



深圳市机场股份有限公司

2019 年年度报告

2020 年 03 月

第一节重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人林小龙、主管会计工作负责人秦长生及会计机构负责人(会计主管人员)丁新浩声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
谢友松	董事	因公请假	林小龙
张岩	董事	因公请假	林小龙

本报告涉及未来计划等前瞻性陈述不构成公司对投资者的实质承诺，投资者及相关人士均应当对此保持足够的风险认识，并且应当理解计划、预测与承诺之间的差异。

公司已在本报告中描述存在的宏观经济风险、高铁等替代运输方式的竞争风险、经营风险，敬请查阅第四节“经营情况讨论与分析”的“关于公司未来发展的展望”中可能面对的风险因素及工作措施部分的内容。

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 2,050,769,509.00 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.8 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

目录

第一节重要提示、目录和释义	2
第二节公司简介和主要财务指标	5
第三节公司业务概要	9
第四节经营情况讨论与分析	13
第五节重要事项	35
第六节股份变动及股东情况	79
第七节优先股相关情况	84
第八节可转换公司债券相关情况	85
第九节董事、监事、高级管理人员和员工情况	86
第十节公司治理	97
第十一节公司债券相关情况	107
第十二节 财务报告	108
第十三节 备查文件目录	237

释义

释义项	指	释义内容
证监会	指	中国证券监督管理委员会
深圳证监局	指	中国证券监督管理委员会深圳监管局
深交所	指	深圳证券交易所
本报告期、报告期	指	2019 年 1 月 1 日至 2019 年 12 月 31 日
本公司、公司、深圳机场	指	深圳市机场股份有限公司
机场集团	指	公司控股股东-深圳市机场（集团）有限公司
机场运输公司	指	深圳市机场运输有限公司
国内货站公司	指	深圳市机场国内货站有限公司
机场广告公司	指	深圳市机场广告有限公司
快件监管中心	指	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司
机场雅仕维传媒公司	指	深圳机场雅仕维传媒有限公司
现代物流公司	指	深圳机场现代物流有限公司

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

股票简称	深圳机场	股票代码	000089
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	深圳市机场股份有限公司		
公司的中文简称	深圳机场		
公司的外文名称（如有）	SHENZHEN AIRPORT CO.,LTD.		
公司的外文名称缩写（如有）	SACL		
公司的法定代表人	林小龙		
注册地址	深圳市宝安区宝安机场 T3 商务区配套写字楼 A 栋		
注册地址的邮政编码	518128		
办公地址	深圳市宝安区宝安机场 T3 商务区配套写字楼 A 栋		
办公地址的邮政编码	518128		
公司网址	http://www.szairport.com/		
电子信箱	szjc@szairport.com		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孙郑岭	林俊
联系地址	深圳市宝安区国际机场 T3 商务办公楼 A 座 1004	深圳市宝安区国际机场 T3 商务办公楼 A 座 1004
电话	0755-23456331	0755-23456331
传真	0755-23456327	0755-23456327
电子信箱	szjc@szairport.com	szjc@szairport.com

三、信息披露及备置地点

公司选定的信息披露媒体的名称	《证券时报》、《中国证券报》
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	http://www.cninfo.com.cn
公司年度报告备置地点	深圳证券交易所、公司董事会办公室（办公室）

四、注册变更情况

组织机构代码	9144030027954141X0
公司上市以来主营业务的变化情况（如有）	无变更
历次控股股东的变更情况（如有）	无变更

五、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

会计师事务所名称	天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所办公地址	北京海淀区车公庄西路 19 号外文文化创意园 12 号楼
签字会计师姓名	黎明、谢俊英

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

适用 不适用

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

适用 不适用

六、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入（元）	3,806,556,336.27	3,599,235,357.66	5.76%	3,320,448,795.71
归属于上市公司股东的净利润（元）	593,716,688.73	668,007,718.91	-11.12%	661,361,735.12
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	619,560,072.18	624,705,034.64	-0.82%	638,429,398.62
经营活动产生的现金流量净额（元）	963,530,678.46	1,054,634,660.03	-8.64%	1,083,207,946.42
基本每股收益（元/股）	0.2895	0.3257	-11.11%	0.3225
稀释每股收益（元/股）	0.2895	0.3257	-11.11%	0.3225
加权平均净资产收益率	5.02%	5.87%	-0.85%	6.05%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
总资产（元）	14,021,814,490.16	13,453,440,336.45	4.22%	13,116,875,855.06
归属于上市公司股东的净资产（元）	12,062,597,294.72	11,637,723,492.30	3.65%	11,169,370,999.11

七、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

八、分季度主要财务指标

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	914,127,359.15	943,050,972.03	952,552,579.54	996,825,425.55
归属于上市公司股东的净利润	172,959,589.35	134,830,179.56	172,232,061.95	113,694,857.87
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	169,881,515.18	199,980,030.71	170,142,978.84	79,555,547.45
经营活动产生的现金流量净额	31,944,452.62	432,999,589.42	375,031,634.27	123,555,002.15

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

九、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：元

项目	2019 年金额	2018 年金额	2017 年金额	说明
非流动资产处置损益(包括已计提资产减值准备的冲销部分)	-12,207,905.15	-2,199,591.70	4,593,225.83	
计入当期损益的政府补助(与企业业务密切相关,按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外)	4,343,507.35	3,103,751.84	2,273,398.02	
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益	-69,197,147.09			
对外委托贷款取得的损益	8,149,410.39	24,287,505.01	10,973,681.68	
受托经营取得的托管费收入	15,028,301.88	19,600,000.00	15,407,523.92	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	3,000,303.43	-194,915.73	-2,406,259.77	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	16,122,770.74	13,437,580.79		
减: 所得税影响额	-8,810,952.67	14,769,501.24	7,745,712.45	
少数股东权益影响额(税后)	-106,422.33	-37,855.30	163,520.73	
合计	-25,843,383.45	43,302,684.27	22,932,336.50	--

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目,以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目,应说明原因

适用 不适用

公司报告期不存在将根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义、列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节公司业务概要

一、报告期内公司从事的主要业务

公司为深圳宝安国际机场的运营管理机构，主要经营航空主业以及航空主业延伸出的非航空业务。

航空主业指以各航空公司的定期和不定期航班、旅客和货主（物）为服务对象，提供的航空地面保障及航空地面代理服务业务，主要包括飞机起降及停场保障，机场飞行控制区的维护与运营管理，旅客的乘机、候机及进出港服务，航站楼商业及物业租赁业务，航空器的维护及辅助服务，航空货物的地面处理服务等。

非航空业务包括航空物流业务和航空增值业务。航空物流业务是指依托于航空主业延伸出的物流增值服务，主要包括航空货物过站处理服务、航空物流园租赁与管理业务、航空货运代理服务业务等。航空增值业务是指依托于航空主业延伸出的商业服务业务，主要包括机场航站楼内广告业务、两舱服务业务、机场专线运营管理等。

公司利用深圳机场范围内的航站楼、飞行区、货运区和地面交通中心等基础设施开展生产运作与业务经营。其中，航站楼建筑面积达45.1万平米，设计保障容量为年旅客吞吐量4500万人次；飞行区等级为4F级，共有2条跑道；货运区物流设施包括国内货站、国际货站、快件监管中心、UPS亚太转运中心、顺丰华南转运中心；地面交通中心是一个多元化的综合交通枢纽，可实现海、陆、空、铁多式联运无缝衔接。

国家“十三五”规划纲要明确了深圳机场“国际航空枢纽”的定位。面对建设粤港澳大湾区及打造珠三角世界级机场群等重大战略机遇，公司全面推进安全服务领先、国际化、专业化、融合创新四大发展战略，矢志将深圳机场建设成为面向亚太、辐射全球的国际航空枢纽。

报告期内，公司运营情况总体良好，财务运行指标正常。

二、主要资产重大变化情况

1、主要资产重大变化情况

主要资产	重大变化说明
股权资产	无重大变化
固定资产	无重大变化
无形资产	无重大变化

在建工程	本年增加卫星厅工程、“未来机场”信息化建设及 T3 航站楼适应性改造项目投资导致在建工程增加 1,511,829,728.53 元
------	---

2、主要境外资产情况

适用 不适用

三、核心竞争力分析

（一）独特的区位优势

当前，深圳迎来粤港澳大湾区和中国特色社会主义先行示范区“双区驱动”的重大历史机遇。深圳市已被纳入全国首批交通强国试点城市，将全面建设国际性综合交通枢纽发展典范、区域交通一体化发展范例、城市交通可持续发展标杆和全球交通科技创新高地。深圳机场位于深圳市宝安区、珠江口东岸，距离深圳市区32公里，所处珠三角地区经济实力雄厚、人员和产业聚集，是中国最大的航空运输市场之一。深圳机场作为城市窗口和区域经济发展动力源，具备构建发达高效的“海陆空铁”综合交通运输体系的基础条件，拥有大湾区之“心”的独特地理优势。根据深圳国际航空枢纽建设目标和功能定位，深圳机场将在更高层次上发挥开放基础平台作用，加快打造面向亚太、连接欧美的客货运输网络，努力建设成为粤港澳大湾区世界级机场群重要的核心机场，“一带一路”战略布局中更具辐射能力的重要国际航空枢纽。

（二）卓越的创新理念

深圳机场生于改革，成于创新，是国内首批由地方政府筹建、实施属地化运营的机场，是全国民航最早实现市场化、企业化运营管理的机场之一。公司自成立以来，始终坚持开放意识和国际视野，以创新驱动可持续发展。公司紧跟深圳敢闯敢试、率先示范的改革步伐，认真研究人民日益增长的美好生活需要在深圳机场的具体体现，积极落实民航强国战略，携手国际一流合作伙伴，深度参与“未来机场”建设；与互联网领军企业加强战略合作，行业内率先全面推进“数字化转型”，加快“智慧机场”建设，实现了新一轮创新引领。围绕中长期战略目标，公司强化创新体制机制改革，大力推动转型升级和基层创新，营造崇尚创新的文化，建立创新激励和容错机制，搭建创新课题研究、创新成果分享、创新项目扶持等工作平台，增强企业内生发展动力。以市场化竞争为导向，全力推进下属企业转型发展，促进企业经营活力大幅提升。

（三）专业的管理体系

始终坚持打造科学高效的管理体系和市场化机制，致力于成为航空运输安全运行秩序的管理者、优质服务的提供者、社会效益的创造者。公司大力实施专业化战略，构建“五体系”，即运行高效的组织管理体系、稳健可靠的安全管理体系、行业领先的服务管理体系、创新引

领的信息技术支持体系，权威统一的运行指挥体系；搭建“两平台”，即统一开放的公共服务平台，互利共赢的营商平台。公司以引入卓越绩效管理模式为契机，建立了富有特色的卓越运营体系，运营品质荣获2019年度广东省政府质量奖。尊崇科学、规范、透明的运作规则，公司持续完善制度、流程体系，实现了风险管理和内部控制闭环运行，构建监事会、合规审查、纪检监察、审计、风险控制、内部控制“六位一体”大监督体系，形成现代企业治理框架和治理文化，全面提升公司治理能力；追求管理效率最大化，形成对所属单位和谐有序、规范高效的管控体系，着力将公司打造成为最具竞争力的专业机场运营商。

（四）最佳的机场体验

始终坚持“以人民为中心”，践行“真情服务”理念，展现先行示范窗口和城市门户的品牌形象，不断提升服务“美誉度”。坚持以客户视角来管理机场理念，以旅客需求为导向，打造精品服务，努力为广大旅客提供最安全、最便捷、最优质的出行服务。不断提高运行保障效率，航班放行正常率持续保持在80%以上，位列全国大型机场前列。持续优化服务品质提升委员会平台，以“同一个空港、同一个梦想”理念为引领，携手各驻场单位，构建体验舒适的大服务格局。开展“服务对标树标”工作，以新加坡樟宜机场为标杆，引入国际先进服务质量标准，以强基固本为核心，夯实服务保障基础，以提质增效为重点，提升服务供给能力。全力加快国际航空枢纽建设，加大国际保障资源投入，启用国际中转区域，提高国际中转服务保障效率，推出便捷、高效的“通程航班”服务，丰富国际枢纽气质。创新打造服务“精品工程”，在国内率先实施“差异化安检”“个性化安检通道”“网约车专用通道”等服务项目，率先承诺航站楼内商业“同城同质同价”，“无纸化”乘机成为全国民航工作会议重点推广典型，旗舰式母婴室设施树立行业和城市标杆，极大提升旅客对深圳机场服务的获得感。

（五）领先的数字变革

新一轮科技革命和产业变革正在全方位重塑民航业的形态、模式和格局。深圳机场顺应时代发展，以加入国际航空运输协会（IATA）“未来机场”项目为契机，秉承特区改革创新与实干精神，发挥深圳科创优势，携手华为在国内机场中率先开启全面数字化转型。公司以“打造数字化的最佳体验机场”为愿景，按照“统一规划、统一建设、分步实施”的原则，制定了数字化转型规划，通过布局适度超前的新ICT基础设施，实现资源整合、数据整合、应用整合，在此基础上充分应用人工智能、大数据、5G等新ICT技术，打造示范引领的新IT服务体系，努力构建智慧机场建设的“深圳方案”。目前已规划建设了近100个智慧化项目，形成了深圳机场安全“一张网”、运行“一张图”、服务“一条线”的新模式。公司主动拥抱数字化转型正取得积极成效，安全管控更精准、手段更智能，运行更高效、决策更协同，旅客出行更便捷、体验更幸福。深圳机场已成为全国“智慧机场”建设的“先行者”，为民航局“四型机场”建设探出了一条新路。

（六）强大的资源保障

始终牢牢把握基础性资源的获取、调配和开发，高度重视战略资源，科学定位各业务板块，形成协同发展的良好态势。发达的航线网络，充足的运行资源储备和完善的配套设施是航空主业平稳发展的强大保障。公司系统谋划，持续完善基础设施保障资源，加快T3航站楼适应性改造，优化国际业务流程；持续推进卫星厅等新一轮扩建工程，积极开展T4航站楼规划研究。未来的深圳机场，将形成三条跑道联动运行，“T3+卫星厅+T4”多航站楼协同保障，东航站区空铁联运的全新格局。公司深度挖掘空地资源潜能，持续推动双跑道运行模式优化，高效利用停机位资源；积极参与空域精细化改革，密切与行业主管部门联系，争取航权时刻资源与通关环境改善，144小时过境免签顺利实施，全力助推国际业务快速发展。坚持客货运并举发展，物流板块扎实布局，通过实行差异化发展策略，已形成集普货、快件、邮件、保税物流及跨境电商为核心的多元化业务体系，吸引顺丰、UPS、DHL、FedEx等国内国际货运巨头集聚，快件邮件实现24小时通关，亚太主要快件集散中心建设成效显著。

（七）积极的文化引领

深圳机场在长期建设和发展历程中，始终牢记“服务社会、助飞深圳”的历史使命，坚持文化引领凝聚人心，文化创新助推企业发展。公司建立了系统的企业文化理念体系、形象识别体系，并持之以恒宣贯落地，“安全文化、制度文化、关爱文化”贯穿工作全局，转化成为员工行为自觉。坚持“以员工为中心”，关爱员工，保持员工队伍激情和干劲，践行“敢于创新、勇于担当”的企业精神。精耕空港文化，创新宣贯方式，增强企业文化对员工的正向引导。秉承“追求协同发展，实现互利共赢”的经营理念，大力倡导和践行“同一个空港，同一个梦想”理念，通过构建空港党建平台、升级运管委平台，统一运行协调机制等举措，携手深圳民航各单位，逐步形成了发展共商、平台共建、资源共享的全新格局，共同助推深圳民航事业高质量发展。公司把握机遇主动进取，凝神聚智狠抓落实，形成了向好向上加速发展的良好势头。

第四节经营情况讨论与分析

一、概述

（一）概述

2019年，世界经济贸易增速放缓，不稳定、不确定性因素明显增多。我国经济继续保持总体平稳、稳中有进发展态势，居民消费持续升级，交通等服务消费快速增长，旅游经济持续升温。民航业纵深推进供给侧结构性改革，高质量发展取得显著成效。面对复杂严峻的国内外形势，公司牢牢把握深圳“双区驱动”的重大战略机遇，专注航空主业“安全、服务、正点”三大核心任务，扎实推进“四型机场”建设，加快建设高质量、高水平国际航空枢纽。

报告期内，深圳机场完成航班起降37.0万架次，同比增长4.0%；旅客吞吐量突破五千万大关，达到5,293.2万人次，同比增长7.3%，增速位居全球前30大机场第二位；货邮吞吐量达到128.3万吨，克服全国航空货运增速下行压力，同比增长5.3%。公司实现营业收入380,656万元，同比增长5.76%；实现利润总额77,709万元，同比下降11.32%；归属于母公司所有者净利润59,372万元，同比下降11.12%；归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润61,956万元，同比下降0.82%；加权平均净资产收益率5.02%，基本每股收益0.2895元。

（二）2019年工作业绩

这一年，深圳机场经历了很多具有标志性的大事，干成了很多具有开创性的实事，完成了很多不可能的难事。各项工作亮点纷呈，客运业务迈上新台阶，货邮业务逆势上扬，安全管控更加有力，服务品质持续优化，航班运行更加准点高效。

这一年，公司聚焦航空主业，对标先行示范，与国际国内一流“跟跑”的同时，在诸多领域实现了“并跑”，甚至实现了“领跑”，为2020年“十三五”规划的圆满收官奠定了坚实基础，在党建工作、安全服务、主业发展等八大方面展现出“新作为”。

1. 党的建设

党建引领呈现新格局。主题教育成效突出，建立固定学习日等党建机制，不断增强理论学习获得感；公司管理层直插一线听声音，深入基层听诉求，形成35份调研课题和整治报告，围绕基层实际问题，推动立行立改、限期整改，高效促使主题教育成果转化。融合党建工程扎实推进，制定“融合党建”计划114项，推动党委与基层、党建部门与支部，支部内外等多层融合，积极与民航深圳监管局等开展党建共建，助推业务协同共商，强化主业保障。党建文化品牌越发响亮，实施基层党建品牌创新“4个1”计划，举办党建创新论坛，开展党建精品竞赛，建立书记项目61项，以党员先锋岗评选及创建活动，营造亮身份、亮职责、亮承诺新风尚，持续创新“同一个空港，同一个梦想”主题宣贯。党风廉政建设全面深化，完善“六位一体”大监督体系，构建职能部门联合监督体系，建立信息共享机制，强化重点业务领域联合监督。推动作风建设再深化，开展“庸懒散”专项治理，规范落实60项廉政任务。党员干部干事创业精气神更足，企业发展协同力更强。

2. 安全、服务与运行

——安全

安全管控取得新成效。安全保障能力持续提升，深入对照落实民航安全运行26条举措和民航中南局110条措施，开展“平安民航”、“平安机坪”等系列治理，全面开展法定自查工作。双重预防机制落实到位，严控安全风险，持续扎牢织密多层次风险管控措施，着力排查安全风险隐患，全方位开展机场安全保卫设施符合性整改，切实做到排查“无死角”、隐患“零容忍”。“三基”建设持续深化，充分借鉴同行业先进实施经验，全力抓基层、打基础、苦练基本功，深入开展“创青春·绩效改进”工作坊；高标准建设专业化安全队伍，优化注册安全工程师配备，制定班组建设三年提升计划，抓好综合安全管理能力轮训。安防新技术加快应用，完成安全保卫控制中心（SOC）项目建设，逐步构建智能安防管理平台，打造统一、高效、专业的安防监控平台，持续推进智慧安检成果落地，成功举办首届全国民航安保科技展。安全形势总体平稳良好，圆满完成“8·12”香港航班备降、新中国成立70周年庆典等特别防护期安全保卫工作，民航局大型机场运行安全保障能力评价得分持续达90分以上。

——服务

服务品质跃上新台阶。对标树标抓实落细，加快与新加坡樟宜机场合作开展服务质量咨询改善项目，引入Skytrax机场星级评定；制定服务质量三年提升纲要，推动实施97项提升任务。国际出行体验持续提升，启用国际中转区域，优化中转服务流程，发布144小时过境免签保障流程，持续改善国际区域标识指引、休息区、商业等配套服务。精品服务亮点纷呈，“微笑服务”专项行动让旅客更舒心，“一站式”爱心服务柜台、“行李大使”等服务项目让旅客更安心，“悠享空间”“旗舰式”母婴室等文化体验让旅客更宽心。智慧出行更加便捷，国内率先推出身份证“一证通关”，上线“刷脸”登机服务，实现“一张脸走遍机场”全新体验；国内航班实现值机、行李托运、安检验证、登机全流程自助出行，国内旅客“无纸化”比例超过30%，自助值机比例超过77%，成为首批国内中转旅客跨航司行李直挂试点单位；发布深圳机场小程序，实现旅客需求精准推荐；推出行李保障可视化、行李定位跟踪服务，实现行李服务阳光操作。旅客体验正因“智”变而发生“质变”。全年ACI旅客满意度测评位居全球第11位，CAPSE测评稳居国内第3名。

——运行

运行保障水平达到新高度。运行保障效率持续提升，升级运管委组织机构，实施机场和空管“双主席”轮职机制，组织驻场单位实施联合运控，实施航班计划动态调整。全面接管航空器机坪管制业务，增设T3航空器临时停放区，实施公务机密集停放运行模式，运行品质持续提质增效。运行数字化水平不断提高，加快推进GBAS航行新技术试点工作，上线A-CDM二期系统，打通运行数据壁垒，启用智能机位分配系统，有效降低航空器地面滑行冲突的同时，资源利用效率大幅提升。航班正常取得历史佳绩，通过“一个航班一个航班地盯，一个环节一个环节地抓”精细化管理手段，延误5分钟以内航班同比降低53.48%，全年平均航班放行正常率近88%，连续16个月航班放行正常率超过80%，创造历史佳绩。

3. 航空市场与业务

——航空市场

民航高质量发展迈出新步伐。2019年全球航空客运需求增速放缓，货运需求同比下降。面对复杂的外部环境和国内经济下行压力，民航业践行高质量发

展理念，不断拓展国际化、大众化市场，持续推进供给侧结构性改革，供需结构持续向好，行业发展内生动力显著增强。受我国居民人均可支配收入稳步增长，中产阶级人群不断扩大，消费升级动力强劲等因素驱动，航空需求依然保持旺盛，全年完成运输总周转量1292.7亿吨公里、旅客运输量6.6亿人次、货邮运输量752.6万吨，同比分别增长7.1%、7.9%、1.9%，国内航空客运市场增速实现领跑全球。民航与综合交通深度融合加快，民航旅客周转量在综合交通运输体系中占比达 32.8%，同比提升 1.5个百分点。

综合交通枢纽积聚新优势。作为粤港澳大湾区世界级机场群的核心机场之一，深圳机场抢抓“双区驱动”效应，充分利用大湾区中心的区位优势，依托发达的区域经济和便利的贸易口岸条件，不断提高航空客货运集聚辐射能力。报告期内，深圳机场持续加强核心客户引进，加强与航空公司战略合作，以参加亚洲及世界航线发展大会为契机，共计与20余家航空公司洽谈合作，全年新引入10家境外航空公司。加快构建综合交通枢纽体系，拓展大湾区市场腹地，加强与穗深城际轨道对接，完善空铁联运配套服务；开通机场码头至珠海客运航线，强化空海联运优势；启动运营夜间跨城巴士，覆盖中山、惠州、东莞等周边区域；新开8座城市候机楼，周边区域辐射能力大幅提升。

——航空业务

国际客运业务实现新跨越。持续优化时刻资源配置，协调高峰小时容量提升至 54 架次，推动每周约600个时刻配置给国际航班，着力加强航班时刻执行管控。持续优化国际业务发展环境，推动地方政府修订《新开国际航点财政资助政策》，制定新开及加密国际航线等一揽子扶持政策；推动口岸环境优化，144 小时过境免签政策顺利实施。全力加速国际业务拓展，全年新开罗马等 17 条国际客运航线，加密东京等19条国际客运航线，开展国际航线通达全球50城系列营销活动，一鼓作气，国际客运通航城市实现60城，国际旅客吞吐量（不含地区）达到 525.5万人次，同比增长32.92%，连续三年增速超过30%，增速居全国大型机场第一位，占比创纪录提升至10%。

航空物流发展呈现新面貌。持续优化物流发展生态，加快物流单位转型升级，深度整合物流设施和业务资源；协调政府物流产业政策支持，出台国际货运航班优惠扶持政策，全力推动大客户开通国际货运航线；开展已知托运人、

航空快件安检差异化项目，持续优化货物安检程序。持续完善物流业务功能，跨境电商出口业务正式运营并持续扩大规模，海关常态化沟通机制取得进展，进口鲜活产品保障时间、保税中心作业时间等得到延长，获得进口肉类指定监管场地筹建批复，香港—深圳—国外航空卡车航班业务顺利恢复。加快拓展国际货运航点，全年新增通克拉斯诺亚尔斯克等3个国际货运航点，加密莫斯科等2条国际货运航线，国际全货机通航城市达到18城，国际货邮吞吐量（不含地区）达到35.15万吨，同比增长 16.9%。

4. 经营与管理

——经营

经营转型发展再添新活力。报告期内，公司坚持高质量发展理念，稳步推进各项工作。航空主业方面，公司聚焦国际航空枢纽建设，全力加速国际业务拓展，持续优化业务与收入结构，完成T3 航站楼商业升级，300 余网点全面实现“同城同质同价”；非航空业务方面，公司创新经营发展机制，航空广告积极应对市场压力，加快创意媒体及新媒体开发建设，强化销售过程管理、客户开发与销售激励；物流板块加强统筹规划，创新性开展资源整合和业务协同，提升资源价值。

报告期内，公司实现营业收入380,656万元，同比增长5.76%；实现利润总额77,709万元，同比下降11.32%；归属于母公司所有者净利润59,372万元，同比下降11.12%；归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润61,956万元，同比下降0.82%；加权平均净资产收益率5.02%，基本每股收益0.2895元。公司三大业务板块经营情况如下：

航空保障与地服业务（含候机楼租赁业务）：实现营业收入314,706万元，占营业收入总额的82.68%，同比增长9.29%；实现营业利润50,829万元，占公司总体营业利润的59.43%，同比增长7.75%。

航空物流业务：实现营业收入28,101万元，占公司营业收入总额的7.38%，同比增长1.88%；实现营业利润2,724万元，占公司总体营业利润的3.18%，同比下降28.26%。

航空增值服务业务（含广告业务）：实现营业收入37,849万元，占公司营业收入总额的9.94%，同比下降14.74%；实现营业利润31,976万元，占公司总体

营业利润的37.39%，同比下降13.46%。

——管理

企业管理水平再上新台阶。推进管控模式改革，动态实施组织机构调整，系统梳理公司各单位关键事项和权责界面，精简业务流程，持续提升管理效率；加强战略管理制度建设，强化战略实施管理，确保战略目标顺利完成。加快经营模式转变，落实外包业务三年规划方案，有序推进非核心业务外包；实施航站楼商业资源专业化委托管理，引入商业资源高效协同和集约化运营机制；实现信息化业务全链条委托管理，助力未来机场项目加快落地；加大对物流经营单位授权力度，顺利完成国内货站法人化，推动现代物流公司操作部合并至国际货站，进一步提升管理效能。有效管控企业风险，加入民航局清算中心，有效化解应收账款回收风险；坚持“减存量、零增量”，全面开展僵尸企业排查与注销清算；创新性开展全面风险管理审计，整合监督资源，形成综合监督体系及管控机制；全力应对AB航站楼租赁合同纠纷案诉讼事宜。强化内部审计，实现下属单位负责人、大额资金运作、合资公司管理三项重点领域审计全覆盖。报告期内，公司持续推进卓越运营体系建设，质量管理取得新突破，荣获2019年度广东省政府质量奖，成为广东首家获奖的民航企业。

员工队伍展现新风貌。全面加强队伍建设，严把选人用人关，推进干部年轻化建设，进一步提升管理团队活力；加强人才培养，建立岗位素质能力模型，做优人才培养品牌项目，持续推进管培生、挂职锻炼培养工作；强化员工队伍能力建设，深化全国机场班组长交流互培活动，组织实施管理人员“充电”工程，不断提升员工、干部工作视野和岗位能力。全面健全激励机制，推进薪酬总额决定新机制研究，完成年度薪酬市场对标及优化，创新实施航班正常保障激励项目，畅通员工职级晋升渠道，让实干者实惠，让奋斗者受益。全面实施“五心工程”，强化精准关爱，打造一站式员工服务中心，改善员工办公、就餐、住宿环境，优化通勤班车线路，提升后勤服务品质，组织开展员工岗位技能才艺竞赛、体育文化节等活动，将员工关爱落到实处。积极履行社会责任，积极响应民航局号召，积极参与援疆扶贫，在行业内形成示范效应。

二、主营业务分析

1、概述

参见“经营情况讨论与分析”中的“一、概述”相关内容。

2、收入与成本

(1) 营业收入构成

单位：元

	2019 年		2018 年		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	3,806,556,336.27	100%	3,599,235,357.66	100%	5.76%
分行业					
航空主业	3,147,059,009.10	82.67%	2,879,469,869.37	80.00%	9.29%
航空增值	54,599,422.19	1.43%	54,517,530.91	1.51%	0.15%
航空物流	281,008,797.43	7.38%	275,810,543.04	7.66%	1.88%
航空广告	323,889,107.55	8.51%	389,437,414.34	10.82%	-16.83%
分产品					
航空及相关服务	3,806,556,336.27	100.00%	3,599,235,357.66	100.00%	5.76%
分地区					
深圳	3,806,556,336.27	100.00%	3,599,235,357.66	100.00%	5.76%

(2) 占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品或地区情况

适用 不适用

(3) 公司实物销售收入是否大于劳务收入

是 否

(4) 公司已签订的重大销售合同截至本报告期的履行情况

适用 不适用

(5) 营业成本构成

行业分类

单位：元

行业分类	项目	2019 年	2018 年	同比增减
------	----	--------	--------	------

		金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
航空主业成本	航空保障与地服、候机楼租赁	2,582,851,134.72	88.95%	2,351,715,002.63	88.16%	9.83%
航空增值成本	运输	86,265,110.95	2.97%	78,319,353.81	2.94%	10.15%
航空物流成本	国内货站、现代物流	227,001,000.20	7.82%	212,978,814.81	7.98%	6.58%
航空广告成本	机场广告	7,695,586.06	0.27%	24,568,381.83	0.92%	-68.68%
合计		2,903,812,831.93	100.00%	2,667,581,553.08	100.00%	8.86%

说明

无

(6) 报告期内合并范围是否发生变动

√ 是 □ 否

本公司于2018年2月1日召开第七届董事会第三次临时会议，会议审议通过了《关于对深圳机场机电设备公司实施清算注销的议案》，同意对机电公司进行清算注销处置，授权经理层依照相关规定办理清算注销的具体事宜。该公司于2019年4月19日在深圳市场监督管理局办理完成注销登记手续。期末，机电公司不再纳入合并范围。

(7) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

□ 适用 √ 不适用

(8) 主要销售客户和主要供应商情况

公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额（元）	1,754,532,670.80
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例	46.09%
前五名客户销售额中关联方销售额占年度销售总额比例	9.27%

公司前 5 大客户资料

序号	客户名称	销售额（元）	占年度销售总额比例
1	深圳航空有限责任公司	512,197,281.95	13.46%
2	中国南方航空股份有限公司	488,942,381.82	12.84%
3	深圳机场雅仕维传媒有限公司	352,885,986.18	9.27%
4	海南航空控股股份有限公司	272,096,305.72	7.15%
5	中国国际航空股份有限公司	128,410,715.13	3.37%

合计	--	1,754,532,670.80	46.09%
----	----	------------------	--------

主要客户其他情况说明

适用 不适用

公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额（元）	581,249,506.77
前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例	20.02%
前五名供应商采购额中关联方采购额占年度采购总额比例	18.33%

公司前 5 名供应商资料

序号	供应商名称	采购额（元）	占年度采购总额比例
1	深圳市机场（集团）有限公司	419,030,259.60	14.43%
2	深圳市机场保安服务有限公司	49,064,540.10	1.69%
3	深圳机场信息技术服务有限公司	45,612,898.64	1.57%
4	深圳机场航空城运营管理有限公司	36,125,659.67	1.24%
5	深圳市机场空港设备维修有限公司	31,416,148.76	1.08%
合计	--	581,249,506.77	20.02%

主要供应商其他情况说明

适用 不适用

3、费用

单位：元

	2019 年	2018 年	同比增减	重大变动说明
销售费用	1,117,403.87	8,455,614.27	-86.79%	因公司组织机构调整,自 4 月开始销售费用不再发生。
管理费用	115,500,301.02	103,708,699.63	11.37%	
财务费用	-51,337,257.10	-49,239,484.05	-4.30%	

4、研发投入

适用 不适用

5、现金流

单位：元

项目	2019 年	2018 年	同比增减
经营活动现金流入小计	4,032,786,944.06	3,898,918,598.06	3.43%
经营活动现金流出小计	3,069,256,265.60	2,844,283,938.03	7.91%
经营活动产生的现金流量净额	963,530,678.46	1,054,634,660.03	-8.64%

投资活动现金流入小计	1,638,344,494.72	1,388,843,930.98	17.96%
投资活动现金流出小计	1,828,281,786.28	1,817,543,629.68	0.59%
投资活动产生的现金流量净额	-189,937,291.56	-428,699,698.70	-55.69%
筹资活动现金流入小计	1,370,691,748.83		100.00%
筹资活动现金流出小计	1,597,962,598.60	198,023,045.99	706.96%
筹资活动产生的现金流量净额	-227,270,849.77	-198,023,045.99	14.77%
现金及现金等价物净增加额	546,658,105.03	429,106,215.25	27.39%

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

适用 不适用

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

适用 不适用

三、非主营业务分析

适用 不适用

单位：元

	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
投资收益	98,876,000.46	12.72%		是
公允价值变动损益	0.00	0.00%		
资产减值	3,537,271.70	0.46%		
营业外收入	3,234,922.54	0.42%		
营业外支出	81,431,642.56	10.48%	对“公司与深圳市前海正宏汽车科技发展投资有限公司”租赁合同纠纷案一审判决结果，基于谨慎性原则，计提预计负债69,197,147.09元。	否
信用减值损失	-7,731,341.25	-0.99%		

四、资产及负债状况

1、资产构成重大变动情况

单位：元

	2019 年末		2019 年初		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	2,582,529,315.94	18.42%	2,483,871,210.91	18.46%	-0.04%	
应收账款	520,826,003.12	3.71%	382,795,932.26	2.85%	0.86%	
存货	6,183,223.87	0.04%	5,670,683.21	0.04%	0.00%	

投资性房地产	122,861,663.85	0.88%	128,920,431.09	0.96%	-0.08%	
长期股权投资	835,317,410.79	5.96%	802,030,254.44	5.96%	0.00%	
固定资产	7,386,545,302.15	52.68%	7,577,736,180.45	56.33%	-3.65%	
在建工程	2,101,482,523.31	14.99%	589,652,794.78	4.38%	10.61%	本年增加卫星厅工程、“未来机场”信息化建设及 T3 航站楼适应性改造项目投资。
其他流动资产	43,253,370.21	0.31%	1,074,542,447.06	7.99%	-7.68%	本期委托贷款、理财产品到期后已全部收回。

2、以公允价值计量的资产和负债

适用 不适用

3、截至报告期末的资产权利受限情况

无

五、投资状况

1、总体情况

适用 不适用

报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
1,487,550,831.07	523,553,751.03	284.13%

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用 不适用

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目名称	投资方式	是否为固定资产投资	投资项目涉及行业	本报告期投入金额	截至报告期末累计实际投入金额	资金来源	项目进度	预计收益	截止报告期末累计实现的收益	未达到计划进度和预计收益的原因	披露日期(如有)	披露索引(如有)
T3 航站楼适应性改造项目	自建	是	航空运输业	2,221,638.53	37,173,322.29	自筹及银行贷款解决	5.86%			不适用	2017 年 10 月 27 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于投资建设 T3 航站楼适应性改造项目的公告》(公告编号: 2017-050)
"未来机场"(智慧机场)信息化建设项目(一期)	自建	是	航空运输业	159,026,537.98	159,026,537.98	自筹解决	65.97%			不适用	2018 年 05 月 19 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于投资建设"未来机场"(智慧机场)信息化建设项目(一期)的公告》(公告编号: 2018-027)
"未来机场"(智慧机场)信息化建设项目(二期)	自建	是	航空运输业	0.00	0.00	自筹解决	0.00%			不适用	2019 年 07 月 19 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于投资建设"未来机场"(智慧机场)信息化建设项目(二期)的公告》(公告编号: 2019-049)
深圳机场卫星厅扩建工程	自建	是	航空运输业	1,326,302,654.56	1,851,523,972.31	自有资金、建设期的经营性现金流入、自筹及银行贷款解决	27.17%			不适用	2018 年 09 月 07 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《重大投资公告》(公告编号: 2018-039)
合计	--	--	--	1,487,550,831.07	2,047,723,832.58	--	--	0.00	0.00	--	--	--

4、金融资产投资

(1) 证券投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在证券投资。

(2) 衍生品投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

5、募集资金使用情况

适用 不适用

公司报告期无募集资金使用情况。

六、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

适用 不适用

公司报告期未出售重大资产。

2、出售重大股权情况

适用 不适用

七、主要控股参股公司分析

适用 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
深圳市机场运输有限公司	子公司	城镇郊线客运、公路货运、公路货运代理	42,000,000.00	73,021,651.41	63,954,135.52	87,472,507.23	1,152,616.63	732,778.88
深圳市机场广告有限公司	子公司	广告业务；打字、复印、晒图服务	10,000,000.00	196,327,849.68	168,551,639.00	323,889,107.55	316,634,963.17	233,529,336.60

深圳市机场国内货站有限公司	子公司	航空货物 理货、配 运、仓储、 分拨、查询 等服务	25,000,000.00	92,331,829.37	67,690,098.58	34,693,484.92	6,251,392.24	5,683,980.50
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	子公司	航空运输 贵宾服务 等	8,000,000.00	16,193,394.30	16,054,878.22	1,004,101.00	774,995.37	1,319,970.65
深圳机场现代物流有限公司	子公司	物流园区 物业管理、 租赁等	120,000,000.00	468,767,947.87	437,892,886.25	110,718,640.88	12,970,356.94	9,452,212.98
成都双流国际机场股份有限公司	参股公司	提供机场 地面服务	1,251,160,000.00	6,114,390,249.90	3,145,575,562.44	2,326,611,451.33	242,875,625.11	201,958,776.28
深圳机场国际货站有限公司	参股公司	航空物流	32,000,000.00	147,324,152.25	116,412,627.36	198,904,423.60	86,544,344.37	65,079,658.60
深圳机场雅仕维传媒有限公司	参股公司	广告发布、 代理国内 外广告业 务	30,000,000.00	146,197,323.94	71,939,239.03	445,263,965.82	24,608,661.71	18,189,059.66
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	参股公司	提供海关 监管的设 备服务	60,000,000.00	148,370,686.24	127,015,128.44	101,859,431.18	31,391,536.30	23,462,918.58

报告期内取得和处置子公司的情况

√ 适用 □ 不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
深圳机场机电设备公司	注销	无

主要控股参股公司情况说明

1. 机场雅仕维传媒公司

本公司持股比例为51%。机场雅仕维传媒公司主要经营机场范围内的广告制作与发布。报告期内，实现营业收入44,526万元，同比下降17.08%，利润总额2,461万元，同比下降23.88%。机场雅仕维传媒公司积极应对市场环境变化，努力化解室外立柱广告设施拆除影响，加快媒体建设及创意改造，全面启动GTC创

意媒体建造项目，完成卫星厅整体媒体规划方案，引入多种前端创意展示技术。聚集重点客户，推出个性化投放与创意提升方案，适时推出促销及激励政策。利用媒体资源优势，做好机场品质、环境提升及公益宣传工作，打造“媒体公益宣传阵地”。

2. 机场运输公司

本公司持股比例为90%。机场运输公司以机场地面集疏运和旅客服务保障为核心职责，肩负航延保障、场区摆渡的保障功能，是不可或缺的机场地面运输保障的骨干力量。始终秉承“安全优先、服务至上”的经营理念，为往返深圳机场的旅客、员工、驻场单位提供服务。报告期内，实现营业收入8,747万元，同比增长8.82%，利润总额114万元，同比下降50.86%。2019年，机场运输公司调整业务定位，深挖发展潜力。加强管控，不断提升运输保障效率；创新管理，深入研究机场专线优化方案，提升线路竞争力和可持续经营性；强化服务意识，持续提升运输保障服务水平，努力提升乘客服务体验。

3. 国内货站公司

本公司持股比例为100%。国内货站公司主要经营为国内航空公司提供航空货物的地面运输代理服务，及集装箱管理服务；为航空公司授权的货运代理人提供进出港货物综合保障服务。报告期内，实现营业收入3,469万元，利润总额619万元。2019年，国内货站公司系统分析航空货运市场形势和客户需求变化，创新服务内容，全力打造高品质货站公共服务平台。聚焦客户高效率、低时延需求，优化腹舱货物服务流程，实施锂电池差异化安检，畅通“绿色通道”，切实保障鲜活货物、应急救援物资等快进快出。满足客户个性化需求，携手深航货运持续优化“宠物候机厅”保障流程，为客户提供超预期服务。提高贵重物品安全保障水平，升级改造监控系统，启用提货人像识别和扫码出库功能，切实改善客户体验。

4. 现代物流公司

本公司持股比例为100%。现代物流公司作为深圳机场综合型航空物流平台服务商，负责管理物流园区物业租赁、信息服务、理货操作、保税物流中心等业务。报告期内，实现营业收入11,072万元，同比下降4.30%，利润总额1,247万元，同比下降53.16%。2019年，现代物流公司直面内外部复杂经营形势，积

极推动国际货运设施功能规划调整，以业务协同、资源高效为目标，顺利完成操作部业务与国际货站合作经营。坚持走差异化发展道路，推动保税中心功能转型升级，有效延长闸口和查验通行时间，积极筹备跨境电商业务，探索“保税+免税品”业务。加强核心客户走访调研，聚焦客户需求，出台实施优化营商环境若干举措，助力货运业务做大做强。

八、公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

九、公司未来发展的展望

（一）公司面临的风险

1. 宏观经济风险

机场行业是航空运输业的重要辅助行业，与经济发展高度关联，受国家及地区宏观经济周期性波动影响较为明显。宏观经济的景气程度影响居民消费水平和货物进出口贸易，从而影响航空客货运的市场需求，进而对公司业务发展和经营业绩产生较大的影响。

2. 高铁等替代运输方式的竞争风险

高铁运输具有较频密的发车率、较高的正点率、较便捷的地面交通接驳、安全性等优势。随着我国“十三五”期间高铁网络的不断完善，新一轮高铁提速的逐步实施，高铁运输在中短程运输市场的替代性趋于明显，给部分航线造成一定的分流压力。与此同时，伴随全国高速公路逐步网络化，公路运输效率提升和成本下降，也将对航空货运业务发展产生一定影响。

