

证券代码：002331

证券简称：皖通科技

公告编号：2020-021

## 安徽皖通科技股份有限公司 2019 年年度报告摘要

### 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
周发展	董事	资产负债表日后事项说明表述不实,与事实相悖,与年报公司治理章节内容和年度内部控制报告等内容相违背。

声明

董事周发展对年度报告内容存在异议，无法保证本报告内容的真实、准确、完整，理由为资产负债表日后事项说明表述不实，与事实相悖，与年报公司治理章节内容和年度内部控制报告等内容相违背。请投资者特别关注。

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

是否以公积金转增股本

是  否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以公司截至 2019 年 12 月 31 日总股本 412,072,469 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.7 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

股票简称	皖通科技	股票代码	002331
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	潘大圣		

办公地址	安徽省合肥市高新区皖水路 589 号	
电话	0551-62969206	
电子信箱	dspan@wantong-tech.net	

## 2、报告期主要业务或产品简介

皖通科技是以物联网为支撑的大交通行业数字化龙头企业和信息化、智能化、物联化融于一体的产业互联网综合服务提供商。公司围绕大交通SaaS应用，深耕交通运输、智慧城市、军工电子、公共安全等核心行业领域，以市场需求为导向，提供集专业性和适用性为一体的系统集成整体解决方案，并将其广泛应用到高速公路、港口码头、城市智能交通、干线公路、内河航道、物流跟踪以及司法、税务、保险、教育等各行业信息化领域，构建智慧交通产业链的开放生态系统，致力于做大交通行业引领者。

报告期内，公司不断优化“大交通信息化”产业链布局，践行“深耕国内，面向海外”的市场布局，坚持新建市场与运维市场双轮驱动的发展模式，凭借成熟的产品开发、系统建设、运营管理及服务经验，通过为相关行业用户提供集软件开发、系统集成和运行维护为一体的信息化产品和服务，牢牢巩固高速公路信息化和港口航运信息化的市场龙头地位，不断拓展智慧城市业务领域市场版图；公司深度布局军工电子信息业务，充分融合微波探测与数字技术平台，以雷达整机及系统为依托，搭建全方位、无死角、高精度的感知、互联、智能生态系统，开创全过程、全要素微波互联数字化平台。

高速公路信息化业务，以大数据+深度学习的路网协作调度综合应用体系和云端一体化的运营管理体系为基础，提供覆盖全面感知、多源数据融合、智慧决策、高效协同、出行便捷的智慧高速解决方案，实现全局视野的指挥、调度、协同，目前公司业务已覆盖北京、安徽、江苏、湖北、湖南、福建、陕西、重庆、吉林等全国20多个省份，全国化战略正加速落地；港口航运信息化业务，依托三维建模、地理信息系统、可视化、北斗定位平台，围绕“港航云”大数据实时分析，打造融合港航物流、港航政务、口岸管理为一体的智慧港口综合解决方案，公司港航业务在保持国内市场优势地位的基础上，以拉美、非洲、中东、东南亚为市场切入点，成功跻身国际市场；智慧城市业务，基于海量数据的智慧应用场景，以物联网技术实现物联汇聚、共享融合，完善新型智慧城市大数据体系和产业生态体系，聚焦城市经济、政务、民生、环保等场景应用，持续开拓合肥、亳州、池州等成熟市场，形成“以点带面、以线带片”的项目示范效应，建设可持续发展的新型智慧城市，创建城市生活命运共同体；军工电子信息业务，公司利用微波与数字技术平台，积极突破微波混合集成电路设计、微组装、雷达探测与跟踪等核心技术，采用新型开发生产控制模式，为机载、舰载、弹载等多种武器平台的雷达、电子对抗和通信系统提供配套。公司将微波探测、遥感技术、北斗导航等技术广泛应用于航天航空、公路养护、边境安防、船舶引航等交通场景，激发技术、渠道、资源潜能，深度开发微波探测技术的民用市场潜力，探索微波探测新价值。

报告期内，公司进一步加大市场拓展力度，主营业务继续保持稳步发展趋势；同时，伴随着高速公路省界收费站取消和ETC不停车收费全面普及，交通运输部大力推广ETC电子不停车快捷收费系统的建设和应用，公司基于取消高速公路省界收费站工作带来的客户流量和可采集交通数据的迅猛增长，在取消省界站和交通行业转型升级的机遇中赢得了较大市场份额。

