

证券代码：001872/201872

证券简称：招商港口/招港 B

公告编号：2020-030

招商局港口集团股份有限公司 2019 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事全部亲自出席了审议本次年报的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 1,922,365,124 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 4.60 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	招商港口/招港 B	股票代码	001872/201872
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	黄传京	胡静競	
办公地址	中国深圳市南山区招商街道工业三路一号招商局港口大厦 24 楼	中国深圳市南山区招商街道工业三路一号招商局港口大厦 24 楼	
传真	+86 755 26886666	+86 755 26886666	
电话	+86 755 26828888	+86 755 26828888	
电子信箱	Cmpir@cmhk.com	Cmpir@cmhk.com	

2、报告期主要业务或产品简介

(1) 主要业务及经营模式

本公司主要从事集装箱和散杂货的港口装卸、仓储、运输及其它配套服务，主要经营深圳西部港区24个集装箱泊位和15个散杂货泊位，汕头港9个集装箱泊位、2个散杂货泊位，10个件杂货泊位，1个煤炭专用泊位，湛江港2个集装箱泊位、33个散货泊位，顺德港4个多功能泊位，厦门漳州港2个集装箱泊位、6个散货泊位，斯里兰卡科伦坡港4个集装箱泊位、汉班托塔港4个多功能泊位、2个油品泊位和4个集装箱泊位，多哥洛美港3个集装箱泊位，巴西巴拉那瓜港4个集装箱泊位。同时参资上海、宁波等集装箱枢纽港，并成功布局南亚、非洲、欧洲、南美洲及大洋洲等地港口。

招商局港口集团股份有限公司的主要业务板块如下：

业务板块	应用领域
港口装卸仓储业务	集装箱装卸仓储：为船公司提供靠泊及装卸船服务、为船公司及货主提供集装箱堆存服务、为拖车公司提供吊箱服务等；同时提供集装箱拆拼箱、租箱、修箱等业务； 散杂货装卸仓储：在港区内进行散杂货的装卸搬运以及堆场堆存作业，主要装卸货种为粮食、钢材、木材、砂石等。
港口配套业务	主要包括外轮到达港口开始所进行的拖轮拖助、驳船以及在装卸过程中的理货业务等，以及为船舶提供岸电、淡水供应。
保税物流业务	为客户（物流公司/贸易公司/货主等）提供仓库/堆场租赁、库内/堆场装卸操作、报关、场站拆拼箱等，为进出保税物流园区的拖车提供单证服务。

（2）报告期内公司所属行业的发展阶段、周期性特点以及公司所处的行业地位等

港口行业是国民经济和社会发展的基础产业，与全球经贸发展密不可分。2019年，全球经济总体呈现增长态势，但增长势头不稳定。贸易保护主义、单边主义抬头，激化各国间贸易摩擦，冲击国际贸易秩序；全球集装箱海运量增速降低、国内港口业务增速放缓、市场竞争态势有增无减；国外新兴市场投资竞争日益激烈、港航业科技创新日新月异、新的商业模式层出不穷，诸多因素使得本公司面临挑战。

受经济贸易疲软影响，2019年全球集运市场需求波动。克拉克森研究指出，2019年集运市场总体需求疲软，但竞争状况进一步加剧。为获取更好的竞争优势，各班轮公司继续推进船队大型化进程，市场运力保持稳定增长。同时，受国际海事组织2020限硫令带来的船舶改造影响，2019年闲置运力规模同比明显上升。

2019年全球港口集装箱吞吐量增速放缓。据Alphaliner数据显示，2019年全球集装箱港口

吞吐量8.37亿标箱，同比增加2.5%。从集装箱吞吐量占比看，排名前3的地区依次为中国（含香港）、东南亚及北欧；从增速水平看，排名前三的地区依次为南欧、南亚以及东南亚。受全球经济与贸易带动，全球港口业务2019年普遍处于放缓状态。2019年全球港口集装箱吞吐量增速2.5%，低于2018年5.2%的增速。按照交通运输部公布资料，2019年全国港口累计完成集装箱吞吐量2.61亿TEU，同比增长4.4%。