3. 经营风险

（1）安全管理风险

公司一直致力于打造“安全领先”机场，不断提升安全管控能力。随着客货运量的持续增加，机场基础设施、设备、人力等资源保障的压力日益增加，机场区域公共安全管控、反恐防暴和空防安全任务艰巨，加之极端天气等不可抗力影响，对公司安全管理水平提出了严峻考验，一旦发生安全事故，将对公司的生产经营和财务状况产生不利影响。

（2）核心资源限制风险

珠三角地区是世界上空域环境最复杂的地区之一，空域资源的紧张成为制约公司进一步发展的关键因素。随着客货运吞吐量的持续增长将使深圳机场的航站区、停机坪等机场设施资源容量达到饱和，无法满足未来长远发展的需要。

（3）新型冠状病毒感染的肺炎疫情风险

新型冠状病毒感染的肺炎疫情(以下简称“疫情”)于2020年1月开始在全国及海外多个国家爆发，公司预计此次疫情将影响国内外航空客货运的市场需求，疫情及防控措施将对公司的航班运行和其他生产经营造成一定的暂时性影响，影响程度取决于疫情防控的进展情况、持续时间以及各地防控政策的实施情况。

（二）工作措施

2020年，是深圳经济特区建立40周年，是粤港澳大湾区和先行示范区建设全面铺开、纵深推进的关键之年，也是深圳机场奋力打赢“十三五”收官战，高质量谋划“十四五”发展的重要一年。新冠肺炎疫情的短暂冲击改变不了中国经济稳中向好、长期向好的基本趋势，与宏观经济周期高度契合的民航业也将在疫情结束后出现补偿性恢复。越是面对困难，越要紧抓不懈，保持企业的战略定力、改革韧劲和队伍信心。新的一年，深圳机场将拿出“开局就是决战，起步就是冲刺”的决心和勇气，深入贯彻习近平总书记重要指示批示精神，坚定落实中央、省、市以及民航局各项工作部署，坚持新发展理念，坚持稳中求进总基调，抢抓粤港澳大湾区和先行示范区“双区驱动”重大历史机遇，全面提升大型机场治理能力现代化水平，聚焦“安全、服务、运行”核心任务，聚焦四型机场建设，聚焦打造示范引领的国际航空枢纽，日夜兼程，奋起直追，确保圆满完成公司“十三五”规划各项任务，为“十四五”发展奠定坚实基础。2020年主要工作指标为：实现航班起降 38.5 万架次，旅客吞吐量 5650 万人次，货邮吞吐量力争完成 135 万吨。围绕上述思路和目标，将聚力七个方面，重点完成以下工作：

1. 聚力加强党建引领，以卓越党建促进高质量发展

抓实党的政治建设，持续巩固主题教育活动成果经验，深入践行“卓越党建管理模式”，持续打造深圳空港特色党建品牌；提高政治站位，从严从细落实市委巡察整改，全面提升党建工作规范化水平。抓深党的思想建设，严格落

实“第一议题”学习制度，持续强化理论武装；进一步发挥企业文化引领作用，以全面导入新VI标识为契机，深入完善企业文化体系，传递“从心出发、连通世界”品牌语，凝聚发展新动力。抓紧党的组织建设，强化党委对“三重一大”事项决策把关机制；选优配强党组织书记，实行党组织与行政负责人“一肩挑”，强健支部“主心骨”力量；推进“一流支部”建设，持续以“书记项目”为抓手，推进“一支部一品牌”建设，强化党员先锋模范作用，激发基层党建活力。抓严党风廉政建设，强化作风建设，坚持正反两面相结合，建立作风奖惩并举机制；完善廉洁档案和廉洁风险防控体系，管好用好纪检监察信息系统；不断健全“六位一体”监督体系，优化监督机制；常态化开展廉政教育，保持对重点领域、关键岗位的反腐高压态势。

2. 聚力夯实安全根基，以最严举措筑牢发展底线

着力提升安全保障能力，全面落实全员安全生产责任制，深化双重预防机制建设；前移安全防范关口，加强源头管控，保持安全隐患零容忍高压态势，加大排查整改力度，重点加强机坪安全、车辆交通等安全监管，做好不停航施工管理。着力提升应急处置能力，加大应急安全投入，健全机场突发公共卫生事件防控体系，完善应急处置工作预案，推动应急系统二期项目建设；提升基层管理人员应急处置能力，实现生产保障单位演练100%全覆盖。着力完善安全管理体系，构建科学有效的外包业务安全管理体系，建立业务外包退出机制和应急预案；构建精准智能的航空安保管理体系（SeMS），以体系融合促进法定自查有效落地。着力深化安全“三基建设”，常态化开展“走动式管理”，动员各级管理人员巡现场、找问题、想对策，全面抓好基层建设；强有力开展基层作风、能力、队伍建设，推进安保控制中心平台运作，全力抓好运行保障每一基础环节；多层次加强基层班组建设，强化教育、培训和演练，苦练基本功，提升基层创新与激励力度，培养绩效改进优秀班组。

3. 聚力升级服务品质，以真心温情提升旅客体验

持续升级机场服务标准，对标全球标杆，加快新加坡樟宜机场服务质量诊断与咨询项目成果应用，推进Skytrax五星机场建设，广纳良策，高效推动服务质量提升项目落地。持续提升服务供给能力，充分利用服务提升委平台优势，与各成员单位协调联动，合力打造更多精品服务项目，继续抓好“微笑服务”；

推动“无纸化”服务提质升级，实现部分国际航班全流程无纸化，国内航班全流程无纸化乘机比例提升至40%。持续提升中转旅客保障水平，扶持国际中转业务，开展跨航司中转业务，推动中转旅客跨航司行李直挂服务试点，缩短国际中转航班衔接时间（MCT）。持续打造智慧服务标杆，推出刷脸乘机、刷脸值机、刷脸托运等行业领先服务举措，实现RFID行李定位跟踪、自助安检验证等智慧化服务全覆盖，上线客户服务管理平台，提升服务管理效能。以先行示范、饱含真情的服务举措，持续提升深圳空港服务美誉度及品牌影响力。

4. 聚力提高运行效率，以责任担当抓好航班运行精细化管理

全力推进未来机场运控体系建设，深入推进运管委实体化运作，加快推动综合运控大楼建设，争取国内率先实现运控业务深度融合。全力提升运行保障效率，完善机坪管制移交程序，提高机坪运行效率；优化双跑道向南独立进近等程序，进一步优化机场运行模式。全力打通空域运行资源瓶颈，积极参与粤港澳大湾区空域精细化改革，加强与行业主管部门协调力度，争取点融合进近程序所需空域资源。全力加速运行新技术深度应用，扩大智能资源分配应用场景，深化GBAS技术运用，推动空地对接由机械式向交互式转变，航班监控由被动式向主动式转变，联合运控由应急式向常态化转变。全力抓好航班正常工作，提高站位和战略格局，力争实现全年平均放行正常率和始发航班正常率均达到85%。

5. 聚力做强做优航空主业，以拼搏干劲加快国际航空枢纽建设

力争政策资源再突破，推动政府部门出台优化后国际航线财政资助政策，加大宽体机投放扶持力度；主动协调行业主管部门，争取高峰小时容量提升至55架次；加快启动新一轮航班时刻容量评估，推动航班精细化管理再进一步，优化航班航线结构，切实用好增量，盘活存量。力争国际航线拓展再突破，服务大湾区和城市发展的需要，保持国际市场开拓强势势头，积极引进德国汉莎等全球品牌航空公司，新开国际航线不少于5条，力争完成7条，国际旅客突破600万。力争航线运营品质再提升，打造既要广度又有密度的国际航线网络，打出组合拳，持续加密已开国际航线班次，打造一系列“精品航线”，提升市场竞争力。力争客源腹地再拓展，充分发挥“海陆空铁”多式联运优势，持续完善城市候机楼布局，面向穗深城际沿线和珠江西岸市场，实施精准营销，深挖市

场潜力；强化空海联运，加密中山、澳门等地船班，全方位、多举措提升集聚辐射能力。

力争航空物流综合试点再添新动力。争取“晚间部分时段货运时刻不计入控总量”“货运航班使用部分机场白天时刻”等政策措施落地实施。新开或加密 3 条以上国际货运航线，国际及地区货量占比提高至35%。吸引大型综合快递服务商、全货机承运人加大运力及业务投放。持续完善物流服务功能，实现货物口岸 24 小时通关，协同推动深圳机场海关特殊监管区域扩能升级。完善冷链运输功能，完成进口肉类指定监管场地验收，基本实现特殊货物保障资质全覆盖。丰富跨境电商业务类型，推动跨境电商直购进口、网购保税进口通关功能落地。

6. 聚力推进改革攻坚，以真抓实干推进管理机制优化创新

坚定不移推进公司机构改革。聚焦战略新使命，适应业务新要求，系统梳理和调整公司组织架构，优化调整内部权责界面和业务流程，凝聚合力服务生产、服务基层，提升公司管理效能。坚定不移落实深圳国资综合改革，围绕确定的主要改革举措、重点改革任务，加快推进，紧密落实，有效激发上市公司经营活力。坚定不移推进管理模式创新，有序推进运行服务保障等重点领域业务外包，加强对外包服务的监督和管理；优化创新项目管理机制，加强对重点创新项目的动态管理，鼓励基层管理创新，实现机坪特种车辆共享项目落地。坚定不移保持战略“一张蓝图干到底”，前瞻性谋划航空主业发展路径，高质量完成“十四五”规划编制工作。

7. 聚力践行初心使命，以必胜信念打赢疫情防控阻击战和生产经营保卫战

生命重于泰山，人民高于一切。公司将直面疫情带来的诸多挑战，树立必胜信念，吹响运行恢复冲锋号，坚决打赢疫情防控阻击战。高标准落实中央、省、市及民航局、民航中南局等各项疫情防控部署，坚持深圳空港疫情联防联控“一盘棋”，以高度的政治自觉和责任担当，早部署、广动员、深落实，抓紧抓实抓细疫情防控工作，坚决筑牢城市门户第一防线。严格认真做好进出港旅客健康监测、排查全覆盖，建立联合检疫机制，加强入境旅客检疫排查，严控疫情输入和扩散。落实人文关怀，做到疫情防控和旅客关爱相同步，确保真情服务不打折扣。切实做好一线保障员工防护措施，确保医疗防疫等物资保障，

保护员工身心健康。

强力统筹抓好疫情防控和生产经营恢复工作。迅速恢复生产运行秩序，与时间赛跑，科学部署，强化与驻深各航空公司等客户沟通协调，配齐配足运行保障资源，积极有序推动航班运行恢复，竭力缩短运行恢复期，确保运行重回正规。全力做好市场维护与拓展，认真落实疫情期间为客户减免物业租金和管理费等扶持措施，与客户同舟共济、守望相助；化压力为动力，凝聚各方战力，把受疫情影响的业务量争回来抢回来，加大航线市场营销，创新营销方式，巩固国内航线市场，提升国际航线发展品质，全力满足市场运输需求，加速航空市场回暖和消费释放。全面实行开源节流，合理调整公司年度预算及经营计划，制定节支目标，节省不必要成本费用，优化航班组织模式和人力资源调配，提高科学化管理水平，降低运行成本。

征程万里风正劲，重任千钧再出发。站在新的历史起点上，我们以饱满的信心眺望未来，深圳机场将迎来最美好的发展时代。2020年，公司将坚定落实中央、省、市以及民航局各项工作部署，以时不我待的冲劲、久久为功的韧劲、争创一流的干劲，践行“从心出发、连通世界”的赤子初心，承担起打造示范引领国际航空枢纽的伟大使命，接力奔跑、奋力前行、全力冲刺，以优异的成绩向深圳经济特区建立40周年献礼，以优良的业绩回报社会、回报股东！

十、接待调研、沟通、采访等活动情况

1、报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

√ 适用 □ 不适用

接待时间	接待方式	接待对象类型	调研的基本情况索引
2019年01月14日	实地调研	机构	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2019年01月17日	实地调研	机构	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2019年01月21日	实地调研	机构	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2019年01月30日	实地调研	机构	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2019年02月26日	实地调研	机构	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2019年04月09日	实地调研	机构	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》

2019年04月10日	实地调研	机构	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2019年04月16日	实地调研	机构	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2019年04月18日	实地调研	机构	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2019年04月29日	实地调研	机构	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2019年05月07日	实地调研	机构	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2019年05月17日	实地调研	机构	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2019年05月27日	实地调研	机构	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2019年06月19日	实地调研	机构	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2019年07月02日	实地调研	机构	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2019年09月03日	其他	其他	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2019年09月05日	实地调研	机构	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2019年09月17日	实地调研	机构	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2019年09月19日	实地调研	机构	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2019年10月18日	实地调研	机构	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2019年11月13日	实地调研	机构	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2019年11月15日	实地调研	机构	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2019年12月03日	实地调研	机构	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2019年12月27日	实地调研	机构	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
接待次数			24
接待机构数量			198
接待个人数量			0
接待其他对象数量			0
是否披露、透露或泄露未公开重大信息			否

第五节重要事项

一、公司普通股利润分配及资本公积金转增股本情况

报告期内普通股利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

√ 适用 □ 不适用

根据中国证监会有关规定，《公司章程》对利润分配政策特别是现金分红政策明确规定如下：

（一）公司在制定利润分配政策尤其是现金分红政策时，董事会应当就利润分配政策进行专项研究论证。独立董事应当发表明确意见。公司可以通过电话、实地调研和公司网站等方式与股东进行沟通交流，充分听取中小股东的意见和建议，完善分红机制。公司经理层每年应结合公司章程的规定、盈利情况、资金需求制定利润分配预案，经董事会讨论决议形成利润分配方案后，再提交公司股东大会进行审议通过。利润分配预案需经董事会半数以上表决通过，并经三分之二以上独立董事表决通过，且独立董事发表明确意见。公司股东大会审议利润分配议案时需经出席股东大会股东所持表决权的二分之一以上通过。

（二）公司原则上每年进行一次现金分红，董事会可以根据公司的盈利状况和资金状况提议公司进行中期现金分红。

公司采取持续稳定的利润分配政策。最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年实现的年均可分配利润的30%，且每年以现金方式分配的利润应不低于当年实现的可分配利润的10%。但出现下列情形之一时，公司当年可以不以现金方式进行利润分配：1、当年每股收益低于0.1元；2、审计机构对公司的该年度财务报告未出具标准无保留意见的审计报告；3、公司有重大投资计划或重大现金支出等事项发生（募集资金项目除外）。重大投资计划或重大现金支出是指：公司未来十二个月内拟进行重大投资、收购资产、资产抵押或者购买设备的累计支出达到或者超过公司最近一期经审计净资产的10%，且超过人民币8亿元。

公司最近三年的现金分红方案符合上述规定。

现金分红政策的专项说明

是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求：	是
分红标准和比例是否明确和清晰：	是
相关的决策程序和机制是否完备：	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用：	是
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护：	是
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明：	是

公司近 3 年（包括本报告期）的普通股股利分配方案（预案）、资本公积金转增股本方案（预案）情况

1. 2019年度利润分配预案

经天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）审计确认，本公司（母公司）2019年度共实现净利润637,400,257.89元，年初未分配利润为5,482,767,529.12元，根据《公司法》的规定，须按照税后利润的10%足额提取法定公积金63,740,025.79元，减去分配2018年度股利167,270,849.77元。截至2019年12月31日，公司实际可供股东分配的利润为5,889,156,911.45元。

公司提请2019年度利润分配预案如下：

以公司2019年度权益分派股权登记日的总股本2,050,769,509为基数，向全体股东按每10股分配现金股利0.80元（含税）分配利润。

根据上述分配预案，公司本次拟分配2019年度现金股利共计164,061,560.72元。

2. 2018年度利润分配方案

以公司2018年度权益分派股权登记日的总股本（除持有本公司非公开发行的250,560,000股法人配售股份外）为基数，向全体股东按每10股分配现金股利0.86元（含税）分配利润。对于向公司控股股东—深圳市机场（集团）有限公司非公开发行的250,560,000股股份不享有本次现金股利分配，所余未分配利润结转下年度。公司本次分配现金股利167,270,849.77元。

公司非公开发行股份购买资产交割日（2008年1月31日）之前的本公司（母公司）未分配利润65,340,667.98元将于本次全部分配完毕，机场集团相关承诺履行完毕。

3. 2017年度利润分配方案

以公司2017年度权益分派股权登记日的总股本（除持有本公司非公开发行的250,560,000股法人配售股份外）为基数，向全体股东按每10股分配现金股利

1.1元（含税）分配利润。对于向公司控股股东—深圳市机场（集团）有限公司非公开发行的250,560,000股股份不享有本次现金股利分配，所余未分配利润结转下年度。公司本次分配现金股利198,023,045.99元。

公司近三年（包括本报告期）普通股现金分红情况表

单位：元

分红年度	现金分红金额（含税）	分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	现金分红金额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率	以其他方式（如回购股份）现金分红的金额	以其他方式现金分红金额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比例	现金分红总额（含其他方式）	现金分红总额（含其他方式）占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率
2019年	164,061,560.72	593,716,688.73	27.63%	0.00	0.00%	164,061,560.72	27.63%
2018年	167,270,849.77	668,007,718.91	25.04%	0.00	0.00%	167,270,849.77	25.04%
2017年	198,023,045.99	661,361,735.12	29.94%	0.00	0.00%	198,023,045.99	29.94%

公司报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正但未提出普通股现金红利分配预案

适用 不适用

二、本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 不适用

每10股送红股数（股）	0
每10股派息数（元）（含税）	0.8
每10股转增数（股）	0
分配预案的股本基数（股）	2,050,769,509
现金分红金额（元）（含税）	164,061,560.72
以其他方式（如回购股份）现金分红金额（元）	0.00
现金分红总额（含其他方式）（元）	164,061,560.72
可分配利润（元）	5,889,156,911.45
现金分红总额（含其他方式）占利润分配总额的比例	100%
本次现金分红情况	
公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到20%	
利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明	

经天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）审计确认，本公司（母公司）2019 年度共实现净利润 637,400,257.89 元，年初未分配利润为 5,482,767,529.12 元，根据《公司法》的规定，须按照税后利润的 10% 足额提取法定公积金 63,740,025.79 元，减去分配 2018 年度股利 167,270,849.77 元。截至 2019 年 12 月 31 日，公司实际可供股东分配的利润为 5,889,156,911.45 元。公司提请 2019 年度利润分配预案如下：以公司 2019 年度权益分派股权登记日的总股本 2,050,769,509 为基数，向全体股东按每 10 股分配现金股利 0.80 元（含税）分配利润。根据上述分配预案，公司本次拟分配 2019 年度现金股利共计 164,061,560.72 元。

三、承诺事项履行情况

1、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

√ 适用 □ 不适用

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
股改承诺	深圳市机场(集团)有限公司	其他承诺	未来机场扩建时，配套的机场候机楼将由深圳机场独家建设经营。	2005 年 10 月 28 日	公司存续期内	承诺正在履行中。深圳机场航站区扩建工程配套的 T3 航站楼已由公司独家建设，并由公司独家经营。
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺						
资产重组时所作承诺	深圳市机场(集团)有限公司	分红承诺	公司截至本次发行股份购买资产交割日前的可分配利润，由公司股东按照本次发行完成前的股权比例享有；本次发行股份购买资产交割日后的可分配利润，由公司股东按照本次发行完成后的股权比例共同享有。购买资产交割日所在会计年度结束后，公司将聘请注册会计师对截至购买资产交割日的可分配利润数据进行专项审计，公司董事会将拟订截至发行股份购买资产交割日的全部可分配利润的分配预案并提交股东大会表决，机场集团承诺将在股东大会审议该利润分配议案时投赞成票。	2007 年 12 月 21 日	截至本次发行股份购买资产交割日前的可分配利润，由公司股东按照本次发行完成前的股权比例分配完毕。	承诺履行中。董事会依据本承诺制定并实施了公司 2008-2017 年度利润分配方案，并拟定了 2018 年度利润分配方案。2018 年度利润分配实施完成之后，公司已将本次发行股份购买资产交割日前的可分配利润按照本次发行完成前的股权比例分配完毕。

首次公开发行或再融资时所作承诺	深圳机场(集团)有限公司	其他承诺	<p>深圳机场(集团)公司向深圳市机场股份有限公司(筹)出具如下《承诺函》:致:深圳市机场股份有限公司(筹):作为深圳市机场股份有限公司(以下称股份公司)的控股股东,深圳机场(集团)公司(以下称本公司)不可撤销地承诺如下:1、在股份公司依法设立后,对于本公司计划发展的各有关开发、建设及经营项目,除非法律、法规另有规定,股份公司具有第一优先选择权。2、在股份公司依法设立后,本公司将确保受本公司控制的子企业或关联企业不会从事与股份公司构成实质性竞争的业务。3、在股份公司依法设立后,若有需要,本公司将会同有关部门协助股份公司办妥其开发、建设、经营有关项目所必需的所有手续。4、在股份公司依法设立后,本公司将会同股份公司办妥根据资产重组而纳入股份公司的所有土地使用权及楼宇的房地产证,由此而产生的任何税费由本公司负担(法律、法规另有规定的除外)。5、在股份公司依法设立后,本公司将会同股份公司及有关方面办妥根据资产重组而纳入股份公司的各类资产的利益的权属转移事宜。6、在股份公司依法设立后,将与股份公司正式签署其内容和格式与股份公司筹委会所预签的一致的综合服务协议、《深圳机场航站楼扩建工程总承包合同》的补充合同、广告经营协议、土地使用权出租合同等关联交易协议,并向股份公司提交各项约定的承诺书或承诺函。7、在本公司的权力所及范围内,并在不与法律、法规相抵触的前提下,本公司将全力支持股份公司的未来发展。8、本公司谨此确认:除非法律另有规定,自本函出具之日,本函及本函项下之承诺是不可撤销的。如法律另有规定造成上述承诺的某些部分无效或不可执行时,不影响本公司在本函项下之其他承诺。特此承诺。</p>	1997年08月08日	公司存续期内	报告期内,承诺人严格履行了上述承诺。
股权激励承诺						

其他对公司中小股东所作承诺	深圳市机场(集团)有限公司	其他承诺	为规避与深圳市机场(集团)有限公司因部分资产产权问题给深圳市机场股份有限公司带来的损失,特此做出承诺如下:对于国际货运村一期、国内货站以及物流联检大厦等三项资产,在深圳市机场(集团)有限公司将所属的上述三项资产所对应的土地转至深圳市机场股份有限公司名下之前,如出现该三项资产现有的建筑物因未取得房屋产权证而被有关部门罚款或责令拆除的情形,给深圳市机场股份有限公司所引至的任何损失均由深圳市机场(集团)有限公司全额承担。此承诺在深圳市机场股份有限公司取得上述三项资产的房屋产权证前均为有效。	2014年04月29日	在本公司取得该事项三项资产的房屋产权证前均为有效。	承诺履行中。
承诺是否按时履行	是					
如承诺超期未履行完毕的,应当详细说明未完成履行的具体原因及下一步的工作计划	不适用					

2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明

适用 不适用

四、控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

公司报告期不存在控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金。

五、董事会、监事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

六、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

1. 会计政策的变更

(1) 本公司于2020年3月26日，经第七届董事会第十一次会议批准，自2019年1月1日采用财政部《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2019〕6号）相关规定。会计政策变更导致影响如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
将“应收票据及应收账款”拆分为应收账款与应收票据列示	合并资产负债表：应收票据列示期末金额0.00元、期初金额0.00元，应收账款列示期末金额520,826,003.12元、期初金额382,795,932.26元。 母公司资产负债表：应收票据列示期末金额0.00元、期初金额0.00元，应收账款列示期末金额494,609,677.18元、期初金额371,130,986.62元。
将“应付票据及应付账款”拆分为应付票据与应付账款列示	合并资产负债表：应付票据列示期末金额0.00元、期初金额0.00元，应付账款列示期末金额17,560,502.53元、期初金额19,281,058.96元。 母公司资产负债表：应付票据列示期末金额0.00元、期初金额0.00元，应付账款列示期末金额9,012,261.20元、期初金额10,612,926.34元
增加“其他权益工具投资”项目，反映以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的期末账面价值。	合并资产负债表：其他权益工具投资列示期末金额391,176.47元。 母公司资产负债表：其他权益工具投资列示期末金额391,176.47元。
增加“信用减值损失”项目，反映企业按照《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》（财会〔2017〕7号）的要求计提的各项金融工具信用减值准备所确认的信用损失。	合并利润表：信用减值损失列示本期金额-7,731,341.25元。 母公司利润表：信用减值损失列示本期金额-7,171,047.09元。
资产减值损失位置调整，将利润表“减：资产减值损失”调整为“加：资产减值损失（损失以“-”号填列）。	合并利润表：资产减值损失列示本期金额3,537,271.70元。 母公司利润表：资产减值损失列示本期金额0.00元。

(2) 本公司于2020年3月26日，经第七届董事会第十一次会议批准，自2019年1月1日采用《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》（财会〔2017〕7号）、《企业会计准则第23号——金融资产转移》（财会〔2017〕8号）、《企业会计准则第24号——套期会计》（财会〔2017〕9号）以及《企业会计准则第37号——金融工具列报》（财会〔2017〕14号）相关规定，根据累积影响数，调整年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。会计政策变更导致影响如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
按照新金融工具准则的规定，以企业管理金融资产的业务模式和合同现金流量特征作为分类的判断依据，对公司持有的非交易性权益投资的金融资产分类为其他权益工具投资	合并资产负债表：其他权益工具投资列示期初金额391,176.47元。 母公司资产负债表：其他权益工具投资列示期初金额391,176.47元。

(3) 本公司于2020年3月26日，经第七届董事会第十一次会议批准，自2019

年6月10日采用《企业会计准则第7号——非货币性资产交换》（财会〔2019〕8号）相关规定，企业对2019年1月1日至本准则施行日之间发生的非货币性资产交换，应根据准则规定进行调整。企业对2019年1月1日之前发生的非货币性资产交换，不需要进行追溯调整。会计政策变更导致影响如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
企业对2019年1月1日至本准则施行日之间发生的非货币性资产交换，应根据准则规定进行调整。企业对2019年1月1日之前发生的非货币性资产交换，不需要进行追溯调整。	本公司无影响。

（4）本公司于2020年3月26日，经第七届董事会第十一次会议批准，自2019年6月17日采用《企业会计准则第12号——债务重组》（财会〔2019〕9号）相关规定，企业对2019年1月1日至本准则施行日之间发生的债务重组，应根据准则规定进行调整。企业对2019年1月1日之前发生的债务重组，不需要进行追溯调整。会计政策变更导致影响如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
企业对2019年1月1日至本准则施行日之间发生的债务重组，应根据准则规定进行调整。企业对2019年1月1日之前发生的债务重组，不需要进行追溯调整。	本公司无影响。

七、报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

八、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

本公司于2018年2月1日召开第七届董事会第三次临时会议，会议审议通过了《关于对深圳机场机电设备公司实施清算注销的议案》，同意对机电公司进行清算注销处置，授权经理层依照相关规定办理清算注销的具体事宜。该公司于2019年4月19日在深圳市场监督管理局办理完成注销登记手续。期末，机电公司不再纳入合并范围。

九、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬（万元）	69
境内会计师事务所审计服务的连续年限	1
境内会计师事务所注册会计师姓名	黎明、谢俊英
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	1
境外会计师事务所名称（如有）	无
境外会计师事务所报酬（万元）（如有）	0
境外会计师事务所审计服务的连续年限（如有）	0
境外会计师事务所注册会计师姓名（如有）	无
境外会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限（如有）	0

当期是否改聘会计师事务所

是 否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

适用 不适用

本年度，公司聘请天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2019年度内部控制审计会计师事务所，期间共支付内部控制审计费用为人民币10万元。

十、年度报告披露后面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

十一、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期末未发生破产重整相关事项。

十二、重大诉讼、仲裁事项

√ 适用 □ 不适用

诉讼(仲裁)基本情况	涉案金额 (万元)	是否形成预 计负债	诉讼(仲裁)进展	诉讼(仲 裁)审理结 果及影响	诉讼(仲 裁)判决执 行情况	披露日 期	披露索引
<p>本公司与深圳市瑞华建设股份有限公司（以下简称“瑞华建设公司”）于 2010 年 12 月签订《深圳机场航站楼扩建工程 T3 航站楼幕墙工程一标施工合同》，合同金额为 417,653,667.18 元。瑞华建设公司未能全部履行合同约定，本公司支付工程款 360,222,368.24 元后停止支付。本公司作为原告于 2015 年 7 月 27 日向深圳市中级人民法院提起诉讼（2015 深中破初字第 37 号），要求法院判令：①被告瑞华建设公司向本公司移交工程竣工结算资料，协助完成工程竣工结算手续并支付/扣除各项违约金、赔偿金、维修款项、工程质量缺陷保修金剩余款项合计 29,002,683.36 元。②被告瑞华建设公司承担本案全部诉讼费用。瑞华公司已进入破产程序。</p>	2,900.27	否	<p>2017 年 1 月 17 日收到深圳市中级人民法院《民事裁定书》，确认我司对瑞华公司享有 17,362,900 元的债权。1 月我司向破产管理人提交《债权债务抵销通知书》，现等待法院批复。2017 年 12 月，工程竣工结算资料已递交相关机构审计。2019 年 2 月 12 日，向瑞华管理人邮寄《关于工程款结算及债权抵销的告知函》。</p>	不适用	不适用		

<p>本公司于 2017 年 3 月 3 日就与深圳市前海正宏汽车科技发展投资有限公司（后更名为“深圳市正宏汽车科技发展有限公司”，以下统称“正宏科技”）签订的《深圳机场 AB 航站楼商业转型项目物业租赁合同》（以下简称“租赁合同”）及《深圳机场 AB 航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》（以下简称“补充协议”）纠纷向深圳市宝安区人民法院提起诉讼，诉讼标的额 9,940.43 万元，法院已受理，并于 2017 年 3 月 9 日收到深圳市宝安区人民法院下发的《受理案件通知书》（<2017>粤 0306 民初 7116 号）。2017 年 3 月 13 日，本公司收到深圳市中级人民法院送达的《应诉通知书》（<2017>粤民初 154 号）、《举证通知书》和正宏科技的《民事起诉状》等材料，目前已被深圳市中级人民法院受理，诉讼标的额 17,257.30 万元。（案件基本情况及诉讼请求请参见 2017 年 3 月 18 日的《重大诉讼公告》、2019 年 6 月 12 日的《重大诉讼事项进展公告》）</p>	<p>27,197.74</p>	<p>是，根据广东省深圳市中级人民法院一审判决结果，公司计提预计负债 69,197,147.09 元</p>	<p>深圳市中级人民法院对案件进行合并审理。2017 年 6 月完成证据交换及质证；2017 年 8 月 8 日法院选定工程造价司法鉴定机构，配合鉴定机构完成了现场勘查工作；2018 年 2 月 1 日完成 AB 航站楼场地移交工作；2018 年 5 月 30 日，案件进行第一次开庭审理；2018 年 9 月 21 日，AB 楼案件第二次开庭审理；2018 年 11 月 9 日，案件进行第三次开庭审理。2019 年 6 月 10 日，公司收到深圳市中级人民法院一审判决：对于本公司诉正宏科技租赁合同纠纷，判决驳回本公司的诉讼请求，案件受理费 1,657,255 元、造价鉴定费 300,000 元、鉴定人员出庭费 6,000 元均由本公司负担；对于正宏科技诉本公司租赁合同纠纷，判决正宏科技与本公司签订的《深圳机场 AB 航站楼商业转型项目物业租赁合同》及《深圳机场 AB 航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》于 2016 年 12 月 8 日解除，本公司自本判决生效之日起十日内退还正宏科技保证金 2,500 万元，本公司自本判决生效之日起十日内赔偿正宏科技损失 69,197,147.09 元，驳回正宏科技的其他诉讼请求，案件受理费 904,665.21 元、审计费 200,000 元、审计人员出庭费 8,000 元共计费用 1,112,665.21 元，由正宏科技负担 500,699.34 元，本公司负担 611,965.87 元。2019 年 6 月 14 日，公司召开董事会决定针对深圳市中级人民法院对上述两案的一审判决向广东省高级人民法院提起上诉，同时依据上述一审判决结果，公司本着审慎原则，全额计提预计负债。公司已于 6 月 21 日向深圳市中级人民法院递交上诉状。7 月 1 日，公司收到深圳市中级人民法院送达的正宏科技上诉状。10 月 16 日，公司参加广东省高级人民法院组织的二查询问。</p>	<p>不适用</p>	<p>不适用</p>	<p>2019 年 06 月 12 日</p>	<p>《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《重大诉讼公告》（公告编号：2017-011）《重大诉讼事项进展公告》（公告编号：2019-040）《关于公司计提预计负债的公告》（公告编号：2019-044）</p>
--	------------------	--	---	------------	------------	-------------------------	---

十三、处罚及整改情况

适用 不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十四、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

十五、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

十六、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

适用 不适用

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额（万元）	占同类交易金额的比例	获批的交易额度（万元）	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得同类交易市价	披露日期	披露索引
深圳市机场（集团）有限公司	本公司直接控股股东	采购商品、接受劳务	水电费、污水处理费等	市场化定价原则	20,258.02 万元	20,258.02	6.98%	20,679.67	否	银行转账	不适用	2020年03月28日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市机场（集团）有限公司	本公司直接控股股东	出售商品、提供劳务	运输服务、清算中心资源使用服务等	市场化定价原则	539.97 万元	539.97	0.14%	331.15	是	银行转账	不适用	2020年03月28日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市机场（集团）有限公司	本公司直接控股股东	关联承租	南北停机坪、南停机坪二期、T3 站坪、T3 商务写字楼房屋等	市场化定价原则	21,492.62 万元	21,492.62	7.40%	21,500	否	银行转账	不适用	2020年03月28日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）

深圳市机场(集团)有限公司	本公司直接控股股东	关联出租	新货站、办公用房等	市场化定价原则	230.85 万元	230.85	0.06%	230.85	否	银行转账	不适用	2020年03月28日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)
深圳市机场(集团)有限公司	本公司直接控股股东	受托管理	GTC 管理费	市场化定价原则	1,502.83 万元	1,502.83	0.39%	2,800	否	银行转账	不适用	2020年03月28日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)
深圳市机场(集团)有限公司	本公司直接控股股东	委托管理	机场公共区业务管理	市场化定价原则	144.41 万元	144.41	0.05%	293	否	银行转账	不适用	2020年03月28日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)
深圳市机场物业服务服务有限公司	同一控股股东	采购商品、接受劳务	物业服务费	市场化定价原则	2,136.79 万元	2,136.79	0.74%	1,973	是	银行转账	不适用	2020年03月28日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	合营公司	关联出租	房屋租赁	市场化定价原则	416.21 万元	416.21	0.11%	435	否	银行转账	不适用	2020年03月28日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	合营公司	出售商品、提供劳务	安保费、资源使用费等	市场化定价原则	1,010.76 万元	1,010.76	0.27%	1,015	否	银行转账	不适用	2020年03月28日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)
深圳民航凯亚有限公司	参股公司	采购商品、接受劳务	系统维护服务费	市场化定价原则	1.58 万元	1.58	0.00%	3	否	银行转账	不适用	2020年03月28日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)

深圳市空港油料有限公司	控股股东之合营公司	采购商品、接受劳务	油料费	市场化定价原则	1,564.63 万元	1,564.63	0.54%	1,809	否	银行转账	不适用	2020年03月28日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场空港设备维修有限公司	合营公司	采购商品、接受劳务	特种车辆维修	市场化定价原则	3,141.61 万元	3,141.61	1.08%	2,923	是	银行转账	不适用	2020年03月28日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场空港设备维修有限公司	合营公司	关联出租	房屋租赁	市场化定价原则	155.25 万元	155.25	0.04%	153.78	是	银行转账	不适用	2020年03月28日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场空港设备维修有限公司	合营公司	出售商品、提供劳务	体检费	市场化定价原则	6.93 万元	6.93	0.00%	7.22	否	银行转账	不适用	2020年03月28日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场国际货站有限公司	联营公司	出售商品、提供劳务	货物操作费	市场化定价原则	3.65 万元	3.65	0.00%	91	否	银行转账	不适用	2020年03月28日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场国际货站有限公司	联营公司	关联出租	国际货站房屋	市场化定价原则	3,008.27 万元	3,008.27	0.79%	3,010	否	银行转账	不适用	2020年03月28日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场卓怿商务发展有限公司	同一控股股东	出售商品、提供劳务	资源使用费	市场化定价原则	7,126.53 万元	7,126.53	1.87%	7,762	否	银行转账	不适用	2020年03月28日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)

深圳市机场卓怿商务发展有限公司	同一控股股东	采购商品、接受劳务	客户服务费	市场化定价原则	11.32 万元	11.32	0.00%	30	否	银行转账	不适用	2020 年 03 月 28 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场卓怿商务发展有限公司空港花园酒店分公司	同一控股股东	关联出租	员工宿舍	市场化定价原则	67.69 万元	67.69	0.02%	67.99	否	银行转账	不适用	2020 年 03 月 28 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场雅仕维传媒有限公司	合营公司	出售商品、提供劳务	广告经营费	市场化定价原则	35,218.71 万元	35,218.71	9.25%	42,613	否	银行转账	不适用	2020 年 03 月 28 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场雅仕维传媒有限公司	合营公司	关联出租	办公用房、固定资产	市场化定价原则	69.89 万元	69.89	0.02%	80	否	银行转账	不适用	2020 年 03 月 28 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场航空城运营管理有限公司	同一控股股东	采购商品、接受劳务	航站楼商业管理费	市场化定价原则	3,612.57 万元	3,612.57	1.24%	3,800	否	银行转账	不适用	2020 年 03 月 28 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场航空城运营管理有限公司	同一控股股东	出售商品、提供劳务	体检费	市场化定价原则	4.53 万元	4.53	0.00%	4	是	银行转账	不适用	2020 年 03 月 28 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)

深圳机场冠忠环岛客运有限公司	控股股东之联营公司	关联出租	售票柜台租赁	市场化定价原则	10.68 万元	10.68	0.00%	0	是	银行转账	不适用	2020 年 03 月 28 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场冠忠环岛客运有限公司	控股股东之联营公司	出售商品、提供劳务	业务特许经营费	市场化定价原则	11.53 万元	11.53	0.00%	0	是	银行转账	不适用	2020 年 03 月 28 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场港务有限公司	同一控股股东	出售商品、提供劳务	体检费	市场化定价原则	17.61 万元	17.61	0.00%	19	否	银行转账	不适用	2020 年 03 月 28 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场物业服务服务有限公司	同一控股股东	出售商品、提供劳务	体检费	市场化定价原则	10.53 万元	10.53	0.00%	15	否	银行转账	不适用	2020 年 03 月 28 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳航空食品有限公司	控股股东之联营公司	出售商品、提供劳务	客户服务费	市场化定价原则	0.49 万元	0.49	0.00%	72	否	银行转账	不适用	2020 年 03 月 28 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳承运航空油料有限公司	控股股东之联营公司	出售商品、提供劳务	车辆保障业务服务费	市场化定价原则	9.49 万元	9.49	0.00%	0	是	银行转账	不适用	2020 年 03 月 28 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场地产有限公司	同一控股股东	出售商品、提供劳务	体检费	市场化定价原则	13.49 万元	13.49	0.00%	81	否	银行转账	不适用	2020 年 03 月 28 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场信息技术服务有限公司	联营公司	关联出租	办公用房	市场化定价原则	219.58 万元	219.58	0.06%	422	否	银行转账	不适用	2020 年 03 月 28 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)

深圳机场 信息技术 服务有限 公司	联营公 司	采购商 品、接受 劳务	信息资源委托经营管 理费	市场化定价 原则	4,561.29 万元	4,561.29	1.57%	4,588	否	银行转账	不适用	2020 年 03 月 28 日	《中国证券报》、《证券时 报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
合计				--	--	106,580.31	--	116,808.66	--	--	--	--	--
大额销货退回的详细情况				不适用									
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）				报告期内，公司发生的关联交易属于公司的日常业务，并履行了董事会、股东大会的审批程序。上述关联交易均按预计计划执行中。									
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）				不适用									

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

适用 不适用

是否存在非经营性关联债权债务往来

是 否

公司报告期不存在非经营性关联债权债务往来。

5、其他重大关联交易

√ 适用 □ 不适用

（1）深圳机场卫星厅工程及T3航站楼适应性改造项目委托代建管理的关联交易事项

深圳机场卫星厅扩建工程已完成项目可研与专家评审，并取得深圳市社会投资项目备案证及民航局核准批复，其中卫星厅工程项目由本公司投资建设。卫星厅工程项目已经公司第七届董事会第六次临时会议、公司2018年第二次临时股东大会审议通过。为保障卫星厅工程项目与T3航站楼的有效衔接，公司投资建设T3航站楼适应性改造项目，对T3航站楼的各项配套设施和流程进行优化改造，该项目已经公司第七届董事会第二次会议审议通过。

为满足机场扩建工程统一规划、统一建设的要求，依据行业惯例，公司拟采取委托代建方式由控股股东—深圳市机场（集团）有限公司（以下简称“机场集团”）代建深圳机场卫星厅工程及T3航站楼适应性改造项目（以下简称“本项目”），以集中专业建设资源，提高效率，降低工程管理成本。本项目代建管理费率采取累进费率，即投资总额中5亿元以下（含）的部分代建管理费费率为1.8%，超过5亿元以上的部分代建管理费费率为1.2%。以可研报告估算投资总额710,614万元测算，该投资总额含卫星厅项目投资额647,170万元（剔除土地费用及建设期贷款利息）、T3航站楼适应性改造项目投资额63,444万元，公司应支付代建管理费暂定为8,827.37万元，投资总额的确定以本项目最终实际的、经审计的工程决算金额作为代建项目的投资总额。本事项经公司第七届董事会第八次临时会议审议批准。截至目前，公司已与机场集团完成合同签署工作，机场集团已根据合同签署内容履行相应的责任和义务。（详见公司2019年1月26日的《关于深圳机场卫星厅工程及T3航站楼适应性改造项目委托代建管理的关联交易公告》）

（2）深圳机场T3航站楼商业资源委托经营管理的关联交易事项

本公司控股股东—机场集团全资子公司深圳机场航空城运营管理有限公司（以下简称“航空城运管公司”）目前负责机场集团持有型商业资产的统一运营管理，积累了一定的机场商业规划及招商经验，具备专业的商业规划及招商

