

证券代码：002190

证券简称：*ST 集成

公告编号：2020-009

四川成飞集成科技股份有限公司 2019 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

以 2019 年年末总股本 358,729,343 股为基数，向全体股东按每 10 股派发现金红利 0.6 元（含税），共派发现金股利 21,523,760.58 元；送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	成飞集成	股票代码	002190
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	程雁	刘林芳	
办公地址	成都市青羊区日月大道二段 666 号附 1 号	成都市青羊区日月大道二段 666 号附 1 号	
电话	028-87455055	028-87455333-6048	
电子信箱	stock@cac-citc.cn	stock@cac-citc.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

2019年上半年，本公司及旗下子公司以工模具设计与制造、汽车零部件生产、航空零部件数控加工、锂离子动力电池研发及生产为主业；2019年6月公司完成对锂电池业务的重大资产重组，锂离子动力电池研发及生产不再属于公司主业，由此公司主营业务变为：工模具设计与制造、汽车零部件生产、航空零部件数控加工。主要产品/业务是汽车模具、汽车零部件、航空零部件数控加工

汽车模具业务：主要由公司本部及子公司集成瑞鹄、集成模具研制生产。公司本部具备汽车整车模具开发与匹配协调能力，承继并转化应用先进的航空制造技术，在国内汽车模具制造领域居领先地位。长期以来，该项业务发展基本稳定。2019年，我国汽车市场下行、产销量下滑对该项业务有一定不利影响。

汽车零部件业务：主要由子公司集成瑞鹄、集成模具研制生产。子公司集成模具主要依托龙泉汽车产业城发展汽车零部件业务，子公司集成瑞鹄是国内知名车企的零部件总成战略供应商之一，2019年，汽车零部件业务收入略有增长，但受价格降低影响，利润有所下滑。

数控加工业务：主要由公司本部承制。公司该项业务目前主要是承接军用飞机零部件数控加工，公司与国内飞机制造主机厂形成了长期稳固的合作关系，该项业务逐年稳步发展。此外民用飞机零部件业务2019年取得一定突破，新增多个机型零件加工任务。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	1,674,708,643.52	2,145,417,733.54	-21.94%	1,942,510,492.16
归属于上市公司股东的净利润	642,453,107.72	-204,655,377.04	413.92%	-108,324,384.12
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	30,953,052.38	-246,709,935.62	112.55%	-127,572,424.00
经营活动产生的现金流量净额	-62,418,162.61	-186,989,080.67	66.62%	-218,323,190.24
基本每股收益（元/股）	1.7909	-0.5723	412.93%	-0.3138
稀释每股收益（元/股）	1.7909	-0.5723	412.93%	-0.3138
加权平均净资产收益率	30.32%	-10.94%	增加 41.26 个百分点	-6.21%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
资产总额	3,333,396,952.11	9,302,533,584.65	-64.17%	9,201,348,591.05
归属于上市公司股东的净资产	2,510,289,808.05	1,797,462,823.19	39.66%	1,670,233,525.28

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	480,858,376.81	688,478,228.14	191,717,654.93	313,654,383.64
归属于上市公司股东的净利润	-28,969,900.13	586,453,039.76	40,640,499.24	44,329,468.85
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-33,577,414.96	8,302,809.26	35,647,164.13	20,580,493.95
经营活动产生的现金流量净额	-30,967,431.24	-52,984,866.36	8,312,898.35	13,221,236.64

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	36,839	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	34,421	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
中国航空工业集团有限公司	国有法人	53.17%	190,719,663	13,540,961			
成都凯天电子股份有限公司	国有法人	0.92%	3,290,080				

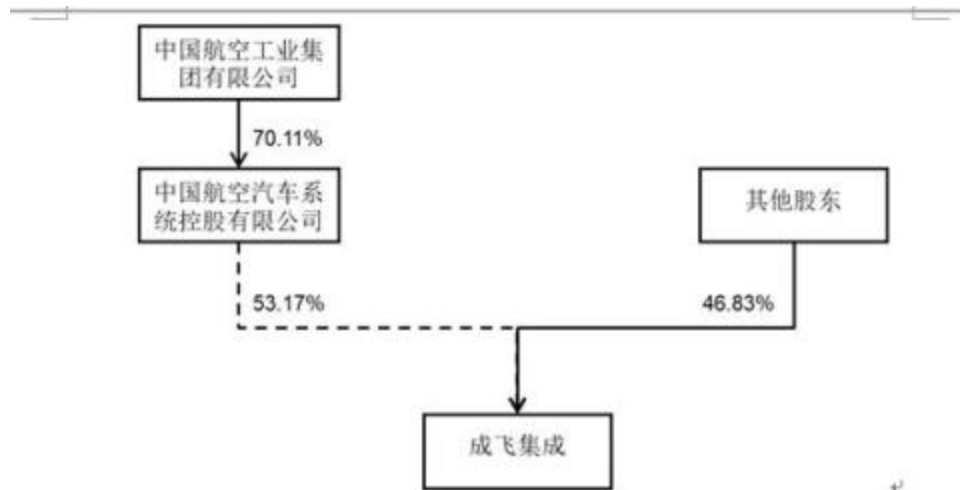
朱仕梅	境内自然人	0.67%	2,387,400		
牛桂兰	境内自然人	0.56%	2,000,000		
苏渝	境内自然人	0.44%	1,570,260		
黄海彬	境内自然人	0.38%	1,350,000		
李云	境内自然人	0.37%	1,337,983		
金建敏	境内自然人	0.35%	1,245,700		
上海东亚期货有限公司	境内非国有法人	0.34%	1,229,400		
中航基金—浙商银行—中航基金同达 1 号资产管理计划	其他	0.34%	1,220,550		
上述股东关联关系或一致行动的说明	成都凯天电子股份有限公司属于控股股东中国航空工业集团有限公司控制，存在关联关系，未知其他股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。				
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司股东牛桂兰通过普通证券账号持有 1,800,000 股，通过证券公司客户信用交易担保证券账户持有 200,000 股，实际合计持有 2,000,000 股；公司股东李云通过普通证券账号持有 579,900 股，通过证券公司客户信用交易担保证券账户持有 758,083 股，实际合计持有 1,337,983 股。				

