3及以上乘用车自动驾驶应用的自动驾驶地图数据服务订单的供应商；与华为签署战略合作意向书，公司将为华为定制规定区域内的高精度地图数据及服务，共同推进自动驾驶在中国的落地；同时，公司以低成本自动驾驶解决方案通过北京市自动驾驶路测T3级牌照考试。在芯片业务领域，公司自主设计的车规级车身控制芯片、胎压监测传感器芯片研制成功并具备了量产能力，打破了一直以来国际巨头的技术垄断。在车联网领域，公司与宝马、戴姆勒签署车联网项目服务协议，将进一步巩固公司产品在智能汽车位置服务领域的领先地位，表明公司在汽车全面智能化、网联化、电气化的创新变革中持续获得市场的高度认可。

经营业绩变动主要原因：

1、报告期内，公司销售收入总体保持平稳。高级辅助驾驶及自动驾驶、位置大数据及商用车车联网业务的收入均有较大幅度增长，但同时投入规模也有较大增加，利润贡献较低。而利润率较高的芯片业务受到乘用车销量下滑及行业竞争加剧的影

响收入利润均有所下降。

2. 公司原控股子公司 Mapbar Technology Limited（以下简称“图吧 BVI”）于 2018 年完成增资扩股后不再纳入公司合并范围，2019 年度图吧 BVI 对乘用车车联网业务投入持续加大，对公司 2019 年度利润产生负向影响。

截至 2019 年 12 月 31 日，公司股本为 1,961,563,170 股，较去年同期增长 49.80%，增长主要原因是本报告期内公司实施以资本公积金向全体股东每 10 股转增 5 股。

### 三、与前次业绩预计的差异说明

本次业绩快报披露前，根据相关规定未对 2019 年度经营业绩进行预计披露。

### 四、备查文件

1. 经公司现任法定代表人、会计机构负责人（会计主管人员）签字并盖章的比較式资产负债表和利润表；

2. 内部审计部门负责人签字的内部审计报告；

特此公告。

北京四维图新科技股份有限公司董事会

2020 年 2 月 28 日