能力。为实现深圳机场商业资源的有效协同和集约化运营，持续提升资源价值与管理水平，公司拟将T3航站楼商业资源委托航空城运管公司运营管理。委托内容包括商业资源规划方案与定价方案的编制、商业网点招商工作及商业网点日常运营管理。公司对商业资源规划方案、定价方案具有最终决策权。商业资源收入仍由公司享有，公司向航空城运管公司支付委托管理费。委托期三年，期限届满后，经双方协商无异议可签署书面协议续期两年。公司向航空城运管公司支付委托管理费。委托管理费包括基础委托管理费用和超额委托管理费。基础委托管理费原则上按照商业收入（含税）的6%进行支付。本事项经公司第七届董事会第八次临时会议审议批准。公司已与航空城运管公司完成合同签署工作，航空城运管公司已根据协议履行相关义务。（详见公司2019年1月26日的《关于深圳机场T3航站楼商业资源委托经营管理的关联交易公告》）

（3）调整GTC委托运营管理部分内容的关联交易事项

机场集团为深圳机场T3航站楼配套附属设施综合交通换乘中心（以下简称“GTC”）的资产和运营主体。2015年7月1日起，为统一公共服务标准，增强旅客整体体验，实现GTC与T3航站楼公共服务一体化管理，提升服务保障资源效率，机场集团将GTC的经营性资源和公共服务及保障整体委托公司进行管理（不包括在GTC运营的运输企业租赁场地和未开发的二期商业资源）。双方签署了委托管理协议，约定自2016年1月1日起，以资源收益的方式抵扣运营成本，公司不向机场集团收取运营管理费用，即：GTC楼内的商业、办公用房和广告资源委托公司经营，经营收入归属本公司；与此同时，GTC的运营管理成本全部由公司自行承担，机场集团仍承担GTC的折旧、本体维修、改建等必要资本性支出项目及重大形象工程提升费用。委托合同于2018年12月31日到期。

委托合同到期后，机场集团拟继续将GTC委托公司运营管理，委托期两年。但鉴于机场集团已成立专业的商业管理机构，对其持有型商业资产的统一运营管理，经协商，双方拟对原GTC委托运营管理部分内容进行调整。即：GTC商业、办公用房资源不再委托本公司管理，由机场集团收回自营，其他委托管理范围和内容保持不变，由公司负责委托GTC的物业管理、安全管理、服务提升及GTC广告运营等工作。

GTC的运营管理成本由公司承担，广告收入由公司享有，机场集团仍承担GTC

的折旧、本体维修、改建等必要资本性支出项目及重大形象工程提升费用，并向公司支付委托管理费。2019年-2020年委托管理费分别为1,593万元和1,723万元。本事项经公司第七届董事会第八次临时会议审议批准。截至目前，公司已与机场集团完成合同签署工作，本公司已根据协议履行相关权利义务。（详见公司2019年1月26日的《关于调整GTC委托运营管理部分内容的关联交易公告》）

（4）签署《深圳机场物流服务协议》的关联交易事项

为更好推进深圳机场“客货并举”战略，整合发展综合一体化现代物流业，加快推进航空物流产业转型发展，提升深圳机场货运保障能力和航空物流综合竞争力，公司拟聘请控股股东—机场集团为本公司提供物流规划、发展策略、客户拓展、重大项目引入、产业转型升级及物流业务经营等咨询服务。航空物流业务收入仍由本公司享有，公司向机场集团支付服务费用，服务期限为五年。

按照成本弥补原则，双方按照每个合同年度内机场集团实际发生的成本费用及相关税费进行核算支付，具体以审计数为准，同时每个合同年度设定服务费用上限，具体如下：合同第一年本公司支付的服务费用上限为1769.67万元，以后合同年度支付的服务费用按照上一年度上限的4%增长，即合同第二年、第三年、第四年和第五年的服务费用上限分别为1840.46万元、1914.08万元、1990.64万元、2070.26万元。服务费用不含本公司以自己名义开展的物流活动、主办或承办的各类物流展会等产生的费用。

本事项经公司第七届董事会第九次临时会议审议批准。截至目前，公司已与机场集团完成合同签署工作，机场集团已根据协议履行相关义务。（详见公司2019年3月1日的《关于签署〈深圳机场物流服务协议〉的关联交易公告》）

（5）签署《T3航站楼贵宾两舱场地资源使用补充协议》的关联交易事项

经公司第五届董事会第十二次会议审议通过，公司将贵宾服务业务经营方式由自营调整为由机场集团全资子公司——深圳市机场卓怿商务发展有限公司（以下简称“卓怿公司”）运营，并签订资源使用协议，向其收取场地租金及配套资源使用费（详见2013年10月31日刊登在《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上的《深圳市机场股份有限公司关于公司贵宾服务业务经营模式调整的关联交易公告》）。前期公司已就场地租赁情况与卓怿公司签订资源使用协议，但该协议未包含环境提升内容，因此

公司拟与卓怿公司签署《T3航站楼贵宾两舱场地资源使用补充协议》，以结算环境提升项目费用。

双方约定以遵守资源使用协议主合同条款为前提，卓怿公司租赁公司两舱场地资源包含公司实施完成的T3航站楼内两舱场地的环境提升，双方就T3航站楼内两舱场地的环境提升费用进行第一期结算。费用金额以公司提供相应的项目结算资料为依据，环境提升部分发生的费用期间与原场地租赁协议一致。公司预计收取环境提升费用为32,122,428.29元。

本事项已经公司第七届董事会第八次会议审议通过。截至目前，双方已签署《T3航站楼贵宾两舱场地资源使用补充协议》，并已全额收取卓怿公司支付的款项。（详见公司2019年4月27日的《关于签署〈T3航站楼贵宾两舱场地资源使用补充协议〉的关联交易公告》）。

（6）公司控股股东向公司提供财务资助暨关联交易的事项

①为保障卫星厅工程项目建设的资金需求，公司控股股东机场集团拟自公司股东大会批准之日起一年以内向公司提供总额不超过人民币18.5亿元的财务资助，借款利率以机场集团申请的地方政府专项债券实际利率为准（票面年利率3.34%），每笔借款期限不超过1年。本次财务资助专款用于卫星厅工程项目建设，无需公司提供保证、抵押、质押等任何形式的担保。

本事项已经公司第七届董事会第八次会议、公司2018年年度股东大会审议通过。2019年1月至12月机场集团向公司提供财务资助金额共计137,069.17万元，本期归还本金共计137,069.17万元，本期利息共计10.98万元。截至2019年12月31日，公司接受机场集团财务资助余额为0万元。（详见公司2019年4月27日的《关于公司控股股东向公司提供财务资助暨关联交易事项的公告》）

②为保障卫星厅工程项目建设的资金需求，公司控股股东机场集团拟自公司股东大会批准之日起一年以内向公司提供总额不超过人民币31.5亿元的财务资助，借款利率以机场集团申请的地方政府专项债券实际利率为准（票面年利率3.66%），每笔借款期限不超过1年。本次财务资助专款用于卫星厅工程项目建设，无需公司提供保证、抵押、质押等任何形式的担保。

本事项已经公司第七届董事会第十四次临时会议、公司2020年第一次临时股东大会审议通过。2019年1月至12月机场集团向公司提供财务资助金额共计0

万元，本期归还本金共计0万元，本期利息共计0万元。截至2019年12月31日，公司接受机场集团财务资助余额为0万元。（详见公司2019年12月25日的《关于公司控股股东向公司提供财务资助暨关联交易事项的公告》）

（7）委托深圳市机场物业有限公司提供员工宿舍租赁运营服务的关联交易事项

公司员工宿舍主要为凌霄花园、企岗山花园、AB栋宿舍楼、怡安居等，为提高员工宿舍运营管理的规范性和专业性，提高员工宿舍服务保障效率和质量，现委托公司控股股东-机场集团的所属企业深圳市机场物业服务有限公司（以下简称“物业公司”）提供租赁运营服务。委托内容包括提供员工入住、换房、退房、宿舍维修业务等租赁运营保障服务，并签署相关服务协议，按照市场化原则向物业公司支付宿舍租赁运营服务费用，委托期三年，期限届满后，经双方协商无异议可续期2年。租赁运营服务费2.3元/平方米/月；室内零星维修服务0.25元/平方米/月。目前公司所属员工居住的宿舍面积约119,545平方米，参照以上费用标准测算，年委托服务费为365.81万元。本事项经公司第七届董事会第九次会议审议通过。截至目前，已完成合同签署工作。（详见公司2019年8月30日的《关于委托深圳市机场物业有限公司提供员工宿舍租赁运营服务的关联交易公告》）

（8）与深圳市机场卓怿商务有限公司续签贵宾服务业务资源使用协议的关联交易事项

自T3投入运营以来，公司贵宾服务业务由机场集团的全资子公司-深圳市机场卓怿商务发展有限公司（以下简称“卓怿公司”）运营，公司与卓怿公司签订了《深圳宝安国际机场贵宾服务业务资源使用协议》（以下简称“原协议”），约定卓怿公司租用公司T3航站楼两舱服务场地3,064平米，使用贵宾专属配套保障资源，公司向卓怿公司收取场地租金及专属配套资源使用费。现原协议到期，为保障T3贵宾服务业务的正常开展及公司收益，双方协商一致，公司继续向其收取场地租金和专属配套资源使用费2年。场地租金根据民航局[2017]18号文规定，实行市场调节价，其中国际两舱租金标准在原协议租金标准基础上每年增长4%，国内两舱租金按照原协议标准计收，办公用房按照目前T3航站楼内其他同类办公用房资源价格标准收取；专属配套保障资源收费按照原协议标准，收

费标准40元/人次。经测算，预计首年场地租金及专属配套资源使用费为3,985.74万元，第二年为4,056.02万元。本事项经公司第七届董事会第十次会议审议通过。截至目前，已完成合同签署工作。（详见公司2019年10月25日的《关于与深圳市机场卓怿商务有限公司续签贵宾服务业务资源使用协议的关联交易公告》）

（9）关于向机场集团收取公务机库配套资源使用费的关联交易事项

T3航站楼转场之后，ABD航站楼处于停用状态，A楼停机坪由于距离T3航站楼较远，利用率较低。为发挥机坪资源价值，提升通航业务保障水平，本公司控股股东机场集团现使用本公司所属的部分A楼停机坪建设公务机库。为维护公司资源价值，现拟一次性向机场集团收取配套资源使用费。公司提供配套资源给机场集团使用，并相应收取配套资源使用费。综合配套资源包括为确保公务机库正常使用所需的场地（1.78万平米）、场区环境（围绿化、环保、治安、消防、卫生、综合秩序管理等）以及周边道路条件等。为保障定价的公允性，第三方鹏信咨询对机场集团用于建设公务机库的A楼停机坪资源价值进行了评估，评估方法为收益现值法。根据评估结果，机场集团公务机库所使用的资源市场价值为1,066.92万元。公司拟按照评估的市场价值，即1,066.92万元，一次性向机场集团收取配套资源使用费。本关联交易事项自协议生效之日起至2035年12月31日。本事项经公司第七届董事会第十三次临时会议审议通过。截至目前，公司已与机场集团完成合同签署工作，机场集团已根据协议履行相关义务。（详见公司2019年12月7日的《关于向深圳市机场（集团）有限公司收取公务机库配套资源使用费的关联交易公告》）

（10）关于到港棚资源租赁的关联交易事项

公司的参股企业深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司（以下简称“快件监管中心”）和深圳机场国际货站有限公司（以下简称“国际货站”）因实际业务发展需要，自2020年1月1日起分别租用公司的到港棚资源。为保障国际快件业务的开展，支持快件监管中心和国际货站业务发展，充分发挥资源价值，公司拟与快件监管中心和国际货站签署租赁合同，并收取相应的租金。此次关联交易的标的为快件监管中心和国际货站租用公司的到港棚资源。到港棚资源是毗邻空侧的国际快件操作场地，建筑面积2,712m²，配套土地及机坪面积6,170

m²。其中，快件监管中心需租用到港棚1,123.9m²，配套土地及机坪3,261.9m²；国际货站需租用到港棚1,588.1m²，配套土地及机坪2,908.1m²。本次关联交易费用为场地租金，到港棚租金标准60元/m²/月；配套土地及机坪租金标准15元/m²/月。核算快件监管中心承担年租金约139.64万元；国际货站承担年租金约166.69万元。协议期限3年，自2020年1月1日至2022年12月31日。本事项经公司第七届董事会第十三次临时会议审议通过。截至目前，已完成合同签署工作。

（详见公司2019年12月7日的《关于到港棚资源租赁的关联交易公告》）

（11）关于公司信息化业务委托管理的关联交易事项

为加快推进深圳机场数字化转型，深入落实“智慧机场”建设要求，加强信息化项目建设及日常管理的统筹协同，公司采取委托管理模式，将信息化项目建设管理、信息系统及设备运维管理、信息通信资源经营管理等信息化相关业务委托公司控股股东机场集团进行全链条一体化管理；公司向机场集团支付信息化项目建设管理费、信息系统及设备委托运维管理费、信息通信资源委托经营管理费。

信息化项目委托建设管理签署框架协议，合同期限为3年（以代建项目实际完成竣工验收时间为准），自2020年1月1日起至2022年12月31日止；信息系统及设备委托运维管理合同期限为2年，自2020年1月1日起至2021年12月31日止，双方协商一致可顺延1年；信息通信资源委托经营管理合同期限为2年，自2020年1月1日起至2021年12月31日止，双方协商一致可顺延1年。

本次委托管理事项参照行业惯例、相关委托管理成本和项目实际情况，经双方友好协商，确定本项目的相关委托管理费。信息化项目代建管理费率采取累进费率，即投资总额中5亿元以下（含）的部分代建管理费费率为1.8%，超过5亿元以上的部分代建管理费费率为1.2%，投资总额以委托建设项目最终实际的、经审计的工程决算金额为准，公司预计2020至2022年向机场集团支付的委托建设管理费含税金额约2,070万元。信息系统及设备委托运维管理费按照全成本核算原则进行定价，预计公司应支付的委托运维管理费为2020年含税金额8,565.2万元，2021年含税金额9,064.9万元，2022年含税金额9,385.5万元。信息资源经营管理委托费为受托资源经营收入的10%，预计费用为2020年含税金额54.7万元，2021年含税金额54.7万元，2022年含税金额54.7万元。

本事项经公司第七届董事会第十四次临时会议和2020年第一次临时股东大会审议通过。截至目前，已完成相关协议签署工作。（详见公司2019年12月25日的《关于公司信息化业务委托管理的关联交易公告》）

（12）关于深圳机场现代物流有限公司与深圳机场国际货站有限公司合作经营国际中转普货操作业务的关联交易事项

为进一步促进深圳机场航空货运业务发展，优化国际普货操作流程，提升业务保障效率，提高资源利用率，公司下属全资子公司深圳机场现代物流有限公司（以下简称“现代物流公司”）拟与本公司参股企业深圳机场国际货站有限公司（以下简称“国际货站”）合作经营国际中转普货的操作业务。本次关联交易的标的为现代物流公司国际普货中转操作业务的合作经营；国际货运村二期物业、现代物流公司相关资产、冷库等设施的租赁；现代物流公司员工的委托管理，关联交易金额合计为1.20亿元。本事项经公司第七届董事会第十四次临时会议和2020年第一次临时股东大会审议通过。截至目前，已完成合同签署工作。（详见公司2019年12月25日的《关于深圳机场现代物流有限公司与深圳机场国际货站有限公司合作经营国际中转普货操作业务的关联交易公告》）

重大关联交易临时报告披露网站相关查询

临时公告名称	临时公告披露日期	临时公告披露网站名称
关于深圳机场卫星厅工程及 T3 航站楼适应性改造项目委托代建管理的关联交易公告	2019 年 01 月 26 日	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
关于深圳机场 T3 航站楼商业资源委托经营管理的关联交易公告	2019 年 01 月 26 日	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
关于调整 GTC 委托运营管理部分内容的关联交易公告	2019 年 01 月 26 日	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
关于签署《深圳机场物流服务协议》的关联交易公告	2019 年 03 月 01 日	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
关于签署《T3 航站楼贵宾两舱场地资源使用补充协议》的关联交易公告	2019 年 04 月 27 日	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
关于公司控股股东向公司提供财务资助暨关联交易事项的公告	2019 年 04 月 27 日	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
	2019 年 12 月 25 日	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)

关于委托深圳市机场物业有限公司提供员工宿舍租赁运营服务的关联交易公告	2019年08月30日	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
关于与深圳市机场卓怿商务有限公司续签贵宾服务业务资源使用协议的关联交易公告	2019年10月25日	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
关于向深圳市机场(集团)有限公司收取公务机库配套资源使用费的关联交易公告	2019年12月07日	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
关于到港棚资源租赁的关联交易公告	2019年12月07日	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
关于公司信息化业务委托管理的关联交易公告	2019年12月25日	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
关于深圳机场现代物流有限公司与深圳机场国际货站有限公司合作经营国际中转普货操作业务的关联交易公告	2019年12月25日	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)

十七、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

适用 不适用

公司报告期不存在托管情况。

(2) 承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在承包情况。

(3) 租赁情况

适用 不适用

租赁情况说明

1. 深圳机场《AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》的进展情况

2014年9月30日，本公司在深圳联合产权交易所实施AB航站楼商业转型项目的全球招商，最终确定深圳市前海正宏汽车科技发展投资有限公司（后更名为“深圳市正宏汽车科技发展有限公司”，以下统称“正宏科技”）为中选承租人。2015年5月14日，本公司与正宏科技签订了《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》（以下简称“租赁合同”），2015年8月6日本公司与正宏科技又签订了《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》（以下简称

“补充协议”），在合同履行过程中，因深圳市规划和国土资源委员会宝安管理局（以下简称“宝安管理局”）签发了《市规划国土委宝安管理局AB航站楼在空置期间作为商业综合体临时改造使用的复函》，复函表示，机场片区建设发展规划近期有重大变化，国家高铁枢纽站区已初步确定选址于该地段，建议AB航站楼暂不改作商业综合体使用，建议可待该片区规划稳定后再做研究。随后，本公司相继收到正宏科技《解除租赁合同函》、《“场地”交还通知》及《“场地”紧急交还通知书》。

收到宝安管理局复函及正宏科技来函后，本公司高度重视，于2017年1月23日召开第六届董事会第九次临时会议，董事会一致通过授权公司经理层继续就租赁合同相关事宜与正宏科技进行协商，尽快制定合理解决方案，并按规定程序进行审批。

公司经理层积极与正宏科技就项目合作事宜进行协商；同时，主动沟通协调政府主管部门明确相关规划。针对正宏科技以租赁物目前状态下用于商业经营不具有法律、行政法规等规定的房屋使用条件为由，指出本公司构成根本违约并单方面提出解除租赁合同的情形，公司在与正宏科技协商中，一方面声明本公司在履行租赁合同及补充协议过程中不存在违约行为，另一方面要求正宏科技按照租赁合同约定补交拖欠的2016年12月和2017年1月、2月租金，并督促其履行承租物业的管理职责，同时声明本公司将保留依据相关法律法规规定和租赁合同约定追究正宏科技违约责任的权利。经过多次的协商与沟通，双方就租赁合同履行分歧较大，未能达成一致意见。经综合评估考虑，2017年2月14日公司第六届董事会第十次临时会议审议通过了《关于终止〈AB航站楼商业转型项目物业租赁合同〉的议案》，该项议案于2017年3月2日经公司2017年第一次临时股东大会审议通过。

临时股东大会通过之后，本公司立即向正宏科技送达《关于解除租赁合同、补充协议及交还“场地”的函》，鉴于正宏科技连续拖欠本公司租金达3个月，依据租赁合同第5.10条约定“乙方拖欠租金及其他应缴费用超过3个月，甲方有权解除本租赁合同”，租赁合同及补充协议自本函送达之日起解除。请正宏科技于本函送达之日起3日内向本公司办理“场地”交还手续。

本公司于2017年3月3日就与正宏科技签订的租赁合同及补充协议纠纷向深

圳市宝安区人民法院提起诉讼，法院已受理，并于2017年3月9日收到深圳市宝安区人民法院下发的《受理案件通知书》（〈2017〉粤0306民初7116号）。2017年3月13日，本公司收到深圳市中级人民法院送达的《应诉通知书》（〈2017〉粤民初154号）、《举证通知书》和正宏科技的《民事起诉状》等材料。深圳市中级人民法院对案件进行合并审理。2017年6月完成证据交换及质证；2017年8月8日法院选定工程造价司法鉴定机构，配合鉴定机构完成了现场勘查工作；2018年2月1日完成AB航站楼场地移交工作；2018年5月30日，案件进行第一次开庭审理；2018年9月21日，AB楼案件第二次开庭审理；2018年11月9日，案件进行第三次开庭审理。

2019年6月10日，公司收到深圳市中级人民法院一审判决：对于本公司诉正宏科技租赁合同纠纷，判决驳回本公司的诉讼请求，案件受理费1,657,255元、造价鉴定费300,000元、鉴定人员出庭费6,000元均由本公司负担；对于正宏科技诉本公司租赁合同纠纷，判决正宏科技与本公司签订的《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》及《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》于2016年12月8日解除，本公司自本判决生效之日起十日内退还正宏科技保证金2,500万元，本公司自本判决生效之日起十日内赔偿正宏科技损失69,197,147.09元，驳回正宏科技的其他诉讼请求，案件受理费904,665.21元、审计费200,000元、审计人员出庭费8,000元共计费用1,112,665.21元，由正宏科技负担500,699.34元，本公司负担611,965.87元。2019年6月14日，公司召开董事会决定针对深圳市中级人民法院对上述两案的一审判决向广东省高级人民法院提起上诉，同时依据上述一审判决结果，公司本着审慎原则，全额计提预计负债。公司已于6月21日向深圳市中级人民法院递交上诉状。7月1日，公司收到深圳市中级人民法院送达的正宏科技上诉状。10月16日，公司参加广东省高级人民法院组织的二审询问。（详见公司2014年12月18日的《关于AB航站楼商业转型项目公开招商情况的公告》、2015年4月30日《关于签署〈AB航站楼商业转型项目物业租赁合同〉的公告》、2017年1月24日《关于〈AB航站楼商业转型项目物业租赁合同〉相关事项的临时公告》、2017年2月15日《关于〈AB航站楼商业转型项目物业租赁合同〉相关事项的进展公告》、2017年3月18日《重大诉讼公告》、2019年6月12日《重大诉讼事项进展公告》、2019年6月15日《关于公司

计提预计负债的公告》)

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的项目

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的租赁项目。

2、重大担保

适用 不适用

公司报告期不存在担保情况。

3、委托他人进行现金资产管理情况

(1) 委托理财情况

适用 不适用

报告期内委托理财概况

单位：万元

具体类型	委托理财的资金来源	委托理财发生额	未到期余额	逾期未收回的金额
银行理财产品	闲置自有资金	70,000	0	0
合计		70,000	0	0

单项金额重大或安全性较低、流动性较差、不保本的高风险委托理财具体情况

√ 适用 □ 不适用

单位：万元

受托机构名称（或受托人姓名）	受托机构（或受托人）类型	产品类型	金额	资金来源	起始日期	终止日期	资金投向	报酬确定方式	参考年化收益率	预期收益（如有）	报告期实际损益金额	报告期损益实际收回情况	计提减值准备金额（如有）	是否经过法定程序	未来是否还有委托理财计划	事项概述及相关查询索引（如有）
交通银行股份有限公司深圳分行	银行	保证收益型	20,000	闲置自有资金	2018年10月08日	2019年04月11日	产品投资范围为货币市场工具及固定收益工具	理财本金*实际年化收益率*实际投资期限/365	3.95%	206.23	206.23	377.75	0	是	否	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于使用自有资金购买银行保本理财产品的进展公告》（公告编号：2018-048）
中国银行股份有限公司深圳分行福永支行	银行	保证收益型	50,000	闲置自有资金	2018年09月30日	2019年09月30日	国债、中央银行票据等金融资产	理财本金*实际年化收益率*实际投资期限/365	4.00%	1,406.05	1,406.05	1,886.79	0	是	否	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于使用自有资金购买银行保本理财产品的进展公告》（公告编号：2018-048）
合计			70,000	--	--	--	--	--	--	1,612.28	1,612.28	--	0	--	--	--

委托理财出现预期无法收回本金或存在其他可能导致减值的情形

□ 适用 √ 不适用

（2）委托贷款情况

√ 适用 □ 不适用

报告期内委托贷款概况

单位：万元

委托贷款发生总额	委托贷款的资金来源	未到期余额	逾期未收回的金额
35,000	闲置自有资金	0	0

单项金额重大或安全性较低、流动性较差、不保本的高风险委托贷款具体情况

√ 适用 □ 不适用

单位：万元

贷款对象	贷款对象类型	贷款利率	贷款金额	资金来源	起始日期	终止日期	预期收益（如有）	报告期实际损益金额	报告期损益实际收回情况	计提减值准备金额（如有）	是否经过法定程序	未来是否还有委托贷款计划	事项概述及相关查询索引（如有）
深圳市水务（集团）有限公司	企业法人	4.35%	15,000	自有资金	2018年02月07日	2019年02月07日	63.95	63.95	82.08	0	是	否	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于对外提供委托贷款的公告》（公告编号：2018-007）
深圳市水务（集团）有限公司	企业法人	4.35%	20,000	自有资金	2018年11月26日	2019年11月26日	750.99	750.99	775.16	0	是	否	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于对外提供委托贷款的公告》（公告编号：2018-053）
合计			35,000	--	--	--	814.94	814.94	--	0	--	--	--

委托贷款出现预期无法收回本金或存在其他可能导致减值的情形

□ 适用 √ 不适用

4、其他重大合同

√ 适用 □ 不适用

合同订立公司方名称	合同订立对方名称	合同标的	合同签订日期	合同涉及资产的账面价值（万元）（如有）	合同涉及资产的评估价值（万元）（如有）	评估机构名称（如有）	评估基准日（如有）	定价原则	交易价格（万元）	是否关联交易	关联关系	截至报告期末的执行情况	披露日期	披露索引
深圳市机场股份有限公司	深圳机场现代物流有限公司	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司 50% 股权		6,024.03		不适用		账面净值	6,024.03	否	不适用	根据上级产权单位下发的《深圳市国资委关于印发推动市属企业结构调整、压缩产权管理层级实施方案的通知》，项目暂停实施。	2019 年 12 月 07 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于将所持深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司股权增资至全资子公司深圳机场现代物流有限公司的公告》（公告编号：2017-016）《关于终止将所持深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司股权增资至深圳机场现代物流有限公司的公告》（公告编号：2019-070）

十八、社会责任情况

1、履行社会责任情况

2019年，公司把握民航高质量发展新理念、新路径，抢抓粤港澳大湾区和深圳建设先行示范区“双区驱动”的重大历史机遇，在“同一个空港、同一个梦想”理念引领下，敢于先行，努力示范，全力推进“平安、绿色、智慧、人文”四型机场建设，加快建设高质量、高水平国际航空枢纽，以高度的社会荣誉感、责任感践行初心使命，助推经济社会发展，让股东持续受益、旅客舒心满意、员工健康成长。

（一）规范运作、诚信经营，做专业机场运营商引领者

1. 卓越党建引领公司高质量发展

2019年，公司坚持以党的建设统领发展大局，围绕政治引领、质量提升、品牌创新、队伍作风等方面，充分发挥党的核心领导作用。高站位强化政治引领，公司党委带头学习党的十九届四中全会精神，全面贯彻落实习近平总书记对深圳重要批示精神，开展“不忘初心、牢记使命”主题教育，抓好主题教育与业务提升深度融合。高要求加强企业治理，强化6家二级企业党组织建设，严格落实《党组织决策及参与“三重一大”决策权责清单》。高水平打造“党建融合”工程，积极与外部单位开展党建共建，助力主业协同保障；实施基层党建品牌创新“4个1”计划，以精品示范带动“一支部一品牌”创建，形成党建创新提质氛围。高标准开展党员“亮身份、亮职责、亮承诺”活动，突出典型示范，新创建党员个人先锋岗46个，集体先锋岗2个，40个人岗及13个集体岗获评“一星级党员先锋岗”，持续发挥党员先锋的模范效应。

2. 党风廉政建设营造干事创业环境

公司全面推进从严治党，严格落实党风廉政建设“两个责任”，层层签订党风廉政建设目标责任书、干部廉洁自律承诺书。强化监督执纪，加大线索处置、警示教育和谈话提醒力度，从严从实，抓早抓小。规范开展廉洁鉴定、任前谈话工作。通过建立纪委、监事会、审计、内控、风控、合规审查“六位一体”大监督体系，强化监督信息共享和协同，提升监督效能。完善监督机制，制定实施《信访举报受理规程》等工作制度，建立纪委、监事会联席会制度，

夯实工作基础。开展作风建设再深化工作，持续整治“庸懒散”，员工队伍干事创业作风持续向好，企业创新发展协同力更强。

3. 规范公司治理凝聚内外发展合力

2019年度，公司共召开2次股东大会，11次董事会、9次监事会。公司严格按照《公司法》《证券法》等法律法规和《公司章程》要求，规范开展公司运作，不断完善法人治理结构。充分发挥公司党委的前置把关作用，高度重视公司董事会下属专门委员会及独立董事专业意见，确保了董事会决策的科学性、合规性，公司董事会审议议案全部获得通过。公司严格规范股东大会的召开程序和会议内容，保障股东充分行使合法权利，每次股东大会均采用现场投票与网络投票相结合的方式召开，并设置中小股东监票、股东交流等环节，确保全体投资者可以平等有效地参与到公司治理中，有力维护了广大投资者的合法权益。公司贯彻落实高质量发展各项决策部署，坚持以质量促发展，通过导入卓越绩效管理模式，在国内机场中率先建立了一套融合机场安全、运行、服务管理等各方面的卓越运营系统，推动航空主业发展提质增效。报告期内，公司质量管理取得新突破，荣获2019年度广东省政府质量奖，成为广东首家获奖的民航企业。

4. 积极开展投资者互动塑造资本市场良好形象

公司始终重视投资者关系管理工作，目前投资者可通过现场调研、投资者热线电话、传真、电子邮箱、电话会议、深交所互动易平台等多种渠道和方式与公司进行沟通交流，同时公司也会积极“走出去”，通过策略会、境内外路演等方式，主动与投资者互动交流。2019年，公司开展本地及跨地路演16次，接待机构投资者实地调研145人次，并及时维护公司网站、邮箱、互动易平台等渠道。通过丰富的投资者关系管理方式，维护了公司稳健经营的资本市场形象。

5. 零差错信息披露彰显公开透明经营形象

2019年，公司严格按照监管要求，规范、及时地编制公告文件。公司高质量完成年报、半年报、季度报告等披露工作，并每月及时披露公司生产经营快报，使投资者能够全面、及时地了解公司经营活动，持续塑造透明规范的市场形象。2019年公司共发布77份公告，披露120份相关文件，均通过监管部门审核，保证信息披露差错率为0，荣获深交所信息披露考核A级，位居深市主板上市公

司前列，这是公司连续11年获得深交所A级考评。

6. 强化内部审计，全面风险管理和内部控制有效运行

公司充分发挥内部审计监督职能，修订任期经济责任审计实施细则，完善领导干部监督机制，实现下属经营单位负责人经济责任、大额资金运作、合资公司管理三项重点领域审计全覆盖。同时，持续开展合资公司股权投资后评价，促进经营管理水平提升。公司借助全面风险管理信息系统，实现了高效有序的风险闭环管理。创新性开展全面风险管理审计，整合监督资源，形成综合监督体系及管控机制。定期对内控制度进行梳理，组织内控流程有效性测试，开展内控自我评价，聘请会计师事务所对内部控制体系进行外部审计，公司内部控制持续有效。

7. 持续稳定的利润分配让股东共享发展成果

公司在关注自身发展的同时一直高度重视股东的合理投资回报，坚持持续、稳定的利润分配政策。利润分配方案的决策程序和机制完备、分红标准和比例明确且清晰，符合公司章程及相关审议程序的规定，充分保护了投资者的合法权益。2019年公司以总股本 2,050,769,509 股为基数，拟向全体股东按每 10 股分配现金股利0.80元（含税）分配利润。

（二）助飞深圳，服务民生，当好区域发展“动力源”

1. 国际航线网络日趋完善，助力深圳连通世界

聚焦新使命、新定位，深圳机场主动服务国家“一带一路”和粤港澳大湾区国家战略，重点结合城市产业特点和对外经济交往需要，持续完善国际航线网络体系，争当支持深圳打造中国特色社会主义先行示范区的“排头兵”，提升深圳全球竞争力和影响力。2019年深圳机场新开通约翰内斯堡等17个国际客运新航点，其中13个为“一带一路”沿线城市，加密东京等19条国际客运航线。货运方面新开通克拉斯诺亚尔斯克等3个国际货运新航点，加密莫斯科等2条国际货运航线。截至报告期末，深圳机场国际客运通航城市突破60城，国际全货机通航城市达到18城，国际航线网络越织越密，国际气质越来越浓。

2. “平安机场”建设稳步推进，确保旅客安全出行

2019年，公司深入开展“平安民航”、“平安机坪”等系列治理，安全形势持续总体平稳向好。坚持科技兴安，建成并使用4条智能安检通道，结合差异

化安检、刷脸自助验证、易安检等建设成果，进一步提升安检通道放行效率；推动机场、地铁、穗深城际铁路安检互认及优化事项，在确保安全的前提下简化旅客出行流程。以数字化转型为“平安机场”赋能，安全管控更精准，手段更智能，构建智能安防管理平台，已上线开展飞行区智慧岗亭、车辆定位监控系统等应用。提升应急处置能力，推进消防救援实训基地建设，开展2019年深圳机场海域航空器迫降应急演练，强化与宝安应急办、宝安海事局等单位的协调联动机制。持续提升安全管理创新能力，深入开展“创青春·绩效改进”工作坊，2个课题获得第九届国际绩效改进论坛绩效改进最佳实践奖，1个课题获得中国企业技控大赛优秀奖。

3. 真情服务树立行业标杆，用心用情让旅客体验美好

坚持“以旅客为中心”，认真落实民航局九项便民举措，开展服务质量重点攻坚行动。着力打造引领示范型服务体验，对标新加坡樟宜机场，推动服务质量咨询改善项目落地，引入Skytrax机场星级评定，发布服务质量三年提升纲要，服务质量持续改善。着力构建高效、便捷的智慧服务，行业内率先推出“一证通关”、E安检智慧服务，发布深圳机场小程序，实现旅客服务精准推荐。全年增设4条智慧安检通道、12条自助边检通道，国内航班实现值机、行李托运、安检验证、登机全流程自助出行，国际航班实现“无纸化”试点运行，旅客出行更加方便从容。着力提升旅客中转体验，正式实施144小时过境免签政策，启用国际中转区域，试点“跨航司行李直挂”服务，引入“智慧中转”系统。着力推出精品服务项目，定制“爱心预约服务”，延伸轮椅车道边接送服务，“微笑服务”专项行动让旅客体验了真情；行李大使“暖心的一扶”、“悠享空间”候机区、“旗舰式”母婴室让旅客好评如潮。着力提升商业资源经营品质，航站楼完成商业升级，众多“网红”、好评商家进驻，300多个网点全面实现“同城同质同价”，让旅客更加放心消费。2019年深圳机场服务品牌影响力持续提升，ACI旅客满意度测评全球排名第11位，CAPSE（民航服务测评）国内排名第3位，蝉联“深圳市优质服务示范单位”荣誉。

4. 空港公益陪伴你我左右，热心爱心展现城市文明

2019年，公司发挥机场义工联平台作用，积极履行社会责任。在春运、暑运等重要保障节点，与市团委、社会志愿服务团体开展合作，机场义工联累计

服务时长约6.6万小时，累计服务人次1.6万。联合驻场单位共同开展公益服务项目，组织义工参与深圳市各项大型赛事、展会、活动公益服务，开展第三届“空港公益月”活动，提升空港志愿服务品牌影响力。深圳机场义工联“‘深’情长伴，有你U爱”志愿服务项目在全国民航青年志愿服务项目大赛中获得银奖。

（三）关爱员工，幸福成长，营造空港温暖大家庭

1. 精准关爱增强员工幸福感

坚持“以员工为中心”，持续加大精准关爱力度，将员工关爱工作做细做实、融入日常。深入实施“五心”工程，大力推进食堂改造工程，建立食堂优秀服务商库，大大提高了员工就餐环境和餐食品质；持续解决员工住宿问题，完成200套老旧宿舍改造和值班宿舍改造，启动T3综合值班宿舍建设工程，不断提升员工住宿环境；持续优化员工通勤服务，及时调整优化通勤线路，开通机坪内通勤班车，实现机场范围内通勤班车全覆盖，员工上下班更加便利。着力提升员工薪酬竞争力和福利水平，进一步提高企业年金缴费标准，员工获得感显著增强。组织“冬送温暖、夏送清凉”活动，精心准备节假日慰问品及各项福利，充分展现人文关怀。

2. 搭建平台让员工与企业共同成长

公司积极创造就业机会，承担雇佣责任，全年新增就业人数122人。关注员工职业发展，完善员工晋升通道，全面推进各类型岗位员工职级晋升工作，为员工创造良好的成长机会和发展环境。持续打造“一站式”员工服务中心，简化业务办理流程，通过“线上+线下”结合的方式为员工送政策、办业务。强化员工队伍能力建设，打造移动空港学习共享平台，深化全国机场班组长交流互培活动，强化窗口岗位英语培训，组织实施管理人员“充电”工程，组织参加数字化领导力、人力资源、新加坡机场服务质量等专题培训，不断提升员工、干部工作视野和岗位能力。持续为员工搭建成长和展示平台，组织开展“五四”青年技能大赛、“创青春”课题科研大赛、“安康杯”岗位技能赛等活动，提高员工岗位技能；举办第六届体育文化节、中秋迎新联欢暨员工才艺大赛等文体活动，激发员工热情活力。坚持以企业文化凝聚发展合力，组织拍摄企业文化微电影，开展“同一个空港，同一个梦想”企业文化海报设计大赛，设计企业文化墙，提升员工认同感，增强队伍凝聚力。

3. 优化管理关注员工身心健康

加强员工职业健康管理，对有职业危害的岗位配备劳动防护用品，组织3700余名员工职业健康检查，建立完善员工职业健康档案；全面推进生产保障岗位优化排班，进一步优化夜间航班保障配置，有效降低员工疲劳作业风险。关注员工身心健康，举办8场职业健康专题讲座，为广大员工普及职业健康知识；启动员工心理关爱项目，推出健康驿站“八段锦”课程；完善员工保障体系，调高非深户员工医疗保险缴交档次，持续购买员工补充医疗保险及深圳市职工互助保障计划，补充购买广东省职工互助保障计划住院医疗综合险种，有效降低员工医疗负担，增强员工重大疾病风险防范能力。

2、履行精准扶贫社会责任情况

（1）精准扶贫规划

根据深圳市委市政府印发《关于打赢脱贫攻坚战三年行动方案（2018-2020年）》（深办发〔2018〕41号）文件部署，加大产业、就业、保障性扶贫力度，助力农村基础设施建设和乡风文明等软硬件建设。通过帮扶，到2019年底实现每个有劳动能力有参与意愿的相对贫困户都有扶贫产业带动。引导实现有意愿的相对贫困户参与资产收益项目，获得稳定分红收益。大往村集体经济收入和贫困户收入达到省扶贫办制定的年度任务标准。

（2）年度精准扶贫概要

2019年，公司深入落实精准扶贫工作规划，持续对接广东省河源扶贫工作，公司积极落实“双到”精准扶贫工作，认真履行国有企业社会责任。公司党委负责人担任机场扶贫领导小组成员，建立“对口帮扶责任人”制度，各级党组织负责人与19家贫困户结成对子，关心了解贫困户日常生活状况，扶其所需，扶其所急，通过产业帮扶、就业培训等手段拓展贫困户脱贫渠道，养蜂场已初具规模，产成品已制成商品销售。报告期内扶贫计划总体完成情况良好，全年公司共投入资金约102.1万元，公司结对的19户57人已全部脱贫。

(3) 精准扶贫成效

指标	计量单位	数量/开展情况
一、总体情况	——	——
其中： 1.资金	万元	99.4
2.物资折款	万元	2.73
3.帮助建档立卡贫困人口脱贫数	人	57
二、分项投入	——	——
1.产业发展脱贫	——	——
其中： 1.1 产业发展脱贫项目类型	——	农林产业扶贫
1.2 产业发展脱贫项目个数	个	1
1.3 产业发展脱贫项目投入金额	万元	94.5
2.转移就业脱贫	——	——
3.易地搬迁脱贫	——	——
4.教育扶贫	——	——
5.健康扶贫	——	——
6.生态保护扶贫	——	——
7.兜底保障	——	——
8.社会扶贫	——	——
8.2 定点扶贫工作投入金额	万元	7.63
9.其他项目	——	——
三、所获奖项（内容、级别）	——	——

(4) 后续精准扶贫计划

2020年，公司将积极践行企业社会责任，持续巩固和总结精准扶贫经验成果，保障现有帮扶措施落地见效，确保脱贫攻坚战圆满收官。

3、环境保护相关的情况

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

否

2019年，公司积极贯彻“创新、绿色、开放、共享”的发展理念，坚持科技驱动、践行绿色低碳，着力打造生态友好型的绿色机场，将生态文明建设落实到规划、设计、建设、生产、经营、管理各环节，持续改进工作方法，不断

提升公司生态文明建设管理工作管理成效，实现公司节能领跑、低碳创新、绿色发展。

（一）加强能源环境体系管理，生态文明管理绩效稳步提升

公司不断完善机场生态文明管理制度，加强规章标准体系建设，推动机场绿色可持续发展。公司明确并严格落实2019年生态文明建设年度工作目标，落实绿色考核体系及激励制度，强化生态文明建设风险管控，严格执行新建、改建和技术改造项目“三同时”制度，在物资、设备设施等采购中严格执行绿色采购，在能源环境体系的有效运行下，深圳机场能源管理绩效稳步提升，通过ISO14001环境管理体系和ISO50001能源管理体系监督审核，获得2019年度“深圳市清洁生产企业”称号，并顺利通过国际机场碳排放（ACA）二级认证，成为内地第二家通过ACA2级认证的机场。在2019年第十届国际清洁能源部长级会议（CEM）上，深圳机场获评“2019年全球能源管理领导奖-能源管理洞察力奖”。

（二）坚持标本兼治，统筹抓好环境保护与污染治理

1. 绿色节能设施改造力度持续加强

始终坚持机场运营和建设向绿色节能理念，加大投入力度，积极开展节能新技术新产品调研评估和应用工作，大力推进绿色改造，推行建筑节能。完成了T3航站楼办公区照明改造、16/34滑行道引导标记牌面板及LED灯条更新、国内货站库区400W金卤灯节能改造等项目。其中T3航站楼办公区照明改造项目节能率达50%，每年节约用电22.77万kWh。国内货站库区400W金卤灯节能改造项目节能率达66%，每年节约用电93万kWh。