公司以海量公路出行和港口航运大数据资源为基础，通过数据挖掘、数据可视化、数据安全等技术开发数据价值、辅助决策优化，加速物流、资金流、信息流融合互通，营造港航数字化产业链生态圈。目前，公司旗下已拥有中国港口网（www.chinaports.com）、船云供应链（www.boyunscm.com）、行云天下（www.witgo.cn）等多个“互联网+”衍生互联网服务平台，聚焦航运后市场和车后市场等大出行服务领域，为大交通参与者提供个性化、专业化的高效服务，驱动智慧交通转型升级。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	1,459,618,234.55	1,249,370,240.05	16.83%	995,817,238.17
归属于上市公司股东的净利润	168,576,777.26	105,820,825.29	59.30%	82,717,605.13
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	152,465,103.18	95,896,839.50	58.99%	58,948,473.97
经营活动产生的现金流量净额	168,115,075.40	65,325,001.77	157.35%	29,908,986.82
基本每股收益（元/股）	0.4091	0.2745	49.03%	0.2361
稀释每股收益（元/股）	0.4091	0.2745	49.03%	0.2361
加权平均净资产收益率	8.01%	6.01%	2.00%	6.26%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
资产总额	3,228,605,273.87	2,837,023,835.92	13.80%	2,034,197,628.59
归属于上市公司股东的净资产	2,183,029,029.85	2,015,353,482.61	8.32%	1,358,007,374.60

#### (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	278,648,906.67	345,199,653.17	257,033,249.47	578,736,425.24
归属于上市公司股东的净利润	9,476,641.20	42,544,911.39	28,524,456.00	88,030,768.67
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	7,980,604.69	42,952,814.84	22,987,398.55	78,544,285.10
经营活动产生的现金流量净额	-136,364,210.30	9,425,741.33	26,861,145.57	268,192,398.80

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是  否

### 4、股本及股东情况

#### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

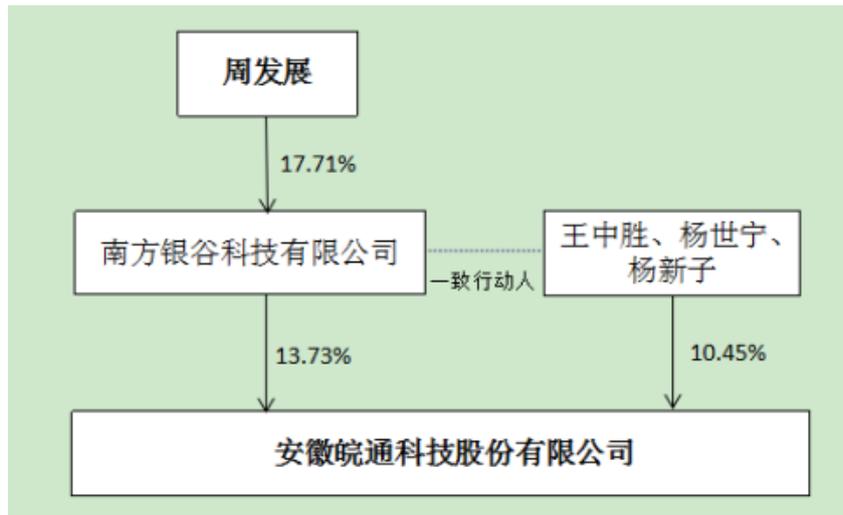
报告期末普通股 股东总数	31,567	年度报告披露日 前一个月末普通 股股东总数	32,766	报告期末表决 权恢复的优先 股股东总数	0	年度报告披露日 前一个月末表决权恢 复的优先股股东总 数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份 数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
南方银谷科 技有限公司	境内非国有 法人	13.73%	56,593,019	0	质押	24,013,157	
福建广聚信 息技术服务 有限公司	境内非国有 法人	4.95%	20,398,816	0			
西藏景源投 资管理有限 公司	境内非国有 法人	4.85%	19,996,669	0			
杨世宁	境内自然人	4.12%	16,982,957	12,737,218			
王中胜	境内自然人	3.87%	15,936,708	15,934,806			
易增辉	境内自然人	3.48%	14,343,958	14,343,958			
梁山	境内自然人	2.91%	12,001,052	0	质押	11,000,000	
杨新子	境内自然人	2.46%	10,146,287	10,137,215			
刘含	境内自然人	2.27%	9,355,502	0			
林木顺	境内自然人	1.55%	6,375,092	6,375,092			
上述股东关联关系或一致行 动的说明	<p>1、王中胜、杨世宁、杨新子为一致行动人；</p> <p>2、2018 年 12 月 12 日，南方银谷与王中胜、杨世宁、杨新子签署《表决权委托协议》，表决权委托事项于 2019 年 3 月 5 日取得国防科工局的批准，南方银谷与王中胜、杨世宁、杨新子签署的《表决权委托协议》生效。在表决权委托期间，南方银谷和王中胜、杨世宁、杨新子因本次表决权委托事项构成一致行动关系；</p> <p>3、2020 年 3 月 19 日，梁山、刘含、王亚东签署了《一致行动关系解除协议》，三方的一致行动关系自 2020 年 3 月 19 日解除；</p> <p>4、除此之外，未知以上其余股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。</p>						
参与融资融券业务股东情况 说明（如有）	无						

