

海南海峡航运股份有限公司 2019 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 990,636,972 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 2 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 5 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	海峡股份	股票代码	002320
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	林健	陈海光	
办公地址	海口市滨海大道 157 号港航大厦 14 楼	海口市滨海大道 157 号港航大厦 14 楼	
电话	0898-68612566	0898-68615335	
电子信箱	lin.jian1@coscoshipping.com	chg3319@163.com	

2、报告期主要业务或产品简介

报告期内，公司主营业务为船舶运输和轮渡港口服务，营业总收入比上年同期增长5.77%。公司主要经营海口至海安、海口至北海客滚运输航线、海口（三亚）至西沙旅游客运航线以及新海港和秀英港轮渡港口服务业务。报告期内，公司船舶运输车辆92.20万辆次，同比增长1.36%，运输旅客381.91万人次，同比增长0.95%；轮渡港口进出口车流量259.86万辆次，同

比增长0.21%，进出口客流量1008.36万人次，同比下降2.95%。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	1,110,175,620.26	1,049,580,628.60	5.77%	978,022,412.31
归属于上市公司股东的净利润	219,174,362.83	210,568,430.87	4.09%	227,790,310.83
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	208,973,755.32	196,051,301.53	6.59%	210,293,863.24
经营活动产生的现金流量净额	403,045,578.35	356,534,164.85	13.05%	506,059,942.00
基本每股收益（元/股）	0.2212	0.2126	4.05%	0.2299
稀释每股收益（元/股）	0.2212	0.2126	4.05%	0.2299
加权平均净资产收益率	5.93%	5.84%	0.09%	6.57%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
资产总额	4,045,811,825.20	3,881,028,162.98	4.25%	3,905,136,919.42
归属于上市公司股东的净资产	3,789,592,179.85	3,635,088,386.82	4.25%	3,581,323,499.31

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	366,068,153.40	283,666,617.92	205,575,844.16	254,865,004.78
归属于上市公司股东的净利润	111,421,904.57	67,733,646.46	-4,488,157.18	44,506,968.98
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	111,372,765.58	67,525,235.82	-4,544,772.45	34,620,526.37
经营活动产生的现金流量净额	204,815,017.97	35,329,188.40	46,493,477.34	116,407,894.64

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	27,738	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	23,952	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							

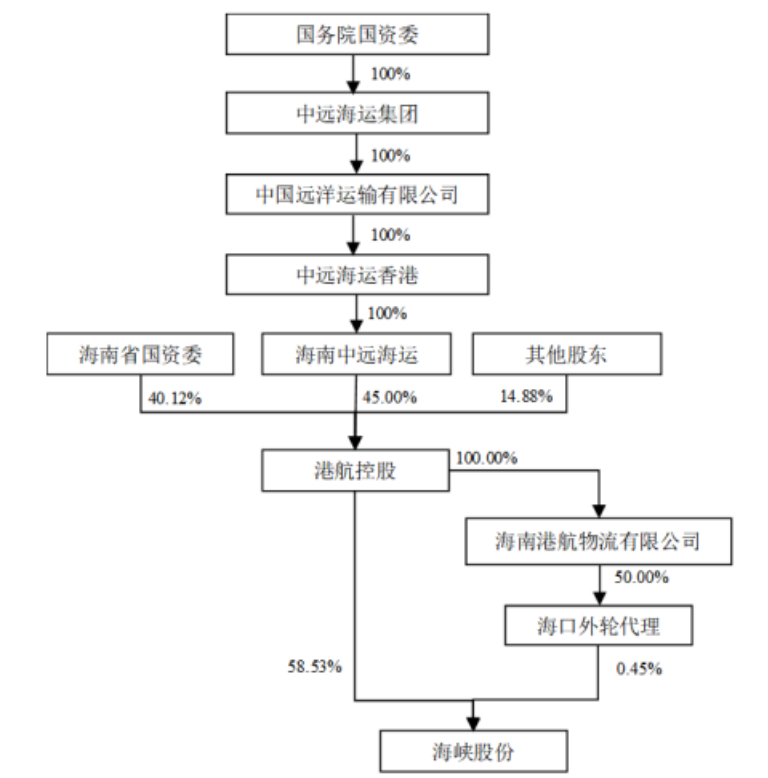
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
海南港航控股有限公司	国有法人	58.53%	579,797,986	153,087,090		
深圳市盐田港股份有限公司	国有法人	14.06%	139,297,021			
香港中央结算有限公司	境外法人	1.30%	12,847,942			
新华人寿保险股份有限公司一分红-团体分红-018L-FH001深	其他	0.50%	4,943,748			
中国海口外轮代理有限公司	国有法人	0.45%	4,460,577			
林祥	境内自然人	0.30%	3,000,095			
国金证券股份有限公司约定购回专用账户	其他	0.29%	2,850,000			
于曦华	境内自然人	0.24%	2,383,850			
魏丹	境内自然人	0.20%	2,000,000			
王永超	境内自然人	0.18%	1,761,900			
上述股东关联关系或一致行动的说明	报告期内，港航控股通过其全资子公司海南港航物流集团有限公司将中国海口外轮代理有限公司纳入合并报表范围，中国海口外轮代理有限公司持有本公司 4,460,577 股股份，占本公司总股本的比例为 0.45%。截至目前，港航控股直接及间接持有本公司的股份数增加至 582,028,274.50 股，占本公司总股本的比例为 58.75%。公司未知其他前 10 大股东之间是否存在关联关系，也不知是否属于一致行动人。					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