2. 大气污染防治工作取得显著成效

主动落实打赢“蓝天保卫战”各项要求，通过实施飞行控制区车辆尾气排放达标改造、推广飞机APU替代设施使用、大力购置新能源车辆、推进飞行控制区充电桩建设等，持续改善场区空气质量。2019年公司共采购新能源车辆101台，年度新能源车辆采购占比达88.60%。加强桥载设备的宣贯、维保与改善工作，不断提高桥载空调与桥载电源使用率，极大减少了飞机地面碳排放，2019年度桥载设备使用时间累计24.31万小时，减少航空燃油消耗3.95万吨。

3. 环境监测与污染治理工作不断加强

公司定期对场区范围内的水、空气、噪音、辐射等内容进行检测，确保所

有检测内容符合环保要求。积极做好环境风险管控工作，不断提升环境应急能力，制定年度环境应急演练计划并实施演练，取得了良好效果。严格实施垃圾分类，不断提高固体废物处理精细化水平，确保固体废物100%得到合规、合法、安全妥善处理处置。

（三）提升绿色发展意识，生态宣传培训工作持续深入

公司积极搭建生态文明公益平台，加强宣传教育，持续提升社会各界及驻场单位的生态文明意识。公司深入开展地球日、节能宣传周、世界标准日等宣传活动，通过发放环保节能手册、节能知识讲解、问卷调查及发放纪念品等形式，提倡绿色低碳的消费方式和生活习惯。充分利用航站楼城市窗口优势和电子媒介资源，围绕习近平总书记生态文明思想理念、世界环境日、全国节能宣传周等主题广泛开展广告宣传，普及绿色发展理念知识，动员社会各界积极参与，引导形成崇尚节约、合理消费与绿色环保的新时尚。举办第三届员工环保节能知识竞赛，开展生态文明建设先进个人评选，组织员工参加绿色机场建设与运营、能源计量管理员、碳管理及绿色供应链管理体系建设等系列培训，不断深化对绿色机场的认识，增进绿色机场建设与经营理念，齐心协力推进美丽空港建设，打造生态文明示范窗口。

十九、其他重大事项的说明

√ 适用 □ 不适用

（一）公司会计政策变更的事项

2018年6月15日，财政部发布《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15号），要求执行企业会计准则的非金融企业应当按照企业会计准则和通知要求编制财务报表。根据上述会计准则的修订要求，公司自2018年1月1日起按照该通知规定的一般企业财务报表格式编制公司的财务报表。本次会计政策变更经公司第七届董事会第七次会议审议批准。（详见公司2019年3月30日的《关于公司会计政策变更的公告》）

（二）聘任天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2019年度财务审计机构和内部控制审计机构的事项

2018年度公司通过公开招标方式选聘天职国际会计师事务所（特殊普通合

伙) (以下简称“天职国际”)进行了年度财务审计和内部控制审计,其在担任公司审计机构期间,遵循了《中国注册会计师独立审计准则》和《企业内部控制审计指引》,勤勉尽责,坚持独立、客观、公正的审计准则,公允合理地发表了独立审计意见。公司根据2018年服务质量考核结果决定续聘天职国际为公司2019年度财务审计和内控审计机构,聘期一年,费用为人民币80万元(含差旅费),其中,审计费用为人民币70万元(含差旅费),内部控制审计费用为人民币10万元。本事项已经公司第七届董事会第八次会议、公司2018年年度股东大会审议通过。(详见公司2019年4月27日的《关于聘任天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)为公司2019年度财务审计机构和内部控制审计机构的公告》)

(三) 公司计提预计负债的事项

关于公司与深圳市前海正宏汽车科技发展投资有限公司(后更名为“深圳市正宏汽车科技发展有限公司”,以下统称“正宏科技”)租赁合同纠纷案,根据广东省深圳市中级人民法院一审判决结果,本公司自本判决生效之日起十日内退还正宏科技保证金2,500万元,并赔偿正宏科技损失69,197,147.09元。本公司认为,一审判决认定事实错误,适用法律错误,本公司不服上述一审判决,将在法定上诉期限内向广东省高级人民法院提起上诉。公司计提预计负债69,197,147.09元,将减少公司2019年度归属于母公司所有者的净利润69,197,147.09元。本事项经公司第七届董事会第十一次临时会议审议通过。(详见公司2019年6月15日的《关于公司计提预计负债的公告》)

(四) 关于非公开发行股份购买资产承诺事项履行完毕的事项

公司于2008年1月29日完成了非公开发行股份购买资产事宜,公司非公开发行股票购买资产的250,560,000股股份在中国结算深圳分公司完成股权登记。作为本次股份发行的对象及资产出让方,公司控股股东—机场集团于2007年12月21日作出如下承诺:“公司截至本次发行股份购买资产交割日前的可分配利润,由公司股东按照本次发行完成前的股权比例享有;本次发行股份购买资产交割日后的可分配利润,由公司股东按照本次发行完成后的股权比例共同享有。购买资产交割日所在会计年度结束后,公司将聘请注册会计师对截至购买资产交割日的可分配利润数据进行专项审计,公司董事会将拟订截至发行股份购买资

产交割日的全部可分配利润的分配预案并提交股东大会表决，机场集团承诺将在股东大会审议该利润分配议案时投赞成票。”

公司董事会依据该承诺制定并实施了公司2008-2018年度利润分配方案。公司2018年度利润分配方案已于2019年7月26日实施完成，实施完成之后，公司已将本次发行股份购买资产交割日前的可分配利润按照本次发行完成前的股权比例分配完毕。公司控股股东—机场集团的上述承诺事项已履行完毕。（详见公司2019年7月30日的《关于非公开发行股份购买资产承诺事项履行完毕的公告》）

二十、公司子公司重大事项

√ 适用 □ 不适用

（一）对深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司及深圳市机场股份有限公司商业开发分公司清算注销的事项

随着深圳机场贵宾服务、商业资源经营模式的调整，业务原运营单位——公司控股子公司深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司（简称“飞悦公司”）及公司分支机构深圳市机场股份有限公司商业开发分公司（简称“商业分公司”）相继停业。按照政府部门清理僵尸企业的相关要求，各直管企业需完成管理层级压缩、“僵尸企业”重组整合或市场出清以及特殊目的公司清理的工作。为避免上述两家单位形成僵尸企业，拟实施注销清算。本事项已经第七届董事会第八次会议审议通过。截至目前，公司已聘请中介机构协助开展清算注销工作，已完成飞悦公司清算组工商备案工作，目前正开展资产清理清查与处置。（详见公司2019年4月27日的《关于关于对深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司及深圳市机场股份有限公司商业开发分公司清算注销的公告》）

（二）对全资子公司进行业务调整暨更名的事项

为进一步整合资源，符合公司战略规划和业务发展需要，公司拟对全资子公司深圳市机场航空货运有限公司（以下简称“货运公司”）进行业务调整，并相应变更名称、经营范围等。拟将货运公司名称由原“深圳市机场航空货运有限公司”变更为“深圳市机场国内货站有限公司”（暂定名，最终以工商登记管理部门实际核准名称为准，以下简称“国内货站公司”）。同时，根据上述业务调整、名称变更等事项的变动情况，对货运公司《公司章程》进行重新

修订。

为整合深圳机场业务资源，公司拟将深圳机场所代理国内航班（南航除外）的“集装设备管理”、“货物和邮件服务”两项业务（仅限国内部分，下同）委托国内货站公司进行管理。同时，根据国内货站公司业务发展需要，对其营业范围进行调整，将营业范围由原“国内、国际航空货运销售代理业务（危险品除外）；代理报关；自有房屋租赁。（法律、行政法规、国务院决定规定在登记前须经批准的项目除外）许可经营项目：普通货运。”调整为“为国内航空公司提供地面运输代理服务、集控管理，为航空货运代理人提供货物交接、理货、配运、仓储、分拨、提取、查询等服务以及国内、国际中转货物的处理。国内、国际航空货运销售代理业务（危险品除外）；代理报关；房屋租赁；（法律、行政法规、国务院决定规定在登记前须经批准的项目除外）许可经营项目：普通货运。”本事项经公司第七届董事会第十一次临时会议审议通过。截至目前，深圳市机场国内货站有限公司已正式运作，公司已与国内货站公司签署国内货站地面服务委托协议，并按照协议履行相关的权利与义务。（详见公司2019年6月15日的《关于对全资子公司进行业务调整暨更名的公告》）

第六节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
二、无限售条件股份	2,050,769,509	100.00%						2,050,769,509	100.00%
1、人民币普通股	2,050,769,509	100.00%						2,050,769,509	100.00%
三、股份总数	2,050,769,509	100.00%						2,050,769,509	100.00%

股份变动的原因

适用 不适用

股份变动的批准情况

适用 不适用

股份变动的过户情况

适用 不适用

股份回购的实施进展情况

适用 不适用

采用集中竞价方式减持回购股份的实施进展情况

适用 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

2、限售股份变动情况

适用 不适用

二、证券发行与上市情况

1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

适用 不适用

2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

□ 适用 √ 不适用

3、现存的内部职工股情况

□ 适用 √ 不适用

三、股东和实际控制人情况

1、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	85,387	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	88,320	报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有)(参见注8)	0	年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(如有)(参见注8)	0	
持股 5%以上的股东或前 10 名股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
							股份状态	数量
深圳市机场(集团)有限公司	国有法人	56.97%	1,168,295,532	0	0	1,168,295,532		
香港中央结算有限公司	境外法人	6.52%	133,784,049	71,145,729	0	133,784,049		
安本标准投资管理(亚洲)有限公司—安本标准—中国 A 股股票基金	境外法人	1.62%	33,231,945	-5,539,940	0	33,231,945		
GIC PRIVATE LIMITED	境外法人	0.95%	19,564,897	-16,219,015	0	19,564,897		
郑丽雅	境内自然人	0.70%	14,440,000	0	0	14,440,000		
全国社保基金四一八组合	境内非国有法人	0.65%	13,362,961	-20,557,500	0	13,362,961		
中国银行—华夏大盘精选证券投资基金	境内非国有法人	0.64%	13,128,264	-7,276,642	0	13,128,264		

中国农业银行股份有限公司—中证 500 交易型开放式指数证券投资基金	境内非国有法人	0.49%	9,991,800	-1,035,200	0	9,991,800		
汇添富基金管理股份有限公司—社保基金四二三组合	境内非国有法人	0.39%	8,000,068	5,700,067	0	8,000,068		
中国建设银行股份有限公司—华夏行业龙头混合型证券投资基金	境内非国有法人	0.36%	7,341,899	-10,688,893	0	7,341,899		
战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东的情况（如有）（参见注 3）	不适用							
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国银行—华夏大盘精选证券投资基金和中国建设银行股份有限公司—华夏行业龙头混合型证券投资基金同属于华夏基金，未知其余股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。							
前 10 名无限售条件股东持股情况								
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类						
		股份种类	数量					
深圳市机场（集团）有限公司	1,168,295,532	人民币普通股	1,168,295,532					
香港中央结算有限公司	133,784,049	人民币普通股	133,784,049					
安本标准投资管理（亚洲）有限公司—安本标准—中国 A 股股票基金	33,231,945	人民币普通股	33,231,945					
GIC PRIVATE LIMITED	19,564,897	人民币普通股	19,564,897					
郑丽雅	14,440,000	人民币普通股	14,440,000					
全国社保基金四一八组合	13,362,961	人民币普通股	13,362,961					
中国银行—华夏大盘精选证券投资基金	13,128,264	人民币普通股	13,128,264					
中国农业银行股份有限公司—中证 500 交易型开放式指数证券投资基金	9,991,800	人民币普通股	9,991,800					
汇添富基金管理股份有限公司—社保基金四二三组合	8,000,068	人民币普通股	8,000,068					
中国建设银行股份有限公司—华夏行业龙头混合型证券投资基金	7,341,899	人民币普通股	7,341,899					

前 10 名无限售流通股股东之间,以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	中国银行一华夏大盘精选证券投资基金和中国建设银行股份有限公司一华夏行业龙头混合型证券投资基金同属于华夏基金,未知其余股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明(如有)(参见注 4)	公司股东郑丽雅通过普通证券账户持有 0 股,通过长江证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 14,440,000 股,实际合计持有 14,440,000 股。

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

2、公司控股股东情况

控股股东性质：地方国有控股

控股股东类型：法人

控股股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
深圳市机场(集团)有限公司	郑红波	1989 年 05 月 11 日	914403001921711377	客货航空运输及储运仓库业务,航空供油及供油设施、通讯及通讯导航器材;售票大楼及机场宾馆、餐厅、商场(需另办执照)的综合服务及旅游业务;航空机务维修基地及航空器材;经营指定地段的房地产业务(需建设局认可);机场建筑物资及航空器材、保税仓储业务;国内商业、物资供销业(不含专营、专控、专卖商品);教育培训、小件寄存、打字、复印服务;进出口业务;从事广告业务(法律、行政法规规定应进行广告经营审批登记的,另行办理审批登记后方可经营);非营利性医疗业务;机场及相关主营业务的投资(具体项目另行申报);供水、供电、供冷服务(依法需要审批的,取得相关审批文件后方可经营);供冷运维服务;机场水电运行维护服务;机电设备安装工程专业承包(取得建设行政主管部门颁发的资质证书后方可经营);旅业(只设客房不设餐饮)(分公司经营);机动车停放服务;客运场站经营;客运码头经营、联运服务;游艇泊位租赁及销售、游艇会员卡、贵宾卡销售;游艇码头设计;游艇的设计、技术开发、租赁及销售;酒店管理;产业园区开发与经营;创业孵化器管理服务;产业和商业项目策划及相关信息咨询、设计及相关布局规划;信息技术咨询、技术服务;会务、展会服务;文化交流活动策划;航空产品维修及加改装业务。
控股股东报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	无			

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

3、公司实际控制人及其一致行动人

实际控制人性质：地方国资管理机构

实际控制人类型：法人

实际控制人名称	法定代表人/ 单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
深圳市人民政府国有资产监督管理委员会	余钢		K3172806-7	深圳市人民政府国有资产监督管理委员会作为深圳市政府的直属特设机构，仅代表国家履行出资人职责，对授权监管的国有资产依法进行监督和管理，不开展具体生产经营活动。
实际控制人报告期内控制的其他境内外上市公司的股权情况	不适用			

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

4、其他持股在 10%以上的法人股东

适用 不适用

5、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况

适用 不适用

第七节优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

第八节可转换公司债券相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在可转换公司债券。

第九节董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、董事、监事和高级管理人员持股变动

姓名	职务	任职状态	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数 (股)	本期增持 股份数量 (股)	本期减持 股份数量 (股)	其他增 减变动 (股)	期末持 股数 (股)
林小龙	董事长	现任	男	51	2020年03月16日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
谢友松	董事	现任	男	57	2020年03月16日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
陈繁华	董事、总经理	现任	男	53	2010年12月13日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
徐燕	董事	现任	女	45	2017年08月30日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
张岩	董事	现任	女	48	2020年03月16日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
陈志荣	职工董事	现任	男	59	2018年09月18日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
贺云	独立董事	现任	男	69	2019年05月29日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
沈维涛	独立董事	现任	男	56	2017年08月30日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
赵波	独立董事	现任	男	43	2017年08月30日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
陈敏生	原董事长	离任	男	57	2017年08月30日	2020年03月20日	0	0	0	0	0
陈金祖	原董事	离任	男	57	2016年11月09日	2020年02月26日	0	0	0	0	0
王穗初	原董事	离任	男	56	2018年09月25日	2020年02月26日	0	0	0	0	0
黄亚英	原独立董事	离任	男	57	2014年11月19日	2019年05月28日	0	0	0	0	0
叶文华	监事会主席	现任	男	51	2020年03月16日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
史晓梅	监事	现任	女	49	2020年03月16日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
田立新	职工监事	现任	男	53	2018年01月31日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
吴悦娟	原监事会主席	离任	女	55	2017年08月30日	2020年03月15日	0	0	0	0	0
张子胜	原监事	离任	男	49	2017年08月30日	2020年03月15日	0	0	0	0	0
秦长生	副总经理	现任	男	59	2010年12月13日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
李健	副总经理	现任	男	52	2019年04月25日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
刘锋	副总经理	现任	男	50	2020年02月26日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
郭俏钧	副总经理	现任	男	42	2020年02月26日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
常文	副总经理	现任	男	44	2020年02月26日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
孙郑岭	董事会秘书	现任	男	53	2011年04月18日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
沈坚	原副总经理	离任	男	54	2017年08月30日	2019年03月01日	0	0	0	0	0
应学民	原副总经理	离任	男	54	2015年10月26日	2019年03月01日	0	0	0	0	0
黄文奕	原副总经理	离任	男	57	2015年10月26日	2020年02月26日	0	0	0	0	0

丁新浩	财务部部长	现任	男	48	2019年05月29日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
孙红琪	审计法务部部长	现任	女	51	2017年08月30日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
合计	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√ 适用 □ 不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
黄亚英	独立董事	离任	2019年05月28日	主动离职
沈坚	副总经理	离任	2019年03月01日	工作变动
应学民	副总经理	离任	2019年03月01日	工作变动

三、任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责

林小龙，董事长，2007年5月至2009年4月任民航深圳安全监督管理办公室副主任兼适航维修处处长；2009年4月至2013年5月任民航深圳安全监督管理局副局长，其中2009年4月至2011年4月兼任适航维修处处长；2013年5月至2017年2月历任民航中南地区管理局适航维修处处长、适航审定处处长；2017年2月至2019年12月任民航深圳安全监督管理局局长、党委书记；2019年12月至今任深圳市机场（集团）有限公司副总经理；2020年3月起任本公司董事长。

谢友松，董事，2002年6月至2005年10月任深圳市地铁有限公司党委委员、纪委书记，其中2004年10月至2007年1月兼任深圳市深圳通有限公司监事；2005年10月至2006年6月任深圳市地铁有限公司党委副书记、纪委书记；2006年6月至2019年12月任深圳市地铁集团有限公司副总经理、党委委员；2019年12月至今任深圳市机场（集团）有限公司副总经理；2020年3月起任本公司董事。

陈繁华，董事兼总经理，2005年7月至2007年8月任深圳机场（集团）有限公司办公室主任；2007年8月至2010年12月任本公司党委副书记、纪委书记；2010年12月起任本公司董事兼总经理。

徐燕，董事，2006年4月至2009年10月任深圳市国资委企业领导人员管理处副主任科员；2009年10月至2011年8月任深圳市国有资产监督管理局企业领导人员管理处主任科员；2011年8月至2015年1月任深圳市人民政府国有资产监督管

理委员会企业领导人员管理处主任科员、副处长；2015年1月至2017年7月任本公司党委副书记、纪委书记；2017年7月起任本公司党委副书记；2017年8月起任本公司董事。

张岩，董事，2003年12月至2004年2月任黑龙江省机场管理集团有限公司副总经济师；2004年2月至2007年1月任北京明邦运通国际运输服务有限公司副总经理；2007年1月至2015年1月历任深圳市机场（集团）有限公司投资发展部副部长、董事会秘书兼董事会办公室主任、战略规划部部长、经营发展部总经理；2015年1月至2015年10月任深圳市空港油料有限公司党支部书记、副总经理；2015年10月至2017年8月任深圳机场现代物流有限公司总经理；2017年8月至2018年4月任深圳市机场（集团）有限公司经营促进部总经理；2018年4月至2020年1月任深圳市机场（集团）有限公司经营管理部总经理；2020年1月至今任深圳市机场（集团）有限公司经营管理部部长；2020年3月起任本公司董事。

陈志荣，职工董事，2002年12月至2014年3月历任本公司机务工程部生产科科长、主任工程师、副经理兼主任工程师、副经理（主持工作）、总经理兼支部书记；2014年3月至2015年7月任本公司地面服务公司党总支书记兼副总经理；2015年7月至今任本公司航空护卫站站长；2018年9月起任本公司职工董事。

贺云，独立董事，2002年3月至2004年1月，任南方证券有限公司党委书记、董事长；2006年2月至2009年2月，任深圳市振业(集团)股份有限公司监事会主席；2009年2月至2011年1月，任深圳能源集团股份有限公司监事会主席；2011年4月至2017年12月任深圳市盐田港股份有限公司独立董事；2015年5月至2018年7月任长园集团股份有限公司独立董事；2014年9月至今任永诚财产保险股份有限公司独立董事；2019年5月起任本公司独立董事。

沈维涛，独立董事，1999年4月至2015年12月任厦门大学管理学院副教授、教授、副院长、党委书记；2016年1月至今任厦门大学管理学院教授；2017年8月起任本公司独立董事。

赵波，独立董事，2008年9月至2013年8月任上海市锦天城（深圳）律师事务所律师；2013年10月至2015年12月任北京市东元（深圳）律师事务所律师；2016年1月至2017年4月任广东盈乐律师事务所律师；2017年4月至今任万商天勤（深圳）律师事务所律师；2017年8月起任本公司独立董事。

叶文华，监事会主席，2004年10月至2007年8月任深圳市人民检察院侦查二处副处长；2007年8月至2011年1月任深圳市人民检察院案件协查处副处长；2011年1月至2011年11月任深圳市人民检察院办公室副主任；2011年11月至2015年1月任深圳市人民检察院职务犯罪预防处副处长；2015年1月至2015年2月任深圳市人民检察院检察员、四级高级检察官；2015年2月至2016年8月任深圳市人民检察院职务犯罪侦查部职务犯罪预防三组主任检察官；2016年8月至2018年1月任深圳市人民检察院职务犯罪预防处主任检察官；2018年1月至2018年12月任深圳市纪委监委第十纪检监察室干部；2018年12月起任深圳市机场（集团）有限公司纪律检查委员会副书记；2020年2月起任本公司纪律检查委员会书记；2020年3月起任本公司监事会主席。

史晓梅，监事，2005年4月至2007年6月任深圳市机场（集团）有限公司计划财务部会计管理助理经理；2007年6月至2009年10月任本公司计划财务部副部长；2009年10月至2019年4月任本公司计划财务部总经理；2019年4月至2020年1月任深圳市机场（集团）有限公司计划财务部总经理；2020年1月起任深圳市机场（集团）有限公司财务部部长；2020年3月起任本公司监事。

田立新，职工监事，2004年4月至2009年8月任本公司指挥中心副主任；2009年8月至2011年1月任本公司委派国际货站副总经理；2011年1月至2012年11月任本公司航站区管理部支部委员会书记兼副总经理；2012年11月至2013年7月任本公司安全运行管理中心常务副总经理（主持工作）兼支部委员会书记；2013年7月至2014年3月任本公司安全运行管理中心总经理兼支部委员会书记；2014年3月至8月任本公司安全管理部总经理；2014年8月至2015年12月任本公司安全检查站总支委员会书记；2015年12月至2017年9月任本公司地面服务公司总支委员会书记；2017年9月至2019年8月任本公司地面服务公司总经理兼总支委员会书记；2019年8月至今任本公司运行总监；2018年1月起任本公司职工监事。

秦长生，副总经理兼财务负责人，2005年3月至2010年12月任深圳市机场（集团）有限公司董事、财务总监；2006年5月至2014年3月任本公司董事；2010年12月起任本公司副总经理兼财务负责人。

李健，副总经理，2004年4月至2005年5月任深圳市机场（集团）有限公司民航业务部副经理；2005年5月至2008年5月任深圳市机场股份有限公司外派国

际货站副总经理；2008年5月至2009年4月任本公司航空业务部副部长；2009年4月至2012年6月任深圳市机场广告有限公司总经理；2012年6月至2015年10月任深圳市机场（集团）有限公司GTC营运中心总经理；2015年10月至2017年9月任本公司运行指挥中心运行总监；2017年9月至2018年4月任本公司运行指挥中心总经理兼运行总监；2018年4月至今任本公司运行总监、运行指挥中心总经理兼党支部书记；2019年4月起任本公司副总经理。

刘锋，副总经理，2004年5月至2007年3月任民航中南空管局区域管制中心南区管制室副主任；2007年3月至2014年3月历任民航中南空管局区域管制中心管制三室主任、管制运行室副主任、管制运行室主任；2014年3月至2018年3月任民航中南空管局空中交通管制中心区域管制中心主任；2018年3月至2020年2月任民航中南空管局空中交通管制中心副主任；2020年2月起任本公司副总经理。

邬俏钧，副总经理，2005年3月至2007年2月任深圳市机场集团有限公司规划发展部、投资发展部翻译兼国际业务员；2007年2月至2012年11月，历任本公司航空业务部翻译兼国际业务员、市场拓展助理经理、副部长；2012年11月至2013年4月任深圳市机场（集团）有限公司战略规划部副总经理；2013年4月至2014年8月本公司委派担任深圳机场国际货站有限公司副总经理；2014年8月至2016年8月任本公司物流发展部总经理；2016年8月至2017年8月任深圳市机场（集团）有限公司办公室主任；2017年8月至2019年2月任深圳机场现代物流有限公司党总支书记兼总经理；2019年2月至2020年1月任深圳市机场（集团）有限公司航空物流事业部常务副总经理；2020年1月至今任本公司市场发展部部长；2020年2月起任本公司副总经理。

常文，副总经理，2005年2月至2007年11月历任深圳市机场（集团）有限公司纪检监察室纪检干事、党群部纪检干事；2007年11月至2008年3月于本公司办公室任职；2008年3月至2017年9月历任本公司团委副书记、团委书记、党群工作部副总经理、办公室副主任（主持工作）；2017年9月至2020年1月任深圳市机场（集团）有限公司安全服务管理部总经理；2019年8月至今任本公司地面服务公司党总支书记、总经理；2020年2月起任本公司副总经理。

孙郑岭，董事会秘书，2005年12月至2007年6月任深圳市机场国际航空销售

有限公司副总经理；2007年6月至2008年5月任深圳机场国际旅行社有限公司总经理；2008年5月至2009年3月任本公司办公室主任；2009年3月至2010年11月任深圳市机场（集团）有限公司办公室主任；2010年11月至2011年4月在本公司主持董事会办公室工作；2011年4月起任本公司董事会秘书；2014年3月至2017年8月任本公司副总经理。

丁新浩，财务部部长，2008年12月至2011年4月任深圳市地铁有限公司财务部主管；2011年4月至2013年8月任深圳市地铁集团有限公司财务部高级主管；2013年8月至2018年4月，任深圳市地铁集团有限公司财务部副部长；2016年9月至2018年4月，兼任深圳市市政设计研究院有限公司董事、财务总监；2015年6月至2018年4月，兼任深圳中车轨道车辆有限公司财务总监；2018年4月至2019年4月任深圳市机场（集团）有限公司计划财务部总经理；2019年5月起任本公司财务部部长。

孙红琪，审计法务部部长，2005年11月至2011年10月任本公司经营管理部法律事务经理；2011年10月起任本公司审计法律部副总经理、审计法律部总经理、审计法务部部长。

在股东单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
林小龙	深圳市机场（集团）有限公司	副总经理	2019年12月13日		是
谢友松	深圳市机场（集团）有限公司	副总经理	2019年12月13日		是
张岩	深圳市机场（集团）有限公司	经营管理部部长	2018年04月04日		是
叶文华	深圳市机场（集团）有限公司	纪律检查委员会副书记	2018年12月27日		是
史晓梅	深圳市机场（集团）有限公司	财务部部长	2019年04月19日		是
在股东单位任职情况的说明	无				

在其他单位任职情况

适用 不适用

公司现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

适用 不适用

四、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

公司部分董事和监事的薪酬均在机场集团领取。在公司领取报酬的董事、监事、高级管理人员，参照市场和行业标准，结合公司薪酬制度获得年度薪酬。年度独立董事津贴标准由公司董事会制定议案，股东大会批准。

年薪分基本薪酬和年终绩效薪酬两部分。其中基本薪酬按月定额发放，年终绩效薪酬根据与公司年度经营业绩考核和个人年度绩效考核情况确定，于次年根据董事会薪酬与考核委员会审议确定的额度发放。2019年度支付董监高薪酬计人民币820.21万元。

公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况

单位：万元

姓名	职务	性别	年龄	任职状态	从公司获得的税前报酬总额	是否在公司关联方获取报酬
林小龙	董事长	男	51	现任	0	是
谢友松	董事	男	57	现任	0	是
陈繁华	董事、总经理	男	53	现任	100.96	否
徐燕	董事	女	45	现任	80.52	否
张岩	董事	女	48	现任	0	是
陈志荣	职工董事	男	59	现任	60.8	否
贺云	独立董事	男	69	现任	5	否
沈维涛	独立董事	男	56	现任	10	否
赵波	独立董事	男	43	现任	10	否
陈敏生	原董事长	男	57	离任	0	是
陈金祖	原董事	男	57	离任	0	是
王穗初	原董事	男	56	离任	0	是
黄亚英	原独立董事	男	57	离任	5	否
叶文华	监事会主席	男	51	现任	0	是
史晓梅	监事	女	49	现任	20.32	是
田立新	职工监事	男	53	现任	61.03	否
吴悦娟	原监事会主席	女	55	离任	0	是
张子胜	原监事	男	49	离任	0	是
秦长生	副总经理	男	59	现任	84.92	否
李健	副总经理	男	52	现任	72.71	否

刘锋	副总经理	男	50	现任	0	否
邬俏钧	副总经理	男	42	现任	9.31	是
常文	副总经理	男	44	现任	20.21	是
孙郑岭	董事会秘书	男	53	现任	82.72	否
沈坚	原副总经理	男	54	离任	13.42	是
应学民	原副总经理	男	54	离任	13.42	是
黄文奕	原副总经理	男	57	离任	79.12	否
丁新浩	财务部部长	男	48	现任	37.23	是
孙红琪	审计法务部部长	女	51	现任	53.52	否
合计	--	--	--	--	820.21	--

公司董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

五、公司员工情况

1、员工数量、专业构成及教育程度

母公司在职员工的数量（人）	4,930
主要子公司在职员工的数量（人）	672
在职员工的数量合计（人）	5,602
当期领取薪酬员工总人数（人）	5,602
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数（人）	0
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数（人）
生产人员	4,522
销售人员	0
技术人员	513
财务人员	59
行政人员	508
合计	5,602
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
硕士及以上	189
本科	1,489
大专	2,733
中专	1,163

中专以下	28
合计	5,602

2、薪酬政策

报告期内，公司员工的年度报酬均依据公司制定的有关薪酬管理制度按规定按月发放，年末根据公司效益情况及员工绩效考核结果发放绩效工资。

3、培训计划

2019年，公司培训工作以服务公司战略、落实决策层新理念、支撑主业发展为指导，聚力重点、聚焦难点、聚神愿景，扎实工作，取得了一定的成效。

全年累计实施培训项目3007项，培训人数316814人次，提供了1529场次、83364人次的培训教学、设施设备服务。

2019年工作亮点及举措：

（一）上承战略，贡献培训视角解决方案。

1. 完成培训业务三年规划。围绕公司新时期发展理念，明晰三年过渡期内培训工作的方向和目标、培训体系建设任务、明确关键岗位培训要求等，助推“人才强企”战略落地。

2. 加强外包培训管理研究。通过文献研读及对10多家内、外部单位的调研访谈，剖析外包管理中的问题，探索外包方和关联服务方的培训管理机制、举措，并予以试点运用。随着研究的深入，编写和分享了《外包中的问题及解决策略》一文。

3. 打造移动空港学习共享平台。举办了空港移动学习平台课程资源发布会，邀请15家驻场单位共建共享移动学习平台，首批共享了8大主题36门课程，从培训视角诠释了“同一个空港，同一个梦想”的理念。

（二）下接业务，支撑生产运行。

1. 严把资质关，大力开展“条件形成”培训。全年完成机场区域准入培训、考试122场8159人次，审核、发放内部岗位资格证书43类876人次，开展了8批次共 1096人次的安检、运行指挥员等行业技能鉴定工作，完成6家单位47个岗位2992人次的岗位证书年审工作。充分发挥“两个关键”培训项目载体作用，扎

实开展员工行为习惯养成培训，累计开展初、复训19135人次，现场鉴定109人次。

2. 飞行区驾驶技能训练实现新突破。携手飞行区管理部建立了飞行区驾驶技能训练中心，创新引入了驾驶员实景模拟培训考试系统，有效促进驾驶行为的纠正与养成。研究制定了深圳机场民航特车等级鉴定建设方案、培训大纲、等级标准等，旨在通过试点考（鉴）培分离、跨场（界）互鉴互评的模式，逐步形成行业领先的特车驾驶技能标准和鉴定模型。

3. 自主开发“格问致知”管理人员培训新项目，并成功试用于飞行区职能科室定制培训。引入教练式管理思想和培训技术，创新推出“格问致知”训练模块，自主设计开发了“‘格问致知’—科长是怎样练成的”管理测评诊断问卷，引导学员穷究相关问题，并逐一点评和辅导，最终形成自我的科室运行管理思路。该训练模块在新晋科级训练营等项目中亦得到了有效运用。

（三）紧贴需求，助力人才队伍建设。

1. 深化全国机场班组长交流互培活动。2019年分别在深圳、西安、井冈山成功举办了3期互培活动，共吸引了31家机场156名班组长参加，品牌项目影响力显著增强。

2. 强化窗口岗位英语培训。制定了窗口岗位英语人才建设方案，助力国际化人才培养；组织开展了深圳机场窗口岗位英语演讲比赛，掀起窗口岗位英语学习热潮；组织员工参加2019“深圳市民讲外语”英语大赛，取得良好成绩；开展了一期英语教员TTT专项培训，加强基层单位英语教员培养；完成英语培训协议供应商的招选，为窗口岗位英语培训提供支持。

3. 加大管理培训力度。开展了2期新晋科级训练营活动，保持科级人员入职培训常态化；举办了3期深大面授课程班，约150人参加，反响良好；组织实施管理人员“充电”工程，开展了2期华为人力资源管理专项培训、2期数字化转型专题培训、1期新加坡机场服务质量专题培训；举办2期（校招、社招）新员工入职培训，共163名新员工参训，举办了“粤港澳大湾区发展规划纲要”、“民航机场鸟击防范与管理”等主题讲座，帮助各级人员开拓视野。

（四）密联基层，不断优化“集、促、服”培训管理模式。

1. 着力构建“三特”培训体系。在持续完善公司层面培训体系的基础上，

着力构建生产部门培训体系，地服公司培训体系建设取得突破，组织开展了10家生产保障单位培训体系评审，整体取得了较大的进步。

2. 加强培训质量管控。通过出台内训师管理办法实施细则、跟班听课、学分登记、课酬审核、现场鉴定等举措，不断提升培训实效。

3. 强化内训师队伍建设。开展了2019年内训师评审活动，新聘30人，公司内训师达到136人；举办了第五届多媒体课件大赛，共征集参赛课件96个并评出获奖课件12个；组织了2期课程开发及授课能力提升培训，进一步提升内训师专业素养；举办教师节庆祝慰问活动暨内训师茶话会活动，营造公司尊师重教良好氛围；“采贝”平台新发布8个类别43门通用课程，组织完成108门基层关键生产岗位微课制作，持续丰富内训资源。

（五）修炼内功，保持良好工作状态。

制定政治与业务并重的定期学习制度，积极协同人力资源部开展“联合支部”建设。开展非中心化科室运作新模式，试点成功。认真组织开展“慵懒散”专项治理和“作风建设深化年”活动，通过部门工作微信群的运用、相互提醒、制度规范等，坚持短期纠偏与长期养成相结合，夯实作风建设。积极参加“我为机场献计出力”，打造研究型团队，共申报3个课题和10个合理化建议，起草或分享了《窗口岗位英语人才建设方案》、《深圳机场民航特种车辆驾驶员等级鉴定建设方案》等五个方案。编写和分享了“外包中的问题及解决策略”等五篇文章。

4、劳务外包情况

适用 不适用

第十节公司治理

一、公司治理的基本状况

(一) 按照监管部门的要求, 结合公司运营发展的实际情况, 公司切实推进规范公司治理的各项工作, 强化内部控制规范体系建设, 不断提升规范运作水平。公司治理的实际状况与《上市公司治理准则》的要求基本一致, 与《公司法》和中国证监会相关规定的要求不存在差异。

报告期内, 公司股东和股东大会、董事和董事会、监事和监事会、独立董事、董事会各专业委员会、经理层的职责明确, 议事程序规范, 均能有效行使各自的职权, 规范运作, 切实维护公司和股东尤其是中小股东的合法权益。

公司控股股东、实际控制人通过股东大会行使出资人的权利, 公司与控股股东、实际控制人在人员、资产、财务、机构和业务上保持了独立, 公司与关联方股东关联交易遵循了公开、公平的交易原则。

公司信息披露方面: 按监管要求, 公司制定了《信息披露事务管理制度》, 并不断完善, 报告期内公司切实履行信息披露义务, 真实、准确、完整、及时地披露信息。明确信息披露工作由公司董事会统一领导和管理。公司董事长为公司信息披露的第一责任人, 公司总经理和董事会秘书为公司信息披露的直接责任人。董事会公告和监事会公告由董事会办公室统一对外发布, 从而保证了公司信息披露的公平性。

公司按监管规定建立了《公司内幕信息知情人登记管理制度》。报告期内, 未发生内幕信息知情人违规买卖本公司股票的行为, 未发生受到监管部门因上述原因而出具的查处和整改情况, 监管要求得到了全面落实。

(二) 存在的治理非规范情形的整改情况

1. 仍存在部分资产权属不清晰的问题

公司存在国际货运村一期、国内货站、物流联检大厦等尚未办理产权变更手续或房地产证明的情形。此问题主要是由于机场行业属性、国家土地登记政策以及建设与发展过程中遗留的历史问题等多重因素导致的。经过多方努力,

截至目前，公司取得A、B号航站楼和国内货运村一期等主要资产的房地产证明。公司将与控股股东一机场集团一起，继续推进尚未办结产权证明资产的产权办理工作。

2. 公司存在向控股股东上报三类未公开信息的情形

作为国有控股的上市公司，依照国家国有资产管理有关规定的要求，政府国资管理部门主要从控制国有上市公司的经营风险和国有资产保值增值的角度考虑，要求国有上市公司对于重大投资、预算管理等重大事项实行报告或报备制度。因此，本公司存在向机场集团报送公司月度财务、重大投资、年度预算等三类未公开信息资料的情形，以保证国有资产管理机构对国有资产经营进行有效的监管。

公司已按照深圳证监局《关于做好深圳辖区上市公司治理专项活动有关工作的通知》（深证局公司字[2007]14号）和《关于对深圳市机场股份有限公司治理情况的监管意见》（深证公司字[2007]54号）的要求采取了以下整改措施：第一，对于月度业务量统计数据，在向控股股东报送的同时，在《中国证券报》、《证券时报》及巨潮资讯网上进行公告；第二，根据深圳证监局《关于对上市公司向大股东、实际控制人提供未公开信息等治理非规范行为加强监督的补充通知》，经公司第四届董事会第三次会议批准，同意向控股股东一机场集团报送本公司月度财务报告、年度财务预算、重大投资事项三类未公开信息，并严格执行内幕信息知情人员报备制度，按照监管要求定期报送内幕信息知情人信息；第三，与内幕信息知情人签署承诺书，要求在其获知本公司未公开信息时，未经公司许可，不得向外泄露，并不得利用这些信息获取不正当利益；第四，一旦出现信息泄露，本公司将立即报告深圳证券交易所并及时公告。对内幕信息知情人违反承诺造成公司或投资者合法利益受到损害的，本公司将积极采取措施维护公司和投资者合法权益。

本公司将继续严格执行已采取的整改措施，严格执行《关于对上市公司向大股东、实际控制人提供未公开信息行为加强监管的通知》和《关于对上市公司向大股东、实际控制人提供未公开信息等治理非规范行为加强监督的补充通知》的规定。

（三）完成公司部分独立董事补选和高级管理人员聘任工作

报告期内，独立董事黄亚英先生根据其所在任职单位关于领导干部兼职管理的要求，申请辞去公司第七届董事会独立董事职务，并相应辞去董事会提名委员会召集人、战略委员会委员、薪酬与考核委员会委员职务。根据《中华人民共和国公司法》和《公司章程》的有关规定，经公司第七届董事会第八次会议、2018年年度股东大会和第七届董事会第十次临时会议审议通过，补选贺云先生为公司第七届董事会独立董事、提名委员会委员及召集人、战略委员会委员、薪酬与考核委员会委员。（详见公司2019年4月27日的《第七届董事会第八次会议决议公告》、2019年5月30日的《2018年年度股东大会决议公告》和2019年5月30日的《第七届董事会第十次临时会议决议公告》）

因工作变动，沈坚先生、应学民先生辞去公司副总经理，经公司第七届董事会第八次会议审议通过，聘任李健先生担任公司副总经理。（详见公司2019年4月27日的《第七届董事会第八次会议决议公告》）

（四）制定《战略规划管理制度》

为提高公司发展战略的科学性，防范发展战略制定与实施中的风险，规范公司战略规划管理工作，确保战略目标的实现，根据财政部等五部委颁布的《企业内部控制基本规范》、《企业内部控制应用指引2号——发展战略》等要求，公司制定《战略规划管理制度》。本制度共分为总则、战略规划的管理机构、战略规划编制的主要内容、战略规划的流程、战略规划实施管理、附则六个章节，具体内容见公司披露挂网的制度全文。本制度经公司第七届董事会第十四次临时会议审议通过。

公司治理的实际状况与中国证监会发布的有关上市公司治理的规范性文件是否存在重大差异

是 否

公司治理的实际状况与中国证监会发布的有关上市公司治理的规范性文件不存在重大差异。

二、公司相对于控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面的独立情况

公司控股股东依法严格行使股东权利，承担股东义务；公司能够与控股股东在业务、资产、机构、人员和财务等方面保持分开，保证较好的独立自主的经营能力。

（一）人员方面，公司总经理、副总经理、董事会秘书、财务经理等高级

管理人员不在股东单位任职，财务人员不在关联公司兼职。公司的劳动、人事及工资管理独立。

（二）机构方面，公司机构设置与控股股东相互独立，办公场所分开，公司相应机构与控股股东及其关联企业的内设机构之间不存在上下级关系。

（三）财务方面，公司财务机构和财务人员完全独立，有独立的银行账户和纳税专户，资金完全独立地存放在公司的银行账户，公司有完整的财务管理制度，公司的财务管理制度是根据国家会计制度，结合公司实际情况制定的，完全独立于控股股东，公司财务机构及下属单位财务机构独立办理会计业务，进行会计核算，独立进行财务决策，无须向控股股东或其财务部门审批、备案或签署意见。

（四）资产方面，公司与控股股东的资产实现了从帐务到实物分离。双方固定资产的使用、转移，按“有偿”原则进行，有效地避免了资产产权界限不清或控股股东无偿使用公司资产的情况。

（五）业务方面，公司形成了闭合的业务链条和生产链条，航空性业务运作由公司独立进行，机场集团完全退出。

三、同业竞争情况

适用 不适用

四、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	披露索引
2019 年第一次临时股东大会	临时股东大会	61.16%	2019 年 02 月 21 日	2019 年 02 月 22 日	巨潮资讯网：2019 年第一次临时股东大会决议公告，公告编号：2019-014。
2018 年年度股东大会	年度股东大会	64.81%	2019 年 05 月 29 日	2019 年 05 月 30 日	巨潮资讯网：2018 年年度股东大会决议公告，公告编号：2019-038。