## (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

## 三、经营情况讨论与分析

## 1、报告期经营情况简介

报告期内，公司实现营业收入1,459,618,234.55元，比上年同期增长16.83%；利润总额206,570,421.39元，比上年同期增长64.10%；归属于上市公司股东的净利润168,576,777.26元，比上年同期增长59.30%。

报告期内，公司积极把握国家大力发展战略性新兴产业和建设现代交通运输信息化体系的机遇，融入物联网、云计算、大数据等新技术发展浪潮，围绕行业信息化建设，稳步拓展市场，主营业务各版块保持强劲的发展势头，行业龙头地位稳固。

高速公路信息化领域，紧抓省界收费站取消和ETC全面普及等高速公路管理模式变革契机，加速物联网技术在路网运营管理场景的研发和落地，依托传感器和云数据平台，开发基于物联网技术的路网级云监控平台、融入视频分析的新一代收费稽查系统、以大数据为支撑的交通信用系统，通过高速网络传输监控数据及预警指令，实现路网管理的自动化、智能化、高效化；依托全景感知、智能分析、综合管控、路网协同的智慧高速产品和服务，全面实现公路建设、管理、养护、数据运营、出行服务在内的全方位、全生命周期的应用服务体系，先后在吉林、湖北、天津、福建、重庆、江西、陕西中标新项目，其中，湖北省宜都至来凤高速公路鹤峰（容美）至宣恩（当阳坪）段机电工程项目金额突破亿元大关，为公司后续获取大型公路信息化项目提供有力业绩支撑。

港口航运信息化领域，深耕全球港航信息化产业，依托全栈产品和“港航云”大数据平台，高效整合

港口数据流、物流、商流、资金流，建成业务整合、时间感知、排程优化的新型数字港口，实现航运全产业链“群体智慧”；基于机器学习优化算法和AI图像处理技术，创新研发集装箱码头操作系统、港航智能硬件，完善通用散杂货码头操作系统、智能闸口系统，助力港航管理实现高端化、集群化、集约化和生态化；紧跟国家“一带一路”战略实施步伐，积极搜集沿线国家港航信息化建设需求，与中国电建、国电投、中铝信息、新加坡永康集团、上海电气、中交四航等围绕海外项目进行了积极互动，国际业务朋友圈不断扩大，其中，几内亚Boffa码头信息化项目是公司第一个海外通用码头综合信息化项目，打响了公司GCTOS走出国门的第一枪。

军工电子信息领域，通过与国内主要科研院所、军工企业建立了紧密稳定的科研合作配套关系，开展微波探测领域的前瞻性高精尖技术研究，推进由微波组件、器件生产商向整机雷达、系统集成、专用设备供应商转型，以安全、稳定、可靠的配套产品和系统保障机载、舰载、弹载等军用领域生产任务的有效完成；积极拓展微波相关技术在民用领域的多元化应用场景，公司自主研发的服务于海洋通信领域的大功率音频功放已经研制成功，技术状态基本固化，已具备批量生产基础；安防雷达广泛应用于边境、河流、石油等重点部位的安全管控，并助力新疆、云南等省份雷达安全网的数据信息采集，向使用单位提供可持续、有价值的信息；基于雷达探测技术的船舶综合智能航海系统、岸基对海监观（监）测系统产品已在海南省的沿海岸线布防，成为公司提供“近岸、近海”海洋监测网和海洋信息化数据的核心系统；公司稳步推进微位移雷达生产线项目的设备采购和研发进度，系统依托微波探测、全面感知、大数据分析、智能互联等技术，将用于山体、边坡、轨道、涵洞、桥梁等微位移、滑坡进行早期预警，具有广阔的市场前景。

