

证券代码：001696

证券简称：宗申动力

公告编号：2020-24

重庆宗申动力机械股份有限公司 2019 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 1,145,026,920 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 3.00 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	宗申动力	股票代码	001696
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李建平	周霞	
办公地址	重庆市巴南区宗申工业园	重庆市巴南区宗申工业园	
传真	023-66372648	023-66372648	
电话	023-66372632	023-66372632	
电子信箱	lijp@zsengine.com	zhouxia@zsengine.com	

2、报告期主要业务或产品简介

公司是国内专业化小型热动力机械产品制造基地之一。公司主要产品包括：发动机及配件；通用汽油机、耕作机、割草机、水泵机组、汽油发电机组等整机及零部件；摩托车零部件、汽车零部件。公司主要从事小型热动力机械产品及部分终端产品的研发、制造、销售等业务，报告期内公司经营模式、主营业务和主要产品未发生重大变化。

近年来，公司坚持外延式发展战略，重点加大了在“航空动力、新能源、高端零部件”等产业的拓展力度，现已基本形成了以“摩托车发动机和通用动力”为核心，覆盖“航空动力、新能源、高端零部件”等新兴业务领域的产业布局。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	5,593,877,444.12	5,788,336,180.57	-3.36%	5,022,828,212.77
归属于上市公司股东的净利润	421,972,040.96	374,048,073.99	12.81%	272,408,148.59
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	383,609,019.04	367,233,362.30	4.46%	219,882,498.48
经营活动产生的现金流量净额	787,579,251.92	426,804,167.59	84.53%	-234,960,471.78
基本每股收益（元/股）	0.3685	0.3267	12.79%	0.2379
稀释每股收益（元/股）	0.3685	0.3267	12.79%	0.2379
加权平均净资产收益率	10.10%	9.51%	增加 0.59 个百分点	7.47%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
总资产	8,409,354,023.08	8,261,926,647.30	1.78%	6,930,701,393.54
归属于上市公司股东的净资产	4,262,651,393.38	4,099,893,251.37	3.97%	3,763,373,074.06

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,272,794,743.59	1,338,889,021.01	1,467,675,446.39	1,514,518,233.13
归属于上市公司股东的净利润	73,043,306.30	141,843,205.78	123,628,463.90	83,457,064.98
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	59,130,623.29	141,336,292.42	133,829,866.76	49,312,236.57
经营活动产生的现金流量净额	184,763,494.95	298,092,407.72	177,266,438.03	127,456,911.22