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

五、报告期内独立董事履行职责的情况

1、独立董事出席董事会及股东大会的情况

独立董事出席董事会及股东大会的情况							
独立董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席董事会次数	以通讯方式参加董事会次数	委托出席董事会次数	缺席董事会次数	是否连续两次未亲自参加董事会会议	出席股东大会次数
贺云	7	5	2	0	0	否	0
沈维涛	11	7	2	2	0	否	1
赵波	11	8	2	1	0	否	2
黄亚英	4	4	0	0	0	否	0

连续两次未亲自出席董事会的说明

无

2、独立董事对公司有关事项提出异议的情况

独立董事对公司有关事项是否提出异议

是 否

报告期内独立董事对公司有关事项未提出异议。

3、独立董事履行职责的其他说明

独立董事对公司有关建议是否被采纳

是 否

独立董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

独立董事对公司的生产经营现状、航空主业发展等情况予以高度关注，提出了如下建议：在考察调研公司物流板块时，独立董事提出公司接下来应持续关注数字化技术的发展应用，注重对于DHL、顺丰等主要客户需求的调研，进一步提升通关业务办理效率。在考察公司智慧机场情况后，独立董事表示：公司目前智慧机场的建设取得了一定成绩，有效提升了生产运行效率，未来应始终着眼新的发展趋势，积极探索最前沿新技术的应用，保持适度超前。

2019年度，独立董事还通过参加董事会、股东大会等方式及时对公司经营重大事项等提出建设性专业的意见，报告期内独立董事所提出的宝贵意见均被采纳。

六、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责情况

报告期内，董事会专门委员会根据《上市公司治理准则》、《公司章程》和公司董事会专门委员会《工作细则》，结合公司经营情况，切实履职，开展了行之有效的工作，保证了公司治理规范有效运作。现将各专门委员会具体工作报告如下：

1. 董事会战略委员会

报告期内，公司董事会战略委员会对公司关于投资建设“未来机场”（智慧机场）信息化建设项目（二期）的事项进行了事前审议并发表了专项意见。战略委员会成员仔细审阅了项目的可行性研究报告以及相关材料，并对有关具体情况进行了问询，认为：2018年深圳机场以数字化转型规划为契机，全面开启了数字化转型之路及“未来机场”信息化建设项目（一期）建设。按照“未来机场”规划的总体技术架构和“分步实施，稳步推进”的三阶段实施步骤，公司拟投资建设深圳机场“未来机场”（智慧机场）信息化建设项目二期（以下简称“未来机场”二期），项目投资总额为28,553.22万元。

“未来机场”二期建设目标是“建体系，聚生态，上应用”，根据“未来机场”总体技术架构及“未来机场”一期建设情况，结合业务需求，“未来机场”二期将在完善ICT基础设施和平台的同时，重点围绕大运控、大安全、大服务、管理四大领域建设“未来机场”业务应用体系，逐步提升各业务领域信息化水平。

未来三年，深圳机场信息化建设“三大项目群”中，T3信息弱电系统改造和卫星厅信息弱电系统建设均需要“未来机场”平台提供基础支持。国内大型机场在智慧机场建设方面纷纷发力，亮点频现，深圳机场也需要尽快启动“未来机场”二期建设，力争成为行业发展的引领者。

通过“未来机场”二期项目的建设，将巩固一期项目建设成果，有效整合深圳机场运行、管理和服务资源，从而大幅度降低机场运行、管理与服务的成本，有力推进人工智能+生态+绿色的未来机场建设，通过信息化手段使机场决策层、管理层、运行层和作业层等各层面的应用者都能够基于统一、准确、及时的数据了解机场各业务的运行发展情况，在信息全面的情况下做出正确的管

理决策，提高运行效率和资源的利用效率，从而最终降低运行成本。

基于以上判断，战略委员会同意投资建设“未来机场”（智慧机场）信息化建设项目（二期）。

2. 董事会审计与风险管理委员会

报告期内，审计与风险管理委员会按照《董事会审计与风险管理委员会工作细则》，依靠自身的专业知识和经验，在公司年度审计、公司财务报表审查、内部控制规范体系建设方面发挥了积极作用。

按照监管要求和《董事会审计与风险管理委员会工作细则》的规定，在2019年年报审计过程中，审计与风险管理委员会召开了三次审计工作会议。第一次会议，审计与风险管理委员会与天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“天职国际”）的年审会计师和公司经理层充分沟通协商，听取公司年度经营、财务、投融资、内部控制基本规范体系建设等事项总体情况汇报，指导制订公司2019年度财务报告审计工作计划，对各项工作进行全面部署；同时，认真审阅公司未审计财务报表，出具专门意见。召开第二次审计工作会，针对天职国际出具的初步审计意见，与年审会计师和公司经理层再次沟通，听取年审工作总体进度安排的汇报，并对存在的问题提出指导意见。在审计过程中，审计与风险管理委员会对公司应收账款等事项予以关注。对公司编制的财务报表和会计师出具的初审财务报告进行了审阅并发表了肯定性的书面意见。天职国际出具正式审计报告后，审计与风险管理委员会召开第三次会议，审议公司财务报告和审计报告并形成决议，同意将公司财务报告和审计报告提交公司董事会审议。

针对年度审计工作情况，审计与风险管理委员会向董事会提交了对年审会计师工作质量的评价，认为：会计师事务所在公司年度审计工作中，能够按照监管部门的要求，履行规范的审计程序；能够与公司董事会、独立董事、监事会、财务会计人员和部分高管人员进行充分必要的沟通，全面了解掌握公司的实际财务和经营信息；有效地关注了公司内部控制体系建设和运行状况并进行了必要审核；按照审计业务约定书的要求，较好地完成了全部审计程序和审计义务，取得了充分适当的审计证据并向审计与风险管理委员会提交了标准无保留意见的审计报告。在年审工作中，天职国际能够保证充分的审计时间，审计

人员配置合理，出具的审计报告能够充分反映公司报告期内的财务状况以及经营成果和现金流量，审计结论符合公司的实际情况。

年审会计师事务所能坚持以公允、客观的态度开展独立的审计工作，工作严谨、细致，严格遵循审计准则，恪守职业道德规范，具备较强的专业执业能力，切实履行审计职责，表现了良好的职业操守和业务素质。

3. 董事会薪酬与考核委员会

董事会薪酬与考核委员会对2019年度公司董事、监事及高管人员薪酬情况进行了监督，认为符合公司薪酬管理制度，未有违反公司薪酬管理制度及与公司薪酬管理制度不一致的情况发生。根据《深圳市机场股份有限公司高级管理人员薪酬管理办法》，对高级管理人员履职情况、经营目标责任完成情况进行全面考评，根据考评结果对高级管理人员进行相应奖惩。薪酬与考核委员会根据董事会赋予的职责和义务，认真履行职责，较好地完成了本职工作。

4. 董事会提名委员会

报告期内，在公司第七届董事会第八次会议上，董事会提名委员会按照《董事会提名委员会工作细则》的要求，对提名公司第七届董事会独立董事候选人进行了事前审核并发表了专项意见，对于聘任公司副总经理发表了专项意见。在公司第七届董事会第十次临时会议上，发表了关于聘任公司计划财务部总经理的意见。

七、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

是 否

监事会对报告期内的监督事项无异议。

八、高级管理人员的考评及激励情况

公司制定了《深圳市机场股份有限公司高级管理人员薪酬管理办法》，报告期内，该制度得到了有效的执行。董事会制订了年度经营目标并与高级管理人员签订经营目标责任书。董事会对高级管理人员履职情况、经营目标责任完成情况进行全面考评，根据考评结果对高级管理人员进行相应奖惩。

九、内部控制情况

1、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

是 否

2、内控自我评价报告

内部控制评价报告全文披露日期	2020 年 03 月 28 日	
内部控制评价报告全文披露索引	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn)	
纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例		100.00%
纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例		100.00%
缺陷认定标准		
类别	财务报告	非财务报告
定性标准	<p>(一)若发生以下迹象,且对财务报表的影响达到重大缺陷的定量标准,则表明可能存在"重大缺陷":1.对已公布的财务报告进行更正和追溯错误(由于政策变化或其他客观因素变化导致的对以前年度的追溯调整除外);2.注册会计师发现当期财务报告存在重大错报,而内部控制在运行过程中未能发现该错报;3.董事、监事和高级管理层的舞弊行为给公司造成重大影响;4.审计与风险管理委员会对财务报告内部控制监督完全无效;5.内部审计职能完全无效;6.风险评估职能完全无效。(二)若发生以下迹象,且对财务报表的影响达到重要缺陷的定量标准,则表明可能存在"重要缺陷":1.注册会计师发现当期财务报告存在重要错报,而内部控制在运行过程中未能发现该错报;2.内部审计与风险管理委员会对财务报告内部控制监督大部分失效;3.内部审计职能不能全面顺畅履行,内部审计职能大部分失效;4.风险评估职能不能全面顺畅履行,风险评估大部分失效。(三)除构成财报定性指标重大缺陷和重要缺陷以外的其他内控缺陷。</p>	<p>(一)若发生以下迹象,且对财务报表的影响达到重大缺陷的定量标准,则表明可能存在"重大缺陷":1.严重违犯国家法律、法规,导致政府或监管机构的调查,并受到严重处罚,或被责令全面停业整顿;2.重大业务缺乏制度控制或制度系统性失效,对公司持续经营造成恶劣影响;3.重大缺陷没有在合理期间得到整改;4.控制环境完全无效。(二)若发生以下迹象,且对财务报表的影响达到重要缺陷的定量标准,则表明可能存在"重要缺陷":1.违犯国家法律、法规,导致政府或监管机构的调查,并受到罚款,或被责令部分停业整顿;2.重要业务缺乏制度控制或制度系统性失效,对公司持续经营造成较大影响;3.重要缺陷没有在合理期间得到整改;4.控制环境大部分失效。(三)若发生以下迹象,且对财务报表的影响达到一般缺陷的定量标准,则表明可能存在"一般缺陷":1.触犯国家法律、法规,可能导致政府或监管机构的调查,但可以及时纠正或弥补;2.非关键业务缺乏制度控制或制度系统性失效,对公司持续经营造成轻微影响;3.一般缺陷没有在合理期间得到整改;4.除构成非财报定性指标重大缺陷和重要缺陷以外的其他内控缺陷。</p>

定量标准	<p>(一) 重大缺陷定量标准： 财务报表的错报金额落在如下区间：1.错报>利润总额的6%，且错报绝对金额>人民币 5000 万元；2.错报>营业收入的 3%。(二) 重要缺陷定量标准： 财务报表的错报金额落在如下区间：1.利润总额的 2.5%<错报≤利润总额的6%，且错报绝对金额>人民币 1500 万元；2.营业收入的 1%<错报≤营业收入的 3%。</p> <p>(三) 一般缺陷定量标准：除构成财报定量指标重大缺陷和重要缺陷以外的其他内控缺陷。</p>	<p>(一) 重大缺陷定量标准： 1.企业缺乏民主决策程序或决策程序不科学，导致经营战略出现严重偏差，对公司利益造成直接或间接损失达到财报重大缺陷定量标准；2.关键管理人员或关键技术人员流失率超过 20%；或普通员工大规模流失率超过 30%；3.直接损失额达到财报重大缺陷定量标准的其他事故或损失事件。(二) 重要缺陷定量标准：1.企业缺乏民主决策程序或决策程序不科学，导致年度经营目标出现偏差，对公司利益造成直接或间接损失达到财报重要缺陷定量标准；2.关键管理人员或关键技术人员流失率超过 10%但小于等于 20%；或普通员工大规模流失率超过 20%但小于等于 30%；3.直接损失额达到财报重要缺陷定量标准的其他事故或损失事件。(三) 一般缺陷定量标准：1.企业缺乏民主决策程序或决策程序不科学，影响盈利水平稳定性，对公司利益造成直接或间接损失达到财报一般缺陷定量标准；2.关键管理人员或关键技术人员流失率超过 5%但小于等于 10%；或普通员工大规模流失率超过 10%但小于等于 20%；3.直接损失额达到财报一般缺陷定量标准的其他事故或损失事件。</p>
财务报告重大缺陷数量(个)		0
非财务报告重大缺陷数量(个)		0
财务报告重要缺陷数量(个)		0
非财务报告重要缺陷数量(个)		0

十、内部控制审计报告

适用 不适用

内部控制审计报告中的审议意见段	
我们认为，深圳市机场股份有限公司于 2019 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。	
内控审计报告披露情况	披露
内部控制审计报告全文披露日期	2020 年 03 月 28 日
内部控制审计报告全文披露索引	巨潮资讯网（ http://www.cninfo.com.cn ）
内控审计报告意见类型	标准无保留意见
非财务报告是否存在重大缺陷	否

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

是 否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

是 否

第十一节公司债券相关情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

第十二节 财务报告

一、审计报告

审计意见类型	标准的无保留意见
审计报告签署日期	2020年03月26日
审计机构名称	天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）
审计报告文号	天职业字[2020]11962号
注册会计师姓名	黎明、谢俊英

审计报告正文

深圳市机场股份有限公司全体股东：

一、审计意见

我们审计了深圳市机场股份有限公司（以下简称“深圳机场公司”）财务报表，包括2019年12月31日的合并及母公司资产负债表，2019年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了深圳机场公司2019年12月31日的合并及母公司财务状况以及2019年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于深圳机场公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

关键审计事项	该事项在审计中是如何应对的
营业收入的确认	
深圳机场公司2019年度合并财务报表中营业收入380,655.63万元，其中航空性业务收入占比82.88%，较2018年度增长26,779.51万元，增长率9.28%；非航空性业务收入占比17.12%，较2018年度减少6,047.42万元，增长率-8.49%。深圳机场公司航空性业务收入为航空器起降费、停场费、客桥费、旅客服务、安检服务及航站楼商业租赁等相关收费；	1、对销售与收款内部控制循环进行了解，测试和评价与收入确认相关内部控制的设计及执行的有效性。 2、通过访谈了解收入确认政策，检查主要客户合同相关条款，并分析评价实际执行的收入确认政策是否适当，复核相关会计政策是否一贯地运用。 3、获取业务系统的业务量数据，根据中国民用

<p>非航空性业务收入主要为广告、物流等相关收费。</p> <p>由于营业收入是深圳机场公司的关键业绩指标之一，收入确认的真实性和准确性对深圳机场公司的利润影响较大。因此，我们将收入的确认作为关键审计事项。</p> <p>关于收入确认的会计政策见附注五、(二十七)；关于收入类别的披露见附注七、(二十七)。</p>	<p>航空局发布的关于民用机场收费标准,同时结合与各航空公司签订的业务协议核对航空性业务收入,验证航空性业务收入的真实性和准确性。</p> <p>4、非航空性业务如广告收入，通过获取合同台账结合广告上画及下画验收报告、媒体段位播放的实际天数证明资料等，重新计算广告业务收入，验证广告业务收入的准确性和完整性。</p> <p>5、结合对应收账款的审计，选择主要客户函证本期销售额，对未回函的样本执行替代测试。</p> <p>6、对营业收入执行截止测试，资产负债表日前后记录的收入交易，选取样本核对业务数据、结算单等支持性文件，以评价收入是否被记录于恰当的会计期间。</p>
---	---

四、其他信息

深圳机场公司管理层（以下简称管理层）对其他信息负责。其他信息包括[深圳机场公司2019年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告]。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估深圳机场公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督深圳机场公司的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的

重大错报的风险。

(2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对深圳机场公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致深圳机场公司不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6) 就深圳机场公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期合并财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

中国·北京

二〇二〇年三月二十六日

中国注册会计师

(项目合伙人)：黎明

中国注册会计师：谢俊英

二、财务报表

财务附注中报表的单位为：元

1、合并资产负债表

编制单位：深圳市机场股份有限公司

2019 年 12 月 31 日

单位：元

项目	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
流动资产：		
货币资金	2,582,529,315.94	2,483,871,210.91
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产		
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	520,826,003.12	382,795,932.26
应收款项融资		
预付款项	356,541.08	367,320.45
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	30,057,709.92	46,314,359.83
其中：应收利息	23,592,313.64	20,783,397.27
应收股利	500,000.00	12,058,820.00
买入返售金融资产		
存货	6,183,223.87	5,670,683.21
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	43,253,370.21	1,074,542,447.06
流动资产合计	3,183,206,164.14	3,993,561,953.72
非流动资产：		

发放贷款和垫款		
债权投资		
可供出售金融资产		391,176.47
其他债权投资		
持有至到期投资		
长期应收款		
长期股权投资	835,317,410.79	802,030,254.44
其他权益工具投资	391,176.47	
其他非流动金融资产		
投资性房地产	122,861,663.85	128,920,431.09
固定资产	7,386,545,302.15	7,577,736,180.45
在建工程	2,101,482,523.31	589,652,794.78
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产		
无形资产	251,079,750.78	250,796,766.98
开发支出		
商誉		
长期待摊费用	129,713.03	210,260.66
递延所得税资产	140,800,785.64	110,140,517.86
其他非流动资产		
非流动资产合计	10,838,608,326.02	9,459,878,382.73
资产总计	14,021,814,490.16	13,453,440,336.45
流动负债：		
短期借款		
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	17,560,502.53	19,281,058.96
预收款项	23,414,136.85	13,398,202.08

合同负债		
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	167,756,015.81	150,334,558.68
应交税费	84,433,350.64	101,439,043.05
其他应付款	1,576,600,877.02	1,506,692,963.31
其中：应付利息		
应付股利		45,000,000.00
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债		
其他流动负债		
流动负债合计	1,869,764,882.85	1,791,145,826.08
非流动负债：		
保险合同准备金		
长期借款		
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债		
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债	69,197,147.09	
递延收益	3,826,682.18	5,024,276.53
递延所得税负债		
其他非流动负债		
非流动负债合计	73,023,829.27	5,024,276.53
负债合计	1,942,788,712.12	1,796,170,102.61
所有者权益：		
股本	2,050,769,509.00	2,050,769,509.00
其他权益工具		

其中：优先股		
永续债		
资本公积	2,793,899,453.24	2,795,471,489.78
减：库存股		
其他综合收益		
专项储备		
盈余公积	989,902,061.37	926,162,035.58
一般风险准备		
未分配利润	6,228,026,271.11	5,865,320,457.94
归属于母公司所有者权益合计	12,062,597,294.72	11,637,723,492.30
少数股东权益	16,428,483.32	19,546,741.54
所有者权益合计	12,079,025,778.04	11,657,270,233.84
负债和所有者权益总计	14,021,814,490.16	13,453,440,336.45

法定代表人：林小龙

主管会计工作负责人：秦长生

会计机构负责人：丁新浩

2、母公司资产负债表

单位：元

项目	2019年12月31日	2018年12月31日
流动资产：		
货币资金	2,577,784,651.67	2,478,361,067.94
交易性金融资产		
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	494,609,677.18	371,130,986.62
应收款项融资		
预付款项		16,000.00
其他应收款	37,130,345.42	908,997,860.33
其中：应收利息	23,592,313.64	20,783,397.27
应收股利	500,000.00	867,058,820.00
存货	6,083,386.53	5,574,126.85
合同资产		
持有待售资产		

一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	40,366,277.05	1,074,194,704.43
流动资产合计	3,155,974,337.85	4,838,274,746.17
非流动资产：		
债权投资		
可供出售金融资产		391,176.47
其他债权投资		
持有至到期投资		
长期应收款		
长期股权投资	1,228,267,098.28	1,205,725,302.72
其他权益工具投资	391,176.47	
其他非流动金融资产		
投资性房地产	122,861,663.85	128,920,431.09
固定资产	7,195,418,008.52	7,373,288,076.59
在建工程	2,098,092,846.21	588,152,794.76
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产		
无形资产	249,104,037.64	248,643,560.86
开发支出		
商誉		
长期待摊费用		
递延所得税资产	140,094,665.94	109,937,624.97
其他非流动资产		
非流动资产合计	11,034,229,496.91	9,655,058,967.46
资产总计	14,190,203,834.76	14,493,333,713.63
流动负债：		
短期借款		
交易性金融负债		
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	9,012,261.20	10,612,926.34

预收款项	21,768,959.41	10,676,282.13
合同负债		
应付职工薪酬	158,420,886.97	144,947,281.79
应交税费	55,681,005.27	49,315,877.36
其他应付款	2,156,576,563.03	3,025,783,372.54
其中：应付利息		
应付股利		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债		
其他流动负债		
流动负债合计	2,401,459,675.88	3,241,335,740.16
非流动负债：		
长期借款		
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债		
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债	69,197,147.09	
递延收益	2,777,143.27	3,785,476.53
递延所得税负债		
其他非流动负债		
非流动负债合计	71,974,290.36	3,785,476.53
负债合计	2,473,433,966.24	3,245,121,216.69
所有者权益：		
股本	2,050,769,509.00	2,050,769,509.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	2,786,941,386.70	2,788,513,423.24
减：库存股		
其他综合收益		
专项储备		

盈余公积	989,902,061.37	926,162,035.58
未分配利润	5,889,156,911.45	5,482,767,529.12
所有者权益合计	11,716,769,868.52	11,248,212,496.94
负债和所有者权益总计	14,190,203,834.76	14,493,333,713.63

3、合并利润表

单位：元

项目	2019 年度	2018 年度
一、营业总收入	3,806,556,336.27	3,599,235,357.66
其中：营业收入	3,806,556,336.27	3,599,235,357.66
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	3,050,088,174.37	2,813,758,489.09
其中：营业成本	2,903,812,831.93	2,667,581,553.08
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任合同准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	80,994,894.65	83,252,106.16
销售费用	1,117,403.87	8,455,614.27
管理费用	115,500,301.02	103,708,699.63
研发费用		
财务费用	-51,337,257.10	-49,239,484.05
其中：利息费用		
利息收入	51,345,847.30	48,274,375.23
加：其他收益	4,343,507.35	3,103,751.84
投资收益（损失以“-”号填列）	98,876,000.46	90,649,124.70
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	98,317,180.46	89,363,838.70
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益（损失以“-”号填列）		

净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-7,731,341.25	
资产减值损失（损失以“-”号填列）	3,537,271.70	-527,498.89
资产处置收益（损失以“-”号填列）	-208,028.79	497,606.84
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	855,285,571.37	879,199,853.06
加：营业外收入	3,234,922.54	898,782.14
减：营业外支出	81,431,642.56	3,790,896.41
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	777,088,851.35	876,307,738.79
减：所得税费用	171,490,420.84	194,498,849.17
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	605,598,430.51	681,808,889.62
（一）按经营持续性分类		
1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	605,598,430.51	681,808,889.62
2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
（二）按所有权归属分类		
1.归属于母公司所有者的净利润	593,716,688.73	668,007,718.91
2.少数股东损益	11,881,741.78	13,801,170.71
六、其他综合收益的税后净额		
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允价值变动		
4.企业自身信用风险公允价值变动		
5.其他		
（二）将重分类进损益的其他综合收益		
1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.其他债权投资公允价值变动		
3.可供出售金融资产公允价值变动损益		
4.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
5.持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益		
6.其他债权投资信用减值准备		
7.现金流量套期储备		

8.外币财务报表折算差额		
9.其他		
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		
七、综合收益总额	605,598,430.51	681,808,889.62
归属于母公司所有者的综合收益总额	593,716,688.73	668,007,718.91
归属于少数股东的综合收益总额	11,881,741.78	13,801,170.71
八、每股收益：		
（一）基本每股收益	0.2895	0.3257
（二）稀释每股收益	0.2895	0.3257

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0.00 元，上期被合并方实现的净利润为：0.00 元。

法定代表人：林小龙

主管会计工作负责人：秦长生

会计机构负责人：丁新浩

4、母公司利润表

单位：元

项目	2019 年度	2018 年度
一、营业收入	3,320,328,220.07	3,067,919,497.22
减：营业成本	2,766,035,346.69	2,540,626,353.19
税金及附加	75,025,653.27	76,739,646.22
销售费用	1,117,403.87	8,455,614.27
管理费用	99,859,028.32	95,754,246.25
研发费用		
财务费用	-42,689,044.30	-40,844,766.86
其中：利息费用		
利息收入	42,548,051.25	39,830,202.71
加：其他收益	3,416,087.60	3,060,310.71
投资收益（损失以“-”号填列）	383,475,085.12	945,649,124.70
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	98,317,180.46	89,363,838.70
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-7,171,047.09	
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-692,190.83
资产处置收益（损失以“-”号填列）	46,407.97	497,606.84

二、营业利润（亏损以“－”号填列）	800,746,365.82	1,335,703,255.57
加：营业外收入	1,664,380.04	714,997.06
减：营业外支出	75,281,942.32	3,095,637.03
三、利润总额（亏损总额以“－”号填列）	727,128,803.54	1,333,322,615.60
减：所得税费用	89,728,545.65	94,707,048.46
四、净利润（净亏损以“－”号填列）	637,400,257.89	1,238,615,567.14
（一）持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）	637,400,257.89	1,238,615,567.14
（二）终止经营净利润（净亏损以“－”号填列）		
五、其他综合收益的税后净额		
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允价值变动		
4.企业自身信用风险公允价值变动		
5.其他		
（二）将重分类进损益的其他综合收益		
1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.其他债权投资公允价值变动		
3.可供出售金融资产公允价值变动损益		
4.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
5.持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益		
6.其他债权投资信用减值准备		
7.现金流量套期储备		
8.外币财务报表折算差额		
9.其他		
六、综合收益总额	637,400,257.89	1,238,615,567.14
七、每股收益：		
（一）基本每股收益		
（二）稀释每股收益		

5、合并现金流量表

单位：元

项目	2019 年度	2018 年度
----	---------	---------

一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	3,902,067,547.35	3,825,738,029.31
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	130,719,396.71	73,180,568.75
经营活动现金流入小计	4,032,786,944.06	3,898,918,598.06
购买商品、接受劳务支付的现金	1,322,561,340.91	1,178,772,734.47
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	1,339,409,783.49	1,155,828,605.21
支付的各项税费	367,363,255.69	405,664,737.78
支付其他与经营活动有关的现金	39,921,885.51	104,017,860.57
经营活动现金流出小计	3,069,256,265.60	2,844,283,938.03
经营活动产生的现金流量净额	963,530,678.46	1,054,634,660.03
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	448,000,000.00	572,000,000.00
取得投资收益收到的现金	77,147,664.11	34,419,420.71
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	2,460,075.42	854,369.41
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	1,110,736,755.19	781,570,140.86

投资活动现金流入小计	1,638,344,494.72	1,388,843,930.98
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	1,828,281,786.28	767,543,629.68
投资支付的现金		
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		1,050,000,000.00
投资活动现金流出小计	1,828,281,786.28	1,817,543,629.68
投资活动产生的现金流量净额	-189,937,291.56	-428,699,698.70
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		
取得借款收到的现金	1,370,691,748.83	
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计	1,370,691,748.83	
偿还债务支付的现金	1,370,691,748.83	
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	227,270,849.77	198,023,045.99
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	60,000,000.00	
支付其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流出小计	1,597,962,598.60	198,023,045.99
筹资活动产生的现金流量净额	-227,270,849.77	-198,023,045.99
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	335,567.90	1,194,299.91
五、现金及现金等价物净增加额	546,658,105.03	429,106,215.25
加：期初现金及现金等价物余额	855,871,210.91	426,764,995.66
六、期末现金及现金等价物余额	1,402,529,315.94	855,871,210.91

6、母公司现金流量表

单位：元

项目	2019 年度	2018 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	3,394,236,731.00	3,257,961,285.15
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	137,941,973.87	384,540,985.84
经营活动现金流入小计	3,532,178,704.87	3,642,502,270.99
购买商品、接受劳务支付的现金	1,269,745,017.59	1,120,039,276.66

支付给职工以及为职工支付的现金	1,258,921,482.25	1,101,446,061.31
支付的各项税费	230,965,691.36	271,987,413.71
支付其他与经营活动有关的现金	1,029,328,860.44	93,373,644.45
经营活动现金流出小计	3,788,961,051.64	2,586,846,396.13
经营活动产生的现金流量净额	-256,782,346.77	1,055,655,874.86
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	448,000,000.00	572,000,000.00
取得投资收益收到的现金	1,217,147,664.11	34,419,420.71
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	319,788.40	826,665.59
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	1,110,736,755.19	776,275,763.82
投资活动现金流入小计	2,776,204,207.70	1,383,521,850.12
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	1,805,062,995.33	763,484,884.46
投资支付的现金		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		1,050,000,000.00
投资活动现金流出小计	1,805,062,995.33	1,813,484,884.46
投资活动产生的现金流量净额	971,141,212.37	-429,963,034.34
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
取得借款收到的现金	1,370,691,748.83	
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计	1,370,691,748.83	
偿还债务支付的现金	1,370,691,748.83	
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	167,270,849.77	198,023,045.99
支付其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流出小计	1,537,962,598.60	198,023,045.99
筹资活动产生的现金流量净额	-167,270,849.77	-198,023,045.99
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	335,567.90	1,174,414.30
五、现金及现金等价物净增加额	547,423,583.73	428,844,208.83
加：期初现金及现金等价物余额	850,361,067.94	421,516,859.11
六、期末现金及现金等价物余额	1,397,784,651.67	850,361,067.94

7、合并所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2019 年度													少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益											小计			
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润		其他		
	优先股	永续债	其他												
一、上年期末余额	2,050,769,509.00				2,795,471,489.78				926,162,035.58		5,865,320,457.94		11,637,723,492.30	19,546,741.54	11,657,270,233.84
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	2,050,769,509.00				2,795,471,489.78				926,162,035.58		5,865,320,457.94		11,637,723,492.30	19,546,741.54	11,657,270,233.84
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					-1,572,036.54				63,740,025.79		362,705,813.17		424,873,802.42	-3,118,258.22	421,755,544.20
（一）综合收益总额											593,716,688.73		593,716,688.73	11,881,741.78	605,598,430.51
（二）所有者投入和减少资本					-1,572,036.54								-1,572,036.54		-1,572,036.54
1. 所有者投入的普通股															
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支付计入所有者权益的金额															
4. 其他					-1,572,036.54								-1,572,036.54		-1,572,036.54

(三) 利润分配								63,740,025.79		-231,010,875.56		-167,270,849.77	-15,000,000.00	-182,270,849.77
1. 提取盈余公积								63,740,025.79		-63,740,025.79		0.00		
2. 提取一般风险准备														
3. 对所有者(或股东)的分配										-167,270,849.77		-167,270,849.77	-15,000,000.00	-182,270,849.77
4. 其他														
(四) 所有者权益内部结转														
1. 资本公积转增资本(或股本)														
2. 盈余公积转增资本(或股本)														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其他														
(五) 专项储备														
1. 本期提取														
2. 本期使用														
(六) 其他														
四、本期期末余额	2,050,769,509.00				2,793,899,453.24			989,902,061.37		6,228,026,271.11		12,062,597,294.72	16,428,483.32	12,079,025,778.04

上期金额

单位：元

项目	2018 年年度													少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益														
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他	小计		
优先股		永续债	其他												
一、上年期末余额	2,050,769,509.00				2,797,103,669.51				802,300,478.87		5,519,197,341.73		11,169,370,999.11	50,745,570.83	11,220,116,569.94
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	2,050,769,509.00				2,797,103,669.51				802,300,478.87		5,519,197,341.73		11,169,370,999.11	50,745,570.83	11,220,116,569.94
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					-1,632,179.73				123,861,556.71		346,123,116.21		468,352,493.19	-31,198,829.29	437,153,663.90
（一）综合收益总额											668,007,718.91		668,007,718.91	13,801,170.71	681,808,889.62
（二）所有者投入和减少资本					-1,632,179.73								-1,632,179.73		-1,632,179.73
1. 所有者投入的普通股															
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支付计入所有者权益的金额															
4. 其他					-1,632,179.73								-1,632,179.73		-1,632,179.73
（三）利润分配									123,861,556.71		-321,884,602.70		-198,023,045.99	-45,000,000.00	-243,023,045.99

1. 提取盈余公积								123,861,556.71		-123,861,556.71				
2. 提取一般风险准备														
3. 对所有者（或股东）的分配										-198,023,045.99		-198,023,045.99	-45,000,000.00	-243,023,045.99
4. 其他														
（四）所有者权益内部结转														
1. 资本公积转增资本（或股本）														
2. 盈余公积转增资本（或股本）														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其他														
（五）专项储备														
1. 本期提取														
2. 本期使用														
（六）其他														
四、本期期末余额	2,050,769,509.00				2,795,471,489.78			926,162,035.58		5,865,320,457.94		11,637,723,492.30	19,546,741.54	11,657,270,233.84

8、母公司所有者权益变动表

本期金额

单位：元
127

项目	2019 年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	2,050,769,509.00				2,788,513,423.24				926,162,035.58	5,482,767,529.12		11,248,212,496.94
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	2,050,769,509.00				2,788,513,423.24				926,162,035.58	5,482,767,529.12		11,248,212,496.94
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					-1,572,036.54				63,740,025.79	406,389,382.33		468,557,371.58
（一）综合收益总额										637,400,257.89		637,400,257.89
（二）所有者投入和减少资本					-1,572,036.54							-1,572,036.54
1. 所有者投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他					-1,572,036.54							-1,572,036.54
（三）利润分配									63,740,025.79	-231,010,875.56		-167,270,849.77
1. 提取盈余公积									63,740,025.79	-63,740,025.79		
2. 对所有者（或股东）的分配										-167,270,849.77		-167,270,849.77
3. 其他												
（四）所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本（或股本）												

2. 盈余公积转增资本（或股本）												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
（五）专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
（六）其他												
四、本期期末余额	2,050,769,509.00				2,786,941,386.70				989,902,061.37	5,889,156,911.45		11,716,769,868.52

上期金额

单位：元

项目	2018 年年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	2,050,769,509.00				2,789,976,019.22				802,300,478.87	4,566,036,564.68		10,209,082,571.77
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	2,050,769,509.00				2,789,976,019.22				802,300,478.87	4,566,036,564.68		10,209,082,571.77
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					-1,462,595.98				123,861,556.71	916,730,964.44		1,039,129,925.17
（一）综合收益总额										1,238,615,567.14		1,238,615,567.14

(二) 所有者投入和减少资本					-1,462,595.98							-1,462,595.98
1. 所有者投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他					-1,462,595.98							-1,462,595.98
(三) 利润分配								123,861,556.71	-321,884,602.70			-198,023,045.99
1. 提取盈余公积								123,861,556.71	-123,861,556.71			
2. 对所有者（或股东）的分配									-198,023,045.99			-198,023,045.99
3. 其他												
(四) 所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本（或股本）												
2. 盈余公积转增资本（或股本）												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
(五) 专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
(六) 其他												
四、本期期末余额	2,050,769,509.00				2,788,513,423.24			926,162,035.58	5,482,767,529.12			11,248,212,496.94

三、公司基本情况

1.1 企业设立、发展概况

深圳市机场股份有限公司（以下简称“深圳机场”或“本公司”）是深圳市投资管理公司于1997年5月4日以深投（1997）83号文和深圳市证券管理办公室于1997年5月25日以深证办复（1997）40号文批复，由深圳市机场（集团）有限公司（其前身为深圳机场公司，现名为深圳市机场（集团）有限公司，以下简称“机场集团”）作为独家发起人，将国家授权其持有的与航空客、货运输地面服务主业以及与机场配套服务和设施相关联的子公司、联营公司和附属机构的有关资产（扣除相关负债后）折价入股20,000万股，以社会募集方式设立的股份有限公司。

深圳机场经中国证券监督管理委员会于1998年3月1日以证监发字（1998）21号、22号文和深圳证券交易所深证发字[1998]78号文批准，1998年3月11日向社会公开发行境内上市内资股（A股）股票10,000万股（每股发行价6.38元，其中公司职工股425万股），并于1998年4月20日起在深圳证券交易所挂牌交易。1998年4月20日，社会公众股9,575万股在深圳证券交易所上市；425万股公司职工股于1998年10月21日在深圳证券交易所上市。

1998年4月10日，深圳机场领取了企业法人营业执照，执照号为深司字N41408，注册号为27954141-X，注册资本为人民币30,000万元。其实收股本同为人民币30,000万元，业经深圳信德会计师事务所以信德验资报字（1998）第03号验资报告验证。

1999年8月12日，经深圳机场临时股东大会决议，1999年中期实施资本公积金转增股本方案，即以1999年6月30日公司总股本30,000万股为基数，每10股转增5股，共增加股本15,000万股，其中社会公众股获转增股本5,000万股于1999年9月3日上市流通。转增后的股本和实收股本均为45,000万元，业经天健（信德）会计师事务所以信德验资报字（1999）第21号验资报告验证。1999年12月5日，深圳机场换领了注册号为4403011037340的企业法人营业执照。

2000年4月12日和2000年7月31日，经财政部以财管字[2000]121号文和中国证券监督管理委员会以证监公司字[2000]109号文批准，深圳机场向国有法人股

股东和社会公众配售发行境内上市内资股-A股股票计4,989万股（每股发行价12.00元，其中公司高管股29,710股）。其中向社会公众配售的股票于2000年9月26日起在深圳证券交易所挂牌交易。深圳机场增加股份4,989万股，其中发起人股份增加1,989万股（以实物资产净值23,870.74万元入股），社会公众持有的已上市流通股份增加3,000万股。配股后的股本和实收股本均为49,989万元，业经天健（信德）会计师事务所以信德验资报字（2000）第19号验资报告验证。2001年2月18日，深圳机场换领了注册号为4403011037340的变更后企业法人营业执照。

2002年9月26日，深圳机场2002年度第一次临时股东大会决定，以截至2002年6月30日止的总股本49,989万股为基数，以资本公积按每10股转增6股，共增加股本29,993.40万股，其中社会公众股获转增股本10,800万股于9月3日上市流通。转增后的股本和实收资本均为79,982.40万元（其中，机场集团持有51,182.40万股国有法人股，占股份总额的63.99%；社会公众持有28,800万股，占股份总额的36.01%），业经深圳天健信德会计师事务所以信德验资报字（2002）第23号验资报告验证。2002年12月20日，深圳机场换领了注册号为4403011037340、执照号为深司字N41408的变更后企业法人营业执照。

2005年11月22日和2005年12月2日，经深圳市人民政府国有资产监督管理委员会以深国资委[2005]706号《关于深圳市机场股份有限公司股权分置改革有关问题的批复》和深圳机场2005年度第二次临时股东大会决定，机场集团向方案实施股份变更登记日（2005年12月15日）登记在册的流通股股东每10股流通股支付2.6股股份，合计支付7,488万股股份。2005年12月16日，机场集团持有的非流通股股份性质变更为有限售条件的流通股，同日，对价股份开始上市流通。股改后的股本和实收资本不变，即均为79,982.40万元，其中，机场集团持有43,694.40万股有限售条件的流通股，占股份总额的54.63%；高管持有255,951股有限售条件的流通股，占股份总额的0.03%；社会公众持有362,624,049股，占股份总额的45.34%。

2006年5月23日，深圳机场2005年度股东大会决定，以截至2005年12月31日止的总股本79,982.40万股为基数，以资本公积按每10股转增8股，共增加股本63,985.92万股。转增后的股本和实收资本均为143,968.32万元（其中，机场集

团持有78,649.92万股有限售条件的流通股，占股份总额的54.63%；高管持有460,712股有限售条件的流通股，占股份总额的0.03%；社会公众持有652,723,288股，占股份总额的45.34%。），业经深圳南方民和会计师事务所有限责任公司以深南验字（2006）第055号验资报告验证。2006年8月15日，深圳机场换领了注册号为4403011037340、执照号为深司字N41408的变更后企业法人营业执照。

2008年1月25日，深圳机场收到中国证券监督管理委员会《关于核准深圳市机场股份有限公司向深圳市机场（集团）有限公司发行新股购买资产的批复》（证监许可[2008]130号）文件，同意深圳机场向特定对象非公开发行股票购买资产，方案规定公司以每股4.90元，向机场集团发行普通股股票25,056万股，收购机场集团飞行区资产、航站区配套资产、物流园公司30%的股权及相关土地使用权。

2008年1月29日，深圳机场在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司完成了本次非公开发行股票的股权登记手续。上述普通股股票发行后，深圳机场股本和实收资本变更为169,024.32万元（其中：机场集团持有103,705.92万股有限售条件的流通股，占股份总额的61.36%），本次定向增发股票的工商变更手续已于2008年6月30日办理完成，换领了注册号为440301103462216、执照号为深司字N41408的变更后企业法人营业执照。

2011年7月15日，经中国证券监督管理委员会《关于核准深圳市机场股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2011]989号），公司向原股东优先配售的方式公开发行20亿元可转换公司债券，每张面值100元，期限6年。经深圳证券交易所深证上[2011]238号文同意，公司20亿元可转换公司债券于2011年8月10日起在深圳证券交易所挂牌交易。

根据《公司可转换公司债券募集说明书》的约定，深圳机场“深机转债”于2012年1月16日进入转股期。2012年度转股11,180股，2013年度转股1,532,113股，2014年度转股5,047股，2015年度转股358,977,969股，2015年5月29日（赎回日）深圳机场赎回截至赎回日全部尚未转股的“深机转债”。截至2015年12月31日，深圳机场累计发行股本总数205,076.9509万股。

经深圳市市场监督管理局核准，2016年12月6日深圳机场换领“三证合一”

营业执照，统一社会信用代码变更为9144030027954141X0。

公司住所：深圳市宝安区宝安机场T3商务区配套写字楼A栋

法定代表人：林小龙

1.2企业主要经营范围

深圳机场经营范围为：投资兴办实业(具体项目另行申报)；国内商业、物资供销业(不含专营、专控、专卖商品)；机场航空及辅助设备投资业务。进出口业务(凭批准证书经营)。^航空客货地面运输及过港保障与服务。

深圳机场提供的主要劳务为航空业务和非航空业务：航空业务指向航空公司提供航空地面保障及航空地面代理服务业务，主要包括飞机起降及离场保障，机场飞行控制区的维护与运营管理，旅客的乘机、候机及进出港服务，航站楼商业及物业租赁业务、航空器的维护及辅助服务，航空货物的地面处理服务等。非航空业务包括航空物流业务、航空增值业务和航空广告业务。航空物流业务是指依托于航空主业延伸出的物流增值服务，主要包括航空物流园租赁与管理业务，航空货运代理服务、货物过站处理业务等。航空增值业务是指依托于航空主业延伸出的商业服务业务，主要包括机场航站楼户内户外广告业务、航站楼停车场运营、机场专线运营管理等。