报告期内，国民经济运行总体平稳，琼州海峡客滚运输市场稳定，汽车运输量与去年同期相比增长1.6%，旅客运输量同比下降0.3%。公司立足本省，利用海南省建设自贸港的有利契机，发挥公司资源、管理、行业龙头地位等优势，围绕“一体两翼”的发展战略，秉承“安全、效益、谨慎”的原则，巩固和发展公司主营业务，深入研究跟进外部经济政策的变家，适度开展相关多元化业务。

报告期内，由于其他船公司陆续更新船舶投入海安航线营运，削弱公司运力优势，2019年10月海安航线开始实施班轮运营，排班模式的改变给公司生产带来新的挑战，公司在强化监管，确保安全生产局面平稳的同时，通过细化管理、发挥港航协同、提高单航次收入、与竞争对手合作联合营销、船舶技术改造等举措应对市场变化，开源节流、提质增效；通过提高船员的技能、工作积极性，带动船舶的维护保养，船容和船貌也大有改观，为服务质量的提高提供了条件。

报告期内，公司信息化建设取得进展，联合湛江徐闻港有限公司共同筹建合作公司研发“琼州海峡联网售票服务信息系统”全面上线启用，建立了两岸港、航、车、客信息数据共享平台，船舶视频监控中心也在年内投入使用，促进了经营管理效率和服务质量的提升。

报告期内，中远海运集团完成了对公司控股股东港航控股的重组，公司成为中远海运集团体系新成员，借助中远海运集团平台优势，公司逐步在机构、制度、平台、业务、财务等方面全方位实现与中远海运集团、港航控股平滑对接，先进管理理念的推动初显成效，随后必将给海峡股份安全生产、经营管理带来变革。

报告期内公司实现营业总收入111,017.56万元，同比增长了5.77%。报告期实现利润总额29,477.14万元，同比增长4.15%；归属母公司股东净利润21,917.44万元，同比增长4.09%。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
海安航线	774,534,361.85	322,876,235.15	41.69%	5.12%	-0.12%	-2.19%
北海航线	23,485,337.71	-21,864,064.97	-93.10%	-5.69%	25.66%	25.01%
西沙航线	93,940,497.50	10,222,948.32	10.88%	34.36%	274.39%	19.27%
其他航线	487,395.94	-4,580,865.53	-939.87%	-21.82%	-4.25%	-235.09%
其他业务	10,256,775.56	3,134,053.45	30.56%	9.40%	125.70%	15.75%
港口业务	207,471,251.70	72,897,368.61	35.14%	-0.25%	-4.98%	-1.75%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

(一) 会计政策变更情况

1. 本公司于2019年12月12日董事会会议批准，自2019年1月1日采用财政部《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2019〕6号）相关规定。会计政策变更导致影响如下：

(1) 合并财务报表的影响

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
将“应收票据及应收账款”拆分为“应收票据”和“应收账款”列示	应收票据2019年12月31日列示金额0.00元； 应收票据2018年12月31日列示金额0.00元； 应收账款2019年12月31日列示金额13,043,920.94元； 应收账款2018年12月31日列示金额10,889,488.27元。
将“应付票据及应付账款”拆分为“应付票据”和“应付账款”列示	应付票据2019年12月31日列示金额0.00元； 应付票据2018年12月31日列示金额0.00元； 应付账款2019年12月31日列示金额77,850,929.37元； 应付账款2018年12月31日列示金额85,398,921.82元。
增加“其他权益工具投资”项目，反映以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的期末账面价值	其他权益工具投资2019年12月31日列示金额122,647,500.00元。
“信用减值损失”项目，反映企业按照《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》（财会〔2017〕7号）的要求计提的各项金融工具信用减值准备所确认的信用损失； 资产减值损失位置调整，将利润表“减：资产减值损失”调整为“加：资产减值损失（损失以“-”号填列）”	2019年度信用减值损失列示金额-407,774.99元； 2019年度资产减值损失列示金额-223,905.67元。

