

证券代码：002334

证券简称：英威腾

公告编号：2020-023

# 深圳市英威腾电气股份有限公司 2019 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	英威腾	股票代码	002334
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	鄢光敏	刘玲芳	
办公地址	广东省深圳市光明区马田街道松白路英威腾光明科技大厦	广东省深圳市光明区马田街道松白路英威腾光明科技大厦	
电话	0755-86312861	0755-86312975	
投资者热线	0755-23535413	0755-23535413	
电子信箱	sec@invt.com.cn	sec@invt.com.cn	

### 2、报告期主要业务或产品简介

#### （一）报告期内公司所从事的主要业务、主要产品及其用途、经营模式、主要的业绩驱动因素

##### 1、报告期内公司从事的主要业务、主要产品及其用途

公司自成立以来，专注于工业自动化和能源电力两大领域，以“竭尽全力提供物超所值的产品和服务，让客户更有竞争力”为使命，向用户提供最有价值的产品和解决方案。报告期内，公司是国家火炬计划重点高新技术企业，依托于电力电子、自动控制、信息技术，业务覆盖工业自动化、新能源汽车、网络能源及轨道交通。主要产品涵括工业物联网解决方案、控制

器、变频器、伺服系统、新能源汽车动力总成系统、主电机控制器、辅助电机控制器、驱动电机、车载充电电源、充电桩、数据中心基础设施、光伏发电、电能治理、城市轨道交通牵引系统、工程车牵引系统、矿用牵引系统、列车空调控制器等。产品广泛应用于起重、机床、电梯、石油、金属制品、电线电缆、塑胶、印刷包装、纺织化纤、建材、冶金、煤矿、新能源汽车、轨道交通、电源、光伏等行业。

## 2、报告期内公司采用的经营模式

公司致力于工业自动化与能源电力领域的发展，秉承“以市场为导向、以客户为中心”的宗旨，作为值得信赖的工控和能效解决方案的提供商，公司有专业的行业营销团队负责行业应用方案设计、验证、推广等工作，为分布全球的渠道合作伙伴提供了良好的市场覆盖与服务支持，公司以经销与直销相结合为客户提供系统解决方案，多产品共同拓展的平台化模式。

在供应链管理上，针对客户需求状况，确定了MTS模式、ATO模式、ETO模式作为主要的生产模式，MTS模式主要针对通用产品，利用成品库存做到满足客户快速交付要求；ATO模式主要针对有选配件要求的产品，为客户提供多用性选择；ETO模式主要是客户订制产品，将客户需求融入到产品设计中，体现客户价值。在满足客户同时，开展产业链建设，将供应商纳入整体供应体系，通过预测、采购订单、VMI、JIT多种采购模式，与供应商开展同步计划管理，打造精益供应链，为客户提供质量可靠，响应快速、成本更优的产品。

在研发管理上，公司立足市场需求和技术创新双驱动，依托自身技术积累和创新型技术人才培养，不断打造有竞争力产品。公司通过建立统一的技术平台和研发管理平台，组织新技术新工艺新应用新材料的研究与开发，统一进行布局，提升研发资源使用效率。各业务板块依托技术平台，根据公司战略规划和市场需求制定各自的产品平台规划和技术路线，以市场为导向组织新产品开发和本领域技术开发及应用。新产品开发基于端到端的IPD开发流程，使得产品化与市场需求、技术研发紧密结合，全流程测试验证体系也确保了产品批量化生产的质量稳定。

在营销方面，工业自动化业务，公司采用渠道销售为主、直接销售为辅的销售模式，致力于通过向客户提供丰富的工业控制器、变频器、伺服系统，以及专业化的行业系统解决方案；新能源汽车业务，公司采用直销为主模式，凭借专业稳定的研发团队、强大活力的营销队伍、性能可靠的前沿产品、及时响应的服务体系，发挥关键技术储备优势，积极探索并满足客户定制化需求，为全球低碳环保事业贡献力量。网络能源业务，公司采用经销为主模式，作为国内领先的高端电源解决方案供应商，公司在向全球客户提供高性能、高品质的产品与全方位的服务的同时，不断加快在光伏业务发展与市场的布局；轨道交通业务，公司主要采用以项目型为主的营销模式。