智慧城市领域，通过广布城市各个角落的智能触角，基于AI视觉分析与图像处理技术的态势感知和预警系统，构建从数据共享、到数据交互、再到万物互联的智慧城市一体化解决方案；以丰富的交通大数据及雄厚的交通数据处理技术为基础，形成从产品到解决方案、从云端数据到出行者、从硬件基础设施到软件智慧中枢的完整产业链；构建AIoT开放平台及城市神经系统，盘活海量数据，提供数字出行多元服务，实现全面感知、泛在互联、融合应用，打造新型智慧城市运营管理全周期生态产业闭环；以云计算、大数据、人工智能综合解决方案为支撑，提供覆盖平安城市、雪亮工程、智慧监狱、城市交通、智慧政务、智慧社区的计算能力和管理模型，搭建城市运营管理全周期综合服务平台，实现城市全状态实时化和可视化，驱动城市管理决策与服务智能化升级，努力向行业领先的数字产业赋能者迈进，构筑守护城市安全的坚实城墙。

报告期内，公司持续强化大数据应用能力，延伸业务链条，围绕智慧化全系场景服务，培育新型盈利模式和盈利渠道，构建大交通智慧生态体系。

报告期内，高速公路省界收费站取消和ETC不停车收费全面普及，新的高速公路收费体系按照电子不停车快捷收费、车牌图像识别、多种支付手段融合应用的技术路线，完成封闭式联网收费向开放式自由流收费的转型升级，公路交通迈向数字化、智慧化的新阶段。公司围绕联网收费全业务链，专注路侧融合感知、系统互联互通、高性能计算、机器学习等交通领域前瞻性技术研究，构建以大数据和人工智能技术为核心的收费清分结算、路网监测预警、公路协同管控一体化新自由流交通运营整体解决方案，持续探索大交通领域新业态。

在物联网与人车路协同的智慧化生态领域，公司提供高速超脑、交通AI+、智能+、智慧收费、智慧运营五大智慧解决方案，推进交通领域生产运营系统升级、道路服务升级、车后消费升级。公司将不断升级人车路全息交通数据的车联网感知采集支撑系统，赋能路网管理、联网收费、指挥调度、路网运营、高速出行，推进交通领域服务升级、消费升级，打造“人、车、路、网”一体的数字高速新引擎，让智慧的车驶入聪明的路，刷新智能化道路新高度。

## 2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是  否

## 3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用  不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
系统集成	1,013,845,420.62	808,880,437.02	20.22%	17.97%	19.36%	-0.93%
技术服务	187,329,346.11	102,329,239.50	45.37%	-13.12%	-23.68%	7.56%
技术转让	107,918,760.42	31,275,633.27	71.02%	93.61%	63.25%	5.39%
产品销售	150,524,707.40	53,169,614.02	64.68%	26.90%	12.00%	4.70%
合计	1,459,618,234.55	995,654,923.81	31.79%	16.83%	13.35%	2.09%

## 4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是  否

## 5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用  不适用

## 6、面临暂停上市和终止上市情况

适用  不适用

## 7、涉及财务报告的相关事项

### (1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用  不适用

1、公司自2019年1月1日起执行财政部2017年修订的《企业会计准则第22号-金融工具确认和计量》、《企业会计准则第23号-金融资产转移》和《企业会计准则第24号-套期会计》、《企业会计准则第37号-金融工具列报》（以上四项统称<新金融工具准则>），变更后的会计政策详见附注四。

本公司于2019年1月1日之前的金融工具确认和计量与新金融工具准则要求不一致的，本公司按照新金

融工具准则的要求进行衔接调整。涉及前期比较财务报表数据与新金融工具准则要求不一致的，本公司未调整可比期间信息。金融工具原账面价值和金融工具准则施行日的新账面价值之间的差额，计入2019年1月1日留存收益或其他综合收益。