本公司是中国最大，全球领先的港口开发、投资和运营商，于中国沿海主要枢纽港建立了较为完善的港口网络群，并成功布局南亚、非洲、欧洲、地中海、大洋洲、南美等地区。秉承锐意进取、稳健高效的经营风格，凭借全球港口组合、专业的管理经验、自主研发的全球领先的码头作业系统与进出口综合物流管理平台，本公司致力于为客户提供及时、高效的港口及海运物流服务与全方位的现代综合物流解决方案。同时，本公司也投资保税物流业务、开展园区综合开发业务，推动港口行业转型升级，发展港口配套产业，提升产业效益，通过发挥现有码头网络的协同效应，创造更大的价值。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入(元)	12,123,829,423.74	9,703,394,622.58	24.94%	7,544,635,284.96
归属于上市公司股东的净利润(元)	2,898,192,168.84	1,090,418,910.77	165.79%	2,365,214,907.45
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	1,037,766,875.23	516,155,803.81	101.06%	498,373,377.67
经营活动产生的现金流量净额(元)	5,501,873,415.94	4,288,575,424.84	28.29%	3,475,037,036.28
基本每股收益(元/股)	1.59	0.61	160.66%	1.32

稀释每股收益 (元/股)	1.59	0.61	160.66%	1.32
加权平均净资产 收益率	8.71%	3.88%	4.83%	10.24%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
总资产(元)	156,696,917,845.87	128,018,084,415.68	22.40%	109,135,164,260.01
归属于上市公司股东的净 资产(元)	35,972,804,419.42	30,760,475,412.93	16.94%	28,474,748,165.25

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	2,702,894,522.99	3,131,458,898.34	3,178,406,039.64	3,111,069,962.77
归属于上市公司股东的净利润	814,944,249.12	1,484,237,081.49	171,091,424.23	427,919,414.00
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	262,409,245.18	306,996,084.91	155,647,010.17	312,714,534.97
经营活动产生的现金流量净额	1,148,963,121.64	1,407,898,793.88	1,399,691,070.83	1,545,320,429.59

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通 股股东总数	34,398	年度报告披 露日前上一 月末普通股 股东总数	35,454	报告期末表决权恢复的优先 股股东总数	0	年度报告披露 日前上一月末 表决权恢复的 优先股股东总 数	0
持股 5% 以上的股东或前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比 例	报告期末持股 数量	报告期内增 减变动情况	持有有限售条 件的股份数量	持有无限售 条件的股份 数量	质押或冻结股份数量
China Merchants Investment Development Company Limited	境外法人	59.75%	1,148,648,648	0	1,148,648,648	0	0
招商局港通发展 (深圳)有限公司	国有法人	19.29%	370,878,000	0	0	370,878,000	0

深圳市基础设施投资基金管理有限责任公司—深圳市基础设施投资基金合伙企业（有限合伙）	基金、理财产品等	3.37%	64,850,182	64,850,182	64,850,182	0	0
中非发展基金有限公司	国有法人	3.33%	64,102,564	64,102,564	64,102,564	0	0
布罗德福国际有限公司	国有法人	2.88%	55,314,208	0	0	55,314,208	0
CMBSA RE FTIF TEMPLETON ASIAN GRW FD GTI 5496	境外法人	1.56%	29,976,596	-13,468,608	0	29,976,596	未知
NORGES BANK	境外法人	0.15%	2,802,863	0	0	2,802,863	未知
招商证券香港有限公司	国有法人	0.13%	2,513,355	-127,665	0	2,513,355	未知
麦淑青	境内自然人	0.12%	2,376,747	15,700	0	2,376,747	未知
沈怀灵	境内自然人	0.08%	1,519,849	1,519,849	0	1,519,849	未知
战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东的情况（如有）（参见注 3）	不适用						
上述股东关联关系或一致行动的说明	招商局港通发展（深圳）有限公司（简称“招商局港通”）为布罗德福国际有限公司（简称“布罗德福国际”）的控股子公司，布罗德福国际有限公司为 China Merchants Investment Development Company Limited（CMID）的控股股东。公司未知其他无限售条件股东之间有无关联关系。						
前 10 名无限售条件股东持股情况							
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类					
		股份种类	数量				
招商局港通发展（深圳）有限公司	370,878,000	人民币普通股	370,878,000				
布罗德福国际有限公司	55,314,208	境内上市外资股	55,314,208				
CMBSA RE FTIF TEMPLETON ASIAN GRW FD GTI 5496	29,976,596	境内上市外资股	29,976,596				
NORGES BANK	2,802,863	境内上市外资股	2,802,863				
招商证券香港有限公司	2,513,355	境内上市外资股	2,513,355				
麦淑青	2,376,747	人民币普通股	2,376,747				
沈怀灵	1,519,849	境内上市外资股	1,519,849				
VANGUARD EMERGING MARKETS STOCK INDEX FUND	1,262,936	境内上市外资股	1,262,936				
中国工商银行—富国中证红利指数增强型证券投资基金	1,260,101	人民币普通股	1,260,101				
陈泽洪	1,240,000	人民币普通股	1,240,000				
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	招商局港通发展（深圳）有限公司为布罗德福国际有限公司的控股子公司，公司未知其他无限售条件股东之间有无关联关系。						