## 3、报告期内主要的业绩驱动因素

报告期内，公司工业自动化业务板块仍是公司营业收入的主要来源，公司通过向客户提供最有价值的产品和解决方案抢占外资品牌市场份额，工业自动化产品取得增长；在网络能源业务领域，积极拓展国内外、各行业的市场；海外业务保持稳步增长，业绩增速行业领先；轨道交通业务领域，深圳地铁9号线西延长线工程地铁车辆电气系统项目已交付完成，深圳地铁9号线西延长线于2019年12月正式通车；新能源汽车业务虽受政策影响，但持续经营动力依然强劲。

### （二）报告期内公司所属行业的发展阶段、周期性特点以及公司所处的行业地位

#### 1、行业的发展阶段、周期性特点

工业自动化：2019年度受宏观经济影响，在市场和外资企业的双重竞争压力下，传统工业产品市场竞争力大大减弱，而掌握核心竞争力的工业自动化品牌市场占有率正逐步提升。伴随着国家对智能制造的大力扶持，我国自动化与智能化设备在中长期都会有较好的发展前景，将对工业自动化产品市场需求形成有力的支撑，工业自动化行业未来发展潜力巨大。

新能源汽车：2019年新能源汽车补贴继续退坡，获取补贴的技术指标门槛随之提升，倒逼产业链放弃补贴依赖，专注降低成本、提升技术水平以改善盈利水平，促使真正具有市场竞争力的新能源车型出现在市场上与燃油车同台竞争，将进一步推动全行业由政策引导逐步转向消费需求驱动，市场化程度不断提高。

网络能源：随着移动互联网、物联网、云计算产业的高速发展以及5G基站的快速建设，数据中心服务需求日益旺盛，

UPS作为每个数据中心都需要使用的设备，未来市场需求将会不断提升，市场发展前景广阔。

轨道交通：受城市发展需求、解决城市拥堵问题以及刺激经济发展的需要，我国近年来城市轨道交通投资规模逐步扩大，目前城市轨道交通已发展成为城市交通的重要组成部分。未来伴随着我国城镇化进程加速以及政府对基建投资的大力支持，轨道交通将成为缓解城市交通压力的必然选择。

新能源汽车、光伏行业、轨道交通发展初期需要国家政策的大力扶持，当前具有一定的政策周期性。

## 2、公司所处行业地位

公司自2002年成立以来，专注于工业自动化与能源电力两大领域，以“竭尽全力提供物超所值的产品和服务，让客户更有竞争力”为使命，向用户提供最有价值的产品和解决方案，逐渐形成强大的品牌形象。公司在全国有多家研发中心，实验室拥有国内工控行业首家TUV SUD颁发的ACT资质，并通过UL目击实验室及CNAS国家实验室认证。

工业自动化：公司是国内第一梯队低压变频器提供商，低压变频器业务市场占有率全国领先。公司的通用变频器竞争力强，不断推出高性价比的通用变频器，其中Goodrive系列变频器能广泛应用于国内外多个国家各类应用领域，备受客户认可，2019年公司的“Goodrive600系列高性能多传动变频器”获得由高交会组委会颁发的“优秀产品奖”。在保持通用变频器行业竞争力的同时，公司不断推出了针对不同行业的专用变频器，为空压机、光伏水泵、建筑施工、港口、矿山、暖空空调、应急电源等行业提供一体化的产品和解决方案；伺服业务持续拓展，应用广泛，满足各种工业设备控制要求，倍受客户认可。随着公司在控制层、驱动层、执行层产品的不断完善，未来公司在工业自动化领域的地位将不断加固。

新能源汽车：公司的新能源汽车业务已经涵盖新能源汽车驱动电机控制器、辅助控制器、DC/DC转换器、电机、车载充电桩、地面充电桩/充电机等产品及整体解决方案。目前产品已广泛应用于包含新能源客车、物流车、环卫车、乘用车等各类新能源车型，公司已经与行业标杆车企建立了合作伙伴关系。未来，英威腾还将继续努力、创新发展，成为动力总成系统解决方案新技术的先行者，为全球低碳环保事业贡献力量。

网络能源：英威腾电源专注于模块化UPS与数据中心关键基础设施一体化解决方案研发生产与应用，形成一整套系统解决方案，应用于智慧城市、智慧能源、智慧金融、智慧医疗、数字城管、轨道交通等领域，在高端市场成功确立了突出的市场地位和领先优势，目前已成功助力医院、政府、银行等重特大IDC数据中心项目的建设，模块化UPS市场销售份额领先。未来，公司将继续专注产品的品质、积极探索客户需求，为合作伙伴及市场提供更多产品及优质的解决方案。