执行新金融工具准则对本期期初资产负债表相关项目的影响列示如下：

项目	2018年12月31日	累积影响金额（分类和计量的影响）	2019年1月1日
应收票据（注1）	33,026,210.66	- 31,086,210.66	1,940,000.00
应收款项融资（注1）		31,086,210.66	31,086,210.66
其他应收款（注2）	87,707,125.96	-880,947.95	86,826,178.01
货币资金（注2）	885,857,429.84	880,947.95	886,738,377.79
可供出售金融资产	4,862,149.17	-4,862,149.17	
其他非流动金融资产		4,862,149.17	4,862,149.17
资产合计	1,011,452,915.63		1,011,452,915.63
短期借款（注2）	27,000,000.00	24,508.33	27,024,508.33
其他应付款（注2）	48,394,404.88	-24,508.33	48,369,896.55
负债合计	75,394,404.88		75,394,404.88

注1：执行本准则对首次执行日财务报表相关项目重分类情况说明：于2019年1月1日，账面价值31,086,210.66元的以前年度被分类为摊余成本计量的应收票据，本公司管理该金额资产的业务模式是收取合同现金流量和出售两者兼有，应分类为“以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产”，因此该部分金额从应收票据重分类至应收款项融资。

注2：将基于实际利率法计提的金融工具的利息调整至相应金融工具账面余额，调减其他应收款中应收利息金额880,947.95元，同时调增货币资金中未到期应收利息账面金额880,947.95元；调减其他应付款中应付利息金额24,508.33元，同时调增短期借款账面金额24,508.33元。

2、财政部于2019年发布了《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2019〕6号）和《关于修订印发合并财务报表格式(2019版)的通知》（财会〔2019〕16号），对一般企业财务报表格式进行了修订，拆分部分资产负债表项目和调整利润表项目等。本公司已经根据新的企业财务报表格式的要求编制财务报表，财务报表的列报项目因此发生变更的，已经按照《企业会计准则第30号——财务报表列报》等的相关规定，对可比期间的比较数据进行调整。

根据财会[2019]6号文件有关规定，公司对财务报表格式进行以下主要变动：

#### （1）资产负债表

资产负债表将原“应收票据及应收账款”项目拆分为“应收票据”和“应收账款”两个项目，资产负债表将原“应付票据及应付账款”项目拆分为“应付票据”和“应付账款”两个项目。新增“应收款项融资”项目反映以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收票据和应收账款等。

#### （2）利润表

将利润表“减：资产减值损失”调整为“加：资产减值损失（损失以“-”号填列）”。在利润表中新增“信用减值损失”项目，并将“资产减值损失”、“信用减值损失”项目位置放至“公允价值变动收益”之后。

#### （3）现金流量表

现金流量表明确了政府补助的填列口径，企业实际收到的政府补助，无论是与资产相关还是与收益相关，均在“收到其他与经营活动有关的现金”项目填列。

#### (4) 所有者权益变动表

所有者权益变动表，明确了“其他权益工具持有者投入资本”项目的填列口径，“其他权益工具持有者投入资本”项目，反映企业发行的除普通股以外分类为权益工具的金融工具的持有者投入资本的金额。该项目根据金融工具类科目的相关明细科目的发生额分析填列。

对可比期间的财务报表列报项目及金额的影响如下：

列报项目	列报变更前金额	影响金额	列报变更后金额
应收票据		33,026,210.66	33,026,210.66
应收账款		439,790,844.95	439,790,844.95
应收票据及应收账款	472,817,055.61	-472,817,055.61	
应付票据		22,004,085.71	22,004,085.71
应付账款		468,651,800.35	468,651,800.35
应付票据及应付账款	490,655,886.06	-490,655,886.06	

3、公司自2019年6月10日起执行财政部2019年修订的《企业会计准则第7号——非货币性资产交换》，自2019年6月17日起执行财政部2019年修订的《企业会计准则第12号——债务重组》。该项会计政策变更采用未来适用法处理，并根据准则的规定对于2019年1月1日至准则实施日之间发生的非货币性资产交换和债务重组进行调整。

公司执行上述准则对本报告期内财务报表无重大影响。

#### (2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

#### (3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用  不适用

本期纳入合并财务报表范围的主体较上期相比，增加1户，减少0户，其中：

本期新纳入合并范围的子公司、特殊目的主体、通过受托经营或承租等方式形成控制权的经营实体

名称	变更原因
陕西皖通科技有限责任公司	投资设立