前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）（参见注 4）

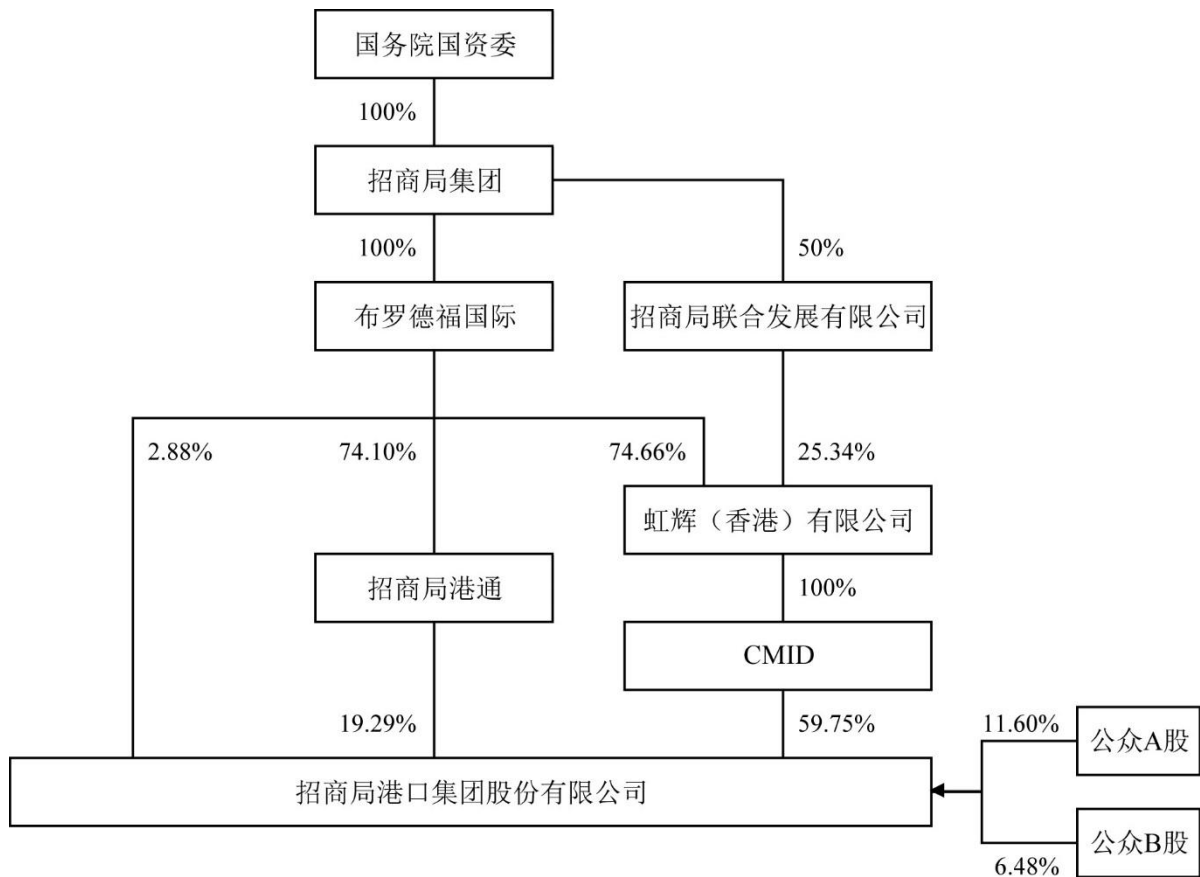
不适用

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

(1) 外部环境分析

按照国际货币基金组织（IMF）在2020年1月发布的《世界经济展望》更新报告，2019年全球经济预计增长率为2.9%，增长率同比下降0.7个百分点。其中发达经济体增长1.7%，较2018年下降0.5个百分点；新兴市场和发展中经济体增长3.7%，较2018年下降0.8个百分点；全球贸易总量（包括货物与服务）增长1.0%，较2018年下降2.7个百分点。