英威腾光伏有多年核心逆变与控制技术的研究与应用，提供组串型光伏并网逆变器产品及光伏扶贫与分布式发电项目服务。公司凭借防逆流多机并联方案获得SNEC2019最高奖项——太瓦级钻石奖。公司将继续坚持技术创新，成为全球用户值得信赖的新能源产品和解决方案提供商。

轨道交通：英威腾交通是国内通过完全自主研发发展起来的轨道交通车辆牵引系统供应商，全面通过中国城轨交通协会各项评审及实际运营考核验证。报告期内，载有英威腾完全自主知识产权轨道交通牵引系统的深圳地铁9号线西延线首列车正式通车。

## 3、主要会计数据和财务指标

### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：元

	2019年	2018年	本年比上年增减	2017年
营业收入	2,242,025,148.99	2,228,061,113.85	0.63%	2,122,310,971.78
归属于上市公司股东的净利润	-297,616,613.11	224,180,075.15	-232.76%	225,854,957.60

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-291,178,609.90	172,258,684.01	-269.04%	170,633,010.82
经营活动产生的现金流量净额	356,777,130.27	-135,495,475.30	363.31%	-96,426,293.11
基本每股收益（元/股）	-0.3949	0.2974	-232.78%	0.2994
稀释每股收益（元/股）	-0.3949	0.2974	-232.78%	0.2957
加权平均净资产收益率	-17.33%	12.66%	-29.99%	14.11%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
资产总额	2,673,657,725.71	3,410,753,492.16	-21.61%	3,219,057,724.81
归属于上市公司股东的净资产	1,553,453,126.55	1,868,135,463.64	-16.84%	1,737,822,186.30

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	474,062,765.30	587,349,412.12	575,599,653.03	605,013,318.54
归属于上市公司股东的净利润	25,501,322.32	-36,344,341.17	-28,551,011.70	-258,222,582.56
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	8,434,562.67	36,399,091.71	-40,491,352.97	-295,520,911.31
经营活动产生的现金流量净额	-17,220,594.02	17,460,580.95	51,721,709.81	304,815,433.53

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是  否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	63,286	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	71,905	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
黄申力	境内自然人	14.04%	105,787,273	92,761,624	质押	64,300,000	
					冻结	13,913,600	
深圳巴士集团股份有限公司	境内非国有法人	3.80%	28,632,716	0			
杨林	境内自然人	3.15%	23,734,835	23,216,126			
陆民	境内自然人	2.91%	21,963,600	0			
贾钧	境内自然人	2.05%	15,455,056	0			
张科孟	境内自然人	1.74%	13,106,742	12,387,556			
周海霞	境内自然人	1.67%	12,550,000	0			
张清	境内自然人	1.58%	11,883,357	11,882,518			
夏重阳	境内自然人	1.01%	7,630,000	0			
欧丽兴	境内自然人	1.00%	7,500,000	0			

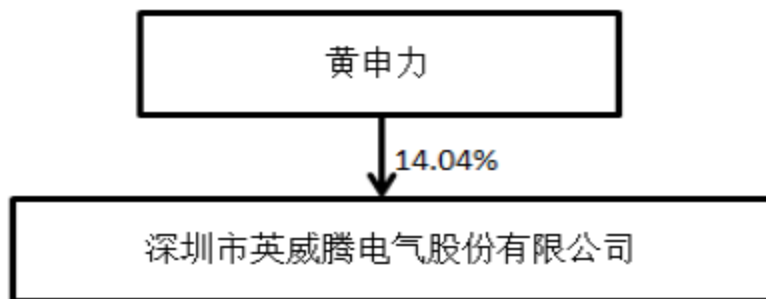
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知上述股东之间是否存在关联关系或一致行动人情形。
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	股东周海霞通过信用证券账户持有公司股份 12,050,000 股；股东欧丽兴通过信用证券账户持有公司股份 7,500,000 股。

**(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表**

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

**(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系**



**5、公司债券情况**

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券  
否

**三、经营情况讨论与分析**

**1、报告期经营情况简介**

2019年，英威腾全体员工共同积极面对困难，保证了英威腾营业收入持续增长，业务发展稳健，核心团队发展稳定。在各级管理者和全体员工以“众诚德厚，拼搏创新”为核心价值观，坚持“以市场为导向、以客户为中心”的经营方针下，报告期内，公司2019年实现营业总收入224,202.51万元，同比增长0.63%；营业利润-34,756.06万元，同比下降261.45%；归属于上市公司股东的净利润-29,761.66万元，同比下降232.76%。