1.3股东及实际控制人情况

控股股东名称：深圳市机场（集团）有限公司

控股股东性质：地方国有控股

最终控制人：深圳市人民政府国有资产监督管理委员会

本财务报表业经本公司董事会于2020年3月26日决议批准报出。

本公司合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司，是指被本公司控制的企业或主体。

2019年度纳入合并范围的子公司共8户，分公司2户，详见本附注八“合并范围的变更”、本附注九“在其他主体中的权益”。

四、财务报表的编制基础

1、编制基础

本财务报表以公司持续经营假设为基础，根据实际发生的交易事项，按照企业会计准则的有关规定，并基于以下所述重要会计政策、会计估计进行编制。

2、持续经营

本公司自本报告期末至少12个月内具备持续经营能力，无影响持续经营能力的重大事项。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

无。

1、遵循企业会计准则的声明

本公司基于上述编制基础编制的财务报表符合财政部已颁布的最新企业会计准则及其应用指南、解释以及其他相关规定（统称“企业会计准则”）的要求，真实完整地反映了公司的财务状况、经营成果和现金流量等有关信息。

此外，本财务报告编制参照了证监会发布的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》（2014年修订）以及《关于上市公司执行新企业会计准则有关事项的通知》（会计部函〔2018〕453号）的列报和披露要求。

2、会计期间

本公司的会计年度从公历1月1日至12月31日止。

3、记账本位币

本公司采用人民币作为记账本位币。

4、 计量属性在本期发生变化的报表项目及其本期采用的计量属性

本公司采用的计量属性包括历史成本、重置成本、可变现净值、现值和公允价值。

5、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

本公司在一次交易取得或通过多次交易分步实现同一控制下企业合并，企业合并中取得的资产和负债，按照合并日被合并方在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。本公司取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

2. 非同一控制下企业合并的会计处理方法

本公司在购买日对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；如果合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，经复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并，应按以下顺序处理：

（1）调整长期股权投资初始投资成本。购买日之前持有股权采用权益法核算的，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益、其他所有者权益变动的，转为购买日所属当期收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

（2）确认商誉（或计入当期损益的金额）。将第一步调整后长期股权投资初始投资成本与购买日应享有子公司可辨认净资产公允价值份额比较，前者大于后者，差额确认为商誉；前者小于后者，差额计入当期损益。

通过多次交易分步处置股权至丧失对子公司控制权的情形

（1）判断分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易是否属于

“一揽子交易”的原则

处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明应将多次交易事项作为一揽子交易进行会计处理：

- 1) 这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- 2) 这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- 3) 一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；
- 4) 一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

(2) 分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易属于“一揽子交易”的会计处理方法

处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，应当将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中应当确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

在合并财务报表中，对于剩余股权，应当按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原子公司股权投资相关的其他综合收益，应当在丧失控制权时转为当期投资收益。

(3) 分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易不属于“一揽子交易”的会计处理方法

处置对子公司的投资未丧失控制权的，合并财务报表中处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额计入资本公积（资本溢价或股本溢价），资本溢价不足冲减的，应当调整留存收益。

处置对子公司的投资丧失控制权的，在合并财务报表中，对于剩余股权，应当按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，应当在丧失控制权时转为当期投资

收益。

6、合并财务报表的编制方法

合并财务报表以母公司及其子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，由本公司按照《企业会计准则第33号——合并财务报表》编制。在母公司和子公司的会计政策、会计期间保持一致的前提下，以母公司和子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，对子公司按照权益法调整长期股权投资，将母公司与各子公司及各子公司之间的投资、往来、内部交易及其未实现利润抵销后，由母公司编制合并财务报表。

7、合营安排分类及共同经营会计处理方法

1. 合营安排的认定和分类

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。合营安排具有下列特征：（1）各参与方均受到该安排的约束；（2）两个或两个以上的参与方对该安排实施共同控制。任何一个参与方都不能够单独控制该安排，对该安排具有共同控制的任何一个参与方均能够阻止其他参与方或参与方组合单独控制该安排。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

2. 合营安排的会计处理

共同经营参与方应当确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：（1）确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；（2）确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；（3）确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；

（4）按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；（5）确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

合营企业参与方应当按照《企业会计准则第2号——长期股权投资》的规定对合营企业的投资进行会计处理。

本公司对合营企业的投资采用权益法核算。

8、现金及现金等价物的确定标准

现金流量表的现金指企业库存现金及可以随时用于支付的存款。现金等价物指持有的期限短（一般是指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9、外币业务和外币报表折算

1. 外币业务折算

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率折算为人民币金额。资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算，因汇率不同而产生的汇兑差额，除与购建符合资本化条件资产有关的外币专门借款本金及利息的汇兑差额外，计入当期损益；以历史成本计量的外币非货币性项目仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其人民币金额；以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，差额计入当期损益或其他综合收益。

2. 外币财务报表折算

资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用交易发生日的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。

10、金融工具

1. 金融工具的确认和终止确认

本公司于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收

取或交付金融资产。交易日，是指本公司承诺买入或卖出金融资产的日期。

满足下列条件的，终止确认金融资产(或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分)，即从其账户和资产负债表内予以转销：

(1) 收取金融资产现金流量的权利届满；

(2) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且(a)实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或(b)虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

2. 金融资产分类和计量

本公司的金融资产于初始确认时根据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产以及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。金融资产的后续计量取决于其分类。

本公司对金融资产的分类，依据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的现金流量特征进行分类。

(1) 以摊余成本计量的金融资产

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

(2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量。其折价或溢价采用实际利率法进行摊销并确认为利息收入或费用。除减值损失及外币货币性金融资产的汇兑差额确认为当期损益外，此类金融资产的公允价值变动作为其他综合收益确认，

直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入当期损益。与此类金融资产相关利息收入，计入当期损益。

（3）以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本公司不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入计入当期损益，公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入留存收益。

（4）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，为了能够消除或显著减少会计错配，可以将金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有公允价值变动计入当期损益。

当且仅当本公司改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

3. 金融负债分类和计量

本公司的金融负债于初始确认时分类为：以摊余成本计量的金融负债与以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

符合以下条件之一的金融负债可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：（1）该项指定能够消除或显著减少会计错配；（2）根据正式书面文件载明的集团风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价，并在集团内部以此为基础向关键管理人员报告；（3）该金融负债包含需单独分拆的嵌入衍生工具。

本公司在初始确认时确定金融负债的分类。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

(1) 以摊余成本计量的金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

(2) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

4. 金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

5. 金融资产减值

本公司对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资和财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）的预期信用损失进行估计。

(1) 预期信用损失一般模型

如果该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本公司按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；如果该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本公司按照相当于该金融工具未来12个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。本公司对信用风险的具体评估，详见附注“十、与金融工具相关的风险”。

通常逾期超过30日，本公司即认为该金融工具的信用风险已显著增加，除非有确凿证据证明该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

具体来说，本公司将购买或源生时未发生信用减值的金融工具发生信用减

值的过程分为三个阶段，对于不同阶段的金融工具的减值有不同的会计处理方法：

第一阶段：信用风险自初始确认后未显著增加

对于处于该阶段的金融工具，企业应当按照未来12个月的预期信用损失计量损失准备，并按其账面余额（即未扣除减值准备）和实际利率计算利息收入（若该工具为金融资产，下同）。

第二阶段：信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值

对于处于该阶段的金融工具，企业应当按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备，并按其账面余额和实际利率计算利息收入。

第三阶段：初始确认后发生信用减值

对于处于该阶段的金融工具，企业应当按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备，但对利息收入的计算不同于处于前两阶段的金融资产。对于已发生信用减值的金融资产，企业应当按其摊余成本（账面余额减已计提减值准备，也即账面价值）和实际利率计算利息收入。

对于购买或源生时已发生信用减值的金融资产，企业应当仅将初始确认后整个存续期内预期信用损失的变动确认为损失准备，并按其摊余成本和经信用调整的实际利率计算利息收入。

（2）本公司对在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，选择不与其初始确认时的信用风险进行比较，而直接做出该工具的信用风险自初始确认后未显著增加的假定。

如果企业确定金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其支付合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化，也不一定会降低借款人履行其支付合同现金流量义务的能力，那么该金融工具可被视为具有较低的信用风险。

（3）应收款项及租赁应收款

本公司对于《企业会计准则第14号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项，采用预期信用损失的简化模型，始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

本公司对包含重大融资成分的应收款项和《企业会计准则第21号——租赁》规范的租赁应收款，本公司作出会计政策选择，选择采用预期信用损失的简化模型，即按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

6. 金融资产转移

本公司已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

通过对所转移金融资产提供财务担保方式继续涉入的，按照金融资产的账面价值和财务担保金额两者之中的较低者，确认继续涉入形成的资产。财务担保金额，是指所收到的对价中，将被要求偿还的最高金额。

11、应收票据

本公司对于《企业会计准则第14号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

对于包含重大融资成分的应收款项，本公司选择采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项的方式对应收票据预期信用损失进行估计。

期末对有客观证据表明其已发生减值的应收款项单独进行减值测试，根据其预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准

备。

12、应收账款

本公司对于《企业会计准则第14号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

对于包含重大融资成分的应收款项，本公司选择采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收账款预期信用损失进行估计。计提方法如下：

1. 按单项计提坏账准备

（1）单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

单项金额重大的判断依据或金额标准	本公司将金额为人民币100万元以上的应收款项确认为单项金额重大的应收款项。
------------------	---------------------------------------

单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	本公司对单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，单独测试未发生减值的金融资产，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单项测试已确认减值损失的应收款项，不再包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。
----------------------	--

（2）单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

单项金额不重大并单项计提坏账准备的计提方法	本公司对于单项金额虽不重大但具备以下特征的应收款项，单独进行减值测试，有客观证据表明其发生了减值的，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备。
-----------------------	--

2. 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项

（1）确定组合的依据及坏账准备的计提方法

确定组合的依据	
---------	--

账龄分析法组合	应收款项账龄
---------	--------

按组合计提坏账准备的计提方法	
----------------	--

账龄分析法组合	账龄分析法
---------	-------

（2）账龄分析法

账 龄	预计信用损失率%
1年以内（含1年，下同）	5
1-2年	10
2-3年	30
3-5年	50
5年以上	80

13、应收款项融资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

本公司将持有的应收款项，以贴现或背书等形式转让，且该类业务较为频繁、涉及金额也较大的，其管理业务模式实质为既收取合同现金流量又出售，按照金融工具准则的相关规定，将其分类至以公允价值计量变动且其变动计入其他综合收益的金融资产。

14、其他应收款

其他应收款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本公司对其他应收款采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收账款预期信用损失进行估计。计提方法如下：

1. 按单项计提坏账准备

（1）单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

单项金额重大的判断依据或金额标准	本公司将金额为人民币100万元以上的应收款项确认为单项金额重大的应收款项。
单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	本公司对单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，单独测试未发生减值的金融资产，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单项测试已确认减值损失的应收款项，不再包括在具

有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。

(2) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

单项金额不重大并单项计提坏账准备的计提方法 本公司对于单项金额虽不重大但具备以下特征的应收款项，单独进行减值测试，有客观证据表明其发生了减值的，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备。

本公司对应收股利、应收利息、预付款项、及长期应收款等其他应收款项按单项计提坏账准备。

2. 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项

(1) 确定组合的依据及坏账准备的计提方法

确定组合的依据	
账龄分析法组合	应收款项账龄
按组合计提坏账准备的计提方法	
账龄分析法组合	账龄分析法

(2) 账龄分析法

账 龄	预计信用损失率%
1年以内（含1年，下同）	5
1-2年	10
2-3年	30
3-5年	50
5年以上	80

15、存货

1. 存货的分类

存货包括在日常活动中持有以备出售的产成品或商品、处在生产过程中的在产品、在生产过程或提供劳务过程中耗用的材料和物料等。

2. 发出存货的计价方法

发出存货采用先进先出法。

3. 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

资产负债表日，存货采用成本与可变现净值孰低计量，按照单个存货成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备。直接用于出售的存货，在正常生产经营过程中以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；需要经过加工的存货，在正常生产经营过程中以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费

后的金额确定其可变现净值；资产负债表日，同一项存货中一部分有合同价格约定、其他部分不存在合同价格的，分别确定其可变现净值，并与其对应的成本进行比较，分别确定存货跌价准备的计提或转回的金额。

4. 存货的盘存制度

存货的盘存制度为永续盘存制。

5. 低值易耗品的摊销方法

低值易耗品按照一次转销法进行摊销。

16、持有待售资产

本公司将同时满足下列条件的集团组成部分（或非流动资产）划分为持有待售：（1）根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；（2）出售极可能发生，已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺（确定的购买承诺，是指企业与其他方签订的具有法律约束力的购买协议，该协议包含交易价格、时间和足够严厉的违约惩罚等重要条款，使协议出现重大调整或者撤销的可能性极小。预计出售将在一年内完成。已经获得按照有关规定需得到相关权力机构或者监管部门的批准。

本公司将持有待售的预计净残值调整为反映其公允价值减去出售费用后的净额（但不得超过该项持有待售的原账面价值），原账面价值高于调整后预计净残值的差额，作为资产减值损失计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。对于持有待售的处置组确认的资产减值损失金额，应当先抵减处置组中商誉的账面价值，再根据处置组中适用本准则计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重，按比例抵减其账面价值。

后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。后续资产负债表日持有待售的处置组公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后适用本准则计量规定的非流动资产确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。已抵减的商誉账面价值，以及适用本准则计量规定的

非流动资产在划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。持有待售的处置组确认的资产减值损失后续转回金额，应当根据处置组中除商誉外适用本准则计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重，按比例增加其账面价值。

企业因出售对子公司的投资等原因导致其丧失对子公司控制权的，无论出售后企业是否保留部分权益性投资，应当在拟出售的对子公司投资满足持有待售类别划分条件时，在母公司个别财务报表中将对子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

17、长期股权投资

1. 投资成本的确定

(1) 同一控制下的企业合并形成的，合并方以支付现金、转让非现金资产、承担债务或发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为其初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的合并对价的账面价值或发行股份的面值总额之间的差额调整资本公积(资本溢价或股本溢价)；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

分步实现同一控制下企业合并的，应当以持股比例计算的合并日应享有被合并方账面所有者权益份额作为该项投资的初始投资成本。初始投资成本与其原长期股权投资账面价值加上合并日取得进一步股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积(资本溢价或股本溢价)，资本公积不足冲减的，冲减留存收益。

(2) 非同一控制下的企业合并形成的，在购买日按照支付的合并对价的公允价值作为其初始投资成本。

(3) 除企业合并形成以外的：以支付现金取得的，按照实际支付的购买价款作为其初始投资成本；以发行权益性证券取得的，按照发行权益性证券的公允价值作为其初始投资成本；投资者投入的，按照投资合同或协议约定的价值作为其初始投资成本(合同或协议约定价值不公允的除外)。

2. 后续计量及损益确认方法

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资, 在本公司个别财务报

表中采用成本法核算；对具有共同控制或重大影响的长期股权投资，采用权益法核算。

采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价，除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，按享有被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益，并同时根据有关资产减值政策考虑长期投资是否减值。

采用权益法时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时，取得长期股权投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益的份额，确认投资损益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，按照本公司的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照持股比例计算归属于投资企业的部分（但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认），对被投资单位的净利润进行调整后确认。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本公司确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本公司负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。

3. 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制，是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额；重大影响，是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

4. 长期股权投资的处置

（1）部分处置对子公司的长期股权投资，但不丧失控制权的情形

部分处置对子公司的长期股权投资，但不丧失控制权时，应当将处置价款

与处置投资对应的账面价值的差额确认为当期投资收益。

（2）部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的情形

部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的，对于处置的股权，应结转与所售股权相对应的长期股权投资的账面价值，出售所得价款与处置长期股权投资账面价值之间差额，确认为投资收益（损失）；同时，对于剩余股权，应当按其账面价值确认为长期股权投资或其它相关金融资产。处置后的剩余股权能够对子公司实施共同控制或重大影响的，应按有关成本法转为权益法的相关规定进行会计处理。

5. 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、联营企业及合营企业的投资，在资产负债表日有客观证据表明其发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

18、投资性房地产

投资性房地产计量模式

成本法计量

折旧或摊销方法

1. 投资性房地产包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权和已出租的建筑物。

2. 投资性房地产按照成本进行初始计量，采用成本模式进行后续计量，并采用与固定资产和无形资产相同的方法计提折旧或进行摊销。资产负债表日，有迹象表明投资性房地产发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

19、固定资产

（1）确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用年限超过一个会计年度的有形资产。

固定资产以取得时的实际成本入账，并从其达到预定可使用状态的次月起采用年限平均法计提折旧。

(2) 折旧方法

类别	折旧方法	折旧年限	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	20-35	4	2.74-4.80
其中：跑道及停机坪	年限平均法	35	4	2.74
码头及航道	年限平均法	25	4	3.84
固定资产装修	年限平均法	3-5	0	20.0-33.3
机器设备	年限平均法	10-20	4	4.80-9.60
其中：货物处理系统	年限平均法	20	4	4.80
客货电梯	年限平均法	20	4	4.80
登机桥	年限平均法	20	4	4.80
行李系统	年限平均法	20	4	4.80
安检设备	年限平均法	10	4	9.60
中央空调	年限平均法	10	4	9.60
值机柜台	年限平均法	10	4	9.60
高压环网柜	年限平均法	10	4	9.60
低压开关柜	年限平均法	10	4	9.60
运输设备	年限平均法	8-10	4	9.60-12.00
其中：特种车辆	年限平均法	10	4	9.60
电子及其他设备	年限平均法	6	4	16.00

(3) 固定资产的减值测试方法、减值准备计提方法

资产负债表日，有迹象表明固定资产发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

(4) 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

符合下列一项或数项标准的，认定为融资租赁：（1）在租赁期届满时，租赁资产的所有权转移给承租人；（2）承租人有购买租赁资产的选择权，所订立的购买价款预计将远低于行使选择权时租赁资产的公允价值，因而在租赁开始日就可以合理确定承租人将会行使这种选择权；（3）即使资产的所有权不转移，但租赁期占租赁资产使用寿命的大部分[通常占租赁资产使用寿命的75%以上（含75%）]；（4）承租人在租赁开始日的最低租赁付款额现值，几乎

相当于租赁开始日租赁资产公允价值[90%以上（含90%）]；出租人在租赁开始日的最低租赁收款额现值，几乎相当于租赁开始日租赁资产公允价值[90%以上（含90%）]；（5）租赁资产性质特殊，如果不作较大改造，只有承租人才能使用。融资租入的固定资产，按租赁开始日租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值中较低者入账，按自有固定资产的折旧政策计提折旧。

20、在建工程

1. 在建工程达到预定可使用状态时，按工程实际成本转入固定资产。已达到预定可使用状态但尚未办理竣工决算的，先按估计价值转入固定资产，待办理竣工决算后再按实际成本调整原暂估价值，但不再调整原已计提的折旧。

2. 资产负债表日，有迹象表明在建工程发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

21、借款费用

1. 借款费用资本化的确认原则

本公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时确认为费用，计入当期损益。

2. 借款费用资本化期间

（1）当借款费用同时满足下列条件时，开始资本化：1）资产支出已经发生；2）借款费用已经发生；3）为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

（2）若符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断，并且中断时间连续超过3个月，暂停借款费用的资本化；中断期间发生的借款费用确认为当期费用，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

（3）当所购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或可销售状态时，借款费用停止资本化。

3. 借款费用资本化金额

为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入专门借款的，以专门借款当

期实际发生的利息费用（包括按照实际利率法确定的折价或溢价的摊销），减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额，确定应予资本化的利息金额；为购建或者生产符合资本化条件的资产占用了一般借款的，根据累计资产支出超过专门借款的资产支出加权平均数乘以占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。

22、无形资产

（1）计价方法、使用寿命、减值测试

1. 无形资产包括土地使用权、软件等，按成本进行初始计量。

2. 使用寿命有限的无形资产，在使用寿命内按照与该项无形资产有关的经济利益的预期实现方式系统合理地摊销，无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销。具体年限如下：

项 目	摊销年限（年）
土地使用权	35-50
软件	6-20

3. 使用寿命确定的无形资产，在资产负债表日有迹象表明发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备；使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

（2）内部研究开发支出会计政策

1. 内部研究开发项目研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。内部研究开发项目开发阶段的支出，同时满足下列条件的，确认为无形资产：（1）完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；（2）具有完成该无形资产并使用或出售的意图；（3）无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能证明其有用性；（4）有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；（5）归属于该无

形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

23、长期资产减值

企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象。

因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年都应当进行减值测试。

存在下列迹象的，表明资产可能发生了减值：（1）资产的市价当期大幅度下跌，其跌幅明显高于因时间的推移或者正常使用而预计的下跌；（2）企业经营所处的经济、技术或者法律等环境以及资产所处的市场在当期或者将在近期发生重大变化，从而对企业产生不利影响；（3）市场利率或者其他市场投资报酬率在当期已经提高，从而影响企业计算资产预计未来现金流量现值的折现率，导致资产可收回金额大幅度降低；（4）有证据表明资产已经陈旧过时或者其实体已经损坏；（5）资产已经或者将被闲置、终止使用或者计划提前处置；（6）企业内部报告的证据表明资产的经济绩效已经低于或者将低于预期，如资产所创造的净现金流量或者实现的营业利润（或者亏损）远远低于（或者高于）预计金额等；（7）其他表明资产可能已经发生减值的迹象。

资产存在减值迹象的，应当估计其可收回金额。

可收回金额应当根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。

处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用等。

资产预计未来现金流量的现值，应当按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。预计资产未来现金流量的现值，应当综合考虑资产的预计未来现金流量、使用寿命和折现率等因素。

可收回金额的计量结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，应当将资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

24、长期待摊费用

长期待摊费用按实际发生额入账，在受益期或规定的期限内分期平均摊销。如果长期待摊的费用项目不能使以后会计期间受益则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

25、职工薪酬

(1) 短期薪酬的会计处理方法

本公司在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(2) 离职后福利的会计处理方法

本公司职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本公司以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本公司在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

除了社会基本养老保险外，职工参加由本公司设立的退休福利供款计划。职工按照一定基数的一定比例向年金计划供款。本公司按固定的金额向年金计划供款，供款在发生时计入当期损益。

(3) 辞退福利的会计处理方法

本公司在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本公司不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

26、预计负债

1. 因对外提供担保、诉讼事项、产品质量保证、亏损合同等或有事项形成的义务成为本公司承担的现时义务，履行该义务很可能导致经济利益流出本公司，且该义务的金额能够可靠的计量时，本公司将该项义务确认为预计负债。

2. 本公司按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行初始计量，并在资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。

27、收入

是否已执行新收入准则

是 否

1. 销售商品

销售商品收入在同时满足下列条件时予以确认：（1）将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购货方；（2）不再保留通常与所有权相联系的继续管理权，也不再对已售出的商品实施有效控制；（3）收入的金额能够可靠地计量；（4）相关的经济利益很可能流入；（5）相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量。

2. 提供劳务

提供劳务交易的结果在资产负债表日能够可靠估计的（同时满足收入的金额能够可靠地计量、相关经济利益很可能流入、交易的完工进度能够可靠地确定、交易中已发生和将发生的成本能够可靠地计量），采用完工百分比法确认提供劳务的收入，并按已经提供劳务占应提供劳务总量的比例确定提供劳务交易的完工进度。提供劳务交易的结果在资产负债表日不能够可靠估计的，若已经发生的劳务成本预计能够得到补偿，按已经发生的劳务成本金额确认提供劳务收入，并按相同金额结转劳务成本；若已经发生的劳务成本预计不能够得到补偿，将已经发生的劳务成本计入当期损益，不确认劳务收入。

3. 让渡资产使用权

让渡资产使用权在同时满足相关的经济利益很可能流入、收入金额能够可靠计量时，确认让渡资产使用权的收入。利息收入按照他人使用本公司货币资金的时间和实际利率计算确定；使用费收入按有关合同或协议约定的收费时间

和方法计算确定。

本公司收入具体确认原则：

(1) 航空主业收入：本公司航空性业务收入如起降费、停场费、客桥费、旅客服务费、安检费等相关收费，在劳务已经提供、取得收取价款的依据时确认营业收入。

2007年12月28日，中国民用航空总局、中华人民共和国国家发展和改革委员会发布民航发[2007]159号文《民用机场收费改革实施方案》（以下简称“159号文实施方案”），文件将机场收费项目划分为航空性业务收费、非航空性业务重要收费和非航空性业务其他收费；并重新确定了各收费项目的收费标准基准价。该实施方案自2008年3月1日起实施。

2017年1月23日，中国民用航空局发布民航发〔2017〕18号文《关于印发民用机场收费标准调整方案的通知》（以下简称“18号文调整方案”），文件调整机场收费项目的收费标准基准定价及浮动幅度，扩大实行市场调节的非航空性业务重要收费项目范围。该调整方案自2017年4月1日起执行。

2019年5月28日，中国民用航空局发布民航发〔2019〕33号文《关于民用机场收费有关问题的通知》（以下简称“33号文”），文件降低部分机场收费项目的收费标准，规范通用航空机场收费。该调整方案自2019年7月1日起执行。

根据2008年1月31日本公司与机场集团签订的《发行股份购买资产协议》，于协议生效的次月（2008年2月）起，按照如下比例分配航空主业收入：

1) 旅客过港服务费由本公司占95%、机场集团占5%调整为本公司占100%；

2) 起降费（含第一、第二跑道）按如下方式划分：

①第二条跑道投入使用（2011年）后第二个年度以前（含2012年），两条跑道每年的起降费本公司占90%、机场集团占10%。

②第二条跑道投入使用后第三个年度（2013年度）开始，两条跑道的起降费分成在90%的基础上每年下降5%，直至降至60%为止。

(2) 租赁收入：按商户销售额的一定比例或约定的保底金额孰高按月予以确认收入。

(3) 广告发布收入：广告发布日作为开始确认收入的起始点并按广告发布期限逐期确认营业收入。

(4) 资源使用费收入：基于合同或协议约定的计费基数及计提比例确认收入。

(5) 利息收入：按照他人使用本公司货币资金的合同开始时间和实际利率计算确认利息收入。

28、政府补助

1. 政府补助包括与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

2. 政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量；政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量，公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

3. 政府补助采用总额法：

(1) 与资产相关的政府补助，确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

(2) 与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

4. 政府补助采用净额法：

(1) 与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值；

(2) 与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，在确认相关费用的期间，冲减相关成本；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接冲减相关成本。

5. 对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，整体归类为与收益相关的政府补助。

6. 本公司将与本公司日常活动相关的政府补助按照经济业务实质计入其他收益或冲减相关成本费用；将与本公司日常活动无关的政府补助，应当计入营业外收支。

7. 本公司将取得的政策性优惠贷款贴息按照财政将贴息资金拨付给贷款银行和财政将贴息资金直接拨付给本公司两种情况处理：

(1) 财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本公司提供贷款的，本公司选择按照下列方法进行会计处理：

1) 以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

2) 以借款的公允价值作为借款的入账价值并按照实际利率法计算借款费用，实际收到的金额与借款公允价值之间的差额确认为递延收益。递延收益在借款存续期内采用实际利率法摊销，冲减相关借款费用。

(2) 财政将贴息资金直接拨付给本公司的，本公司将对应的贴息冲减相关借款费用。

本公司收到的政府补助采用总额法进行核算。

29、递延所得税资产/递延所得税负债

1. 根据资产、负债的账面价值与其计税基础之间的差额（未作为资产和负债确认的项目按照税法规定可以确定其计税基础的，该计税基础与其账面数之间的差额），按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计算确认递延所得税资产或递延所得税负债。

2. 确认递延所得税资产以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。资产负债表日，有确凿证据表明未来期间很可能获得足够的应纳税所得额用来抵扣可抵扣暂时性差异的，确认以前会计期间未确认的递延所得税资产。

3. 资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，转回减记的金额。

4. 本公司当期所得税和递延所得税作为所得税费用或收益计入当期损益，但不包括下列情况产生的所得税：（1）企业合并；（2）直接在所有者权益中确认的交易或者事项。

30、租赁

(1) 经营租赁的会计处理方法

本公司为承租人时，在租赁期内各个期间按照直线法将租金计入相关资产成本或确认为当期损益，发生的初始直接费用，直接计入当期损益。或有租金在实际发生时计入当期损益。

本公司为出租人时，在租赁期内各个期间按照直线法将租金确认为当期损益，发生的初始直接费用，除金额较大的予以资本化并分期计入损益外，均直接计入当期损益。或有租金在实际发生时计入当期损益。

(2) 融资租赁的会计处理方法

本公司为承租人时，在租赁期开始日，本公司以租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值中两者较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额为未确认融资费用，发生的初始直接费用，计入租赁资产价值。在租赁期各个期间，采用实际利率法计算确认当期的融资费用。

本公司为出租人时，在租赁期开始日，本公司以租赁开始日最低租赁收款额与初始直接费用之和作为应收融资租赁款的入账价值，同时记录未担保余值；将最低租赁收款额、初始直接费用及未担保余值之和与其现值之和的差额确认为未实现融资收益。在租赁期各个期间，采用实际利率法计算确认当期的融资收入。

31、分部报告

本公司以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本公司内同时满足下列条件的组成部分：（1）该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；（2）本公司管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；（3）本公司能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营

分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

32、重要会计政策和会计估计变更

(1) 重要会计政策变更

√ 适用 □ 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
自 2019 年 1 月 1 日采用财政部《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2019〕6 号）相关规定。	本公司于 2020 年 3 月 26 日，经第七届董事会第十一次会议批准	
自 2019 年 1 月 1 日采用《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》（财会〔2017〕7 号）、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》（财会〔2017〕8 号）、《企业会计准则第 24 号——套期会计》（财会〔2017〕9 号）以及《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》（财会〔2017〕14 号）相关规定，根据累积影响数，调整年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。	本公司于 2020 年 3 月 26 日，经第七届董事会第十一次会议批准	
自 2019 年 6 月 10 日采用《企业会计准则第 7 号——非货币性资产交换》（财会〔2019〕8 号）相关规定，企业对 2019 年 1 月 1 日至本准则施行日之间发生的非货币性资产交换，应根据准则规定进行调整。企业对 2019 年 1 月 1 日之前发生的非货币性资产交换，不需要进行追溯调整。	本公司于 2020 年 3 月 26 日，经第七届董事会第十一次会议批准	
自 2019 年 6 月 17 日采用《企业会计准则第 12 号——债务重组》（财会〔2019〕9 号）相关规定，企业对 2019 年 1 月 1 日至本准则施行日之间发生的债务重组，应根据准则规定进行调整。企业对 2019 年 1 月 1 日之前发生的债务重组，不需要进行追溯调整。	本公司于 2020 年 3 月 26 日，经第七届董事会第十一次会议批准	
会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额	
将“应收票据及应收账款”拆分为应收账款与应收票据列示	合并资产负债表：应收票据列示期末金额 0.00 元、期初金额 0.00 元，应收账款列示期末金额 520,826,003.12 元、期初金额 382,795,932.26 元。 母公司资产负债表：应收票据列示期末金额 0.00 元、期初金额 0.00 元，应收账款列示期末金额 494,609,677.18 元、期初金额 371,130,986.62 元。	
将“应付票据及应付账款”拆分为应付票据与应付账款列示	合并资产负债表：应付票据列示期末金额 0.00 元、期初金额 0.00 元，应付账款列示期末金额 17,560,502.53 元、期初金额 19,281,058.96 元。 母公司资产负债表：应付票据列示期末金额 0.00 元、期初金额 0.00 元，应付账款列示期末金额 9,012,261.20 元、期初金额 10,612,926.34 元	
增加“其他权益工具投资”项目，反映以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的期末账面价值。	合并资产负债表：其他权益工具投资列示期末金额 391,176.47 元。 母公司资产负债表：其他权益工具投资列示期末金额 391,176.47 元。	
增加“信用减值损失”项目，反映企业按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》（财会〔2017〕7 号）的要求计提的各项金融工具信用减值准备所确认的信用损失。	合并利润表：信用减值损失列示本期金额 -7,731,341.25 元。 母公司利润表：信用减值损失列示本期金额 -7,171,047.09 元。	
资产减值损失位置调整，将利润表“减：资产减值损失”调整为“加：资产减值损失（损失以“-”号	合并利润表：资产减值损失列示本期金额 3,537,271.70 元。 母公司利润表：资产减值损失列示本期金额 0.00 元。	

填列)。	
按照新金融工具准则的规定，以企业管理金融资产的业务模式和合同现金流量特征作为分类的判断依据，对公司持有的非交易性权益投资的金融资产分类为其他权益工具投资	合并资产负债表：其他权益工具投资列示期初金额391,176.47元。 母公司资产负债表：其他权益工具投资列示期初金额391,176.47元。
企业对2019年1月1日至本准则施行日之间发生的非货币性资产交换，应根据准则规定进行调整。企业对2019年1月1日之前发生的非货币性资产交换，不需要进行追溯调整。	本公司无影响。
企业对2019年1月1日至本准则施行日之间发生的债务重组，应根据准则规定进行调整。企业对2019年1月1日之前发生的债务重组，不需要进行追溯调整。	本公司无影响。

(2) 重要会计估计变更

适用 不适用

(3) 2019年起执行新金融工具准则、新收入准则或新租赁准则调整执行当年年初财务报表相关项目情况

适用 不适用

合并资产负债表

单位：元

项目	2018年12月31日	2019年01月01日	调整数
流动资产：			
货币资金	2,483,871,210.91	2,483,871,210.91	
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	382,795,932.26	382,795,932.26	
应收款项融资			
预付款项	367,320.45	367,320.45	
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	46,314,359.83	46,314,359.83	

其中：应收利息	20,783,397.27	20,783,397.27	
应收股利	12,058,820.00	12,058,820.00	
买入返售金融资产			
存货	5,670,683.21	5,670,683.21	
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	1,074,542,447.06	1,074,542,447.06	
流动资产合计	3,993,561,953.72	3,993,561,953.72	
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
债权投资			
可供出售金融资产	391,176.47		-391,176.47
其他债权投资			
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资	802,030,254.44	802,030,254.44	
其他权益工具投资		391,176.47	391,176.47
其他非流动金融资产			
投资性房地产	128,920,431.09	128,920,431.09	
固定资产	7,577,736,180.45	7,577,736,180.45	
在建工程	589,652,794.78	589,652,794.78	
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产			
无形资产	250,796,766.98	250,796,766.98	
开发支出			
商誉			
长期待摊费用	210,260.66	210,260.66	
递延所得税资产	110,140,517.86	110,140,517.86	
其他非流动资产			
非流动资产合计	9,459,878,382.73	9,459,878,382.73	
资产总计	13,453,440,336.45	13,453,440,336.45	
流动负债：			

短期借款			
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	19,281,058.96	19,281,058.96	
预收款项	13,398,202.08	13,398,202.08	
合同负债			
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	150,334,558.68	150,334,558.68	
应交税费	101,439,043.05	101,439,043.05	
其他应付款	1,506,692,963.31	1,506,692,963.31	
其中：应付利息			
应付股利	45,000,000.00	45,000,000.00	
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债			
其他流动负债			
流动负债合计	1,791,145,826.08	1,791,145,826.08	
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬			

预计负债			
递延收益	5,024,276.53	5,024,276.53	
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计	5,024,276.53	5,024,276.53	
负债合计	1,796,170,102.61	1,796,170,102.61	
所有者权益：			
股本	2,050,769,509.00	2,050,769,509.00	
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	2,795,471,489.78	2,795,471,489.78	
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积	926,162,035.58	926,162,035.58	
一般风险准备			
未分配利润	5,865,320,457.94	5,865,320,457.94	
归属于母公司所有者权益合计	11,637,723,492.30	11,637,723,492.30	
少数股东权益	19,546,741.54	19,546,741.54	
所有者权益合计	11,657,270,233.84	11,657,270,233.84	
负债和所有者权益总计	13,453,440,336.45	13,453,440,336.45	

调整情况说明

首次执行新金融工具准则后，调减2019年1月1日可供出售金融资产391,176.47元，调增2019年1月1日其他权益工具投资391,176.47元，其他科目无影响。

母公司资产负债表

单位：元

项目	2018年12月31日	2019年01月01日	调整数
流动资产：			
货币资金	2,478,361,067.94	2,478,361,067.94	
交易性金融资产			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			

应收票据			
应收账款	371,130,986.62	371,130,986.62	
应收款项融资			
预付款项	16,000.00	16,000.00	
其他应收款	908,997,860.33	908,997,860.33	
其中：应收利息	20,783,397.27	20,783,397.27	
应收股利	867,058,820.00	867,058,820.00	
存货	5,574,126.85	5,574,126.85	
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	1,074,194,704.43	1,074,194,704.43	
流动资产合计	4,838,274,746.17	4,838,274,746.17	
非流动资产：			
债权投资			
可供出售金融资产	391,176.47		-391,176.47
其他债权投资			
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资	1,205,725,302.72	1,205,725,302.72	
其他权益工具投资		391,176.47	391,176.47
其他非流动金融资产			
投资性房地产	128,920,431.09	128,920,431.09	
固定资产	7,373,288,076.59	7,373,288,076.59	
在建工程	588,152,794.76	588,152,794.76	
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产			
无形资产	248,643,560.86	248,643,560.86	
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产	109,937,624.97	109,937,624.97	
其他非流动资产			

非流动资产合计	9,655,058,967.46	9,655,058,967.46	
资产总计	14,493,333,713.63	14,493,333,713.63	
流动负债：			
短期借款			
交易性金融负债			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	10,612,926.34	10,612,926.34	
预收款项	10,676,282.13	10,676,282.13	
合同负债			
应付职工薪酬	144,947,281.79	144,947,281.79	
应交税费	49,315,877.36	49,315,877.36	
其他应付款	3,025,783,372.54	3,025,783,372.54	
其中：应付利息			
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债			
其他流动负债			
流动负债合计	3,241,335,740.16	3,241,335,740.16	
非流动负债：			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益	3,785,476.53	3,785,476.53	
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计	3,785,476.53	3,785,476.53	
负债合计	3,245,121,216.69	3,245,121,216.69	

所有者权益：			
股本	2,050,769,509.00	2,050,769,509.00	
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	2,788,513,423.24	2,788,513,423.24	
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积	926,162,035.58	926,162,035.58	
未分配利润	5,482,767,529.12	5,482,767,529.12	
所有者权益合计	11,248,212,496.94	11,248,212,496.94	
负债和所有者权益总计	14,493,333,713.63	14,493,333,713.63	

调整情况说明

首次执行新金融工具准则后，调减2019年1月1日可供出售金融资产391,176.47元，调增2019年1月1日其他权益工具投资391,176.47元，其他科目无影响。

(4) 2019年起执行新金融工具准则或新租赁准则追溯调整前期比较数据说明

√ 适用 □ 不适用

首次执行新金融工具准则后，调减2019年1月1日可供出售金融资产391,176.47元，调增2019年1月1日其他权益工具投资391,176.47元，其他科目无影响。

六、税项

1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	按应纳税增值额计算。应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税额后的余额。	5%、6%、9%、10%
城市维护建设税	按照实际缴纳的流转税的7%计缴	7%
企业所得税	按照应纳税所得额的25%计缴	25%

房产税	从价计征，按房产原值一次减除 30% 后余值的 1.2% 计缴	1.2%
土地使用税	按照实地占地面积计缴	3 元/m ²
教育费附加	按照实际缴纳的流转税的 3% 计缴	3%
地方教育费附加	按照实际缴纳的流转税的 2% 计缴	2%

2、税收优惠

(1) 本公司下属子公司深圳市赛易达保税物流有限公司、深圳机场保税报关行有限公司、深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司本期满足小型微利企业认定，自2019年1月1日至2021年12月31日，对小型微利企业年应纳税所得额不超过100万元的部分，减按25%计入应纳税所得额，按20%的税率缴纳企业所得税；对年应纳税所得额超过100万元但不超过300万元的部分，减按50%计入应纳税所得额，按20%的税率缴纳企业所得税。

(2) 根据深圳市宝安区国家税务局福永税务分局深国税宝福通[2017]20171024151307203666号，本公司下属深圳市机场医疗急救中心自2017年9月30日起至2022年9月29日减免增值税。

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

单位：元

项目	期末余额	期初余额
库存现金	32,234.79	33,412.13
银行存款	2,582,497,081.15	2,483,837,798.78
合计	2,582,529,315.94	2,483,871,210.91

其他说明

2.定期存款情况

项目	期末余额	期初余额
无抵押	1,180,000,000.00	1,628,000,000.00
其中：在无抵押定期存款中，原始到期日大于三个月的定期存款	1,180,000,000.00	1,628,000,000.00
合计	1,180,000,000.00	1,628,000,000.00

注：该类定期存款不作为现金及现金等价物。

3.期末无存在抵押、质押、冻结等对使用有限制款项。

4.期末无存放在境外且资金汇回受到限制的款项。

2、应收账款

(1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收账款	2,705,314.06	0.49%	2,705,314.06	100.00%		1,434,967.74	0.35%	1,434,967.74	100.00%	
其中：										
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	2,669,345.45	0.48%	2,669,345.45	100.00%		1,208,825.00	0.30%	1,208,825.00	100.00%	
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	35,968.61	0.01%	35,968.61	100.00%		226,142.74	0.05%	226,142.74	100.00%	
按组合计提坏账准备的应收账款	548,319,012.82	99.51%	27,493,009.70	5.01%	520,826,003.12	404,218,772.15	99.65%	21,422,839.89	5.30%	382,795,932.26
其中：										
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	548,319,012.82	99.51%	27,493,009.70	5.01%	520,826,003.12	404,218,772.15	99.65%	21,422,839.89	5.30%	382,795,932.26
合计	551,024,326.88	100.00%	30,198,323.76	5.48%	520,826,003.12	405,653,739.89	100.00%	22,857,807.63	5.63%	382,795,932.26

按单项计提坏账准备：单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
1、深圳市陈家立业餐饮管理策划有限公司	1,460,520.45	1,460,520.45	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
2、深圳市鑫浩隆物流有限公司	1,208,825.00	1,208,825.00	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
合计	2,669,345.45	2,669,345.45	--	--

按单项计提坏账准备：单项金额不重大并单项计提坏账准备的应收账款

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
1、深圳市标诚眼镜有限公司	2,172.71	2,172.71	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
2、中山市汇利快递有限公司	33,795.90	33,795.90	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
合计	35,968.61	35,968.61	--	--

按组合计提坏账准备：账龄组合

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
1年以内	547,013,563.34	27,350,678.15	5.00%
1至2年	1,275,982.98	127,598.30	10.00%
2至3年			
3至4年	29,466.50	14,733.25	50.00%
合计	548,319,012.82	27,493,009.70	--

确定该组合依据的说明：

应收款项账龄

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

 适用 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	账面余额
1年以内（含1年）	547,013,563.34
1至2年	1,275,982.98
3年以上	2,734,780.56
3至4年	1,492,159.66
4至5年	1,208,825.00

5 年以上	33,795.90
合计	551,024,326.88

(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额			期末余额
		计提	收回或转回	核销	
应收账款坏账准备	22,857,807.63	8,118,639.49		778,123.36	30,198,323.76
合计	22,857,807.63	8,118,639.49		778,123.36	30,198,323.76