面对复杂严峻的内外部形势，2019年中国经济增长稳中有进，全年GDP增速为6.1%，比上年回落0.5个百分点。中国经济长期向好的趋势并未改变，面对经济新常态，中国持续深化供给侧结构性改革，加大逆周期调节，着力实现经济高质量发展，2019年经济结构优化升级持续推进、工业结构优化调整取得实效、减税降费政策红利显著、房地产市场“三稳”调控目标稳步落实，经济运行出现许多积极变化。同时，受中美贸易摩擦持续、工业运行稳中趋缓、投资需求不振、消费需求不稳等不利因素影响，经济增长面临的下行压力仍然存在。根据海关总署统计，2019年中国货物贸易进出口总值31.54万亿元人民币，比2018年增长3.4%。其中，出口17.23万亿元，增长5%；进口14.31万亿元，增长1.6%；贸易顺差2.92万亿元，扩大25.4%。

(2) 港口业务回顾

2019年，本公司港口项目共完成集装箱吞吐量11,293万TEU，同比增长2.9%。其中内地港口项目完成集装箱吞吐量8,488万TEU，同比增长4.3%，主要受益于内地经济平稳发展，进出口贸易保持增长态势；香港及台湾地区共完成集装箱吞吐量721万TEU，同比下降6.1%；海外地区港口项目共完成集装箱吞吐量2,084万TEU，同比增长0.9%，受益于斯里兰卡Colombo International Container Terminals Ltd.(CICT)、多哥Lomé Container Terminal S.A. (LCT) 及吉布提Port de Djibouti S.A. (PDSA) 的码头业务增长。港口散杂货业务吞吐量达4.9亿吨，同比

下降8.9%。其中内地港口项目共完成散杂货吞吐量4.8亿吨，同比下降9.3%，主要受到国际贸易摩擦、非洲猪瘟疫情以及部分企业货源结构调整等因素影响；海外港口完成散杂货吞吐量629万吨，同比增长26.1%，主要受益于吉布提PDSA和斯里兰卡Hambantota International Port Group（HIPG）的业务增长。

珠三角地区

深圳西部港区完成1,142万TEU，同比增长0.7%；完成散杂货吞吐量1,300万吨，同比下降27.9%，主要受到国际贸易形势变化、非洲猪瘟疫情，以及货源结构变化的影响。珠江内河货运码头有限公司共完成集装箱吞吐量109万TEU，同比下降6.6%，完成散杂货吞吐量353万吨，同比增长43.1%。东莞麻涌码头完成散杂货吞吐量1,227万吨，同比下降7.2%。广东颐德港口有限公司完成集装箱吞吐量30万吨，同比增长33.5%；完成散杂货吞吐量226万吨，同比增长55.7%，主要受益于新客户和新航线的开拓以及码头产能得到进一步释放。

长三角地区

上海国际港务（集团）股份有限公司完成集装箱吞吐量4,330万TEU，同比增长3.1%；完成散杂货吞吐量1.2亿吨，同比下降23.4%，主要由于上海港对散杂货货源结构进行了调整，煤炭接卸量减少。宁波大榭招商国际码头有限公司完成集装箱吞吐量329万TEU，同比增长4.1%。

环渤海地区

青岛前湾联合集装箱码头有限责任公司完成集装箱吞吐量792万TEU，同比增长14.3%，受益于新增外贸及内贸航线带来的箱量增长；青岛前湾西港联合码头有限责任公司完成散杂货吞吐量1,559万吨，同比增长0.3%；青岛港董家口矿石码头有限公司完成散杂货吞吐量5,990万吨，同比增长4.4%。大连港股份有限公司完成集装箱吞吐量1,022万TEU，同比下降8.0%，完成散杂货吞吐量1.3亿吨，同比下降2.5%。莱州港务完成散货吞吐量2,272万吨，同比下降0.1%。天津港集装箱板块顺利完成整合，全年天津五洲国际集装箱码头及天津集装箱码头有限公司共完成集装箱吞吐量447万TEU，本公司在天津项目的业务量同比增长64.5%。

中国内地东南地区

漳州招商局码头有限公司完成集装箱吞吐量42万TEU，同比下降7.7%；完成散杂货吞吐量814万吨，同比下降43.2%，主要受到了非洲猪瘟疫情及环保政策的影响。于2019年5月开始正式运营的漳州招商局厦门湾港务有限公司完成散杂货吞吐量27万TEU。汕头招商局港口集团有限公司完成集装箱吞吐量134万TEU，同比增长3.5%；完成散杂货吞吐量709万吨，同比下降23.2%，主要由于煤炭业务受“散改集”和本地需求量下降影响，以及砂石业务拓展受环保政策制约。