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

 是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

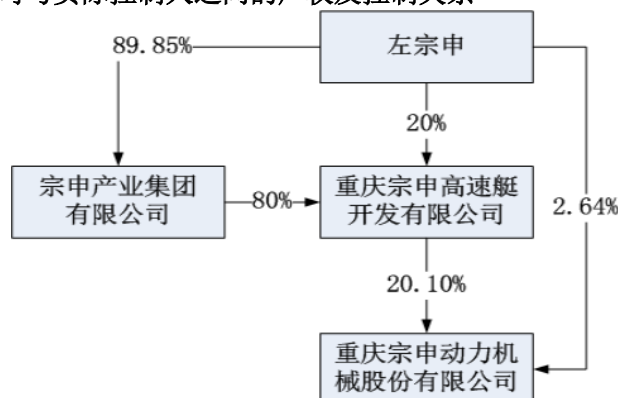
单位：股

报告期末普通股股东总数	86,010	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	82,218	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
重庆宗申高速艇开发有限公司	境内非国有法人	20.10%	230,192,114	230,192,114	质押	229,200,000	
西藏国龙实业有限公司	境内非国有法人	18.11%	207,384,700	0			
左宗申	境内自然人	2.64%	30,227,200	22,670,400			
周歆焱	境内自然人	1.36%	15,600,368	0			
香港中央结算有限公司	其他	0.65%	7,427,748	0			
中国证券金融股份有限公司	其他	0.63%	7,266,200	0			
李俊杰	境内自然人	0.48%	5,495,493	0			
陈生巍	境内自然人	0.42%	4,786,984	0			
陈健	境内自然人	0.35%	4,059,714	0			
重庆宗申动力机械股份有限公司第一期员工持股计划	其他	0.34%	3,901,189	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	据本公司掌握的资料显示，公司控股股东重庆宗申高速艇开发有限公司与左宗申先生存在关联关系，属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人；除此之外，公司未知其他股东间是否存在关联关系，也未知其他股东是否属于上市公司持股变动信息披露管理办法中规定的一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	周歆焱先生于报告期末持有公司无限售股份数量为 15,600,368 股，全部为通过信用账户持有。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

 适用 不适用

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2019 年, 面临全球贸易摩擦、宏观经济增速放缓等严峻的内外部形势, 公司管理层和全体员工在公司董事会的领导下, 继续坚持“保增长、强转型、做价值”的经营方针, 巩固提升了摩托车发动机和通机两大传统主业的优势地位, 加快航空动力、高端零部件和新能源三大平台业务的构建, 持续推动公司从传统制造企业向“数字化、科技化、智能化”的动力系统集成服务商转型升级, 确保公司盈利能力的稳定增长。报告期内, 公司实现营业总收入 58.07 亿元, 较上年同期基本持平; 实现归属于上市公司股东的净利润 4.22 亿元, 较上年同期增加 12.81%; 经营活动产生的现金流净额 7.88 亿元, 较上年同期增加 84.53%。

(1) 摩托车发动机制造业务

2019 年, 摩托车国四标准政策开始逐步实施, 根据中国汽车工业协会统计数据显示: 全年全行业产销摩托车整车 1736.66 万辆和 1713.26 万辆, 同比增长 11.48% 和 10.03%。其中, 二轮摩托车产销 1543.02 万辆和 1519.38 万辆, 同比增长 10.48% 和 8.87%; 三轮摩托车产销 193.64 万辆和 193.88 万辆, 同比增长 20.21% 和 20.05%。面对市场机遇与行业挑战, 公司全资子公司一宗申发动机公司继续加大产品结构调整和海外市场的拓展力度, 加大智能化生产线的资金投入, 努力克服成本上涨等不利因素冲击, 提升公司发动机业务的市场份额和核心竞争力, 大排量发动机销量占比逐年增加, 盈利结构持续改善。报告期内, 公司实现发动机产品销售 279.65 万台, 实现主营业务收入 25.52 亿元, 实现净利润 1.60 亿元。

(2) 通用机械制造业务

报告期内, 公司通机产品两大制造主体一通机公司和大江动力的融合度进一步提升, 产销量和盈利规模继续保持行业领先: 通机公司产品结构持续优化调整, 完成国内首款电喷扫雪机的研发和量产, 多款变频技术产品也已开发完成; 大江动力成立重庆杜卡智能终端技术研究院有限公司, 开始全面打造园林机械电池研发平台, 目前 40&60V 锂电池已小批试产。报告期内, 通机公司和大江动力克服了中美贸易摩擦等不利因素, 持续加大海外市场的拓展力度, 产品已远销全球 132 个国家和地区; 实现通机动力和终端产品销售合计 276.28 万台, 实现主营业务收入 24.41 亿元, 实现净利润 1.64 亿元。

(3) 航空动力业务

2019 年, 公司“军民融合”战略转型业务平台——宗申航发公司基本完成产品系列化布局, 多款产品开始实现量产, 航空变距螺旋桨通过了承制资格扩项审查并实现小批生产, 正全力开拓国内外无人机和通航市场。同时, 根据航发公司战略规划, 公司正积极推进战略投资者引进等相关工作。报告期内, 航发公司实现销售收入 2040.17 万元, 收入规模大幅提升。根据目前的市场态势和公司的战略布置, 预期航发公司未来销售收入和盈利规模将继续呈快速增长态势。