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



注：航空工业集团仍然直接持有成飞集成 53.17% 的股份，中航汽车不直接持有成飞集成 53.17% 的股权，中航汽车通过托管方式取得成飞集成 53.17% 的表决权。

5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2019年，我国汽车行业在转型升级的过程中，受中美经贸摩擦、环保标准切换、新能源补贴退坡等多种因素的影响，市场承压进一步加剧。2019年汽车产销量分别下滑7.5%和8.2%，汽车整体市场的下滑对公司汽车模具和零部件业务有一定影响。公司坚持“战略引领，创新驱动，协同发展”的总体发展思路，积极开拓市场、坚持推进提质增效、不断优化内部管理，但受主机厂开发新车型进度放缓影响，汽车模具业务收入和利润有所下滑；汽车零部件业务收入略有增长，但受价格降低影响，利润有所下滑。

报告期内，公司持续推进航空零部件技术工艺的优化完善，该部分业务的销量和销售收入均有所增加。同时，公司积极开发新客户，通过了民用航空结构件制造的质量管理体系认证审核，成功开发成飞民机有限责任公司、江西洪都航空工业集团有限责任公司、西安飞机工业（集团）有限责任公司等多个新客户；同时依托于公司汽车模具多年的研制经验，开始承制航空钣金零件模具及钣金件，使公司在现有数控加工业务基础上拓展了新的航空产品业务。另外，为实现公司航空零部件中长期发展规划，扩大航空零部件产销规模，公司在成都市新都区启动投资建设新都航空产业园项目，项目计划总投资26,840万元，项目达产后，预计每年净利润是3,884万元。

2019年，公司积极推进并完成锂电池业务板块的重大资产出售重组，锂电洛阳、锂电科技不再纳入公司合并报表范围。重组后公司不再持有锂电洛阳、锂电研究院的股份，锂电科技成为公司的参股公司，公司因本次重组获得大额重组收益，使得2019年归属于上市公司股东的净利润实现扭亏为盈。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
汽车模具	399,161,940.29	309,320,129.58	13.37%	-19.63%	402.85%	-0.40%
汽车零部件	394,891,910.30	102,141,706.15	14.30%	8.56%	45.67%	-3.08%
数控加工	112,399,893.14	67,228,364.57	20.26%	20.46%	211.48%	-2.88%
锂电池、电源系统及配套产品	726,344,931.28	280,662,852.10	11.33%	-36.41%	351.32%	21.10%
其他业务	41,909,968.51	14,720,815.72	35.60%	-15.08%	245.13%	56.15%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

本年度完成锂电业务重大资产出售重组，从2019年7月起锂电洛阳、锂电科技不再属于公司合并报表范围内的企业，锂电池业务收入仅为2019年1-6月形成的收入。同时，由于重组形成大额重组收益，本报告期归属于上市公司普通股股东的净利润增长较多。

6、面临暂停上市和终止上市情况

□ 适用 √ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

1、新金融工具准则

财政部于2017年颁布了《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量（修订）》、《企业会计准则第23号——金融资产转移（修订）》、《企业会计准则第24号——套期会计（修订）》及《企业会计准则第37号——金融工具列报（修订）》（以下统称“新金融工具准则”），本公司于2019年4月24日召开的第六届董事会第十九次会议，批准自2019年1月1日起执行新金融工具准则，对会计政策相关内容进行了调整。变更后的会计政策参见财务报告、五、重要会计政策及会计估计、10、金融工具。

新金融工具准则要求根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为以下三类：（1）以摊余成本计量的金融资产；（2）以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；（3）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。混合合同包含的主合同属于金融资产的，不应从该混合合同中分拆嵌入衍生工具，而应当将该混合合同作为一个整体适用金融资产分类的相关规定。