中国内地西南地区

湛江港（集团）股份有限公司完成集装箱吞吐量111万TEU，同比增长12.6%，主要受益于南北内贸精品航线建设，以及区域水水中转和冷链业务拓展；完成散杂货吞吐量9,117万吨，同比下降0.8%。

港台地区

现代货箱码头有限公司及招商局货柜服务有限公司共完成集装箱吞吐量557万TEU，同比下降6.1%。台湾高雄的高明货柜码头股份有限公司共完成集装箱吞吐量164万TEU，同比下降6.3%。

海外地区

2019年，本公司海外项目共完成集装箱吞吐量2,084万TEU，同比增长0.9%。其中斯里兰卡CICT完成集装箱吞吐量288万TEU，同比增长7.4%；HIPG滚装和散杂货业务开展顺利，其中散杂货吞吐量完成50万吨，同比增长183.8%。多哥LCT完成集装箱吞吐量113万TEU，同比增长7.7%。尼日利亚Tin-Can Island Container Terminal Limited (TICT)完成集装箱吞吐量47万TEU，同比下降2.5%，主要受码头滞港影响。吉布提Port de Djibouti S.A. (PDSA)完成集装箱吞吐量92万TEU，同比增长6.8%；完成散杂货吞吐量568万吨，同比增长20.2%，主要受益于其主要腹地埃塞尔比亚GDP持续高位增长，粮食、钢材、汽车的货量增长。Terminal Link SAS (TL)完成集装箱吞吐量1,325万TEU，同比下降2.8%。土耳其Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi (Kumport)完成集装箱吞吐量128万TEU，同比增长1.9%；完成散杂货吞吐量10万吨，同比增长19.8%。巴西TCP Participações S.A (TCP)

全年贡献集装箱吞吐量92万TEU，与去年3-12月贡献的吞吐量相比，增长32.0%，与去年全年吞吐量相比，增长12.5%，主要受益于本地农产品及汽车零配件贸易的增长。

3、报告期内经营计划实施情况

报告期内，本公司坚定信念、求实创新，坚持战略引领，以“提升核心能力、坚持质效并举、把握时代机遇、迈向世界一流”为总体工作思路，从母港建设、港口整合、海外拓展、综合开发、创新发展等五个方面重点突破，过去一年来，积极推动落实各项重点工作，优化升级本公司港口核心业务，圆满完成各项经营指标。

母港建设方面，继续推动国内深西母港世界一流强港，以及海外CICT、HIPG南亚区域性强港建设。国内深西母港方面，积极推进泊位升级、岸桥加高及航道疏浚等重大项目，解决了深西港区发展瓶颈问题，港口硬环境实现升级；推进通关环境持续改善及运营成本的持续下降，港口软环境得以优化；推动一体化运营的纵深发展，提升深西母港整体影响力、竞争力，同时坚持科技引领，稳步推进海星智慧港口建设。海外母港建设方面，发挥CICT与HIPG的协同优势，努力构建以斯里兰卡为中心的南亚港口网络。

港口整合方面，通过战略重组，构建出“立足粤港澳大湾区，连接‘一带一路’，网络覆盖全球”的战略布局，完成对湛江港集团的增资扩股工作；辽宁港口集团的委托管理工作平稳推进，并取得初步成效。

海外拓展方面，把握国家“一带一路”重大倡议及国际产业转移的机遇，积极捕捉港口、物流及相关基础设施的投资机会。就通过TL收购达飞海运集团旗下不超过10个优质码头股权的交易事项，与合作方签署正式协议，将进一步完善全球港口网络布局，提升公司核心竞争力和影响力；为巴西TCP码头成功引入两家战略投资者，成为公司优化配置海外存量资产的新尝试。

综合开发方面，积极探索并推进的“前港-中区-后城”综合开发模式取得阶段性进展。吉布提综合开发项目业务量稳步提升，将进一步加强市场开发团队的培养，加大市场开发力度。斯里兰卡HIPG未来发展总体规划修编完成，确定了港区业务的发展方向，招商引资一站