(3) 本期实际核销的应收账款情况

单位：元

项目	核销金额
实际核销的应收账款	778,123.36

(4) 按欠款方归集的期末应收账款金额前五名情况

本期按欠款方归集的期末余额前五名应收账款汇总金额为 318,281,553.38 元，占应收账款期末余额合计数的比例为 57.76%，相应计提的坏账准备期末余额汇总金额为 15,914,077.67 元。

(5) 因金融资产转移而终止确认的应收账款

本期无因金融资产转移而终止确认的应收账款的情况。

(6) 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

本期无因转移应收账款且继续涉入的，列示继续涉入形成的资产、负债。

3、预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

账龄	期末余额			期初余额		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
1年以内（含1年）	355,862.58		- 355,862.58	350,506.25	-	350,506.25

1-2年（含2年）						
2-3年（含3年）						
3年以上	1,357.00	678.50	678.50	17,357.00	542.80	16,814.20
合计	<u>357,219.58</u>	<u>678.50</u>	<u>356,541.08</u>	<u>367,863.25</u>	<u>542.80</u>	<u>367,320.45</u>

（2）按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

本期按预付对象归集的期末余额前五名预付账款汇总金额为357,219.58元，占预付账款期末余额合计数的比例为100.00%；相应计提的坏账准备期末余额汇总金额为678.50元。

4、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收利息	23,592,313.64	20,783,397.27
应收股利	500,000.00	12,058,820.00
其他应收款	5,965,396.28	13,472,142.56
合计	30,057,709.92	46,314,359.83

（1）应收利息

1) 应收利息分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
定期存款	23,592,313.64	20,783,397.27
合计	23,592,313.64	20,783,397.27

2) 坏账准备计提情况

适用 不适用

（2）应收股利

1) 应收股利分类

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
------------	------	------

成都双流国际机场股份有限公司		10,500,000.00
深圳民航凯亚有限公司		558,820.00
深圳市机场空港设备维修有限公司	500,000.00	1,000,000.00
合计	500,000.00	12,058,820.00

2) 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

(3) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
备用金	819,678.41	454,147.74
押金	869,648.74	978,090.01
房租	61,320.23	36,908.50
关联方往来款	3,936,108.85	2,676,885.56
保险公司赔款		37,222.68
其他	1,613,691.78	11,020,562.34
合计	7,300,448.01	15,203,816.83

2) 按坏账计提方法分类披露

类别	期末余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备	140,475.00	1.92%	140,475.00	100.00%	-
其中：单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款					
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	140,475.00	1.92%	140,475.00	100.00%	-
按组合计提坏账准备	7,159,973.01	98.08%	1,194,576.73	16.68%	5,965,396.28
其中：按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	7,159,973.01	98.08%	1,194,576.73	16.68%	5,965,396.28
合计	7,300,448.01	100.00%	1,335,051.73	18.29%	5,965,396.28
类别	期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备	140,475.00	0.92%	140,475.00	100.00%	-

其中：单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款					
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	140,475.00	0.92%	140,475.00	100.00%	-
按组合计提坏账准备	15,063,341.83	99.08%	1,591,199.27	10.56%	13,472,142.56
其中：按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	15,063,341.83	99.08%	1,591,199.27	10.56%	13,472,142.56
合计	15,203,816.83	100.00%	1,731,674.27	11.39%	13,472,142.56

按单项计提坏账准备：

单项金额不重大并单项计提坏账准备的其他应收款

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
1、李竞生	130,475.00	130,475.00	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
2、张勇	10,000.00	10,000.00	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
合计	140,475.00	140,475.00	100.00%	

按组合计提坏账准备：

组合计提项目：账龄组合

账龄	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
1年以内	5,620,526.33	281,026.34	5.00%
1至2年	299,116.23	29,911.63	10.00%
2至3年	72,079.00	21,623.70	30.00%
3至4年	85,375.61	42,687.81	50.00%
4至5年	156,578.07	78,289.03	50.00%
5年以上	926,297.77	741,038.22	80.00%
合计	7,159,973.01	1,194,576.73	16.68%

按账龄披露

账龄	期末余额
1年以内（含1年）	5,620,526.33
1-2年（含2年）	299,116.23
2-3年（含3年）	72,079.00
3年以上	1,308,726.45
3-4年（含4年）	85,375.61
4-5年（含5年）	156,578.07
5年以上	1,066,772.77
合计	7,300,448.01

3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额			期末余额
		计提	收回或转回	核销	
其他应收坏账准备	1,731,674.27		387,298.24	9,324.30	1,335,051.73
合计	1,731,674.27		387,298.24	9,324.30	1,335,051.73

4) 本期实际核销的其他应收款情况

单位：元

项目	核销金额
实际核销的其他应收款	9,324.30

5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

本期按欠款方归集的期末余额前五名其他应收款汇总金额为3,916,118.45元，占其他应收款期末余额合计数的比例为53.64%，相应计提的坏账准备期末余额汇总金额为203,204.57元。

6) 涉及政府补助的应收款项

本期末无涉及政府补助的应收款项。

7) 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

本期末无因金融资产转移而终止确认的其他应收款。

8) 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

本期末无转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额。

5、存货

是否已执行新收入准则

是 否

(1) 存货分类

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	5,998,834.57	0.00	5,998,834.57	5,677,120.30	271,548.50	5,405,571.80

低值易耗品	184,389.30		184,389.30	265,111.41		265,111.41
合计	6,183,223.87	0.00	6,183,223.87	5,942,231.71	271,548.50	5,670,683.21

(2) 存货跌价准备

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
原材料	271,548.50			271,548.50		0.00
合计	271,548.50			271,548.50		0.00

6、其他流动资产

是否已执行新收入准则

 是 否

单位：元

项目	期末余额	期初余额
委托贷款		350,000,000.00
理财产品		700,000,000.00
未抵扣的进项税	43,194,444.23	24,542,447.06
预缴税费	58,925.98	
合计	43,253,370.21	1,074,542,447.06

其他说明：

注：本期委托贷款、理财产品到期后已全部收回。

7、长期股权投资

单位：元

被投资单位	期初余额(账面价值)	本期增减变动								期末余额(账面价值)	减值准备 期末余额
		追加 投资	减少 投资	权益法下确认 的投资损益	其他综合 收益调整	其他权 益变动	宣告发放现金 股利或利润	计提减 值准备	其 他		
一、合营企业											
1、深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	61,987,044.06			11,520,520.16			10,000,000.00			63,507,564.22	
2、深圳市机场空港设备维修有限公司	7,476,464.60			2,045,664.13			500,000.00			9,022,128.73	
3、深圳机场雅仕维传媒有限公司	36,584,695.38			9,294,275.64			9,189,959.11			36,689,011.91	
小计	106,048,204.04			22,860,459.93			19,689,959.11			109,218,704.86	
二、联营企业											
1、深圳机场国际货站有限公司	58,510,402.19			32,435,976.49			32,740,065.00			58,206,313.68	
2、成都双流国际机场股份有限公司	630,759,525.10			42,411,343.02			12,600,000.00			660,570,868.12	
3、深圳机场信息技术服务有限公司	6,712,123.11			609,401.02						7,321,524.13	
小计	695,982,050.40			75,456,720.53			45,340,065.00			726,098,705.93	
合计	802,030,254.44			98,317,180.46			65,030,024.11			835,317,410.79	

8、其他权益工具投资

单位：元

项目	期末余额	期初余额
深圳民航凯亚有限公司	391,176.47	391,176.47
合计	391,176.47	391,176.47

分项披露本期非交易性权益工具投资

单位：元

项目名称	确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
深圳民航凯亚有限公司	558,820.00				无控制、共同控制或重大影响，非交易性持有目的	

9、投资性房地产

(1) 采用成本计量模式的投资性房地产

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
一、账面原值				
1.期初余额	211,761,954.33	10,140,000.00		221,901,954.33
2.本期增加金额				
(1) 外购				
(2) 存货\固定资产\在建工程转入				
(3) 企业合并增加				
3.本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4.期末余额	211,761,954.33	10,140,000.00		221,901,954.33
二、累计折旧和累计摊销				
1.期初余额	88,640,509.20	4,341,014.04		92,981,523.24
2.本期增加金额	5,855,926.68	202,840.56		6,058,767.24

(1) 计提或摊销	5,855,926.68	202,840.56		6,058,767.24
3.本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4.期末余额	94,496,435.88	4,543,854.60		99,040,290.48
三、减值准备				
1.期初余额				
2.本期增加金额				
(1) 计提				
3、本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4.期末余额				
四、账面价值				
1.期末账面价值	117,265,518.45	5,596,145.40		122,861,663.85
2.期初账面价值	123,121,445.13	5,798,985.96		128,920,431.09

(2) 采用公允价值计量模式的投资性房地产

适用 不适用

10、固定资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
固定资产	7,386,545,302.15	7,573,624,023.87
固定资产清理		4,112,156.58
合计	7,386,545,302.15	7,577,736,180.45

(1) 固定资产情况

单位：元

项目	房屋及建筑物	机器设备	运输设备	电子及其他设备	合计
----	--------	------	------	---------	----

一、账面原值：					
1.期初余额	9,166,436,676.40	1,186,094,156.56	103,147,635.14	1,131,533,558.14	11,587,212,026.24
2.本期增加金额	116,018,622.57	31,999,473.58	27,760,374.10	81,969,938.60	257,748,408.85
(1) 购置	112,277,855.74	31,999,473.58	27,760,374.10	46,953,782.09	218,991,485.51
(2) 在建工程转入	3,740,766.83			35,016,156.51	38,756,923.34
(3) 企业合并增加					
3.本期减少金额	8,291,388.60	31,010,659.57	9,586,796.74	47,588,566.52	96,477,411.43
(1) 处置或报废	8,291,388.60	31,010,659.57	9,586,796.74	45,849,428.24	94,738,273.15
(2) 其他转出				1,739,138.28	1,739,138.28
4.期末余额	9,274,163,910.37	1,187,082,970.57	121,321,212.50	1,165,914,930.22	11,748,483,023.66
二、累计折旧					
1.期初余额	2,492,778,554.26	639,955,398.51	57,760,058.10	775,443,438.98	3,965,937,449.85
2.本期增加金额	258,645,149.23	61,164,430.90	12,911,824.33	101,681,391.11	434,402,795.57
(1) 计提	258,645,149.23	61,164,430.90	12,911,824.33	101,681,391.11	434,402,795.57
3.本期减少金额	7,350,966.37	28,387,322.81	7,707,778.01	42,284,077.80	85,730,144.99
(1) 处置或报废	7,350,966.37	28,387,322.81	7,707,778.01	42,284,077.80	85,730,144.99
4.期末余额	2,744,072,737.12	672,732,506.60	62,964,104.42	834,840,752.29	4,314,610,100.43
三、减值准备					
1.期初余额	11,160,859.05	4,339,687.84		32,150,005.63	47,650,552.52
2.本期增加金额					
(1) 计提					
3.本期减少金额		200,393.93		122,537.51	322,931.44
(1) 处置或报废		200,393.93		122,537.51	322,931.44
4.期末余额	11,160,859.05	4,139,293.91		32,027,468.12	47,327,621.08
四、账面价值					
1.期末账面价值	6,518,930,314.20	510,211,170.06	58,357,108.08	299,046,709.81	7,386,545,302.15
2.期初账面价值	6,662,497,263.09	541,799,070.21	45,387,577.04	323,940,113.53	7,573,624,023.87

(2) 暂时闲置的固定资产情况

单位：元

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值	备注
房屋及建筑物	17,042,397.33	5,067,716.96	11,292,984.47	681,695.90	
机器设备	10,001,011.61	5,393,664.81	4,207,306.34	400,040.46	
电子及其他设备	100,417,480.83	64,355,011.13	32,089,835.11	3,972,634.59	
合计	127,460,889.77	74,816,392.90	47,590,125.92	5,054,370.95	

(3) 通过融资租赁租入的固定资产情况

单位：元

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
房屋及建筑物	122,176.00	119,141.68		3,034.32
电子及其他设备	629,865.01	609,537.12		20,327.89
机器设备	24,724,276.00	22,108,876.16		2,615,399.84
合计	25,476,317.01	22,837,554.96		2,638,762.05

(4) 未办妥产权证书的固定资产情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
B 楼远机位候机厅	26,782,168.23	集团土地
ITC 楼	81,484,533.87	尚未取得土地使用权、工程未结算
T3 维修车间、航材库	10,133,258.98	尚未取得土地使用权、工程未结算
T3 新航站楼	4,637,038,948.60	尚未取得土地使用权、工程未结算
T3 运营管理区	135,473,039.18	尚未取得土地使用权、工程未结算
国内货站大楼	73,639,481.00	集团土地
应急救援仓库	7,267,756.40	集团土地
原国际候机楼	98,510,297.90	集团土地
综合服务区办公楼	6,330,452.28	集团征地范围
综合服务区库区 B	377,073.68	集团征地范围
综合服务区库区 C	481,370.48	集团征地范围
综合服务区库区 D	467,083.34	集团征地范围
综合服务区消防楼	3,121,094.91	集团征地范围
综合服务区消防站	174,456.01	集团征地范围

综合服务区宿舍楼	2,698,491.29	集团征地范围
T3 新货站	265,517,512.95	集团土地
联检综合楼-物流大厦	39,321,990.69	集团土地
国际货运村一期	43,727,487.08	集团土地
国际货运村二期	31,573,936.89	集团土地
合计	5,464,120,433.76	

(5) 固定资产清理

单位：元

项目	期末余额	期初余额
AB 楼户外立柱媒体		538,410.04
T3 航站楼户外立柱媒体		3,573,746.54
合计		4,112,156.58

11、在建工程

单位：元

项目	期末余额	期初余额
在建工程	2,101,482,523.31	589,652,794.78
合计	2,101,482,523.31	589,652,794.78

(1) 在建工程情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
卫星厅工程	1,851,523,972.31		1,851,523,972.31	525,221,317.75		525,221,317.75
T3 航站楼适应性改造项目	37,173,322.29		37,173,322.29	34,951,683.76		34,951,683.76
"未来机场"项目	159,026,537.98		159,026,537.98			
开发西区	7,852,445.81	7,852,445.81		7,852,445.81	7,852,445.81	
设备投资	26,285,360.79		26,285,360.79	26,493,384.30		26,493,384.30
其它	27,473,329.94		27,473,329.94	2,986,408.97		2,986,408.97
合计	2,109,334,969.12	7,852,445.81	2,101,482,523.31	597,505,240.59	7,852,445.81	589,652,794.78

(2) 重要在建工程项目本期变动情况

单位：元

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定 资产金额	本期其他减 少金额	期末余额	工程累计投入 占预算比例	工程 进度	利息资本化累 计金额	其中：本期利息 资本化金额	本期利息 资本化率	资金 来源
卫星厅工程	6,813,340,000.00	525,221,317.75	1,326,302,654.56			1,851,523,972.31	27.17%		109,808.22	109,808.22	3.34%	其他
T3 航站楼适 应性改造项目	634,440,000.00	34,951,683.76	3,540,973.27	1,319,334.74		37,173,322.29	5.86%					其他
"未来机场"	241,059,900.00		159,026,537.98			159,026,537.98	65.97%					其他
开发西区		7,852,445.81				7,852,445.81						其他
设备投资		26,493,384.30	34,398,741.67	34,514,312.20	92,452.98	26,285,360.79						其他
其它		2,986,408.97	29,575,192.97	2,923,276.40	2,164,995.60	27,473,329.94						其他
合计	7,688,839,900.00	597,505,240.59	1,552,844,100.45	38,756,923.34	2,257,448.58	2,109,334,969.12	--	--	109,808.22	109,808.22	3.34%	--

12、无形资产

(1) 无形资产情况

单位：元

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	软件	合计
一、账面原值					
1.期初余额	313,180,157.47			31,907,929.55	345,088,087.02
2.本期增加金额				11,832,217.47	11,832,217.47
(1) 购置				8,666,424.58	8,666,424.58
(2) 内部研发					
(3) 企业合并增加					
(4) 其他增加				3,165,792.89	3,165,792.89
3.本期减少金额				3,684,865.71	3,684,865.71
(1) 处置				3,684,865.71	3,684,865.71
4.期末余额	313,180,157.47			40,055,281.31	353,235,438.78
二、累计摊销					
1.期初余额	74,485,991.66			19,805,328.38	94,291,320.04
2.本期增加金额	6,550,888.08			4,866,856.60	11,417,744.68
(1) 计提	6,550,888.08			4,866,856.60	11,417,744.68
3.本期减少金额				3,553,376.72	3,553,376.72
(1) 处置				3,553,376.72	3,553,376.72
4.期末余额	81,036,879.74			21,118,808.26	102,155,688.00
三、减值准备					
1.期初余额					
2.本期增加金额					
(1) 计提					
3.本期减少金额					
(1) 处置					
4.期末余额					

四、账面价值					
1.期末账面价值	232,143,277.73			18,936,473.05	251,079,750.78
2.期初账面价值	238,694,165.81			12,102,601.17	250,796,766.98

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0.00%。

13、长期待摊费用

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
办公楼装修	210,260.66		80,547.63		129,713.03
合计	210,260.66		80,547.63		129,713.03

14、递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	31,480,245.90	7,870,061.49	22,377,872.15	5,594,468.04
可抵扣亏损			35,581.24	8,895.31
已计提未支付的职工薪酬	69,934,806.40	17,483,701.60	68,614,707.80	17,153,676.95
长期资产	171,153,358.24	42,788,339.56	177,441,504.40	44,360,376.10
预提费用	221,437,584.89	55,359,396.22	172,092,405.85	43,023,101.46
预计负债	69,197,147.08	17,299,286.77		
合计	563,203,142.51	140,800,785.64	440,562,071.44	110,140,517.86

(2) 未确认递延所得税资产明细

单位：元

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	55,518,868.98	57,716,071.64
可抵扣亏损	121,601.54	1,454,962.42
合计	55,640,470.52	59,171,034.06

(3) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

单位：元

年份	期末金额	期初金额	备注
2020 年			
2021 年			
2022 年	121,601.54	1,306,529.57	
2023 年		148,432.85	
2024 年			
合计	121,601.54	1,454,962.42	--

15、其他非流动资产

类别	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
电视剧《玉帝传奇》项目	110,994.00	110,994.00		110,994.00	110,994.00	
电视剧《坐庄》项目	174,000.00	174,000.00		174,000.00	174,000.00	
合计	<u>284,994.00</u>	<u>284,994.00</u>	-	<u>284,994.00</u>	<u>284,994.00</u>	-

16、应付账款

(1) 应付账款列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付材料采购款	3,167,385.93	3,747,370.33
应付服务款	4,171,967.51	4,071,556.03
应付设备采购款	925,275.22	878,703.32
应付工程款	2,614,030.69	4,749,676.26
关联方往来款	290,948.00	439,709.08
其他	6,390,895.18	5,394,043.94
合计	17,560,502.53	19,281,058.96

17、预收款项

是否已执行新收入准则

是 否

(1) 预收款项列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预收租金	10,956,263.65	10,979,907.76
预收广告款	1,116,275.94	1,482,207.75
关联方往来款	10,020,802.45	556,214.18
其他	1,320,794.81	379,872.39
合计	23,414,136.85	13,398,202.08

(2) 账龄超过 1 年的重要预收款项

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
深圳市国有免税商品（集团）有限公司	2,610,348.00	预收租金款
合计	2,610,348.00	--

18、应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	141,746,374.84	1,213,721,253.64	1,195,347,131.21	160,120,497.27
二、离职后福利-设定提存计划	8,566,370.34	137,563,658.07	138,494,509.87	7,635,518.54
三、辞退福利	21,813.50	3,919,296.66	3,941,110.16	
合计	150,334,558.68	1,355,204,208.37	1,337,782,751.24	167,756,015.81

(2) 短期薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、工资、奖金、津贴和补贴	127,599,353.29	973,015,959.77	953,280,979.17	147,334,333.89
2、职工福利费	627,212.90	108,028,919.79	108,411,228.05	244,904.64
3、社会保险费	1,996,953.31	31,660,124.90	31,940,345.54	1,716,732.67
其中：医疗保险费	1,496,519.85	27,973,258.36	28,247,571.92	1,222,206.29
工伤保险费	286,512.10	1,701,646.70	1,701,646.70	286,512.10
生育保险费	213,921.36	1,985,219.84	1,991,126.92	208,014.28
4、住房公积金	6,556,189.90	75,047,003.66	74,016,824.40	7,586,369.16
5、工会经费和职工教育经费	4,401,112.11	24,161,165.90	25,381,174.43	3,181,103.58

8、其他短期薪酬	565,553.33	1,808,079.62	2,316,579.62	57,053.33
合计	141,746,374.84	1,213,721,253.64	1,195,347,131.21	160,120,497.27

(3) 设定提存计划列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	5,118,828.30	83,425,868.81	83,624,366.56	4,920,330.55
2、失业保险费	118,157.04	925,561.26	911,600.31	132,117.99
3、企业年金缴费	3,329,385.00	53,212,228.00	53,958,543.00	2,583,070.00
合计	8,566,370.34	137,563,658.07	138,494,509.87	7,635,518.54

19、应交税费

单位：元

项目	期末余额	期初余额
增值税	9,243,153.30	3,987,768.55
企业所得税	62,912,675.45	86,774,261.40
个人所得税	8,268,550.99	9,080,406.06
城市维护建设税	2,277,297.67	856,438.27
教育费附加	1,626,784.04	591,709.98
地方教育费附加	104,889.19	141,817.79
其他税费		6,641.00
合计	84,433,350.64	101,439,043.05

20、其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付股利		45,000,000.00
其他应付款	1,576,600,877.02	1,461,692,963.31
合计	1,576,600,877.02	1,506,692,963.31

(1) 应付股利

单位：元

项目	期末余额	期初余额
其他		45,000,000.00

合计		45,000,000.00
----	--	---------------

(2) 其他应付款**1) 按款项性质列示其他应付款**

单位：元

项目	期末余额	期初余额
押金及保证金	242,815,938.70	216,090,730.92
工程款	685,069,069.03	629,698,449.40
预提费用	280,096,907.80	314,405,951.40
代收款	36,354,272.28	43,186,668.07
关联方往来款	301,305,927.82	226,452,036.11
其他	30,958,761.39	31,859,127.41
合计	1,576,600,877.02	1,461,692,963.31

2) 账龄超过 1 年的重要其他应付款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
T3 工程款	546,573,951.73	未结算、未到质保期
深圳市正宏汽车科技发展有限公司	35,015,760.47	涉及诉讼纠纷
深圳市建筑工程股份有限公司	24,628,404.57	尚在办理支付手续
合计	606,218,116.77	--

21、预计负债

是否已执行新收入准则

 是 否

单位：元

项目	期末余额	期初余额	形成原因
未决诉讼	69,197,147.09		租赁合同纠纷一审判决
合计	69,197,147.09		--

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

根据深圳市中级人民法院(2017)粤03民初932号及(2017)粤03民初154号民事判决书对“公司与深圳市前海正宏汽车科技发展投资有限公司”租赁合同纠纷案一审判决结果，基于谨慎性原则，计提预计负债69,197,147.09元。详见本

附注“十三、承诺及或有事项”。

22、递延收益

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	5,024,276.53		1,197,594.35	3,826,682.18	与资产相关的政府补助
合计	5,024,276.53		1,197,594.35	3,826,682.18	--

涉及政府补助的项目：

单位：元

负债项目	期初余额	本期新增 补助金额	本期计入营业 外收入金额	本期计入其 他收益金额	本期冲减成 本费用金额	其他变动	期末 余额	与资产相关/ 与收益相关
登机桥桥载设备	1,353,333.50			279,999.96		1,073,333.54		与资产相关
一跑道滑行引导牌	542,143.03			458,333.30		83,809.73		与资产相关
15/33 跑道滑行中 线灯节能改造项目 节能补贴	1,890,000.00			270,000.00		1,620,000.00		与资产相关
电子商务发展专项 资金跨境贸易电子 商务建设项目	1,238,800.00			189,261.09		1,049,538.91		与资产相关
合计	5,024,276.53			1,197,594.35		3,826,682.18		

23、股本

单位：元

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	2,050,769,509.00						2,050,769,509.00

24、资本公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	2,783,574,561.90		1,572,036.54	2,782,002,525.36
其他资本公积	11,896,927.88			11,896,927.88
合计	2,795,471,489.78		1,572,036.54	2,793,899,453.24

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注：本期减少数为2008年公司发行股份购买机场集团资产，资产评估价值与计税基础的暂时性差异于本期转回。

25、盈余公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	926,162,035.58	63,740,025.79		989,902,061.37
合计	926,162,035.58	63,740,025.79		989,902,061.37

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注：根据《公司法》、公司章程的规定，本公司按净利润的10%提取法定盈余公积。法定盈余公积累计额达到本公司注册资本50%以上的，不再提取。

本公司在提取法定盈余公积金后，可提取任意盈余公积金。经批准，任意盈余公积金可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

26、未分配利润

单位：元

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	5,865,320,457.94	5,519,197,341.73
调整后期初未分配利润	5,865,320,457.94	5,519,197,341.73
加：本期归属于母公司所有者的净利润	593,716,688.73	668,007,718.91
减：提取法定盈余公积	63,740,025.79	123,861,556.71
应付普通股股利	167,270,849.77	198,023,045.99
期末未分配利润	6,228,026,271.11	5,865,320,457.94

调整期初未分配利润明细：

- 1)、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 2)、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 3)、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 4)、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 5)、其他调整合计影响期初未分配利润 0.00 元。

27、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	3,658,946,023.27	2,880,106,478.48	3,444,428,771.28	2,637,532,054.28
其他业务	147,610,313.00	23,706,353.45	154,806,586.38	30,049,498.80
合计	3,806,556,336.27	2,903,812,831.93	3,599,235,357.66	2,667,581,553.08

是否已执行新收入准则

□ 是 √ 否

28、税金及附加

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	5,374,006.76	7,665,448.16
教育费附加	3,836,716.67	5,475,204.94
房产税	67,717,336.88	67,717,336.93
土地使用税	850,189.05	742,099.14
车船使用税	136,416.72	437,082.43
印花税	3,020,872.35	1,214,934.56
其他	59,356.22	
合计	80,994,894.65	83,252,106.16

29、销售费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	1,023,260.98	5,193,534.97
业务拓展费	64,720.67	1,966,867.76
其他费用	29,422.22	1,295,211.54
合计	1,117,403.87	8,455,614.27

30、管理费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	79,411,172.59	68,229,541.73
租赁费	14,610,100.32	14,034,032.76
审计咨询费	3,690,980.59	5,631,052.91
折旧费	3,455,236.25	1,920,864.80
诉讼费	3,449,681.54	1,890,319.78
宣传活动费	1,655,209.49	1,093,870.45
维修费	996,866.67	547,563.87
无形及长期待摊摊销	958,498.03	679,878.47
差旅费	579,161.56	712,935.57

其他费用	6,693,393.98	8,968,639.29
合计	115,500,301.02	103,708,699.63

31、财务费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
减：利息收入	51,345,847.30	48,274,375.23
汇兑损益	-335,567.90	-1,190,857.24
手续费	344,158.10	225,748.42
合计	-51,337,257.10	-49,239,484.05

32、其他收益

单位：元

产生其他收益的来源	本期发生额	上期发生额
与资产相关的政府补助	1,197,594.35	1,099,999.92
与收益相关的政府补助	2,006,009.89	1,226,580.54
其他与日常活动相关的收益	1,139,903.11	777,171.38
合计	4,343,507.35	3,103,751.84

33、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	98,317,180.46	89,363,838.70
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	558,820.00	
可供出售金融资产在持有期间的投资收益		1,285,286.00
合计	98,876,000.46	90,649,124.70

其他说明：

被投资单位全称	投资收益类别	本期发生额	上期发生额
成都双流国际机场股份有限公司	权益法核算的长期股权投资收益	42,411,343.02	36,958,474.31
深圳机场国际货站有限公司	权益法核算的长期股权投资收益	32,435,976.49	24,814,788.76
深圳市机场空港设备维修有限公司	权益法核算的长期股权投资收益	2,045,664.13	1,891,565.14
深圳机场雅仕维传媒有限公司	权益法核算的长期股权投资收益	9,294,275.64	12,745,976.88
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	权益法核算的长期股权投资收益	11,520,520.16	12,342,280.83
深圳机场信息技术服务有限公司	权益法核算的长期股权投资收益	609,401.02	610,752.78

深圳民航凯亚有限公司	其他权益工具投资持有期间取得的股利收入	558,820.00	1,285,286.00
合计		<u>98,876,000.46</u>	<u>90,649,124.70</u>

34、信用减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
其他应收款坏账损失	387,298.24	
应收账款坏账损失	-8,118,639.49	
合计	-7,731,341.25	

35、资产减值损失

是否已执行新收入准则

□ 是 √ 否

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失	-135.70	-527,498.89
二、其他	3,537,407.40	
合计	3,537,271.70	-527,498.89

其他说明：

注：其他系本公司之子公司深圳市机场国内货站有限公司业务调整，本期转回进项税减值准备3,537,407.40元。

36、资产处置收益

单位：元

资产处置收益的来源	本期发生额	上期发生额
固定资产	-182,315.46	497,606.84
无形资产	-25,713.33	
合计	-208,028.79	497,606.84

37、营业外收入

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金 额
非流动资产处置利得合计：	67,267.94		67,267.94
其中：固定资产处置利得	67,267.94		67,267.94

罚没利得	539,418.63	357,631.52	539,418.63
违约金收入	54,000.01	121,292.93	54,000.01
其他	2,574,235.96	419,857.69	2,574,235.96
合计	3,234,922.54	898,782.14	3,234,922.54

38、营业外支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金 额
对外捐赠		1,000,000.00	
非流动资产毁损报废损失合计	12,067,144.30	2,697,198.54	12,067,144.30
其中：固定资产毁损报废损失	11,961,368.64	2,697,198.54	11,961,368.64
无形资产毁损报废损失	105,775.66		105,775.66
罚没及滞纳金支出	10,620.00	43,074.69	10,620.00
固定资产盘亏		29,961.86	
未决诉讼事项	69,197,147.09		69,197,147.09
其他	156,731.17	20,661.32	156,731.17
合计	81,431,642.56	3,790,896.41	81,431,642.56

39、所得税费用

(1) 所得税费用表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	203,722,725.16	196,344,568.09
递延所得税费用	-32,232,304.32	-1,845,718.92
合计	171,490,420.84	194,498,849.17

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

单位：元

项目	本期发生额
利润总额	777,088,851.35
按法定/适用税率计算的所得税费用	194,272,212.84
子公司适用不同税率的影响	-271,043.12

调整以前期间所得税的影响	4,079,971.60
非应税收入的影响	-24,962,536.06
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	1,870,458.90
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-1,910,247.37
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	-12,128.33
其他	-1,576,267.62
所得税费用	171,490,420.84

40、现金流量表项目

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
往来	112,333,472.24	61,313,026.17
存款利息收入	12,072,356.87	6,571,414.17
政府补助收入	3,145,913.00	2,465,380.54
其他	3,167,654.60	2,830,747.87
合计	130,719,396.71	73,180,568.75

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
往来款项	8,507,949.33	72,403,552.63
管理费用、销售费用	30,902,426.91	30,056,025.69
对外捐赠		1,000,000.00
银行手续费	344,158.10	225,748.42
其他	167,351.17	332,533.83
合计	39,921,885.51	104,017,860.57

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
委贷、理财利息收入	24,272,181.13	39,847,294.19
定期存款利息收入	36,464,574.06	41,722,846.67

委托贷款到期收回	1,050,000,000.00	700,000,000.00
合计	1,110,736,755.19	781,570,140.86

(4) 支付的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
委托贷款		350,000,000.00
理财产品		700,000,000.00
合计		1,050,000,000.00

41、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：	--	--
净利润	605,598,430.51	681,808,889.62
加：资产减值准备	4,194,069.55	527,498.89
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	440,461,562.81	466,116,145.25
无形资产摊销	11,417,744.68	10,260,033.51
长期待摊费用摊销	80,547.63	116,826.87
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	313,804.45	-497,606.84
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	11,894,100.70	2,697,198.54
财务费用（收益以“-”号填列）	-39,609,058.33	-42,917,146.58
投资损失（收益以“-”号填列）	-98,876,000.46	-90,649,124.70
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-32,232,304.32	-1,845,718.92
存货的减少（增加以“-”号填列）	-512,540.66	-367,836.70
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-153,417,537.91	25,383,338.50
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	170,490,488.20	35,554,472.39
其他	43,727,371.61	-31,552,309.80
经营活动产生的现金流量净额	963,530,678.46	1,054,634,660.03
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：	--	--
3. 现金及现金等价物净变动情况：	--	--
现金的期末余额	1,402,529,315.94	855,871,210.91

减：现金的期初余额	855,871,210.91	426,764,995.66
现金及现金等价物净增加额	546,658,105.03	429,106,215.25

(2) 现金和现金等价物的构成

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一、现金	1,402,529,315.94	855,871,210.91
其中：库存现金	32,234.79	33,412.13
可随时用于支付的银行存款	1,402,497,081.15	855,837,798.78
二、期末现金及现金等价物余额	1,402,529,315.94	855,871,210.91

42、外币货币性项目

(1) 外币货币性项目

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	--	--	24,266,648.39
其中：美元	3,475,995.55	6.97620	24,249,240.16
欧元			
港币	19,433.60	0.89578	17,408.23
应收账款	--	--	
其中：美元			
欧元			
港币			
长期借款	--	--	
其中：美元			
欧元			
港币			

(2) 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因。

适用 不适用

43、政府补助

(1) 政府补助基本情况

单位：元

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
登机桥桥载设备	2,800,000.00	递延收益	279,999.96
一跑道滑行引导牌	3,300,000.00	递延收益	458,333.30
15/33 跑道滑行中线灯节能改造项目节能补贴	2,700,000.00	递延收益	270,000.00
电子商务发展专项资金跨境贸易电子商务建设项目	1,238,800.00	递延收益	189,261.09
稳岗补贴	883,883.71	其他收益	883,883.71
个税返还	1,093,697.42	其他收益	1,093,697.42
增值税加计抵减	7,065.04	其他收益	7,065.04
报废车辆补贴款	572,400.00	其他收益	572,400.00
"深圳飞"宣传推介项目资助	80,000.00	其他收益	80,000.00
急救补助经费	508,866.83	其他收益	508,866.83
合计	13,184,713.00		4,343,507.35

(2) 政府补助退回情况

□ 适用 √ 不适用

八、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

(1) 本期发生的非同一控制下企业合并

单位：元

被购买方名称	股权取得时点	股权取得成本	股权取得比例	股权取得方式	购买日	购买日的确定依据	购买日至期末被购买方的收入	购买日至期末被购买方的净利润

其他说明：

本公司报告期无非同一控制下企业合并。

(2) 合并成本及商誉

单位：元

合并成本	
------	--

合并成本公允价值的确定方法、或有对价及其变动的说明：

大额商誉形成的主要原因：

(3) 被购买方于购买日可辨认资产、负债

单位：元

	购买日公允价值	购买日账面价值
--	---------	---------

可辨认资产、负债公允价值的确定方法：

企业合并中承担的被购买方的或有负债：

(4) 购买日之前持有的股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失

是否存在通过多次交易分步实现企业合并并且在报告期内取得控制权的交易

是 否

(5) 购买日或合并当期期末无法合理确定合并对价或被购买方可辨认资产、负债公允价值的相关说明

(6) 其他说明

2、同一控制下企业合并

(1) 本期发生的同一控制下企业合并

单位：元

被合并方名称	企业合并中取得的权益比例	构成同一控制下企业合并的依据	合并日	合并日的确定依据	合并当期期初至合并日被合并方的收入	合并当期期初至合并日被合并方的净利润	比较期间被合并方的收入	比较期间被合并方的净利润

其他说明：

本公司报告期无同一控制下企业合并。

(2) 合并成本

单位：元

合并成本	
------	--

或有对价及其变动的说明：

其他说明：

(3) 合并日被合并方资产、负债的账面价值

单位：元

	合并日	上期期末

企业合并中承担的被合并方的或有负债：

其他说明：

3、反向购买

交易基本信息、交易构成反向购买的依据、上市公司保留的资产、负债是否构成业务及其依据、合并成本的确定、按照权益性交易处理时调整权益的金额及其计算：

本公司报告期无反向购买的情况。

4、处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

是 否

单位：元

子公司名称	股权处置价款	股权处置比例	股权处置方式	丧失控制权的时点	丧失控制权时点的确定依据	处置价款与处置投资对应的合并财务报表层面享有该子公司净资产份额的差额	丧失控制权之日剩余股权的比例	丧失控制权之日剩余股权的账面价值	丧失控制权之日剩余股权的公允价值	按照公允价值重新计量剩余股权产生的利得或损失	丧失控制权之日剩余股权公允价值的确定方法及主要假设	与原子公司股权投资相关的其他综合收益转入投资损益的金额
深圳机场机电设备公司	0.00	100.00%	注销	2019年04月19日	工商注销	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00		

其他说明：

本公司于2018年2月1日召开第七届董事会第三次临时会议，会议审议通过了《关于对深圳机场机电设备公司实施清算注销的议案》，同意对机电公司进行清算注销处置，授权经理层依照相关规定办理清算注销的具体事宜。该公司于2019年4月19日在深圳市场监督管理局办理完成注销登记手续。

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

是 否

5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

本公司报告期无其他原因的合并范围变动的情况。

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
深圳市机场运输有限公司	广东深圳	广东深圳	运输	90.00%		设立
深圳市机场广告有限公司	广东深圳	广东深圳	广告	95.00%		设立
深圳市机场国内货站有限公司	广东深圳	广东深圳	货运	100.00%		设立
深圳市机场急救医疗中心	广东深圳	广东深圳	急救医疗	100.00%		设立
深圳机场现代物流有限公司	广东深圳	广东深圳	物流	100.00%		设立
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	广东深圳	广东深圳	航空运输	90.00%		设立
深圳机场保税报关行有限公司	广东深圳	广东深圳	报关		100.00%	设立
深圳市赛易达保税物流有限公司	广东深圳	广东深圳	货运代理		100.00%	设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：无。

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：无。

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：无。

确定公司是代理人还是委托人的依据：无。

其他说明：

注1：本公司于 2019 年 4 月 25 日召开第七届董事会第八次会议，会议审议通过了《关于对深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司及深圳市机场股份有限公司商业开发分公司实施清算注销的议案》，同意对飞悦公司和商业分公司进行清算注销处置，授权经理层依照相关规定办理清算注销的具体事宜。

注2：2019年8月6日深圳市机场航空货运有限公司变更名称为深圳市机场国内货站有限公司。

(2) 重要的非全资子公司

单位：元

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
深圳市机场运输有限公司	10.00%	73,277.89		6,395,413.55
深圳市机场广告有限公司	5.00%	11,676,466.83	15,000,000.00	8,427,581.95
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	10.00%	131,997.06		1,605,487.82

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

无。

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

单位：元

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
深圳市机场运输有限公司	52,863,841.83	20,157,809.58	73,021,651.41	9,067,515.89		9,067,515.89	58,594,678.53	13,775,737.99	72,370,416.52	9,149,059.88		9,149,059.88
深圳市机场广告有限公司	194,345,725.35	1,982,124.33	196,327,849.68	27,776,210.68		27,776,210.68	1,191,916,888.49	13,679,290.73	1,205,596,179.22	970,573,876.82		970,573,876.82
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	15,817,690.46	375,703.84	16,193,394.30	138,516.08		138,516.08	14,883,561.61	586,991.11	15,470,552.72	735,645.15		735,645.15

单位：元

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
深圳市机场运输有限公司	87,472,507.23	732,778.88	732,778.88	8,784,216.25	80,383,700.24	1,405,632.35	1,405,632.35	-3,420,330.05
深圳市机场广告有限公司	323,889,107.55	233,529,336.60	233,529,336.60	204,032,609.70	389,437,414.34	273,544,890.05	273,544,890.05	288,939,746.81
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	1,004,101.00	1,319,970.65	1,319,970.65	-73,616.00		-166,370.42	-166,370.42	-48,299.36

(4) 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

本公司及子公司无使用集团资产和清偿集团债务受到重大限制的情况。

(5) 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

本公司报告期无向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持。

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

(1) 在子公司所有者权益份额发生变化的情况说明

本公司报告期无在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易。

3、在合营安排或联营企业中的权益

(1) 重要的合营企业或联营企业

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
一、合营企业						
1.深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	广东深圳	广东深圳	快件处理	50.00%		权益法
2.深圳市机场空港设备维修有限公司	广东深圳	广东深圳	设备维修	50.00%		权益法
3.深圳机场雅仕维传媒有限公司	广东深圳	广东深圳	广告经营	51.00%		权益法
二、联营企业						
1.深圳机场信息技术服务有限公司	广东深圳	广东深圳	信息技术	50.00%		权益法
2.成都双流国际机场股份有限公司	四川成都	四川成都	机场运营	21.00%		权益法
3.深圳机场国际货站有限公司	广东深圳	广东深圳	货运	50.00%		权益法

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：

注1：根据深圳机场雅仕维传媒有限公司章程规定，股东会会议决定需经持有公司三分之二以上表决权的股东通过；董事会决策需三分之二以上董事通过，该公司董事会由5名董事组成，其中由本公司派出3名，未能对被投资方实施控制，故不纳入合并范围。

注2：深圳机场信息技术服务有限公司由本公司控股股东深圳市机场（集团）有限公司直接持股50%及通过本公司间接持股50%，合计持股比例为100%，纳入深圳市机场（集团）有限公司的合并范围，本公司仅对其有具有重大影响，故作为联营企业。

注3：深圳机场国际货站有限公司由本公司与德国汉莎货运有限公司共同出资设立，各持股50%，该公司以德国汉莎货运管理经验为主进行运营。本公司仅参与管理，无实质控制权且无共同控制权，故作为联营企业。

持有 20%以下表决权但具有重大影响，或者持有 20%或以上表决权但不具有重大影响的依据：

(2) 重要合营企业的主要财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额

	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	深圳机场雅仕维传媒有限公司	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	深圳机场雅仕维传媒有限公司
流动资产	92,984,463.26	133,408,317.73	79,628,675.21	113,453,723.31
其中：现金和现金等价物	80,012,441.31	45,700,847.38	67,066,660.12	25,663,391.32
非流动资产	55,386,222.98	12,789,006.21	59,964,917.43	17,818,404.09
资产合计	148,370,686.24	146,197,323.94	139,593,592.64	131,272,127.40
流动负债	20,898,635.59	74,258,084.91	15,126,026.75	59,537,430.60
非流动负债	456,922.21		493,477.78	
负债合计	21,355,557.80	74,258,084.91	15,619,504.53	59,537,430.60
归属于母公司股东权益	127,015,128.44	71,939,239.03	123,974,088.11	71,734,696.80
按持股比例计算的净资产份额	63,507,564.22	36,689,011.91	61,987,044.06	36,584,695.38
对合营企业权益投资的账面价值	63,507,564.22	36,689,011.91	61,987,044.06	36,584,695.38
营业收入	101,859,431.18	445,263,965.82	90,687,085.77	536,981,803.74
财务费用	-1,061,748.29	-375,719.73	-1,246,495.86	-1,424,763.44
所得税费用	7,918,069.24	6,419,602.05	8,115,728.02	7,290,697.30
净利润	23,462,918.58	18,189,059.66	24,300,398.97	24,992,111.53
综合收益总额	23,462,918.58	18,189,059.66	24,300,398.97	24,992,111.53
本年度收到的来自合营企业的股利	10,000,000.00	9,189,959.11	8,900,000.00	7,792,954.71