(4) 新能源及高端零部件业务

报告期内, 公司控股子公司一宗申新能源公司通过自主研发和技术引进等多种方式, 完成了在“电机、电控、电池、增程器、无线充电、核心零部件材料”等产品或业务的布局。在氢能源业务方面: 公司完成氢燃料电池分布式发电和叉车应用场景演示; 电机、电控、CVT 等多款产品完成样机试制。未来公司将继续坚持从“燃油动力”向“电动力、混合动力以及其他清洁能源动力”进行产业升级转型的发展路径, 全面落地公司“油转电”战略, 打造公司未来新的利润增长点。除此之外, 公司高端零部件业务已覆盖至变速箱、发动机缸体、新能源传动系统等高端零部件产品, 现正与一汽、纳铁福 (SDS)、诺玛科 (NEMAK)、吉凯恩 (GKN)、博格化纳 (BorgWarner)、德纳 (DANA)、华域麦格纳 (HME) 等国内外知名企业开展项目合作, 预计高端零部件业务未来将成为公司重要的新增盈利点之一。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位: 人民币元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
发动机产品	2,552,125,025.95	182,680,442.14	17.12%	0.98%	64.22%	2.46%

通机产品	2,440,669,243.82	191,022,156.98	19.50%	-8.35%	-6.98%	0.62%
------	------------------	----------------	--------	--------	--------	-------

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

会计政策变更的内容、原因和审批程序

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
2017年，财政部颁布了修订的《企业会计准则第22号—金融工具确认和计量》、《企业会计准则第23号—金融资产转移》、《企业会计准则第24号—套期会计》以及《企业会计准则第37号—金融工具列报》（简称“新金融工具准则”）。本公司自2019年1月1日开始按照新修订的上述准则进行会计处理。	公司于2019年3月28日召开第九届董事会第二十四次会议审议通过了《关于会计政策变更的议案》	
财政部分别于2019年4月30日和2019年9月19日发布了《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2019〕6号）和《关于修订印发合并财务报表格式（2019版）的通知》（财会〔2019〕16号），对一般企业财务报表格式和合并财务报表格式进行了修订，适用于执行企业会计准则的非金融企业2019年度中期财务报表和年度财务报表及以后期间的财务报表，以及执行企业会计准则的企业2019年度合并财务报表及以后期间的合并财务报表。		此会计政策变更对公司2018年度财务报表采用追溯调整法，重要报表项目影响详见说明1

说明1：

单位：人民币元

合并资产负债表

项目	原列报金额	重新列报金额	项目	原列报金额	重新列报金额
应收票据及应收账款	1,732,204,033.00		应付票据及应付账款	937,627,218.97	
应收票据		749,950,580.34	应付票据		105,115,431.37
应收账款		982,253,452.66	应付账款		832,511,787.60

母公司资产负债表

项目	原列报金额	重新列报金额	项目	原列报金额	重新列报金额
应收票据及应收账款	86,445,205.66		应付票据及应付账款	29,316,429.37	
应收票据		17,236,949.06	应付票据		
应收账款		69,208,256.60	应付账款		29,316,429.37

本报告期重要的会计估计未发生变更。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

本公司本年度合并范围比上年度增加3户：重庆杜卡智能终端技术研究院有限公司（重庆大江动力设备制造有限公司全资子公司）、重庆宗申电子科技有限公司（重庆宗申新能源发展有限公司全资子公司）、重庆宗申集研机电科技有限公司（重庆宗申新能源发展有限公司全资子公司），从设立或投资之日起纳入合并范围；减少3户：重庆宗申投资有限公司、重庆宗申

天翼航空科技有限公司、重庆宗申零部件制造有限公司，从注销或失去控制权之日起不再纳入合并范围。

子公司具体情况详见“公司2019年年度报告全文，第十二节 财务报告，九、在其他主体中的权益”。