式服务中心正式启用。

创新发展方面，积极推进“数字化战略”，“招商ePort”持续推广建设；海星智慧港及湛江港大宗散杂货码头自动装卸项目进展顺利；深圳西部港区开出中国港口界第一张区块链电子发票，并在内贸集装箱业务上试点实现自主研发区块链电子DO/EIR存证功能；联合中国移动、华为等11家单位，发起成立“5G智慧港口创新实验室”，并在妈湾港实现第一台5G网络下RTG远控操作，全方位优化提升港口信息化水平。“招商港口科技创新发展研究院”挂牌成立，科技助推产业发展平台搭建完成。专注于港口创新发展投资的产业基金即将落地实施，未来将围绕港口生态圈建设，借助金融平台促进各港口集团与产业之间的资源协同，扶持创业项目并把握新兴行业快速增长机会，推动港口行业转型升级，拓宽发展空间，提升发展质量，为港口传统主业注入新的活力。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业						
港口业务	11,547,072,185.86	7,185,667,723.72	37.77%	25.72%	35.49%	-4.49%
分地区						
中国大陆、香港及台湾地区	8,872,027,132.24	5,968,372,275.68	32.73%	33.70%	41.53%	-3.72%
其他国家	3,251,802,291.50	1,680,548,644.03	48.32%	6.01%	10.40%	-2.05%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

2018年12月7日，财政部修订印发《企业会计准则第21号—租赁》（以下简称“新租赁准则”），要求在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业，自2019年1月1日起施行，其他执行企业会计准则的企业自2021年1月1日起施行。根据财政部要求，招商港口子公司在境外上市且按照国际财务报告准则或企业会计准则编制其境外财务报表的企业，可以提前执行新租赁准则。公司自2019年1月1日起执行新租赁准则。具体内容详见公司于2019年3月30日在巨潮资讯网刊登的《关于会计政策变更的公告》（公告编号：2019-031）。根据新准则的衔接规定，公司不调整可比期间信息，首次执行本准则的累计影响数，调整当年年初留存收益及财务报表其他相关项目金额。

2019年4月30日，财政部修订印发《2019年度一般企业财务报表格式》，对财务报表格式进行了部分调整。公司财务报表格式变更于2019年6月30日半年度财务报告开始实施。具体内容详见公司于2019年8月31日在巨潮资讯网刊登的《关于会计政策变更的公告》（公告编号：2019-063）。

2019年9月19日，财政部修订印发了《合并财务报表格式（2019版）》，在《2019年度一般企业财务报表格式》和《2018年度金融企业财务报表格式》的基础上对财务报表格式进行了部分调整，公司财务报表格式变更于2019年9月30日三季度财务报告开始实施。具体内容详见公司于2019年10月31日在巨潮资讯网刊登的《关于会计政策变更的公告》（公告编号：2019-076）。

会计政策、会计估计变化的影响详见本报告“第十二节财务报告”之“三、重要会计政策和会计估计变更的说明”。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

2018年12月31日，本公司之子公司招商局国际码头（湛江）有限公司持有湛江港1,620,000,000股普通股，占湛江港已发行股份总数的40.2916%。2019年1月2日，本公司与广东外运有限公司签署了《关于湛江港（集团）股份有限公司之股份转让协议》，受让广东外运有限公司持有的湛江港201,034,548股普通股，占协议签署日湛江港已发行股份总数的5%，转股对价为人民币375,334,390.00元。

本公司的全资子公司赤湾港航（香港）有限公司（简称“港航香港”）与湛江市基础设施投资集团有限公司（简称“湛江基投”）、湛江港集团有限公司（简称“湛江港”）于2019年1月8日在湛江市签署《关于湛江港（集团）股份有限公司之增资协议》（以下简称《增资协议》）。根据《增资协议》的约定，湛江港拟以每股人民币1.867元或等值外币（根据出资汇率确定）的价格增发1,853,518,190股普通股从而将其注册资本增加至人民币5,874,209,145元，其中，港航香港拟认购1,606,855,919股普通股，占于认购股份发行日湛江港已发行股份的27.3544%，认股价款合计为人民币3,000,000,000.77元或等值外币（根据出资汇率确定）（以下简称“本次交易”）；湛江基投拟认购246,662,271股普通股，占于认购股份发行日湛江港已发行股份的4.1991%，认股价款合计为人民币460,518,459.96元。

截至2019年2月3日，本次交易完成了工商变更登记手续及商务变更备案，公司全资子公司港航香港向湛江港增资已完成。本次交易完成后，公司合计控制湛江港58.3549%股权，湛江港将纳入公司合并报表范围。

招商局港口集团股份有限公司

董事会

2020年4月16日