(3) 重要联营企业的主要财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额		期初余额/上期发生额	
	成都双流国际机场股份有限公司	深圳机场国际货站有限公司	成都双流国际机场股份有限公司	深圳机场国际货站有限公司
流动资产	854,807,491.85	128,424,695.71	779,359,833.84	121,474,103.35
非流动资产	5,259,582,758.05	18,899,456.54	5,372,927,058.31	15,005,728.10
资产合计	6,114,390,249.90	147,324,152.25	6,152,286,892.15	136,479,831.45
流动负债	1,151,173,500.39	29,664,154.37	1,214,331,484.39	19,459,027.07
非流动负债	1,817,641,187.07	1,247,370.52	1,934,338,621.60	
负债合计	2,968,814,687.46	30,911,524.89	3,148,670,105.99	19,459,027.07
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	3,145,575,562.44	116,412,627.36	3,003,616,786.16	117,020,804.38
按持股比例计算的净资产份额	660,570,868.11	58,206,313.68	630,759,525.10	58,510,402.19
对联营企业权益投资的账面价值	660,570,868.12	58,206,313.68	630,759,525.10	58,510,402.19

营业收入	2,326,611,451.33	198,904,423.60	2,159,390,041.77	155,734,150.21
净利润	201,958,776.28	65,079,658.60	176,119,844.25	49,629,577.51
综合收益总额	201,958,776.28	65,079,658.60	176,119,844.25	49,629,577.51
本年度收到的来自联营企业的股利	23,100,000.00	32,740,065.00		16,500,000.00

(4) 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
合营企业：	--	--
投资账面价值合计	9,022,128.73	7,476,464.60
下列各项按持股比例计算的合计数	--	--
--净利润	2,045,664.13	1,891,565.14
--综合收益总额	2,045,664.13	1,891,565.14
联营企业：	--	--
投资账面价值合计	7,321,524.13	6,712,123.11
下列各项按持股比例计算的合计数	--	--
--净利润	609,401.02	610,752.78
--综合收益总额	609,401.02	610,752.78

(5) 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力不存在重大限制。

十、与金融工具相关的风险

本公司的主要金融工具，主要为因经营而直接产生的其他金融资产和负债，如货币资金、应收账款、其他应收款、如应付账款、其他应付款等。

本公司的金融工具导致的主要风险是信用风险、流动风险及市场风险。

(一) 金融工具分类

1. 资产负债表日的各类金融资产的账面价值如下：

(1) 2019年12月31日

金融资产项目	以摊余成本计量的金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产	合计
货币资金	2,582,529,315.94			2,582,529,315.94
应收账款	520,826,003.12			520,826,003.12

其他应收款	30,057,709.92		30,057,709.92
其他权益工具		391,176.47	391,176.47

(2) 2018年12月31日

金融资产项目	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	持有至到期投资	贷款和应收款项	可供出售金融资产	合计
货币资金			2,483,871,210.91		2,483,871,210.91
应收账款			382,795,932.26		382,795,932.26
其他应收款			46,314,359.83		46,314,359.83
可供出售金融资产				391,176.47	391,176.47
其他流动资产（理财产品、委托贷款）			1,050,000,000.00		1,050,000,000.00

2. 资产负债表日的各类金融负债的账面价值如下：

(1) 2019年12月31日

金融负债项目	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	其他金融负债	合计
应付账款		17,560,502.53	17,560,502.53
其他应付款		1,576,600,877.02	1,576,600,877.02

(2) 2018年12月31日

金融负债项目	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	其他金融负债	合计
应付账款		19,281,058.96	19,281,058.96
其他应付款		1,506,692,963.31	1,506,692,963.31

注：金融工具不包括预付款项、预收款项、应交税费、预计负债等。

(二) 信用风险

信用风险是指金融工具的一方不履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本公司的应收账款主要为应收各航空公司起降费及地面服务费。按照本公司的政策，应收款项最长信用期限一般不得超过三个月（合同有特殊约定的除外），本公司于每个资产负债表日对应收款项余额进行分析和持续监控，对逾期款项采取多种方式催收，以确保本公司不致面临重大坏账风险。

本公司其他金融资产包括货币资金、委托贷款及风险较低、收益较为稳定的银行理财产品。本公司银行存款主要存放在国有控股银行和其他大中型商业银行；委托贷款对象为国有控投企业；银行理财产品为国有控股银行发行的理财产品，本公司认为其不存大重大信用风险，不会产生因对方单位违约而导致

的任何重大损失。

信用风险集中按照客户和行业进行管理。本公司内部不存在重大信用风险集中。

本公司因应收账款、其他应收款和其他流动资产产生的信用风险敞口的量化数据，详见本附注七、（2）、本附注七、（4）及本附注七、（6）。

（三）流动风险

流动风险，是指企业在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。本公司定期检查当前和预期的资金流动性需求，以确保维持充裕的现金及现金等价物储备。

（四）市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。市场风险主要包括利率风险、外汇风险。

1. 利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本公司面临的利率风险主要来源于银行借款。本公司报告期末无银行借款，面临的利率风险较小。

2. 汇率风险

本公司面临的外汇变动风险主要与本公司的经营活动(当收支以不同于本公司记账本位币的外币结算时)及其于境外子公司的净投资有关。

十一、 资本管理

本公司资本管理的主要目标是确保本公司持续经营的能力，并保持健康的资本比率，以支持业务发展并使股东价值最大化。

本公司管理资本结构并根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对其进行调整。为维持或调整资本结构，本公司可以调整对股东的利润分配或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求约束。2019年度和2018年度，资本管理目标、政策或程序未发生变化。

十二、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例	母公司对本企业的表决权比例
深圳市机场（集团）有限公司	深圳市	客货航空运输服务	1,200,000.00 万人民币	56.97%	56.97%

本企业的母公司情况的说明

本企业最终控制方是深圳市国有资产监督管理委员会。

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注九、1 在子公司中的权益。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注九、3 在合营安排或联营企业中的权益。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下：

合营或联营企业名称	与本企业关系
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	本公司之合营公司
成都双流国际机场股份有限公司	本公司之联营公司
深圳机场国际货站有限公司	本公司之联营公司
深圳市机场空港设备维修有限公司	本公司之合营公司
深圳机场雅仕维传媒有限公司	本公司之合营公司
深圳机场信息技术服务有限公司	本公司之联营公司

4、其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
深圳机场地产有限公司	同一控股股东
深圳市机场港务有限公司	同一控股股东
深圳机场航空城运营管理有限公司	同一控股股东
深圳市机场物业服务有限公司	同一控股股东
深圳市机场卓怿商务发展有限公司	同一控股股东
深圳机场国际旅行社有限公司	同一控股股东
深圳承运航空油料有限公司	控股股东之合营或联营公司
深圳机场冠忠环岛客运有限公司	控股股东之合营或联营公司
深圳航空食品有限公司	控股股东之合营或联营公司

深圳市空港油料有限公司	控股股东之合营或联营公司
深圳民航凯亚有限公司	投资企业

5、关联交易情况

(1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度	是否超过交易额度	上期发生额
深圳市机场（集团）有限公司	水电费	87,030,019.43			91,402,745.03
深圳市机场（集团）有限公司	水蓄冷	65,854,040.17			65,269,062.60
深圳市机场（集团）有限公司	污水处理费	2,933,530.78			3,097,780.90
深圳市机场（集团）有限公司	ITC 楼、公安分局办公供冷费	3,570,845.58			2,546,837.45
深圳市机场（集团）有限公司	公安经费	5,040,989.69			5,242,551.39
深圳市机场（集团）有限公司	GTC 供冷	8,752,062.76			5,085,028.82
深圳市机场（集团）有限公司	T3 航站楼供电设施设备运维保障	5,547,169.80			5,665,483.55
深圳市机场（集团）有限公司	垃圾清运、电话、网络服务等	3,917,653.52			3,371,835.18
深圳市机场（集团）有限公司	物流、信息服务费	19,933,855.60			
深圳市机场物业服务有限公司	绿化费	528,538.13			312,867.52
深圳市机场物业服务有限公司	物业服务费	17,871,962.74			10,391,239.38
深圳市机场物业服务有限公司	环卫消杀费	296,334.12			298,458.33
深圳市机场物业服务有限公司	GTC 楼供水供电设施设备运维保障	2,671,077.64			2,553,298.99
深圳民航凯亚有限公司	系统维护服务费	15,849.06			15,849.08
深圳市空港油料有限公司	油料费	15,646,320.61			12,734,053.39
深圳市机场空港设备维修有限公司	特种车辆维修	31,416,148.76			23,277,659.43
深圳机场信息技术服务有限公司	信息资源委托经营管理费	45,612,898.64			41,720,145.62
深圳机场航空城运营管理有限公司	管理费及招商费用	36,125,659.67			
深圳市机场卓怿商务发展有限公司	客户服务费	113,207.55			

出售商品/提供劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
深圳市机场（集团）有限公司	车辆保障业务服务费	3,439,975.14	2,089,168.62
深圳市机场（集团）有限公司	清算中心资源使用	1,183,746.68	
深圳市机场（集团）有限公司	公务机库资源使用	22,340.56	

深圳市机场（集团）有限公司	体检费	753,680.00	541,690.00
深圳机场国际货站有限公司	过站费	16,527.36	38,555.66
深圳机场国际货站有限公司	货物操作费	19,924.56	671,435.96
深圳市机场卓怿商务发展有限公司	安检费	1,840,363.23	1,382,037.73
深圳市机场卓怿商务发展有限公司	安检设备技术服务费	16,981.13	12,735.84
深圳市机场卓怿商务发展有限公司	体检费	253,800.00	244,400.00
深圳市机场卓怿商务发展有限公司	资源使用费	68,489,386.77	37,265,832.27
深圳市机场卓怿商务发展有限公司	公务机地服费	664,740.55	1,370,820.75
深圳机场雅仕维传媒有限公司	广告经营费	7,834,814.16	8,922,983.06
深圳机场雅仕维传媒有限公司	广告分成	343,957,336.72	415,011,901.63
深圳机场雅仕维传媒有限公司	管理人员薪酬	394,418.24	1,482,935.37
深圳机场雅仕维传媒有限公司	体检费	550.00	2,200.00
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	安保费	2,557,698.11	1,660,377.34
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	物业服务费	56,603.76	56,603.76
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	资源使用费	7,382,557.61	6,949,093.87
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	体检费	110,710.00	
深圳机场国际旅行社有限公司	体检费		13,750.00
深圳航空食品有限公司	体检费		138,050.00
深圳市机场港务有限公司	体检费	176,090.00	188,080.00
深圳市机场物业服务有限公司	体检费	105,320.00	105,090.00
深圳机场航空城运营管理有限公司	体检费	45,300.00	43,970.00
深圳机场地产有限公司	体检费	134,870.00	
深圳市机场空港设备维修有限公司	体检费	69,330.00	
深圳机场冠忠环岛客运有限公司	业务特许经营费	115,337.74	
深圳航空食品有限公司	客户服务费	4,858.49	
深圳承运航空油料有限公司	车辆保障业务服务费	94,909.09	

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

（2）关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

单位：元

委托方/出包方名称	受托方/承包方名称	受托/承包资产类型	受托/承包起始日	受托/承包终止日	托管收益/承包收益定价依据	本期确认的托管收益/承包收益
深圳市机场（集团）有限公司	深圳市机场股份有限公司	GTC 商业管理委托	2019 年 01 月 01 日	2019 年 12 月 31 日	市场价	15,028,301.88

关联托管/承包情况说明

本公司委托管理/出包情况表：

单位：元

委托方/出包方名称	受托方/承包方名称	委托/出包资产类型	委托/出包起始日	委托/出包终止日	托管费/出包费定价依据	本期确认的托管费/出包费
深圳市机场股份有限公司	深圳市机场（集团）有限公司	公共业务管理委托	2019年01月01日	2019年12月31日	市场价	1,444,058.88

关联管理/出包情况说明

（3）关联租赁情况

本公司作为出租方：

单位：元

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
深圳机场国际货站有限公司	国际货站	30,082,740.21	29,092,384.86
深圳机场国际旅行社有限公司	售票柜台、办公用房		548,603.10
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	国际货站北端和快件中心航空快件处理区最南端之间的场地	851,590.21	393,142.86
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	到港棚	3,310,514.29	2,917,371.43
深圳航空食品有限公司	候机楼		469,903.20
深圳市机场空港设备维修有限公司	T3 维修厂	1,552,472.34	1,552,472.39
深圳机场雅仕维传媒有限公司	办公用房	698,867.06	660,240.29
深圳市机场（集团）有限公司	新货站	1,921,097.95	1,865,517.38
深圳市机场（集团）有限公司	综合服务员工宿舍楼		465,606.00
深圳市机场（集团）有限公司	公安综合大楼	387,388.08	377,884.08
深圳市机场卓怿商务发展有限公司	ITC 楼办公用房		31,416.25
深圳市机场卓怿商务发展有限公司	综合服务员工宿舍楼	676,912.68	704,567.81
深圳机场信息技术服务有限公司	ITC 楼办公用房	613,515.53	1,434,652.80
深圳机场信息技术服务有限公司	航站楼办公值班用房	1,582,332.48	3,653,337.87
深圳机场冠忠环岛客运有限公司	航站楼售票柜台	106,811.52	

本公司作为承租方：

单位：元

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
深圳市机场（集团）有限公司	国际货站二期场地	2,758,678.28	2,758,678.28
深圳市机场（集团）有限公司	快件监管中心以东的场地	2,336,305.15	2,336,305.16
深圳市机场（集团）有限公司	应急救援仓库用地	300,281.15	300,281.16

深圳市机场（集团）有限公司	南停机坪用地	17,028,571.44	17,028,571.44
深圳市机场（集团）有限公司	北停机坪用地	4,876,190.47	4,876,190.47
深圳市机场（集团）有限公司	南停机坪（二期）机位及用地	10,819,047.59	10,819,047.60
深圳市机场（集团）有限公司	培训学院 1-4 楼	880,077.72	880,077.72
深圳市机场（集团）有限公司	办公楼租赁费（T3 商务写字楼 A 栋）	10,262,217.12	10,262,217.12
深圳市机场（集团）有限公司	急救中心房屋	386,400.00	333,386.69
深圳市机场（集团）有限公司	特种车库用地	366,857.15	371,442.87
深圳市机场（集团）有限公司	东航站区、T3 航站楼区及飞行区用地	40,181,142.84	40,575,428.88
深圳市机场（集团）有限公司	T3 停机坪场地	113,809,523.80	113,809,523.80
深圳市机场（集团）有限公司	凌霄阁等宿舍租金	6,958,967.63	6,449,474.76
深圳市机场（集团）有限公司	广告场地		17,476,190.47
深圳市机场（集团）有限公司	航站四路的场地	2,602,782.85	2,602,782.86
深圳市机场（集团）有限公司	GTC 办公室及柜台租金	538,509.38	539,345.04
深圳市机场（集团）有限公司	T3 商务写字楼 D 栋 1001-1004 办公室	820,680.82	800,719.92

关联租赁情况说明

（4）关键管理人员报酬

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	8,202,100.00	8,126,400.00

（5）其他关联交易

1) 代理结算

2000年12月31日, 机场集团与本公司就深圳宝安机场旅客过港服务费收入结算方式的变更达成一致协议。对于各航空地面服务的所有收费由本公司负责结算, 并按规定的分配比例将相应的收入划入机场集团。

根据2008年1月31日本公司与机场集团签订的《发行股份购买资产协议》, 于协议生效的次月（2008年2月）起, 按照“本附注五、（27）”所述的比例分配航空主业收入。

2019年本公司代机场集团向各航空公司结算飞机起降费收入:

项目	2019年	2018年
代机场集团结算金额	204,021,066.24	157,745,008.18

2) 工程代建

根据公司第四届董事会第十次会议决议并签署《建设项目委托管理的补充协议》，公司及下属子公司的投资总额不超过5亿元人民币的深圳机场范围内的基建项目可委托机场集团代建管理，代建管理费按照项目工程竣工决算额的1.8%支付，代建管理费率的确定是以政府规定的指导费率为原则，以劳务付出的成本为基础，代建管理费计入项目建设总成本。公司及下属子公司的投资总额超过5亿元的深圳机场范围内的基建项目公司将按相关规范程序另行审议。

根据公司第五届董事会第三次临时会议决议，深圳机场航站区扩建工程项目已取得国家发改委核准批复，深圳机场扩建工程分为飞行区和以T3航站楼为主的航站区工程，其中T3航站楼为主的主体工程由本公司承担建设，航站区扩建主体工程公司采用委托代建方式由控股股东深圳市机场（集团）有限公司代建。本项目代建管理费采用累进费率，即投资总额中5亿元以下（含）的部分代建管理费费率1.8%，超过5亿元以上的部分代建管理费费率1.2%。依据国家发改委核准的航站区扩建主体工程的投资总额84.79亿元测算，本项目的代建管理费为1.05亿元。投资总额最终以本项目实际的、经审计的工程决算金额为准。

6、关联方应收应付款项

(1) 应收项目

单位：元

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	深圳市机场（集团）有限公司	1,406,002.89	70,300.14	3,464,187.23	346,171.56
应收账款	深圳市机场卓怿商务发展有限公司	4,572,887.06	228,644.35	3,668,764.00	183,438.20
应收账款	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	780,160.00	39,008.00	20,000.00	1,000.00
应收账款	深圳机场雅仕维传媒有限公司	11,211,131.63	560,556.58	1,266,001.12	63,300.06
应收账款	深圳机场国际货站有限公司	6,964.90	348.25	3,350.00	167.50
应收账款	深圳机场信息技术服务有限公司			3,895,385.60	194,769.28
应收账款	深圳机场冠忠环岛客运有限公司	14,516.00	725.80		
应收账款	深圳承远航空油料有限公司	500.00	25.00		
其他应收款	深圳市机场（集团）有限公司	330,164.07	16,568.20	154,846.50	72,952.46
其他应收款	深圳机场国际旅行社有限公司			63,217.71	3,160.89
其他应收款	深圳市机场物业服务有限公司	14,990.40	1,192.68	15,878.20	6,055.16

其他应收款	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	334,973.92	16,748.70	161,964.27	8,098.21
其他应收款	深圳市机场空港设备维修有限公司	1,531,551.06	76,577.55	918,781.13	45,939.06
其他应收款	成都双流国际机场股份有限公司	1,084,578.60	68,806.48	976,003.47	54,918.43
其他应收款	深圳机场国际货站有限公司	639,850.80	31,992.54	386,194.28	19,309.71
应收股利	成都双流国际机场股份有限公司			10,500,000.00	
应收股利	深圳市机场空港设备维修有限公司	500,000.00		1,000,000.00	

(2) 应付项目

单位：元

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	深圳市机场（集团）有限公司	227,700.93	350,495.81
应付账款	深圳市空港油料有限公司		54,213.27
应付账款	深圳市机场空港设备维修有限公司	63,247.07	35,000.00
预收款项	深圳机场雅仕维传媒有限公司		556,214.18
预收款项	深圳市机场（集团）有限公司	10,020,802.45	
其他应付款	深圳机场雅仕维传媒有限公司	44,002,346.67	22,477,974.12
其他应付款	深圳机场信息技术服务有限公司	36,770,075.94	37,532,886.12
其他应付款	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	79,068,077.48	66,700,637.86
其他应付款	深圳市机场空港设备维修有限公司	11,972,010.14	9,683,990.44
其他应付款	深圳市机场（集团）有限公司	106,256,936.63	85,970,732.97
其他应付款	深圳市机场物业服务有限公司	4,906,448.53	2,166,734.05
其他应付款	深圳机场国际旅行社有限公司	10,000.00	10,000.00
其他应付款	深圳航空食品有限公司		1,600.00
其他应付款	深圳市空港油料有限公司	1,707,960.45	1,806,930.55
其他应付款	深圳机场国际货站有限公司	50.00	100,050.00
其他应付款	深圳机场冠忠环岛客运有限公司	106,725.20	
其他应付款	深圳机场航空城运营管理有限公司	16,385,936.41	
其他应付款	深圳市机场卓怿商务发展有限公司	500.00	500.00
其他应付款	深圳民航凯亚有限公司	118,860.37	
应付股利	深圳市机场（集团）有限公司		45,000,000.00

十三、承诺及或有事项

1、重要承诺事项

资产负债表日存在的重要承诺

无。

2、或有事项

(1) 资产负债表日存在的重要或有事项

(1) 本公司诉深圳市瑞华建设股份有限公司建设工程施工合同纠纷

本公司与深圳市瑞华建设股份有限公司（以下简称“瑞华建设公司”）于2010年12月签订《深圳机场航站楼扩建工程T3航站楼幕墙工程一标施工合同》，合同金额为417,653,667.18元。因瑞华建设公司未能全部履行合同约定，本公司支付工程款360,222,368.24元后停止支付。2015年5月15日，深圳市中级人民法院已裁定瑞华建设公司破产清算。

2015年7月27日，本公司向深圳市中级人民法院提起诉讼【2015深中破初字第37号】，要求法院判令：①被告瑞华建设公司向本公司移交工程竣工结算资料，协助完成工程竣工结算手续并支付/扣除各项违约金、赔偿金、维修款项、工程质量缺陷保修金剩余款项合计29,002,683.36元；②被告瑞华建设公司承担本案全部诉讼费用。

2016年8月10日，本公司与瑞华建设公司达成备忘录，本公司对瑞华建设公司享有17,362,900元债权，在暂定的质量缺陷保修金20,882,683.36元范围内抵消享有的该笔债权。同日，本公司向深圳市中级人民法院撤销对瑞华建设的诉讼，并获得瑞华建设公司管理人确认及全体债权人核查，瑞华建设公司管理人已向深圳市中级人民法院申请裁定该笔债权。

2017年1月17日，本公司收到深圳市中级人民法院【（2015）深中法破字第54-4号】《民事裁定书》，确认深圳机场对瑞华公司享有17,362,900.00元的债权，2017年1月本公司向破产管理人提交《债权债务抵销通知书》。

2017年12月，工程造价咨询单位深圳市海德伦工程咨询有限公司（简称“海德伦公司”）接受本公司的委托，对瑞华公司所提交的幕墙工程相关结算文件进行核对并制作《工程造价结算审核书》，经审核后的深圳机场T3航站楼幕墙工程结算金额为398,119,876.36元。瑞华管理人对海德伦公司出具的《工程造价结算审核书》予以认可，并且同意与本公司一同将幕墙工程的结算资料向深圳市宝安区建设工程造价管理站（简称“造价站”）送审。

2018年5月本公司和瑞华公司共同提交幕墙工程结算资料之后，造价站认为幕墙工程结算文件并不符合要求，即“主要资料不齐”而无法进行正常的审查。其主要原因是造价站改变审核方式，并通过网上系统提交工程结算文件，提交文件的具体要求有所变化。随即，造价站向瑞华公司退回送审资料。瑞华管理人得知上述情况以后，指示瑞华公司根据造价站的要求继续补充资料以尽快完成结算工作。但是，由于瑞华公司停止营业、人员离散，相关资料没有设置专人保管，客观上无法再补充提供任何与其所承包的幕墙工程相关的任何结算资料。

2019年2月，本公司向瑞华管理人正式发函，说明幕墙工程竣工结算已无法按照《施工合同》约定完成，提出在获得深圳市中级人民法院批准的前提下，根据造价咨询公司意见确定的结算数据和本公司主张抵销的债权金额，办理竣工结算和工程款项支付事宜。瑞华管理人表示将会尽快请示深圳市中级人民法院并且跟进抵销和付款事宜。

截至资产负债表日，深圳市中级人民法院尚未对本公司与瑞华公司债权抵消内容作出批复。

（2）AB航站楼物业租赁合同纠纷

2014年9月30日，本公司在深圳联合产权交易所实施AB航站楼商业转型项目的全球招商，最终确定深圳市前海正宏汽车科技发展投资有限公司（后更名为“深圳市正宏汽车科技发展有限公司”，以下统称“正宏科技”）为中选承租人。2015年5月14日，本公司与正宏科技签订了《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》，2015年8月6日本公司与正宏科技又签订了补充协议，《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》，2015年10月8日向正宏汽车交付场地。

2016年11月，深圳市规划和国土资源委员会宝安管理局（以下简称“宝安管理局”）签发了《市规划国土委宝安管理局AB航站楼在空置期间作为商业综合体临时改造使用的复函》，复函表示，机场片区建设发展规划近期有重大变化，国家高铁枢纽站区已初步确定选址于该地段，建议AB航站楼暂不改作商业综合体使用，建议可待该片区规划稳定后再做研究。随后，本公司相继收到正宏科技《解除租赁合同函》、《“场地”交还通知》及《“场地”紧急交还通知

书》。

根据本公司董事会的授权，公司经理层继续就租赁合同相关事宜与正宏科技进行协商与沟通，双方就租赁合同履行分歧较大。经公司2017年2月14日召开的本公司第六届董事会第十次临时会议和2017年3月2日召开的本公司2017年第一次临时股东大会决议通过了《关于终止〈AB航站楼商业转型项目物业租赁合同〉的议案》。

2017年3月3日，公司向正宏科技送达《关于解除租赁合同、补充协议及交还“场地”的函》，并向深圳市宝安区人民法院提起诉讼正宏科技，本公司请求：①请求确认被告发函解除《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》和《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》的行为无效；②确认原被告双方签订的《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》和《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》自《关于解除租赁合同、补充协议及交还“场地”的函》送达被告之日起解除；③判令被告自法院判决解除上述合同/协议之日起10日内向原告交还深圳机场AB航站楼；④判令被告向原告支付2016年12月和2017年1月、2月的租金计人民币17,782,527.40元（暂计至2017年2月28日，实际支付至被告实际向原告交还深圳机场AB航站楼之日止）；⑤请求判令被告向原告支付延迟缴纳租金的滞纳金计人民币4,564,182.05元（租金暂计至2017年2月28日，实际支付至被告实际向原告交还深圳机场AB航站楼之日止；滞纳金暂计至2017年2月28日，实际支付至甲方补缴清所欠的租金之日止）；⑥判令被告向原告支付延迟开业的罚金计人民币5,927,509.15元（最迟应于2016年12月8日开业，暂计1个月）；⑦判令被告向原告支付免租期租金损失计人民币71,130,109.80元。⑧判令被告承担本案的案件受理费、财产保全费等全部诉讼费用。因2018年2月1日完成AB航站楼场地移交工作，原诉求金额明确为323,091,026.97元，案号为【(2017)粤03民初154号】。

2017年3月13日，本公司收到深圳市中级人民法院送达的《应诉通知书》、《举证通知书》和正宏科技的《民事起诉状》等材料，正宏科技请求：①确认原、被告双方于2015年5月14日签订的《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》及于2015年8月6日《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》于2016年12月8日解除；②判令被告立即返还原告履约保证金人民币

25,000,000.00元及租金10,516,548.49元；③判令被告立即赔偿原告经济损失137,056,495.18元（暂计至2016年12月7日，应计至被告实际赔付之日止）；④判令被告承担本案全部诉讼费用。案号为【(2017)粤03民初932号】。

深圳市中级人民法院对上述案件进行合并审理。2017年6月完成证据交换及质证，后续双方均多次补充证据；2017年8月8日法院选定工程造价司法鉴定机构，随后完成了现场勘查工作；2017年12月，收到利安达会计师事务所作出的专项审计报告，双方均提出异议，利安达会计师事务所坚持原审计意见；2018年2月1日完成AB航站楼场地移交工作；2018年3月12日收到工程造价司法鉴定意见，双方均提出异议，鉴定机构回复意见补正了部分项目和数据；2018年5月30日、9月21日、11月9日上述两案进行了三次开庭。

2019年6月10日，公司收到深圳市中级人民法院一审判决：对于本公司诉正宏科技租赁合同纠纷，判决驳回本公司的诉讼请求，案件受理费1,657,255元、造价鉴定费300,000元、鉴定人员出庭费6,000元均由本公司负担；对于正宏科技诉本公司租赁合同纠纷，判决正宏科技与本公司签订的《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》及《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》于2016年12月8日解除，本公司自本判决生效之日起十日内退还正宏科技保证金2,500万元，本公司自本判决生效之日起十日内赔偿正宏科技损失69,197,147.09元，驳回正宏科技的其他诉讼请求，案件受理费904,665.21元、审计费200,000元、审计人员出庭费8,000元共计费用1,112,665.21元，由正宏科技负担500,699.34元，本公司负担611,965.87元。2019年6月14日，公司召开董事会决定针对深圳市中级人民法院对上述两案的一审判决向广东省高级人民法院提起上诉，同时依据上述一审判决结果，公司本着审慎原则，全额计提预计负债。公司已于6月21日向深圳市中级人民法院递交上诉状。

截至资产负债表日，深圳市中级人民法院尚未作出二审判决。

十四、资产负债表日后事项

1、重要的非调整事项

深圳市委市政府于2020年2月7日发布了《深圳市应对新型冠状病毒感染的

肺炎疫情支持企业共渡难关的若干措施》，提出减免非国有企业、个体工商户两个月物业租金等16项措施。为共同应对疫情，积极履行社会责任，加快落实市委市政府决策部署，公司于2020年2月10日制定包括免除公司及所属企业（含快件中心）持有物业自2020年2月1日至2020年3月31日租金与管理费、缓解客户现金流压力等一体化扶持措施，切实减轻租户经营压力，与客户共渡难关，助力打赢疫情防控阻击战。

公司进一步加大扶持力度，针对航空主业再制定一系列收费优惠扶持政策：疫情期间在深圳机场运营的国内外航空公司从2020年1月24日至疫情结束，对航空公司执行运输援助湖北医疗队的深圳前往湖北客运航班免收航空性业务收费，由深圳机场提供地面代理服务的上述航班，免收地面代理服务费；对航空公司执行运输疫情防控物资的深圳前往湖北全货机航班，按运输的防疫物资占该航班所运货邮量实际比例减免相同比例的航空性业务收费、地面代理服务费与货站处理费。

以上扶持措施安排初步估算减少公司2020年营业收入约为人民币8,100.00万元，未来疫情形势的变化将可能导致该估算数据有一定偏差。

同时由于受新型冠状病毒感染肺炎疫情影响，2020年1-2月份的旅客吞吐量及航班起降架次较上年同期大幅下降。

项目	2020年1月份		2020年2月份	
	实际	同比增长	实际	同比增长
旅客吞吐量（万人次）	421.72	-4.35%	90.2	-79.49%
其中：国内航线	367.5	-7.13%	84.09	-78.79%
地区航线	4.77	-4.93%	0.55	-88.43%
国际航线	49.45	23.09%	5.57	-85.60%
货邮吞吐量（万吨）	10.11	-6.35%	6.15	7.91%
其中：国内航线	6.81	-10.50%	4.46	18.72%
地区航线	0.44	-6.80%	0.29	9.14%
国际航线	2.86	5.36%	1.4	-16.45%
航班起降架次（万架次）	3.18	-0.18%	1.23	-57.81%

2、利润分配情况

单位：元

拟分配的利润或股利	164,061,560.72
经审议批准宣告发放的利润或股利	164,061,560.72

十五、其他重要事项

1、债务重组

无。

2、资产置换

(1) 非货币性资产交换

无。

(2) 其他资产置换

无。

3、年金计划

无。

4、终止经营

单位：元

项目	收入	费用	利润总额	所得税费用	净利润	归属于母公司所有者的终止经营利润
----	----	----	------	-------	-----	------------------

其他说明

无。

5、分部信息

(1) 报告分部的确定依据与会计政策

公司以内部组织结构及业务类型为依据确定经营分部。经营分部，是指本公司内同时满足下列条件的组成部分：（1）该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；（2）企业管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；（3）企业能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。

公司根据内部组织结构及业务类型确定了4个经营分部，分别为：航空主业、航空增值、航空物流与航空广告。

(2) 报告分部的财务信息

单位：元

项目	航空主业	航空增值	航空物流	航空广告	分部间抵销	合计
----	------	------	------	------	-------	----

一、营业总收入	3,186,801,817.43	88,476,608.23	286,347,967.71	323,889,107.55	-78,959,164.65	3,806,556,336.27
其中：对外交易收入	3,154,847,503.87	51,691,452.92	276,128,271.93	323,889,107.55	0.00	3,806,556,336.27
分部间交易收入	31,954,313.56	36,785,155.31	10,219,695.78	0.00	-78,959,164.65	0.00
二、营业总成本	2,772,119,141.24	87,068,089.37	262,710,894.63	7,149,213.78	-78,959,164.65	3,050,088,174.37
三、营业利润(亏损总额)	794,449,576.63	1,927,612.00	27,246,094.01	316,634,963.17	-284,972,674.44	855,285,571.37
四、资产总额	14,092,490,903.35	89,215,045.71	667,892,317.18	196,327,849.68	-1,024,111,625.76	14,021,814,490.16
五、负债总额	2,464,620,305.18	9,206,031.97	73,619,607.30	27,776,210.68	-632,433,443.01	1,942,788,712.12

6、借款费用

1. 当期资本化的借款费用金额为109,808.22元。
2. 当期用于计算确定借款费用资本化金额的资本化率3.34%。

7、外币折算

本期计入当期损益的汇兑收益金额为335,567.90元。

十六、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收账款	1,462,693.16	0.28%	1,462,693.16	100.00%						
其中：										
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	1,460,520.45	0.28%	1,460,520.45	100.00%						
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	2,172.71	0.00%	2,172.71	100.00%						
按组合计提坏账准备的应收账款	520,722,875.00	99.72%	26,113,197.82	5.01%	494,609,677.18	391,475,725.97	100.00%	20,344,739.35	5.20%	371,130,986.62
其中：										
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	520,722,875.00	99.72%	26,113,197.82	5.01%	494,609,677.18	391,475,725.97	100.00%	20,344,739.35	5.20%	371,130,986.62
合计	522,185,568.16	100.00%	27,575,890.98	5.28%	494,609,677.18	391,475,725.97	100.00%	20,344,739.35	5.20%	371,130,986.62

按单项计提坏账准备：单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
1、深圳市陈家立业餐饮管理策划有限公司	1,460,520.45	1,460,520.45	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
合计	1,460,520.45	1,460,520.45	--	--

按单项计提坏账准备：单项金额不重大并单项计提坏账准备的应收账款

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
1、深圳市标诚眼镜有限公司	2,172.71	2,172.71	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
合计	2,172.71	2,172.71	--	--

按组合计提坏账准备：账龄组合

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
1 年以内	519,417,525.52	25,970,876.27	5.00%
1 至 2 年	1,275,882.98	127,588.30	10.00%
2 至 3 年			
3 至 4 年	29,466.50	14,733.25	50.00%
合计	520,722,875.00	26,113,197.82	--

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

适用 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	账面余额
1 年以内（含 1 年）	519,417,525.52
1 至 2 年	1,275,882.98
3 年以上	1,492,159.66
3 至 4 年	1,492,159.66
合计	522,185,568.16

(2) 本期实际核销的应收账款情况

单位：元

项目	核销金额
实际核销的应收账款	0.00

其中重要的应收账款核销情况：

单位：元

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
------	--------	------	------	---------	-------------

应收账款核销说明：

(3) 按欠款方归集的期末应收账款金额前五名情况

本期按欠款方归集的期末余额前五名应收账款汇总金额318,268,779.58元，占应收账款期末余额合计数的比例60.95%，相应计提的坏账准备期末余额汇总金额15,913,438.98元。

2、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收利息	23,592,313.64	20,783,397.27
应收股利	500,000.00	867,058,820.00
其他应收款	13,038,031.78	21,155,643.06
合计	37,130,345.42	908,997,860.33

(1) 应收利息**1) 应收利息分类**

单位：元

项目	期末余额	期初余额
定期存款	23,592,313.64	20,783,397.27
合计	23,592,313.64	20,783,397.27

2) 坏账准备计提情况

□ 适用 √ 不适用

(2) 应收股利**1) 应收股利分类**

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
成都双流国际机场股份有限公司		10,500,000.00
深圳民航凯亚有限公司		558,820.00
深圳市机场空港设备维修有限公司	500,000.00	1,000,000.00
深圳市机场广告有限公司		855,000,000.00

合计	500,000.00	867,058,820.00
----	------------	----------------

2) 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明:

(3) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位: 元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
备用金	773,678.41	407,697.74
押金	308,948.74	292,948.74
房租		36,908.50
合并范围内关联方往来款	9,070,869.89	11,896,318.98
合并范围外关联方往来款	3,769,975.44	2,544,403.59
保险公司赔款		37,222.68
其他	624,526.10	7,510,214.17
合计	14,547,998.58	22,725,714.40

2) 按坏账计提方法分类披露

类别	期末余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备					
其中: 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款					
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款					
按组合计提坏账准备	14,547,998.58	100.00%	1,509,966.80	10.38%	13,038,031.78
其中: 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	14,547,998.58	100.00%	1,509,966.80	10.38%	13,038,031.78
合计	14,547,998.58	100.00%	1,509,966.80	10.38%	13,038,031.78
类别	期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	

按单项计提坏账准备					
其中：单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款					
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款					
按组合计提坏账准备	22,725,714.40	100.00%	1,570,071.34	6.91%	21,155,643.06
其中：按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	22,725,714.40	100.00%	1,570,071.34	6.91%	21,155,643.06
合计	22,725,714.40	100.00%	1,570,071.34	6.91%	21,155,643.06

按组合计提坏账准备：

组合计提项目：账龄组合

账龄	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
1年以内	6,590,000.86	329,500.04	5.00%
1至2年	7,272,185.68	727,218.57	10.00%
2至3年	151,935.84	45,580.75	30.00%
3至4年	54,778.43	27,389.22	50.00%
4至5年	10,000.00	5,000.00	50.00%
5年以上	469,097.77	375,278.22	80.00%
合计	14,547,998.58	1,509,966.80	10.38%

按账龄披露

账龄	期末余额
1年以内（含1年）	6,590,000.86
1-2年（含2年）	7,272,185.68
2-3年（含3年）	151,935.84
3年以上	533,876.20
3-4年（含4年）	54,778.43
4-5年（含5年）	10,000.00
5年以上	469,097.77
合计	14,547,998.58

3) 本期实际核销的其他应收款情况

单位：元

项目	核销金额
实际核销的应收账款	0.00

4) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

本期按欠款方归集的期末余额前五名其他应收款汇总金额12,661,824.27元，其他应收款期末余额合计数的比例87.03%，相应计提的坏账准备期末余额汇总金额647,668.76元。

3、长期股权投资

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	392,949,687.49		392,949,687.49	403,695,048.28		403,695,048.28
对联营、合营企业投资	835,317,410.79		835,317,410.79	802,030,254.44		802,030,254.44
合计	1,228,267,098.28		1,228,267,098.28	1,205,725,302.72		1,205,725,302.72

(1) 对子公司投资

单位：元

被投资单位	期初余额(账面价值)	本期增减变动				期末余额(账面价值)	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
1、深圳市机场运输有限公司	37,800,000.00					37,800,000.00	
2、深圳市机场广告有限公司	27,971,741.58					27,971,741.58	
3、深圳市国内货站有限公司	19,638,518.43					19,638,518.43	
4、深圳机场机电设备公司	10,745,360.79		10,745,360.79				
5、深圳机场现代物流有限公司	300,339,427.48					300,339,427.48	
6、深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	7,200,000.00					7,200,000.00	
合计	403,695,048.28		10,745,360.79			392,949,687.49	

(2) 对联营、合营企业投资

单位：元

投资单位	期初余额(账面价值)	本期增减变动								期末余额(账面价值)	减值准备期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他			
一、合营企业												
1、深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	61,987,044.06			11,520,520.16			10,000,000.00				63,507,564.22	
2、深圳市机场空港设备维修有限公司	7,476,464.60			2,045,664.13			500,000.00				9,022,128.73	
3、深圳机场雅仕维传媒有限公司	36,584,695.38			9,294,275.64			9,189,959.11				36,689,011.91	
小计	106,048,204.04			22,860,459.93			19,689,959.11				109,218,704.86	

二、联营企业											
1、深圳机场国际货站有限公司	58,510,402.19			32,435,976.49			32,740,065.00			58,206,313.68	
2、成都双流国际机场股份有限公司	630,759,525.10			42,411,343.02			12,600,000.00			660,570,868.12	
3、深圳机场信息技术服务有限公司	6,712,123.11			609,401.02						7,321,524.13	
小计	695,982,050.40			75,456,720.53			45,340,065.00			726,098,705.93	
合计	802,030,254.44			98,317,180.46			65,030,024.11			835,317,410.79	

(3) 其他说明

4、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	3,156,532,796.08	2,746,968,570.18	2,897,924,280.09	2,516,387,344.21
其他业务	163,795,423.99	19,066,776.51	169,995,217.13	24,239,008.98
合计	3,320,328,220.07	2,766,035,346.69	3,067,919,497.22	2,540,626,353.19

是否已执行新收入准则

 是 否

5、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	285,000,000.00	855,000,000.00
权益法核算的长期股权投资收益	98,317,180.46	89,363,838.70
处置长期股权投资产生的投资收益	-400,915.34	
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	558,820.00	
可供出售金融资产在持有期间的投资收益		1,285,286.00
合计	383,475,085.12	945,649,124.70

十七、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

 适用 不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	-12,207,905.15	
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	4,343,507.35	
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益	-69,197,147.09	
对外委托贷款取得的损益	8,149,410.39	
受托经营取得的托管费收入	15,028,301.88	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	3,000,303.43	

其他符合非经常性损益定义的损益项目	16,122,770.74	
减：所得税影响额	-8,810,952.67	
少数股东权益影响额	-106,422.33	
合计	-25,843,383.45	--

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率	每股收益	
		基本每股收益（元/股）	稀释每股收益（元/股）
归属于公司普通股股东的净利润	5.02%	0.2895	0.2895
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	5.23%	0.3021	0.3021

第十三节 备查文件目录

- （一）载有本公司法人代表、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。
- （二）载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
- （三）报告期内在中国证监会指定报刊上披露的所有文件的正文及公告原稿。
- （四）载有公司法人代表签字、公司盖章的年度报告。
- （五）上述文件存放在公司董事会办公室（办公室）。

深圳市机场股份有限公司
二〇二〇年三月二十六日
法人代表签名：林小龙