除财务担保合同负债外，采用新金融工具准则对本公司金融负债的会计政策并无重大影响。

2019年1月1日，本公司没有将任何金融资产或金融负债指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，也没有撤销之前的指定。

新金融工具准则以“预期信用损失法”替代了原金融工具准则规定的、根据实际已发生减值损失确认减值准备的方法。“预期信用损失法”模型要求持续评估金融资产的信用风险，因此在新金融工具准则下，本公司信用损失的确认时点早于原金融工具准则。

本公司以预期信用损失为基础，对下列项目进行减值会计处理并确认损失准备：

- 以摊余成本计量的金融资产；
- 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收款项和债权投资；
- 租赁应收款；
- 财务担保合同（以公允价值计量且其变动计入当期损益、金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的除外）。

本公司按照新金融工具准则的规定，除某些特定情形外，对金融工具的分类和计量（含减值）进行追溯调整，将金融工具原账面价值和在新金融工具准则施行日（即2019年1月1日）的新账面价值之间的差额计入2019年年初留存收益或其他综合收益。同时，本公司未对比较财务报表数据进行调整。

于2019年1月1日，金融资产按照原金融工具准则和新金融工具准则的规定进行分类和计量的结果对比如下：

原金融工具准则			新金融工具准则		
项目	类别	账面价值	项目	类别	账面价值
可供出售金融资产	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益（债务工具）		其他非流动金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益	
	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益（权益工具）	829,080.00	交易性金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益	829,080.00
			其他权益工具投资	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益	

	以成本计量(权益工具)	9,231,120.50	其他非流动金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益	
			其他权益工具投资	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益	9,231,120.50
应收票据	摊余成本	185,413,764.36	应收票据	摊余成本	38,763,348.36
			应收款项融资	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益	146,650,416.00
应收账款	摊余成本	1,242,984,767.74	应收账款	摊余成本	1,242,984,767.74
			应收款项融资	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益	
其他应收款	摊余成本	25,924,486.04	其他流动资产	摊余成本	
			其他应收款	摊余成本	25,924,486.04

于2019年1月1日，执行新金融工具准则时金融工具分类和账面价值调节表如下：

项目	调整前账面金额	重分类	重新计量	调整后账面金额
	2018年12月31日			2019年1月1日
资产：				
交易性金融资产		829,080.00		829,080.00
应收票据	185,413,764.36	-146,650,416.00	-72,037.22	38,691,311.14
应收账款	1,242,984,767.74		-124,934.82	1,242,859,832.92
应收款项融资		146,650,416.00		146,650,416.00
其他应收款	25,924,486.04		-743,437.67	25,181,048.37
可供出售金融资产	10,060,200.50	-10,060,200.50		
其他权益工具投资		9,231,120.50		9,231,120.50
递延所得税资产	310,122,795.44		141,061.46	310,263,856.90
负债：				
递延所得税负债	43,611,864.67	-89,586.00		43,522,278.67
股东权益：				
其他综合收益	687,277.68		-1,161,201.57	-473,923.89
盈余公积	105,588,509.94		111,819.99	105,700,329.93
未分配利润	30,667,832.74		539,615.79	31,207,448.53
少数股东权益	3,024,966,852.79		-199,996.46	3,024,766,856.33

本公司将根据原金融工具准则计量的2018年年末损失准备与根据新金融工具准则确定的2019年年初损失准备之间的调节表列示如下：

计量类别	调整前账面金额	重分类	重新计量	调整后账面金额
	2018年12月31日			2019年1月1日
应收票据减值准备			72,037.22	72,037.22
应收账款减值准备	130,670,578.84		124,934.82	130,795,513.66
其他应收款减值准备	18,001,813.01		743,437.67	18,745,250.68

2、财务报表格式

财政部于2019年4月发布了《财政部关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2019]6号），2018年6月发布的《财政部关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2018]15号）同时废止；财政部于2019年9月发布了《财政部关于修订印发合并财务报表格式（2019版）的通知》（财会[2019]16号），《财政部关于修订印发2018年度合并财务报表格式的通知》（财会[2019]1号）同时废止。根据财会[2019]6号和财会[2019]16号，本公司对财务报表格式进行了以下修订：

资产负债表，将“应收票据及应收账款”行项目拆分为“应收票据”及“应收账款”；将“应付票据及应付账款”行项目拆分为“应付

票据”及“应付账款”。

本公司对可比期间的比较数据按照财会[2019]6号文进行调整。

财务报表格式的修订对本公司的资产总额、负债总额、净利润、其他综合收益等无影响。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

2019年上半年，公司完成对锂电业务的重大资产出售重组，原子公司锂电洛阳、原孙公司锂电科技不再纳入公司合并报表范围。报告期末，纳入合并范围的二级子公司为2家。

四川成飞集成科技股份有限公司董事会

董事长： _____

石晓卿

二〇二〇年四月二日