报告期，2019年归属于上市公司股东净利润为负，主要原因为：报告期处置呆滞存货、商誉减值、投资减值、应收款项减值等事项，金额合计44,000万元；公司收购深圳市英威腾电源有限公司少数股权，业绩承诺期内，英威腾电源累计实际净利润大幅超出业绩承诺目标值，根据约定，公司需支付9,282万元的作价调整差额款项，该或有对价的后续公允价值变动计入当期损益，影响报告期税前利润9,282万元。

**(1) 工业自动化、电源业务保持稳健**

伴随中国智能制造方针的推进，给工业自动化行业带来新的挑战 and 机遇。公司以行业及系统解决方案为牵引，着力业务布局与市场拓展，公司产品种类丰富，覆盖控制层、驱动层和执行层，具有完整的工控产品体系，其中，控制层主要产品有 PLC、HMI、运动控制器等，驱动层主要产品有变频器、伺服驱动器、电梯控制系统等，执行层主要产品有伺服电机等。

报告期内，UPS业务采用精准品牌定位，继续保持模块化产品的竞争优势，提升市场占有率，优化英智、威智、腾智一体化解决方案竞争力，使市场综合竞争力进一步提高，以振兴民族企业，提升民族品牌影响力，以进口替代为己任，持续保持稳健。英威腾电源具有技术行业领先，强大的研发平台，完善的研发流程，产品的高可靠性及可用性，良好的供应链管理，极强的交付能力以及管理高效、合作模式多样且灵活，使得UPS数据中心业务产品与解决方案行业突出，客户对于公司认可度越来越高，海外市场INVT品牌比率持续保持稳定增长。超大功率模块销量国内领先，性价比得到了业界广泛认可，与大品牌客户有长期的战略合作。

**(2) 深圳地铁9号线西延长线正式开通运营，公司交付的轨道交通产品目前持续优良运营状态**

报告期内，轨道交通中标的深圳地铁9号线西延长线产品交付，深圳地铁9号线西延长线已正式开通运营，目前持续优良运营状态，充分验证了公司轨道交通基础技术平台的稳定可靠，在此轨道交通业务受行业关注度提高，获得的市场信息资源也显著增多。

城轨交通关乎国计民生、百姓日常，保质量就是保安全。报告期，轨道交通自主研发生产的“城市轨道交通车辆1500V直流供电牵引逆变器”、“城市轨道交通车辆1500V直流供电辅助变流器（含充电机）”、“城市轨道交通车辆异步索引电动机”获得了由中铁检验认证中心认证的“城轨装备认证证书”，成为目前国内第一个城轨装备认证涵盖三个产品（牵引变流器、辅助电源、牵引电动机）的企业，公司优先以设备保障安全的理念，以设备的安全性、可靠性为广大客户把住了一道质量关，英威腾轨道交通以更专业的人，通过更专业的设备，用更专业的方法保障产品全寿命周期的质量安全。

**(3) 新能源汽车业务虽受政策影响，但持续经营动力依然强劲**

公司新能源汽车业务为客户提供动力总成系统解决方案及充电运营方案，虽受国家新能源汽车补贴政策的调整、双积分政策的执行，报告期内公司新能源汽车业务发展受到了影响，但该业务板块持续经营的动力依然强劲。继2018年后新能源汽车业务再次获得“2019年中国新能源汽车行业优秀电控系统企业”荣誉，且连续三年被评为“年度中国电动汽车核心零部件100强”，“充电桩十佳供应商”；在客车市场，纯电动五合一、六合一实现量产稳定出货，下一代五合一产品开发稳步推进；物流车市场，微面动力系统总成方案实现稳定批量出货，轻卡多合一方案开发进行中；乘用车市场，完成乘用车A0/A级车型相应的整车控制器及驱动控制器产品开发，完成A0级乘用车三合一控制器及VCU的开发，并实现批量销售；乘用车混动驱动控制器取得阶段开发成果；车载电源（DCDC、OBC）产品实现C+D与CDU主流主机厂批量应用，电气集成C+D产品实现标杆主机厂试机；充电桩产品实现全功率覆盖，快充直流桩实现全国不同地域的应用为后续市场拓展打下基础，换电站与国内标杆车厂及系统集成商建立合作；30KW模块批量应用。报告期公司新能源汽车业务回款良好，客户结构得到持续优化和调整。