(2) 母公司财务报表的影响

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
将“应收票据及应收账款”拆分为“应收票据”和“应收账款”列示	应收票据2019年12月31日列示金额0.00元； 应收票据2018年12月31日列示金额0.00元； 应收账款2019年12月31日列示金额13,044,436.94元； 应收账款2018年12月31日列示金额9,134,119.30元。
将“应付票据及应付账款”拆分为“应付票据”和“应付账款”列示	应付票据2019年12月31日列示金额0.00元； 应付票据2018年12月31日列示金额0.00元； 应付账款2019年12月31日列示金额50,415,639.27元； 应付账款2018年12月31日列示金额62,043,324.00元。
增加“其他权益工具投资”项目，反映以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的期末账面价值	其他权益工具投资2019年12月31日列示金额122,647,500.00元。
“信用减值损失”项目，反映企业按照《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》（财会〔2017〕7号）的要求计提的各项金融工具信用减值准备所确认的信用损失； 资产减值损失位置调整，将利润表“减：资产减值损失”调整为“加：资产减值损失（损失以“-”号填列）”	2019年度信用减值损失列示金额-499,878.50元； 2019年度资产减值损失列示金额-223,905.67元。

2. 本公司于2019年12月12日董事会会议批准，自2019年6月10日采用《企业会计准则第7号——非货币性资产交换》（财会〔2019〕8号）相关规定，企业对2019年1月1日至本准则施行日之间发生的非货币性资产交换，应根据准则规定进行调整。企业对2019年1月1日之前发生的非货币性资产交换，不需要进行追溯调整。本公司根据财务部的规定对非货币性资产交换的会计政策进行了变更，但因无此类事项故无影响。

3. 本公司于2019年12月12日董事会会议批准，自2019年6月17日采用《企业会计准则第12号——债务重组》（财会〔2019〕9号）相关规定，企业对2019年1月1日至本准则施行日之间发生的债务重组，应根据准则规定进行调整。企业对2019年1月1日之前发生的债务重组，不需要进行追溯调整。本公司根据财务部的规定对债务重组的会计政策进行了变更，但因无此类事项故无影响。

4. 本公司于2019年12月12日董事会会议批准，自2019年1月1日采用《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》（财会〔2017〕7号）、《企业会计准则第23号——金融资产转移》（财会〔2017〕8号）、《企业会计准则第24号——套期会计》（财会〔2017〕9号）以及《企业会计准则第37号——金融工具列报》（财

会（2017）14号）相关规定，根据累积影响数，调整年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。会计政策变更导致影响如下：

（1）合并财务报表的影响

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
按照新金融工具准则的规定，以企业管理金融资产的业务模式和合同现金流量特征作为分类的判断依据，对公司持有的海汽集团股份的金融资产分类为其他权益工具投资	其他权益工具投资2019年12月31日列示金额122,647,500.00元。
按照新金融工具准则的规定，对应收款项采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。	2019年度信用减值损失列示金额-407,774.99元。

（2）母公司财务报表的影响

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
按照新金融工具准则的规定，以企业管理金融资产的业务模式和合同现金流量特征作为分类的判断依据，对公司持有的海汽集团股份的金融资产分类为其他权益工具投资	其他权益工具投资2019年12月31日列示金额122,647,500.00元。
按照新金融工具准则的规定，对应收款项采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。	2019年度信用减值损失列示金额-499,878.50元。

（二）会计估计变更情况

无。

（三）核算方法变更情况

无。

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

√ 适用 □ 不适用

公司对于社保与公积金费用的核算，2018年之前全部计入管理费用科目。2019年度，公司为了更加规范财务核算，将社保与公积金费用按照员工性质进行了区分。为了比较数据的合理性，同时对2018年的社保与公积金费用进行了重分类调整，此项调整不影响利润总额。

（1）合并财务报表的影响

序号	调整期间	项目	涉及科目	金额（借正贷负）	前期重大会计差错更正影响金额（调减“-”列示）	影响利润金额（调减“-”列示）
1	2018年度	损益重分类调整	营业成本	47,666,297.07	-47,666,297.07	-47,666,297.07
			销售费用	1,125,587.49	-1,125,587.49	-1,125,587.49
			管理费用	-48,791,884.56	48,791,884.56	48,791,884.56
			合计	0.00	0.00	0.00

（2）母公司财务报表的影响

序号	调整期间	项目	涉及科目	金额（借正贷负）	前期重大会计差错更正影响金额（调减“-”列示）	影响利润金额（调减“-”列示）
1	2018年度	损益重分类调整	营业成本	39,444,500.67	-39,444,500.67	-39,444,500.67
			销售费用	1,125,587.49	-1,125,587.49	-1,125,587.49
			管理费用	-40,570,088.16	40,570,088.16	40,570,088.16

合计

0.00

0.00

0.00

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。