**2、报告期内主营业务是否存在重大变化**

是  否

**3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况**

适用  不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
变频器	1,314,318,546.27	774,228,816.92	41.09%	10.74%	11.63%	-0.47%
UPS 电源	437,397,482.35	282,425,603.80	35.43%	-10.51%	-8.88%	-1.16%

**4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征**

是  否

**5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明**

适用  不适用

报告期内，公司实现营业总收入224,202.51万元，较上年同期增长0.63%；实现营业利润-34,772.95万元，较上年同期下降261.53%，实现利润总额-44,687.129万元、归属于上市公司股东的净利润-29,466.10万元，较上年同期分别下降312.79%、231.44%。上述各项经营业绩指标变动的主要原因如下：

(1) 公司营业收入略微增长，基本面持续稳健、核心业务稳步前进、核心团队稳定发展。其中工业自动化、电源业务构成报告期内营业收入的主要来源，海外业务取得较好成绩；

(2) 报告期处置呆滞存货、商誉减值、投资减值、应收款项减值，金额合计近40,000万元；

(3) 公司2016年收购深圳市英威腾电源有限公司少数股权，三年业绩承诺期内，英威腾电源累计实际净利润大幅超出业绩承诺目标值，根据约定，公司需支付9,282万元的作价调整差额款项，该或有对价的后续公允价值变动计入当期损益，影响报告期税前利润9,282万元；

**6、面临暂停上市和终止上市情况**

适用  不适用

**7、涉及财务报告的相关事项****(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明**

适用  不适用

会计政策变更说明：

本公司自2019年1月1日起执行财政部2017年修订的《企业会计准则第22号-金融工具确认和计量》、《企业会计准则第23号-金融资产转移》和《企业会计准则第24号-套期会计》、《企业会计准则第37号-金融工具列报》（以上四项统称<新金融工具准则>），变更后的会计政策详见附注四。

**1) 执行新金融工具准则对本公司的影响**

2019年1月1日之前的金融工具确认和计量与新金融工具准则要求不一致的，本公司按照新金融工具准则的要求进行衔接调整。涉及前期比较财务报表数据与新金融工具准则要求不一致的，本公司未调整可比期间信息。金融工具原账面价值和在新金融工具准则施行日的新账面价值之间的差额，计入2019年1月1日留存收益或其他综合收益。

**2) 执行新债务重组及非货币性资产交换准则对本公司的影响**

本公司自2019年6月10日起执行财政部2019年修订的《企业会计准则第7号——非货币性资产交换》，自2019年6月17日起执行财政部2019年修订的《企业会计准则第12号——债务重组》。该项会计政策变更采用未来适用法处理，并根据准则的规定对于2019年1月1日至准则实施日之间发生的非货币性资产交换和债务重组进行调整。

**(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明**

适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

**(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明**

适用  不适用

1) 本年度处置子公司西安电机英威腾有限公司全部股权，原持有55%，处置股权55%，剩余股权0%，从而丧失对西安电机英威腾有限公司的控制权；

2) 2019年1月本公司控股子公司深圳市英威腾智能控制有限公司因股东增资，致本公司对深圳市英威腾智能控制有限公司持股比例由原来的55.04%，被稀释为49.04%，失去对其控制权，从2月开始不纳入合并报表范围；

**(4) 对 2020 年 1-3 月经营业绩的预计**

适用  不适用

2020 年 1-3 月预计的经营业绩情况：净利润为正，同比下降 50%以上

净利润为正，同比下降 50%以上

2020 年 1-3 月归属于上市公司股东的净利润变动幅度	83.53%	至	89.02%
2020 年 1-3 月归属于上市公司股东的净利润区间（万元）	280	至	420
2019 年 1-3 月归属于上市公司股东的净利润(万元)	2,550.13		
业绩变动的原因说明	<p>报告期内，公司归属于上市公司股东的净利润预计盈利 280 万元至 420 万元。主要原因：报告期内，受新型冠状病毒肺炎疫情的影响，公司及部分供应商、客户复工延迟，采购、生产、销售等主要经营活动受到一定影响，因而对本期经营业绩造成一定影响。公司将对疫情进行密切跟踪和评估，及时调整经营策略，积极应对疫情带来的不利影响，努力完成年初制定的各项经营目标。</p>		

深圳市英威腾电气股份有限公司

法定代表人：黄申力

2020 年 4 月 22 日